به بهانه ۲۹ اسفند روز ملی شدن صنعت نفت ایران

خنثی‌سازی تحریم‌ها در صنعت نفت و گاز ایران

دکتر هدایت فرخانی*

پس از پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ایران در سال ۱۳۵۷، دول غربی و استکبار جهانی به سرکردگی ایالات متحده آمریکا که منافع خود را از دست رفته می‌دیدند به طرق مختلف به مبارزه با کشور ایران پرداختند. یکی از ابزارهای اصلی این مبارزه، اعمال تحریم‌های ظالمانه با ادعاهای واهی و اثبات نشده در ابعاد مختلف اقتصادی، سیاسی، نظامی، هسته‌ای، مالی و... بود. این تحریم‌ها که اغلب از سوی دولت آمریکا اعمال می‌شد، همواره وجود داشته ولی در شرایط مختلف، شدت و ضعف داشته است.

تحریم صنعت نفت و گاز ایران

از ابتدای پیدایش نفت در کشور ایران در سال ۱۲۸۷ در مسجد سلیمان، نفت به ابزار و نقطه طمع بیگانگان و ابزاری برای ارضای امیال حکام و پادشاهان و تامین منابع مالی برای خوشگذرانی، انجام سفرهای خارجی و کسب رضایت و توجه دولت‌های خارجی مبدل گشت. انعقاد قراردادهای امتیازی مانند امتیازنامه دارسی با تاجر انگلیسی، ویلیام ناکس دارسی که بهره‌برداری از منابع معدنی ایران در تمامی ممالک به استثنای مناطق شمال(که در اختیار روسیه بود) را برای مدت شصت سال به این تاجر داده بود، امتیازنامه رویتر، قرارداد امتیازی ۱۹۳۳ بخشی از مصادیق تاراج نفت به عنوان ثروت و سرمایه ارزشمند کشور ایران از سوی حکمرانان نالایق و فاسد بوده است. پس از مشخص شدن ارزش نفت به عنوان یک ماده حیاتی و تاثیرگذار و منبع اصلی تامین انرژی در سطح داخلی و بین‌المللی، صنعت نفت و گاز ایران به عنوان یکی از مهم ترین صنایع کشور مورد طمع و خواست کشورهای خارجی و در راس آنها قرار گرفت. تحریم صنعت نفت و گاز ایران، فقط در دوره شکوهمند انقلاب اسلامی نبوده بلکه نخستین تحریم نفتی ایران، به دوران بعد از ملی شدن صنعت نفت و گاز ایران در سال ۱۳۲۹ برمی‌گردد، که شرکت‌های بزرگ نفتی موسوم به هفت خواهران نفتی که ملی شدن این صنعت در ایران را مغایر منافع و امیال خود می‌دیدند، از هرگونه همکاری، تامین قطعات، خرید نفت و کمک به راه‌اندازی پالایشگاه‌ها و چاه‌های نفتی و استقلال این صنعت به صورت عملی تا مجبور کردن ایران به پذیرش شروط و انعقاد قرارداد کنسرسیوم خودداری کردند. پس از تحقق انقلاب اسلامی ایران و قطع شدن دست بیگانگان از صنعت نفت و گاز و منابع نفتی کشور، کشورهای غربی به سرکردگی آمریکا، به طرق مختلف و با ابزار تحریم سعی در فلج نمودن این صنعت و ایجاد مانع و جلوگیری از کسب درآمد نفتی و توقف هرگونه فعالیت در عرصه نفت و گاز نمودند. این تحریم‌ها در سال‌های اخیر تشدید شده و هرگونه فعالیت در بخش‌های بالادستی و پایین‌دستی صنعت نفت و گاز ایران، فروش، تامین مالی، حمل‌ونقل و سرمایه‌گذاری در این صنعت را شامل می‌شود.

راه‌های مدیریت و خنثی‌سازی تحریم‌ها در صنعت نفت و گاز

با توجه به موارد ذکر شده، صنعت نفت و گاز ایران همواره به عنوان یک نقطه ضعف و پاشنه آشیل مورد توجه بیگانگان بوده و امکان استمرار و تشدید تحریم‌ها در این صنعت همیشه وجود دارد. بنابراین باید از طریق راه‌حل‌های قانونی موجود به اتخاذ سیاست‌های مختلف وموثر در جهت خنثی سازی تحریم‌ها و کاهش فشارهای اقتصادی و جلوگیری از تاثیرپذیری منفی اقتصادی در این صنعت پرداخت.در این راستا، مهم ترین روش‌های مدیریت و خنثی‌سازی تحریم‌ها در صنعت نفت و گاز به شرح زیر می‌باشد:

پرهیز از خام‌فروشی و افزایش ارزش افزوده از طریق تکمیل زنجیره ارزش صنعت نفت و گاز

متاسفانه رویکرد غالب در صنعت نفت همواره استخراج منابع نفت و گاز و صادرات آن به صورت خام بوده و کمتر به حوزه تولید مشتقات و فرآورده‌های نفتی توجه شده است و این مسئله آسیب‌پذیری بالایی در صنعت نفت و اقتصاد ملی ایجاد کرده که نمونه این آسیب‌پذیری را در تحریم‌های اخیر می‌توان مشاهده نمود. براساس اسناد بالادستی کشور از جمله سیاست‌های کلی نظام در بخش نفت و سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، تکمیل زنجیره ارزش و جایگزینی صادرات فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی به جای صدور نفت خام و گاز طبیعی ضروری است. صنعت پالایشگاهی و صنایع پایین‌دستی آن از جمله صنعت پتروشیمی، نقش اساسی در تحقق این هدف دارد. تکمیل زنجیره ارزش صنعت نفت و گاز در جهت افزایش ارزش افزوده و جلوگیری از خام‌فروشی یکی از اصولی است که مقام معظم رهبری برای سرازیر کردن درآمدهای نفتی به سمت تولید داخلی مورد تاکید قرار داده‌اند. توسعه یکنواخت و پایدار زنجیره ارزش نفت و گاز، مستلزم گره خوردن سیاست‌های توسعه‌ای صنعت پالایش و پتروشیمی است.

خصوصی‌سازی صنعت نفت و گاز به ویژه در بخش پایین‌دستی و توجه ویژه به بخش پایین‌دستی و تقویت سرمایه‌گذاری در این بخش:

براساس قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، بخش بالادستی صنعت نفت که شامل شرکت ملی نفت و شرکت‌های تولیدکننده و بهره‌برداری نفت وگاز است، در دست دولت باقی خواهد ماند و بخش پایین‌دستی که شامل پالایشگاه‌ها، پتروشیمی و بخشی از شرکت‌های گاز استانی وپالایشگاه‌های گازی است به بخش خصوصی واگذار می‌شود. این شرکت‌ها به عنوان یکی از بخش‌های اقتصادی زیربنایی کشور، با رعایت واجرای به موقع اصل ۴۴ می‌توانند نقش مهمی درزمینه تغییر رویه بخش دولتی به بخش خصوصی ایفا نمایند و بسترسازی دراین زمینه در همسویی با سیاست‌های کلان نظام می‌باشد. در سال‌های گذشته، صنعت پالایش صرفا متولی تولید و عرضه سوخت در کشور بوده است این در حالی است که صنعت پالایش می‌تواند به عنوان تامین‌کننده و حتی تولیدکننده مواد با ارزش میانی برای تبدیل به صدها محصول در صنعت پتروشیمیایی باشد. بنابراین یکی از مهم ترین روش‌های خنثی‌سازی تحریم، تمرکز بر گسترش و توسعه بخش پایین‌دستی و تولید محصولات و فرآورده‌های نفتی و فروش آنها به جای فروش نفت خام می‌باشد.

اهتمام به انتقال تکنولوژی‌های پیشرفته در عرصه‌های مختلف صنعت نفت و گاز، تقویت شرکت ملی نفت ایران و شرکت‌های خصوصی مرتبط با صنعت نفت و گاز:

صنعت نفت و گاز یک صنعت تکنولوژی محور است و عملیات فنی در این صنعت، در بخش‌های مختلف بالادستی و پایین‌دستی در حوزه اکتشاف، توسعه، تولید، انتقال، فرآوری، پالایش و پتروشیمی مبتنی بر فناوری‌های جدید صورت می‌پذیرد. علی‌رغم سابقه طولانی مدت شرکت نفت ایران، این شرکت به دلایل مختلف از جمله تحریم‌های متعدد نتوانسته پتانسیل و توانایی لازم در جهت فعالیت به صورت شرکت E&P را به دست آورد و بر همین اساس نیز در بخش‌هایی مانند میادین مشترک فراساحلی (واقع شده در دریا) به دلیل ضعف تکنولوژی، عملا استفاده و بهره‌برداری کشور ما از میادین، نسبت به کشورهای دیگر مشترک در میدان، کمتر می‌باشد. لازمه خنثی سازی تحریم‌ها، تقویت شرکت ملی نفت ایران و شرکت‌های خصوصی فعال مرتبط با صنعت نفت و گاز به ویژه شرکت‌های دانش بنیان می‌باشد. در این خصوص، استفاده از توانمندی داخلی(Local Content) و انتقال تکنولوژی‌های نفتی از کشورهای خارجی، بسیار تعیین‌کننده می‌باشد. این عناوین، دو نقطه متفاوت از صنعت هستند. اولی الزام به استفاده از توان داخلی است و دومی استفاده از توان خارجی است که باید براساس اولویت‌بندی درخصوص این دو موضوع تصمیم‌گیری نمود.

انتخاب مشتریان رهبردی، ایجاد تنوع در روش‌های فروش، مشارکت دادن بخش خصوصی در فروش:

در جهت جلوگیری از تزلزل درآمدهای صنعت نفت و گاز با تغییر شرایط و اوضاع و احوال اقتصادی و سیاسی منطقه و جهان، ورود به بازارهای مختلف و انجام مشارکت‌های راهبردی با شریکان راهبردی که البته تحت تاثیر فشار بین‌المللی قرار نگیرند؛ از جمله عوامل موثر در جلوگیری از ضربه‌پذیری در درآمدهای نفتی است. از موثرترین اقدامات در این زمینه می‌توان مواردی مانند انتخاب چندین مشتری به جای یک مشتری خاص و مشارکت مالی در پالایشگاه‌های خارج از کشور و در زنجیره پالایش تا توزیع فرآورده‌ها در بازارهای هدف با تمرکز بر بازار آسیا و با هدف تضمین برداشت نفت از ایران و تامین امنیت تقاضا برای نفت کشور را نام برد. در شرایط فعلی سرمایه‌گذاری و فروش نفت وگاز باید در قالب قرارداد فروش بلندمدت باشد. علاوه براین روش‌ها می‌توان از طرق فروش دیگر مانند فروش از طریق بورس انرژی اقدام کرد که خود نیازمند ایجاد بسترهای قانونی و عملیاتی لازم در این زمینه است. در این راستا، سبدفروش محصولات نفتی باید در بازارهای منطقه‌ای وجهانی مورد توجه قرار گیرد. در زمینه فروش گاز نیز با توجه به جایگاه ایران در بین کشورهای تولیدکننده گاز، باید علاوه‌بر کاهش مصرف داخلی گاز، سیاست‌ها به سمت صادرات گاز به کشورهای همسایه در مرتبه نخست و در وهله بعد کشورهای دورتر گردد. فروش گاز به صورت گاز طبیعی مایع(LNG) نیز می‌تواند از اولویت‌های بعدی باشد.

* دکترای حقوق نفت و گاز دانشگاه تهران
مدرس دانشگاه صنعت نفت تهران

دستاورد دیگری بدون برجام

قیمت نفت ایران از متوسط نرخ غرب آسیا بالاتر رفت

پس از موفقیت ایران در افزایش فروش نفت که بدون برجام حاصل شده حالا رویترز از افزایش قیمت نفت کشورمان تا ارقامی بالاتر از متوسط نرخ غرب آسیا خبر داده است.

این خبرگزاری انگلیسی به نقل از منابع آگاه صنعتی نوشت: ایران قیمت رسمی نفت سبک خود برای فروش به خریداران آسیایی را افزایش داده است. به نوشته رویترز، هر بشکه نفت سبک ایران برای فروش در ماه آوریل (فروردین ۱۴۰۱) چهار دلار و ۷۰ سنت بالاتر از متوسط قیمت نفت «عمان/دبی» قیمت گذاری شده است که نسبت به ماه پیش از آن (ماه مارس) دو دلار و پنج سنت بیشتر است. متوسط قیمت نفت خام عمان/دبی، قیمت پایه نفت خام در غرب آسیا به شمار می رود.

بر اساس جدیدترین گزارش اوپک که عصر سه شنبه منتشر شد، میزان تولید نفت ایران در ماه فوریه (بهمن ماه)، دومین ماه سال جاری میلادی به دو میلیون و ۵۴۶ هزار بشکه در روز و قیمت نفت ایران با هفت دلار و ۴۵ سنت افزایش نسبت به ما ژانویه (دی ماه) به ۹۳ دلار و چهار سنت در هر بشکه رسید. چند روز پیش هم اعلام شد که با سیاست های دولت سیزدهم در گسترش روابط با کشورهای شرقی و همسایه ، فروش نفت ایران به بیش از یک و میلیون بشکه در روز رسیده است.

چرایی افزایش قیمت نفت

شرکت نفت عربستان موسوم به آرامکو، حدود ۱۰ روز پیش، قیمت رسمی تمام انواع نفت فروشی این کشور برای فروش در آسیا در ماه آوریل را افزایش داد. رویترز پیش از این نوشته بود که تولیدکنندگان نفت انتظار دارند قیمت نفت در ماه آوریل به علت کمی عرضه در اثر موضوعات مربوط به تحریم تامین مالی و کشتیرانی علیه روسیه افزایش یابد.

همچنین از آنجا که درگیری روسیه و اوکراین همچنان بر آتش بازار پرنوسان نفت می دمد و با توجه به بی نتیجه بودن مذاکرات این دوکشور، قیمت نفت در معاملات دیروز سه دلار افزایش یافت.

هر بشکه نفت برنت با سه دلار و شش سنت افزایش ۱۰۲دلار و ۹۷ سنت فروخته شد و نفت خام آمریکا نیز با دو دلار و ۱۷ سنت افزایش ۹۸ دلار و ۶۱ سنت فروش رفت. هر دو شاخص نفتی در ساعات اولیه معاملات، در ابتدا بیش از یک دلار کاهش یافتند و در ادامه روند افزایشی به خود گرفتند.

عملیات نظامی روسیه در اوکراین و به دنبال آن تحریم های نفتی آمریکا و انگلیس، قیمت نفت را به بالاترین رقم ۱۴ سال گذشته رسانده است.

بدون توافق با غرب رخ داد

سرمایه‌گذاری خارجی ۵۰۰ میلیون دلاری در قرارداد توسعه لایه نفتی پارس جنوبی

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت: قرارداد توسعه، تولید و ازدیاد برداشت از لایه نفتی میدان پارس جنوبی به ارزش ۵۰۰ میلیون دلار با یکی از شرکت‌های معتبر بین‌المللی و شرکت تاسیسات دریایی امضا شده است.

به گزارش خبرگزاری فارس، محسن خجسته‌مهر در یک گفت‌وگوی تلویزیونی با اشاره به انعقاد قرارداد توسعه، تولید و ازدیاد برداشت از لایه نفتی میدان پارس جنوبی در شرایط تحریم اظهار داشت: این قرارداد به ارزش ۵۰۰ میلیون دلار با یکی از شرکت‌های معتبر بین‌المللی و شرکت تاسیسات دریایی امضا شده است.

وی افزود: حدود یک میلیارد دلار ارزش بهره‌برداری از این قرارداد در طول ۲۰ سال بوده و ۵۰۰ میلیون دلار نیز اصل سرمایه‌گذاری صورت می‌گیرد.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ادامه داد: در این قرارداد برای اولین بار از حفاری‌های افقی با تکنولوژی‌های نوین در سطح بین‌المللی استفاده می‌شود و همچنین تزریق آب یکی از روش‌های ازدیاد برداشت که برای اولین بار در این میدان مورداستفاده قرار می‌گیرد.

خجسته‌مهر یادآور شد: اصلاح شناور پالایشگاهی و همچنین تکنولوژی‌های دیگری که قصد جذب آنها را در طول چهار سال داریم و همچنین مدل مخزنی و مطالعه جامع مخزنی نیز در این قرارداد مدنظر قرار گرفته است.

بر اساس این گزارش، قرارداد توسعه این میدان به مدت ۲۰ سال و در چارچوب قرارداد جدید بالادستی مذاکره و نهایی شده است، طرف قرارداد موظف است تمامی منابع مالی لازم به‌منظور اجرای طرح شامل هزینه‌های مستقیم سرمایه‌ای، هزینه‌های غیرمستقیم و هزینه‌های بهره‌برداری را تأمین کند. بدین ترتیب وزارت نفت دولت سیزدهم موفق به جذب سرمایه‌گذاری خارجی در شرایط تحریم شده است.

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی:

وضعیت عرضه میوه شب عید مطلوب است

رئیس‌اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تهران با بیان اینکه وضعیت تامین میوه در آستانه شب عید مطلوب است، گفت: هم‌اکنون با مازاد عرضه در این حوزه مواجه هستیم.

اسدالله کارگر در گفت‌وگو با خبرگزاری مهر با بیان اینکه وضعیت تأمین و عرضه میوه در آستانه شب عید مطلوب است، گفت: ما با مازاد عرضه در این حوزه مواجه هستیم که باید فکری برای آن‌اندیشیده شود.

وی در واکنش به اینکه برخی اقلام از جمله پرتقال و کیوی افزایش قیمت چشمگیری را تجربه کرده و قیمت پرتقال تا ۲۰ هزار تومان و کیوی حدود ۳۴ هزار تومان رسیده است، افزود: به این صورت نمی‌توان درباره قیمت میوه‌ها اظهار نظر کرد و باید به کیفیت و درجه‌بندی محصول توجه داشت. ممکن است محصولی درجه یک و بسیار ممتاز باشد و محصول دیگری کیفیت کمتری داشته باشد.

رئیس‌اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تاکید کرد که در این حوزه ملاک فاکتوری است که مغازه داران ارائه می‌کنند و آن را از میدان مرکزی میوه و تره بار دریافت کرده‌اند. براساس آن فاکتور مغازه دار می‌تواند با حدود ۳۵ درصد سود محصول را عرضه کند و نظارت اتحادیه ما نیز بر همین فاکتورهاست.

کارگر درباره قیمت انواع صیفی جات و نوسانات آنها نیز توضیح داد: همیشه به صورت فصلی و مقطعی چنین اتفاقی رخ می‌دهد. مثلاً در مقطعی هویج به ۴۰ هزار تومان رسیده بود اما الان به حدود ۲,۵۰۰ تومان رسیده و درباره باقی محصولات نیز بسته به عرضه و تقاضا چنین شرایطی وجود دارد(!)

او درباره اینکه پیش‌بینی می‌کنید وضعیت بازار سیب زمینی تا چه زمانی به ثبات برسد و قیمت این محصول کاهش یابد، افزود: زمان دقیقی نمی‌توان ارائه داد اما با توجه به عرضه‌ای که انجام می‌شود نهایتاً تا یکماه دیگر این اتفاق می‌افتد و سیب زمینی ارزان خواهد شد.

افزایش صادرات کیوی و خرما

در حالیکه به ماه مبارک رمضان و افزایش مصرف خرما و عید نوروز و بالا رفتن استفاده از محصولاتی چون کیوی نزدیک می‌شویم، زهرا جلیلی‌مقدم؛ مدیرکل دفتر میوه‌های گرمسیری و نیمه گرمسیری وزارت جهاد کشاورزی از افزایش صادرات سه محصول خرما، انار و کیوی خبر داد و گفت: صادرات این محصولات در ۱۱ ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافته است.

وی با اشاره به اینکه محصول خرما در ۱۱ ماه سال جاری بالغ بر ۲۹۲ هزار تن صادر شده است، افزود: این میزان صادرات چهار و نیم درصد از نظر وزنی و پنج و سه دهم درصد از لحاظ ارزشی افزایش داشته است.

مدیرکل دفتر میوه‌های گرمسیری و نیمه گرمسیری وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به اینکه محصول انار از نظر وزنی بالغ بر ۴۷ درصد افزایش صادرات داشته است، یادآور شد: در ۱۱ ماه سال جاری ۱۷ هزار و ۳۵۸ تن انار صادر شده که ارزش صادراتی آن هفت میلیون و ۵۰۰ هزار دلار بوده است. صادرات کیوی هم در ۱۱ ماهه سال جاری ۱۶۳ هزار تن بوده که از نظر ارزشی بالغ بر ۳۷ درصد افزایش داشته است.

رئیس سازمان هواپیمایی کشور:

خرید هواپیماهای برجامی «ای‌تی‌آر» غیر کارشناسی بود

رئیس‌سازمان هواپیمایی کشوری،خرید هواپیماهای برجامی «ای‌تی‌آر» در دولت حسن روحانی را غیرکارشناسی دانست.

به گزارش خبرگزاری فارس، محمد محمدی‌بخش دیروز در نشست خبری اظهار داشت: صنعت هوانوردی در تحریم‌ها بیشترین آسیب را دیده است اما خدمات بزرگی ارائه داد و با وجود گذشت ۴۲ سال تحریم، این صنعت روی پای خود ایستاده است.

وی در پاسخ به پرسشی درباره هواپیماهای برجامی و وضعیت فعال بودن آنها توضیح داد: به دلیل عدم تعهد طرف اروپایی تامین مستمر قطعه محقق نشد و این در تعمیر و نگهداری و سرخط بودن هواپیماهای برجامی موثر بود.

رئیس‌سازمان هواپیمایی کشوری افزود: هفت فروند هواپیمای ATR در حال حاضر سرخط و فعال داریم؛ اینکه ۲۵ درصد پرنده‌ها معمولاً در دوره تعمیر و نگهداری باشد منطقی است، رایزنی‌هایی هم برای تامین قطعات هواپیماهای برجامی از گذشته انجام شده است و در مذاکرات وین هم رایزنی انجام می‌شود.

محمدی‌بخش در ارزیابی خرید هواپیماهای برجامی ATR در دوران ریاست عابدزاده بر سازمان هواپیمایی، تصریح کرد: تقریبا همه کارشناسان صنعت هوانوردی خرید ATR را برای کشور کارشناسی نمی‌دانند چون مناسب شرایط جوی و جغرافیایی و اقلیم کشور نیست و می‌شد با آن هواپیماهای با سال ساخت ۲۰۰۵ یا ۲۰۱۰ میلادی و تعداد بیشتری خریداری کرد.

وی در پاسخ به پرسشی درباره پرداخت اقساط تسهیلات صندوق توسعه ملی در خرید هواپیماهای برجامی گفت: تکلیف نظام بود که هما ناوگان خود را افزایش دهد و باید در سطح کلان از هما حمایت شود، دیوان محاسبات هفته گذشته موضوع تهاتر و افزایش سرمایه هما را ارائه داده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ما صنعت هواپیماسازی در کشور داریم افزود: بخش تولید هواپیما در درون کشور در حوزه‌های ماهواره، پرنده بدون سرنشین، اورهال هواپیماها، ساخت موتور و غیره فراهم است و امیدواریم گام‌های مؤثری در این حوزه برداریم.

محمدی‌بخش ادامه داد: در حال حاضر چک‌های سنگین هواپیما و تعمیرات در داخل کشور انجام می‌شود هیچ منبع تغذیه جانبی هواپیما به خارج کشور اعزام نمی‌کنیم و قطعات همه در داخل به روز می‌شوند.

وی اضافه کرد: همین روغن هواپیما را در شرکت نفت پارس تولید می‌کنیم و در حوزه زیرساخت نیز تحولاتی داریم همچنین ۵۰ درصد شبیه‌سازهای پرواز ما در داخل کشور انجام می‌شود.

رئیس‌سازمان هواپیمایی کشوری با تأکید بر اینکه توسعه ناوگان هوایی را به صورت چند وجهی دنبال می‌کنیم یادآور شد: اگر غربی‌ها به تعهدات خود پایبند باشند ما با بازنگری در قرارداد خرید هواپیما با آنها وارد مذاکره می‌شویم اما به دلیل بدعهدی آنها منتظر غربی‌ها نمی‌مانیم و در حوزه هواپیما و بالگرد به دنبال توسعه ناوگان هستیم. محمدی‌بخش درباره بدهی هما نیز خاطرنشان کرد: گروه حسابرسی در ایران ایر مستقر شده است که دیوان محاسبات و حسابرسی باید گزارش کاملی ارائه دهد پس از اتمام کار به عنوان حاکمیت، حسابرسی هما را در دستگاه‌های ذی‌ربط اعلام می‌کنیم برای خرید هواپیماهای برجامی هما از وام صندوق توسعه ملی استفاده کرده است و این باید تعیین تکلیف شود.

وی افزود: همان‌طور که از قبل اعلام شد و طبق تأکید وزیر راه و شهرسازی قیمت بلیت هواپیما در سال جدید فعلا افزایش ندارد و همان سقف نرخی اول آذر ۱۴۰۰ است ضمن آنکه ارائه نرخ‌ها از سوی شرکت‌های هواپیمایی و آژانس‌ها مدام کنترل می‌شود.

رئیس‌سازمان هواپیمایی اظهار کرد: در سه ماه اخیر ۱۰ فروند هواپیما با متوسط سن ۱۵ تا ۲۰ سال خریداری شده و به تدریج در حال ورود به ناوگان است.

در نامه تولیدکنندگان مرغ به رئیس جمهور مطرح شد

۳ پیشنهاد برای اصلاح سیاست ارز ترجیحی

نمایندگان تولیدکنندگان مرغ در نامه‌ای به روسای قوا سه پیشنهاد برای اصلاح سیاست ارز ترجیحی مطرح کردند.

به گزارش خبرگزاری فارس، اتحادیه مرکزی مرغداران میهن، انجمن صنفی تولیدکنندگان جوجه یک‌روزه و اتحادیه سراسری تعاونی‌های کشاورزی مرغداران گوشتی ایران در نامه‌ای خطاب به رئیس‌جمهور، رئیس مجلس شورای اسلامی و رئیس قوه قضائیه درخصوص حذف ارز ترجیحی و آثار آن در صنعت دام و طیور کشور نوشتند: در حال حاضر تعداد ۶۳۰ واحد تولیدی مرغ مادر گوشتی، ۱۸ هزار واحد تولیدی مرغ گوشتی و ۲۰۲۰ واحد تولیدی مرغ تخم‌گذار در صنعت طیور کشور برای تأمین جوجه یک‌روزه، مرغ و تخم‌مرغ مشغول به فعالیت هستند که علاوه بر ایجاد اشتغال فعال برای بخش بزرگی از آحاد جامعه نقش حیاتی در تأمین پروتئین مورد نیاز مردم و امنیت غذایی کشور دارند.

در ادامه این نامه، برای حذف ارز ترجیحی پیشنهادات زیر مطرح شده است:

۱) تغییر نرخ ارز در شش ماهه دوم سال به‌دلیل وجود شرایط مطلوب‌تر برای تطبیق تولیدکننده با تغییرات کلان به‌صورت مرحله‌ای و تدریجی به‌گونه‌ای که ارز یکی از نهاده‌ها حذف و در مرحله بعدی نهاده دیگر حذف شود یا نهاده‌های مشمول ارز ترجیحی به میزان ۵۰ درصد کاهش یابد و ۵۰ درصد باقیمانده با ارز نیمایی عرضه شود.

۲) تدوین برنامه مصوب و آماده اجرا برای حمایت از تولیدکننده در سه محور تأمین سرمایه در گردش، خرید تضمینی و پرداخت مشوق‌های صادراتی.

۳) تعیین زمان دقیق و چگونگی اجرای اصلاح نظام یارانه‌ای کشور جهت اطلاع و برنامه‌ریزی فعالین بخش.

تشکل‌های ملی صنعت طیور کشور در نامه خود به رئیس‌جمهور، آمادگی خود را جهت شرکت در نشست‌های کارشناسی و همه‌گونه همکاری و همراهی با دولت محترم در راستای سربلندی کشور و تأمین پروتئین مورد نیاز مردم اسلامی اعلام می‌کند.

مشکلی در تأمین نهاده‌های دامی نداریم

همچنین، وزیر جهادکشاورزی در جلسه قرارگاه امنیت غذایی اظهار کرد: ما مشکلی در تأمین نهاده‌های دامی نداریم. در شش ماهه سال ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه، ۵۳ درصد توزیع نهاده دامی افزایش یافته و همراه یک میلیارد دلار ارز ترجیحی برای تأمین نهاده اختصاص داده شده است. وزارت جهاد کشاورزی تا روز آخر وجود ارز ترجیحی، این نوع ارز را برای خرید نهاده تأمین خواهد کرد.

سیدجواد ساداتی نژاد با بیان این‌که در سال‌های گذشته تعطیلی کشتارگاه‌ها پنج‌روزه بوده است، ادامه داد: امسال تعطیلی در کشتارگاه‌ها نخواهیم داشت و تنها یک روز اجازه تعطیلی به‌شرط ایجاد نوبت خواهند داشت. ساداتی‌نژاد با یادآوری این نکته که در آستانه عید نوروز هیچ سالی، این آرامش را در بازار نداشته‌ایم، خاطرنشان کرد: در شش ماهه دوم سال ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال گذشته، از صف های چندین کیلومتری مرغ و روغن و... و توزیع مرغ با کدملی خبری نیست.

او ادامه داد: دلیل این پایداری و آرامش؛ در کنار هم بودن تمام زنجیره تولید، تأمین و توزیع محصولات کشاورزی و رصد روزانه و مدام تولید و بازار است و یکی از اولویت‌ها و وظایف ما حفظ این پایداری است.

وزیر جهاد کشاورزی در رابطه با تأمین میوه شب عید گفت: میوه شب عید که براساس مصوبات خریداری‌شده در تمام استان‌ها ذخیره شده است و وزارت جهاد کشاورزی بر نحوه خرید، کیفیت محصولات، ذخیره‌سازی و توزیع در بازار نظارت کامل دارد.

رشد ۷۸۰۷ واحدی شاخص بورس تهران

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز بیش از۷هزار واحد رشد کرد.

دماسنج بازار سهام در آخرین روز کاری هفته در یک روند کاملاً رو به رشد قرار گرفت به‌گونه‌ای که در پایان معاملات با افزایش ۷۸۰۷ واحد به رقم یک میلیون و ۳۴۵ هزار و ۳۰ واحد رسید.

به گزارش فارس، همچنین شاخص کل با معیار هموزن با افزایش ۲۶۲۳ واحد به رقم ۳۴۲ هزار و ۷۹۷ واحد رسید.

ارزش بازار در بورس تهران هم به بیش از ۵ میلیون و ۳۵۹ هزار میلیارد تومان رسید.

معامله‌گران دیروز بیش از ۹,۶ میلیارد سهام حق‌تقدم و اوراق مالی در قالب ۳۱۵ هزار فقره معامله و به ارزش ۱۰ هزار و ۲۱۰ میلیارد تومان داد و ستد کردند.

همچنین ارزش معاملات فرابورس هم به بیش از ۲ هزار و ۶۳۸ میلیارد تومان رسید با این حساب ارزش معاملات دو بازار از ۱۲ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان در روز چهارشنبه فراتر رفت.

در این روز همه شاخص‌های بورس سبز بودند اما میزان افزایش شاخص‌ها زیر یک درصد بود به‌گونه‌ای که شاخص کل و شاخص قیمت با معیار وزنی ـ ارزشی ۰,۵۸ درصد رشد کردند این دو شاخص با معیار هم‌وزن ۰,۷۷ درصد افزایش یافتند.

شاخص آزاد شناور ۰,۶۶ درصد افزایش یافت، شاخص بازار اول بورس ۰,۵۴ درصد رشد کرد و شاخص بازار دوم بورس ۰,۶۴ درصد افزایش یافت.

نمادهای شستا، فولاد مبارکه، ملی‌مس، ایران‌خودرو، مبین انرژی خلیج‌فارس و پتروشیمی نوری بیشترین اثر افزایشی در شاخص بورس را داشتند و نماد پتروشیمی پردیس بیشترین اثر کاهشی در شاخص بورس را داشت.

در فرابورس ایران هم دیروز شاخص با رشد ۷۶ واحد به رقم ۱۸ هزار و ۲۰۴ واحد رسید.

ارزش بازار اول و دوم در فرابورس به بیش از یک میلیون و ۱۴ هزار میلیارد تومان رسید.

ارزش بازار پایه فرابورس که شرکت‌های اخراج شده از بازارهای اولیه و همچنین شرکت‌های تازه‌وارد با اوضاع حسابداری نامناسب وجود دارند به بیش از ۳۱۸ هزار میلیارد تومان رسید.

معامله‌گران در بازار فرابورس بیش از ۲,۲ میلیارد سهام حق‌تقدم و اوراق مالی در قالب ۱۷۰ هزار فقره معامله و به‌ارزش ۲ هزار و ۶۴۱ میلیارد تومان داد و ستدکردند.

در این روز نمادهای پالایش نفت لاوان، صنعتی مینو، صبا تأمین، مجتمع فولاد جهان سیرجان، فرابورس ایران و هلدینگ سرمایه‌گذاری میراث فرهنگی بیشترین اثر افزایشی در شاخص فرابورس را داشتند و نماد پتروشیمی زاگرس بیشترین اثر کاهشی در شاخص فرابورس را داشته است.

دیروز «شستا» نقش مهمی در مثبت شدن بازار داشت و بعد از افزایش ۱۰ برابری سرمایه این شرکت سهام آن کاهش یافت اما از یکی دو روز گذشته تا کنون رو به رشد بوده است.

سرمایه‌گذاری در بورس همراه ریسک و نوسان است که باید با مطالعه و مشورت از افراد خبره و امین از محل پس‌انداز صورت گیرد و در یک چشم‌انداز حداقل دو یا سه سال سرمایه‌گذاری انجام شود.

وزیر راه و شهرسازی:

ایران در ساخت ناوگان ریلی خودکفا شده است

وزیر راه و شهرسازی از خودکفایی کشورمان در ساخت ناوگان ریلی خبر داد.

به گزارش خبرگزاری‌ها، رستم قاسمی در مراسم بهره‌برداری از ۴۷۰ دستگاه ناوگان ریلی تولید داخلی، اظهار کرد: ۴۷۰ دستگاه ناوگان ریلی مانند واگن اضافه شده چرا که در حوزه ساخت ناوگان ریلی به خودکفایی رسیده‌ایم و دیگر نیازی به واردات واگن نداریم. وی افزود: در سال آینده براساس تفاهم‌نامه‌هایی که در بخش حمل بار و ترانزیت با توجه به تفاهم‌نامه‌هایی که منعقد کرده‌ایم رکورد ۵۰ تا ۶۰ ساله کشور شکسته می‌شود. وزیر راه و شهرسازی از ممنوعیت افزایش قیمت بلیت گونه‌های مختلف حمل‌ونقل برای سفرهای نوروزی خبر داد و گفت: قیمت بلیت هواپیما، قطار و اتوبوس به هیچ عنوان از سال گذشته افزایش نیافته است. در بخش بلیت‌های هواپیما هم سقف قیمتی تعیین شده و ایرلاین‌ها حق ندارند از آن عبور کنند و تا ماه رمضان قیمت‌ها تغییری نمی‌کند. قاسمی درباره ترانزیت ریلی کشور تصریح کرد: در حال حاضر با حمل و نقل ترکیبی بار ترانزیت بین فنلاند و هند را از خاک ایران ۲۰ روزه جابه جا می کنیم. این در حالی است که اگر صاحبان کالا، کل این مسیر را دریایی حمل کنند نزدیک دو ماه طول می‌کشد. او افزود: روسیه سالانه ۲۰ تا ۲۵ میلیون تن زغال‌سنگ به هند صادر می‌کند اما اگر کریدورهای ما تکمیل بود با کاهش هزینه حمل‌ونقل بین روسیه و هند، حجم قابل توجهی درآمد نصیب کشور می‌شد.

ثبات قیمت بلیت قطار در نوروز

در پی اظهارات وزیر راه و شهرسازی درباره ثبات قیمت بلیت انواع حمل‌ونقل، مدیرعامل راه‌آهن گفت: در ایام نوروز در بخش ریلی مسافری افزایش قیمتی اعمال نخواهد شد. سیدمیعاد صالحی افزود: هشت لکوموتیو نو، چهار لکوموتیو بازسازی‌شده، ۴۲۳ واگن باری نو، ۳۱ واگن باری بازسازی‌شده و یک ریل‌باس به ناوگان ریلی افزوده شده که در نوع خود رکوردی در بخش ریلی محسوب می‌شود و سرمایه‌ای ۱۳۵۰ میلیارد تومان به حمل‌ونقل ریلی افزوده شده است.

یک اقدام کم‌نظیر در صنعت حمل‌ونقل

به گزارش خبرگزاری مهر، طبق اعلام مدیرکل مسافری شرکت راه‌آهن در روزهای ۲۱ و ۲۲ اسفند امسال ۱۴ رام قطار در خط تهران - تبریز در محدوده بلاک کرج - ملکی مجموعاً هشت هزار و ۵۶ دقیقه معادل بیش از ۱۳۴ ساعت تأخیر داشته اند. بر اساس اعلام شرکت راه آهن، علت این تأخیرها، مسدودی بلاک کرج - ملکی بوده است. به گفته این مسئول، در جریان این تاخیر مسافران با صبحانه، ناهار یا شام پذیرایی شدند و ۱۰۰