قائم‌مقام وزیر صمت در امور بازرگانی:

قیمت تولیدکننده روی کالا مبنای دریافت مالیات است

قائم‌مقام وزیر صمت گفت: در طرح جدید قیمت‌گذاری، قیمت تولیدکننده روی کالا مبنای دریافت مالیات است.

محمد صادق مفتح در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس و در پاسخ به این سؤال که با توجه به اجرای آزمایشی درج قیمت تولیدکننده روی کالا، ابـزار نظارتی برای قیمت مصرف‌کننده چیسـت، گفت: در طرح جدید قیمت‌گذاری کالا، قیمت تولیدکننده بر روی کالا درج می‌شود و قیمت فروش آن کالا در واحد صنفی در معرض دید خریدار خواهد بود.

وی در پاسخ به این سؤال که با توجه به اینکه ممکن است واحدهای صنفی مختلف قیمت‌های مختلفی را برای عرضه یک نوع کالا انتخاب کنند، چه ابزاری برای نظارت وجود دارد، افزود: وقتی یک نوع کالا در یک واحد صنفی به یک قیمت و در واحد صنفی دیگر به قیمت دیگری عرضه می‌شود اتفاقا قدرت انتخاب به خریدار می‌دهد و با این عامل رقابت در نظام پخش به شدت تشدید می‌شود و به نفع مصرف‌کننده است.

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی اظهار داشت: به عنوان مثال یک تولیدکننده منصف آب معدنی در اطراف تهران، قیمت محصول تولیدی خود را براساس دورترین مسافت و بالاترین هزینه تعیین می‌کند، بنابراین کسانی که در تهران این محصول را می‌خرند متضرر می‌شوند، زیرا هزینه را باید براساس بدترین شرایط قیمت‌گذاری بپردازند.

مفتح افزود: وقتی فاصله بین قیمت درب کارخانه و قیمت فروش مشخص می‌شـود، برای سـازمان‌های نظارتی مانند سازمان حمایت خیلی ساده می‌شـود که قیمت را مشخص کنند که کالای مورد نظر مشمول چقدر سـود عمده‌فروشی و خرده‌فروشی شده یا اینکه چقدر هزینه حمل داشته است.

او ادامه داد: بنابراین برای سازمان نظارتی به راحتی مشخص می‌شود که آیا فاصله قیمت درج شـده روی کالا با قیمت عرضه در فروشـگاه منطقی اسـت یا خیـر و لذا در این روش قیمت‌گـذاری بی‌انصافی و گران‌فروشی در مسیر توزیع و پخش را هم کاملا مشخص می‌کند و به صورت نهادی و بنیادی جلوی گران فروشی را می‌گیرد.

وی در پاسـخ به این سـؤال که چه ابزار کنترلی برای قیمت درج شـده بر روی کالا توسط تولیدکننده وجود دارد، بیان داشت: براساس توافق با سازمان مالیاتی، قیمت درج شده بر روی کالا توسط تولیدکننده مبنای مالیات کارخانه است، بنابراین بحث مالیات کاملا شفاف می‌شود و به دلیل بحث مالیات تولیدکننده نمی‌تواند قیمت غیرواقعی بر روی کالا درج کند.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۳/۰۲۳/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۲/۶۹۷/۰۰۰
نیم سکه	۶/۷۷۰/۰۰۰
ربع سکه	۳/۸۲۰/۰۰۰
گرمی	۲/۲۹۵/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱/۲۸۶/۴۰۰
نوع ارز	
دلار	۲۷/۴۰۲
یورو	۳۳/۴۱۸
پوند	۳۹/۸۳۹
لیر ترکیه	۲/۵۱۰
درهم امارات	۸/۰۸۶
دینار عراق	۲۰/۲

طرح دولت برای عادلانه‌شدن یارانه بنزین

۴۰ میلیون شهروند فاقد خودرو یارانه می‌گیرند

دولت با هدف عادلانه شـدن یارانه بنزین قصد دارد بـا اجرای آزمایشـی طرحی، به حدود۴۰میلیون از مردمی که صاحب خودرو نیستند و تاکنون از یارانه بنزین بی‌بهره بوده‌اند، یارانه بدهد.

نبودعدالت در بهره مندی همه آحاد مردم از یارانه سوخت سالهاست ذهن مسـئولان کشور را درگیر کرده است.اینکه چرا فقط کسانی که خودرو یا وسیله نقلیه‌ای دارند باید از بنزین دولتی استفاده کنند اما در مقابل، خیل کثیری از مردمی که هیچ وسیله‌ای موتوری ندارند از این یارانه بی‌بهره‌اند پرسشی است که تاکنون پاسخ مناسبی برای آن داده نشده است. برخی کارشناسـان از دو سه سال قبل پیشنهادی درباره اعطای سهمیه سوخت به هر فرد به جای هر خودرو مطرح کردند و حتی این پیشنهاد در مجلس و دولت سابق نیز به بحث گذاشته شد اما در نهایت بنا به دلایل نامشخصی به حاشیه رفت. البته دولت قبل در آبان ۹۸ به شـکلی کاملا ناشیانه به اصلاح شـوک آور نرخ بنزین دست زد که موجبات آشوب و بلوا را فراهم کرد و خسـارات سـنگینی به اموال مـردم و امکانات عمومـی وارد آمد.نکته تلخ ماجرا این بود که حسـن روحانی به‌عنوان رئیس‌جمهور دو روز پس از این سوءرفتار در قاب تلویزیون ظاهر شد و با لبخند عجیبی به مردم گفت: «من هم مثل شما صبح جمعه فهمیدم قیمت بنزین گران شده!» بهرحال قصه بی‌عدالتی در پرداخت یارانه بنزین در دولت سابق تا پایان ادامه داشت و راه به جایی نبرد.

قیمت بنزین گران نمی‌شود

حالا در دولت آقای رئیسی که یکی از شعارهای محـوری اش عدالت برای آحاد مردم اسـت دوباره زمزمه طرح پرداخت یارانه بنزین به همگان مطرح شـده و این روزها جزییات اجرای آزمایشی اش در دوجزیره کیش و قشم از زبان مسئولان دولت بیان می‌شود. براساس گفته‌های این مسئولان، دولت در حقیقت قصـد دارد بنزین را به صورت عادلانه بین همه مردم توزیع کند و همه هموطنان از این نعمت بهره‌مند شوند.

البته همه مقاماتی که در این باره سخن گفته‌اند از جمله احمد وحیدی وزیر کشور،جواد اوجی وزیر نفت و علی بهادری جهرمی سخنگوی دولت هرگونه افزایـش قیمت بنزین را رد کرده‌اند و حتی بهادری جهرمی تاکید کرد: دولت رئیسـی «اهل خبرهای تلخ صبح جمعه‌ای نیست. چون دولت مردمی است؛ نه امنیتی.»

وی البته با تاکید بر اینکه دولت به دنبال توزیع «عادلانه‌تر یارانه بنزین است و حتی کسانی که خودرو هم ندارند یارانه سوخت بگیرند گفت: «برخی از مردم چند خودرو دارند و چند برابر افرادی که یک خودرو دارند از این یارانه اسـتفاده می‌کنند. بنابراین برای اینکه توزیع عادلانه‌تری در این یارانه رخ دهد، طرح این است که بنزین یارانه‌ای به افراد اختصاص پیدا کند. اما تاکید می‌شود قیمت بنزین قرار نیست هیچ تغییری بکند.»

فعلا طرح در حد آزمایشی است

وزیـر نفت هم در توضیح جزییات بیشـتر این طرح تاکید کرد که فعلا این طرح به صورت پایلوت و آزمایشـی در دو جزیره اجرا می‌شـود و اقدامات کارشناسی آن بررسی می‌شود.

به گفته اوجی طبق طـرح فوق،تمام مردم چه کسـانی که صاحب خودرو هستند و چه کسانی که خودرو ندارند، بر حسب کارت ملی و با شرط اینکه یک سـال در ایران اقامت داشته باشند، در ابتدای این طرح، ماهانـه ۱۵ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی به آنها تعلق می‌گیرد و دریافت کنندگان می‌توانند آن را استفاده کرده و یا به‌صورت اعتباری از بخش ریالی آن استفاده کنند.

جواد اوجی همچنین در پاسـخ به این سـؤال کـه آیا این طرح برای دولت بـار مالی ندارد، گفته اسـت که قرار است در این طرح همه مردم از یارانه بنزین استفاده کنند و جزو طرح‌هایی است که برای دولت هزینه دارد ولی در نهایت همه مردم بهره‌مند خواهند شد.

مدیرعامـل شـرکت ملـی پالایـش و پخش فرآورده‌های نفتی هم با بیان اینکه این طرح فعلا به صورت آزمایشی در سه جایگاه در کیش انجام خواهد شد تاکید کرد: ذخیره بنزین سهمیه‌ای که در کارت سوخت خودروها و موتورسیکلت‌ها وجود دارد، حفظ خواهد شد و مردم از این بابت نگرانی نداشته باشند.

امکان خرید و فروش سهمیه کارت وجود دارد

جلیل سالاری در جزییات بیشتر طرح گفت:طبق این طرح سـهمیه بنزین خودروهای عمومی تغییر نخواهـد کرد و به جای واریز به کارت سـوخت، به حساب بانکی صاحب آن خودرو واریز می‌شود. برای خودروهای شخصی سهمیه‌ای معادل ۱۵ لیتر به ازای هر فرد به حساب سرپرست خانواده واریز می‌شود.

در این طرح آزمایشـی، امـکان خرید و فروش سـهمیه کارت وجود خواهد داشت. همچنین این موضوع به گفته سـالاری در حال بررسی است که بتوانیم در طرح آزمایشی اگر خانواده‌ای قبلا سهمیه بنزین ۶۰ لیتر داشته و الان کمتر شده، با تمهیداتی این سهمیه ۶۰ لیتر را برای آن خانواده حفظ کنیم.

همچنین در این طرح یک سامانه مبادله بنزین پیش‌بینی شـده است که افرادی که خودرو ندارند، می‌توانند سهمیه خود را به سایر افراد بفروشند و در واقع سهمیه خود را نقد کنند.

واکنش نمایندگان مجلس

در این میان نمایندگان مجلس نیز واکنش‌هایی داشته‌اند. مثلا رئیس‌کمیسیون انرژی مجلس شورای اسـلامی گفت: هنوز اختصاص سهمیه بنزین به هر کدملی قطعی نیست و وزیر نفت باید در هفته بعد در مجلس توضیحاتی را در این خصوص ارائه کند.فریدون حسـنوند در گفت‌وگو با مهـر، ادعا کرد: اختصاص سهمیه بنزین به هر کدملی صرفاً یک ایده است که از سـوی دولتمردان مطرح شده و هنوز این موضوع قطعی نیست.هادی بیگی نژاد عضو کمیسیون انرژیِ مجلس هم به ایسنا گفت:درخصوص افزایش قیمت بنزیـن هیچ بحثی نه در کمیسـیون انرژی مجلس شورای اسلامی و نه در سایر کمیسیون‌های مجلس مطرح نشده اسـت. مجلس و دولت تصمیمی برای افزایـش قیمت بنزین ندارند. اما دولت برای عادلانه کردن توزیع یارانه سوخت تصمیمی را اتخاذ کرده که عده‌ای مغرضانه آن را بسیار بد به مردم منتقل کردند.

چه تعداد از مردم خودرو ندارند؟

دربـاره اینکه چه تعداد از مردم خودرو ندارند و می‌تواننـد از یارانه جدید بهره ببرند آمار دقیقی در دسـت نیست اما طبق گفته‌های دو تن ازمسئولان دولت سـابق ظاهرا نیمی از مردم ایران فاقد خودرو هستند.در آبان ۹۸ علی ربیعی سخنگوی دولت قبل گفته بود «در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد ایرانی‌ها ماشین ندارند و عده‌ای نیز ۳ تا ۴ خودرو دارند و آمار دقیق این است که ۵۲ تا۵۳ درصد از مردم ماشین ندارند». محمد شریعتمداری وزیر تعاون،کار و رفاه اجتماعی سابق هم در دیماه ۹۸ گفته بود: «در حال حاضر، ۱۱ میلیـون و ۹۰۰ هزار خانوار ایرانی فاقد خودرو هستند». که اگر جمعیت هر خانوار را ۳/۳نفر در نظر بگیریم حدودا به عدد ۴۰میلیون نفر می‌رسیم.

با این وصف می‌توان گفت در صورت اجرای کامل طرح جدید دولت به ۴۰میلیون ایرانی فاقد خودرو هم یارانه بنزین تعلق خواهد گرفت.

چند ابهام

در عین حال برخی کارشناسان نسبت به طرح مذکور ابهاماتی را هم مطـرح کرده‌اند که جا دارد متولیان امر به این ابهامات توجه داشته باشند مثلا بـا توجه به اینکه نیمی از مردم ماشـین ندارند لذا فروشنده‌های بنزین در این طرح زیاد خواهند بود و این مسئله مشکلاتی را برای عرضه‌کنندگان از جمله افت قیمت اجباری ایجاد خواهد کرد. دیگر اینکه آیا به خانواده‌هایی که دارای چند خودرو و موتورسیکلت به نام یک نفرهسـتند بازهم باید به سایر افراد این خانواده سهمیه بنزین داد؟

رئیس سازمان توسعه تجارت:

تسویه طلب ایران از سریلانکا فقط کاسبان تحریم را ناراحت کرد

گروه اقتصادی-

رئیس سازمان توسعه تجارت اظهار کرد: دریافت مطالبات کشور بدون یک دلار ریزش به همراه سود دیرکرد، آن هم در قالب کالایی که بانک مرکزی سـالانه بالغ بر ۳۵۰ میلیون دلار برای تامین آن می‌پردازد تنها کاسبان تحریم و صرافان آشنا را مکدر می‌کند.

هفته قبل در پی سفر علیرضا پیمان پاک، معاون وزیر صمت و رئیس‌سازمان توسعه تجارت به کشور سریلانکا، موضوع بدهی ۲۵۰ میلیون دلاری این کشـور به ایران پس از ۹ سال تعیین تکلیف شد. رئیس سازمان توسعه در این سفر یادداشت تفاهمی امضا کرد که به دنبال آن مقرر شد در ازای واردات ماهانه چای بدهی سریلانکا به کشورمان تسویه گردد.

البته این واردات چای، مازاد واردات سنتی نیست، بلکـه از این به بعد واردات جاری در بخش چای از این طریق انجام می‌شود و تا حد ممکن از خروج ارز از کشور جلوگیری می‌شود.

در پی این اقدام که پول کشورمان را بدون پرداخت هزینه اضافی و دریافت سـود تأخیر زنده کرد، جریانی که ظاهرا دل خوشـی از بازگشـت پول‌های کشورمان بـا روش‌های ابتکاری ندارد، دسـت به کار شـد و به تخریب پرداخت. یکی از این افراد با حمله به استراتژی خنثی‌سـازی تحریم، اینطور وانمود کرد که قرار نیست هیچ وقت تحریم‌ها از بین برود؟!

شریف نظام مافی، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و سوئیس هم در گفت‌وگو با خبرگزاری ایلنا، مدعی شد: «تهاتر در تاریخ بشریت، روشی مربوط به قبل از به وجود آمدن واحد پولی اسـت... یقینا دلیلی وجود داشته که تهاتر دیگر مورد استفاده قرار نمی‌گیرد». وی این روش کار را «کوتاه مدت» توصیـف کرد و گفت: این راهکار «نمی‌تواند مشکلی از بخش صنعتی و به خصوص تولید را برطرف کند.»

به نظر می‌رسد این واکنش‌ها از روی ناآگاهی نسبت بـه روش‌های ابتکاری برای وصول مطالباتی اسـت که سال‌ها خاک خورده است.

علیرضا پیمان پاک رئیس سـازمان توسعه تجارت در صفحه شخصی خود در فضای مجازی در واکنش به این توافق نوشـت: «آزادسازی مطالبات ایران که قریب به ۱۰ سـال در کشـوری دیگر بلوکه شده بود با تهاتر متفاوت اسـت. دریافت مطالبات کشور بدون یک دلار ریزش به همراه سـود دیرکرد، آن هم در قالب کالایی که بانک مرکزی سـالانه بالغ بر ۳۵۰ میلیون دلار برای تامین آن می‌پردازد تنها کاسبان تحریم و صرافان آشنا را مکدر می‌کند».

اقدام درست دولت

مجید موافق قدیـری، عضو هیئت نمایندگان اتاق ایران هم در این باره می‌گوید: باید توجه داشت مطالبات ایران که قریب به ده سـال در کشوری بلوکه شده بود با تهاتر متفاوت اسـت. ده سال مطالبه ما در این کشور فقیر (سریلانکا) قفل شـده بود و اساساً وجود خارجی نداشـت. در این میان کاسبان تحریم نیز با طرح ارقام سود دو الی ۱۵ درصدی برای دریافت این مطالبات، در صدد تقلیل مطالبه ایران بودند که با ورود سازمان توسعه تجارت و همکاری وزارت امور خارجه درست‌ترین اتفاق ممکن رقم خورد.

وی با اشاره به ارزش‌های مدرن و علمی روش تهاتر در معاملات بیان داشت: برخی شنیده‌ها حاکی است در دولت قبل تا ۳۶ درصد برای آزادسـازی همین مطالبه از سریلانکا حق‌العمل درخواست شده بود، اما اکنون با درک تخصصی از نحوه معاملات و وضعیت تجارت کشور با رد پیشـنهاد واردات پوشاک، میوه‌های گرمسیری یا سنگ‌های زینتی از سریلانکا که جزو محصولات اصلی این کشور محسوب می‌شـود، وزارت صمت موفق شد بدون ریزش سـرمایه و با سود ۳۵ میلیون دلاری بر سر واردات کالایی توافق کند که ما در هر شرایطی، سالانه ۵۰ هزار تن از این محصول را وارد می‌کنیم.

این فعال اقتصادی برخی مخالفت‌ها یا موضع‌گیری‌ها در این خصوص را ناشی از ناآگاهی دانست و افزود: اساساً پولی وجود نداشته که به سبد اینستکس برود تا برخی بتوانند از سوییس و امثالهم کالا وارد کنند. عملاً دریافت مطالبات کشور به همراه سود دیرکرد آن در قالب کالایی مانند چای که بانک مرکزی سالانه بالغ بر ۳۵۰ میلیون دلار برای آن تامین هزینه می‌کند، تنها کاسبان تحریم و صرافان آشنا را ناراحت خواهد کرد.

فعالان اقتصادی چه می‌گویند؟

برخی واکنش‌هـا به روش تهاتـر در حالی مطرح می‌شود که استفاده از این روش در شریط تحریم ابزاری راهگشـا برای انجام بخشی از مبادلات کشور است. این موضـوع در دنیا هم اسـتفاده می‌شـود و حتی بخش خصوصی ایران روش فوق را تأیید می‌کند.

اردیبهشت سال گذشته کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق ایران در نشستی تخصصی، موضوع تهاتر در شرایط روز اقتصاد ایران را بررسی کرد. محمود استقلال، رئیس کمیسیون صادرات انجمن لوازم‌خانگی درباره تهاتر و صادرات به شـیوه تهاتر و اهمیت آن در دوره تحریم اقتصادی گفت: «۱۰ درصـد تجارت بین‌الملل در دنیا به روش تهاتر انجام می‌شـود؛ و این تهاتر به سه شیوه قابل‌اجراسـت: تهاتر خرده‌فروشی، تهاتر بین سازمانی و تهاتر بین‌المللی.»

گفتنی است مبادله تهاتری علاوه بر حوزه کالایی، در حوزه مبادلات پولی هم در جهان رایج است و به عنوان مکمل مبادلات کالایی اسـتفاده می‌شود. سال ۱۳۹۳ کشور چین با همین کشور سریلانکا پیمان پولی به ارزش بیش از ۱٫۶ میلیارد دلار دوجانبه امضاء کرد. کشور ماه هم می‌تواند از این ابزارها استفاده کند به شرطی که تفکرات حاکم بر دولت قبل کنار گذاشـته شده و اندیشه‌های نو و خلاق جایگزین آن شود.

یک اقتصاددان:

رفع موانع تولید به رشد اقتصادی منجر می‌شود

یک کارشناس اقتصادی گفت: یکی از نکات مثبت برنامـه دولت، تأکید بر رفع موانع تولید است و این می‌تواند به رشد اقتصادی منجر شود.

به گزارش خبرگزاری تسـنیم علی سـعدوندی درباره برنامه رشد غیرتورمی دولت، اظهار داشت: اگر بتوانیـم برنامه‌ای ارائه کنیم که اکثر مردم بپذیرند و اقناع بشوند و بتوانیم انتظارات تورمی را مدیریت کنیم می‌تـوان تورم را هم کنترل کرد. ضمن اینکه یکی از نکات مثبت برنامـه دولت، تأکید بر رفع موانع تولید اسـت و این می‌تواند به رشـد اقتصادی منجر شود. البته نباید به سمت سیاست‌های غیرتورمی رفت که منجر به رکود می‌شود.

او با اشاره به رشد منفی اقتصاد کشور از سال ۹۰ افزود: مقدار سرمایه‌گذاری در کشور از میزان استهلاک کمتر شده است.

همچنین حسـین سـلاح‌ورزی نایب‌رئیس اتاق بازرگانـی، صنایع و معادن ایران نیز اقدام دولت را در تدوین برنامه مدون و منسـجم برای رشد اقتصادی و کنترل تورم اقدامی پسـندیده دانست و اضافه کرد: این می‌تواند سیگنال مثبتی به فعالان اقتصادی بدهد.

او افزود: کلیات برنامه باارزش است، اما در جزئیات برخی ابهامات و اشـکالاتی وجـود دارد مثلاً به‌نظر می‌رسد که رشـد اقتصادی و تورم را در سطح کلان اقتصاد دیده‌اند و بـه آن تقلیل داده‌اند و به عوامل و زمینه‌های نهادی و ساختاری رکود تورمی در اقتصاد ایران اشاره نشده است؛ از جمله بحث کیفیت حکمرانی، فساد، بحث مرتبط با امنیت سرمایه‌گذاری و تضمین حق مالکیت و رفع موانع کسب‌وکار.

نایب رئیس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن ایران با بیان اینکه این نقشه راه به‌نوعی فاقد برنامه زمان‌بندی و فاقد عدد و رقم و هدف‌گذاری مشـخص اسـت، از حذف ارز ترجیحی حمایـت کرد و گفت: مهمترین نگرانی فعالان اقتصادی، اقتصادِ پیش‌بینی‌ناپذیر است.

همچنین معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: دو معضل اساسی اقتصاد کشور رشد پایین اقتصادی در دهه گذشـته و تورم بسیار بالا و بی‌سابقه است و تا نتوانیم برنامه‌ای سازگار و منسجم برای پیگیری و حل این دو معضل داشـته باشیم، عملاً اقتصاد ما به جایی نخواهد رسید.

سید محمدهادی سبحانیان افزود: اگر این مسئله فهم نشود که ما با تورم بالا نمی‌توانیم به رشد اقتصادی برسیم به مقصود اصلی نخواهیم رسید. برخی مسئولان سیاست‌هایی را دنبال می‌کنند که به تورم می‌انجامد، اما تورم خط قرمز ماسـت و حتی به بهانه حمایت از مردم و کمک به آن‌ها نباید به آن دامن زد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان این که برنامه رشـد اقتصادی با فرض تداوم تحریم‌ها نوشته شده است، گفت: امهات اقداماتی که می‌تواند در جهت کنترل تورم و رشد اقتصادی اتفاق بیفتد در نقشه راه دولت آمده و فهرست شده است.

قیمت جهانی نفت در مرز ۷۹ دلار

قیمت نفت در بازارهای جهانی با کاهش نگرانی در مورد تاثیرات سویه کرونا اُمیکرون بر تقاضا برای نفت، در بالاترین رقم یک ماه گذشته، معامله شد.

به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از رویترز، قیمت نفت در معاملات روز سه‌شنبه اندکی افزایش یافت و در نزدیکی قیمت روز قبل که بالاترین رقم در یک ماه گذشته بود، معامله شد.

امید به اینکه اُمیکرون تاثیر محدودی بر تقاضا برای سـوخت داشته باشد، سبب افزایش قیمت نفت شده است.

هر بشکه نفت برنت با ۳۳ سنت افزایش ۷۸٫۹۳ دلار و هر بشکه نفت خام آمریکا با ۳۹ سنت افزایش ۷۵٫۹۶ دلار معامله شد.

آبهیشک چاؤهان، تحلیلگر بازار گفت: «نگرانی‌ها در مورد اُمیکرون در سراسر جهان رو به کاهش و خوش‌بینی‌هایی در مورد تقاضا ایجاد کرده است... انتظار می‌رود، قیمت‌ها با سوگیری مثبت معامله شوند.»

انگلیس تا پایان سـال ۲۰۲۱ هیچ محدودیت جدیدی در ارتباط با کووید ۱۹ اعمال نخواهد کرد؛ ساجد جاوید، وزیر بهداشت این کشور روز دوشـنبه گفت: دولت انگلیس منتظر است شواهد بیشتری بیابد که آیا خدمات بهداشتی می‌تواند بر افزایش مبتلایان غلبه کند یا نه.

با این حال، پس از اینکه بیش از هزار و ۳۰۰ پرواز در خطوط هوایی آمریکا لغو شد، روند افزایشی قیمت نفت محدود ماند.

قیمت نفت در سال جاری میلادی به علت بهبود تقاضا و کاهش عرضه از سوی اوپک پلاس، حدود ۵۰ درصد افزایش ارزش را ثبت کرده است.

آجای کِدیا، مدیر بخش کالاهای اساسی موسسه کِدیا گفت: «حجم معاملات به علت تعطیلات اندک است و بازارها هنوز نگرانی‌های مربوط به اُمیکرون را هضم نکرده‌اند. از این رو، تمرکز بر نشست ۴ ژانویه اوپک پلاس است.» سرمایه‌گذاران منتظر نشست اوپک پلاس هستند؛ نشستی که این گروه در آن تصمیم می‌گیرند آیا افزایش برنامه‌ریزی شده ۴۰۰ هزار بشکه در روز را در ماه فوریه ادامه دهند یا نه. این گروه در نشست قبلی خود، با وجود شیوع اُمیکرون، به برنامه خود برای افزایش تولید ادامه دادند.

رئیس کمیسیون اصل ۹۰ خبر داد

بی‌توجهی نصف شرکت‌های بورسی به پرداخت سجامی سود

رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس تصریح کرد: در حالی که وعده دو ماهه رئیس سـازمان بورس برای واریز سود همه شرکت‌های بورسی از طریق سجام به پایان رسیده است، اما نیمی از شرکت‌های بورسی سود تقسیمی را از روش‌های غیرسجامی واریز می‌کنند.

به گزارش خبرگزاری فارس، حسن شجاعی در توئیتی درباره پرداخت سـود شرکت‌های بورسی به سهامداران، نوشـت: «وعده دو ماهه رئیس سـازمان بورس برای پرداخت سود تقسیمی از مسیر سجام تا چند روز آینده به پایان می‌رسد. از آن پس همه شرکت‌های بورسی موظفند مطابق مقررات، سود را از سامانه سجام واریز کنند و سازمان بورس باید پاسخگوی تخلفات احتمالی باشد.»

او در توضیح درباره توئیت خود گفت: در حالی که وعده دو ماهه رئیس سازمان بورس برای واریز سود همه شرکت‌های بورسی از سامانه سجام به پایان رسـیده است، همچنان نیمی از شرکت‌های بورسی سود تقسیمی را از روش‌های غیرسـجامی واریز می‌کنند. موضوعی که برخورد سازمان بورس با شرکت‌های متخلف را ناگزیر کرده است.

رئیس کمیسیون اصل۹۰ مجلس تصریح کرد: طبق بررسی‌ها بیش از نیمی از شـرکت‌های بورسی، سود سهام بازه زمانی شهریور ۱۳۹۹ تا شهریور ۱۴۰۰ را از روش‌های غیرسجامی توزیع کرده‌اند. لذا کمیسیون اصل ۹۰ به دلیل رعایت نشدن مقررات به این موضوع ورود کرد و مردم هر گونه تخلف را به این کمیسیون، گزارش کنند.

به گفته شجاعی، در صورت عدم پیگیری سازمان بورس، شرکت‌های دیگری نیز به این تخلف ادامه خواهند داد و همانند سال گذشته، تعداد زیادی از شرکت‌ها غیرسجامی خواهند ماند.

اهمیت سجام در پرداخت سود سهام

گفتنی است، واریز سود تقسیمی سالانه شرکت‌ها از سامانه سجام به صورت متمرکز یکی از مطالبات سـهامداران بورسـی اسـت. تا قبل از ایجاد سامانه سجام، شرکت‌ها سود تقسیمی را از روش‌هایی همچون ارجاع سـهامداران به شعب بانکی توزیع می‌کردند که در نتیجه آن بسیاری از سهامداران به دلیل پرهزینه و مشکل بودن مراجعه به بانک از دستیابی به سود تقسیمی باز می‌ماندند. در حال حاضر ناشران بورسی و شرکت‌ها طبق دسـتورالعمل انضباطی ناشران بورس، موظفند توزیع سود تقسیمی را با همکاری شرکت سپرده‌گذاری مرکزی(متولی سامانه سجام) انجام دهند.

در حال حاضر مجامع شرکت‌هایی که سال مالی آنها در شهریور ماه بوده است، در حال برگزاری است و این شرکت‌ها روش واریز سود تقسیمی را از سامانه کدال اعلام می‌کنند. مطابق بررسی اطلاعیه‌های زمان‌بندی تقسیم سود این شرکت‌ها تا به حال از بین شرکت‌هایی که سال مالی آنها در شهریور است، چهار شرکت مسکنی و تولید قندو شکر، سود تقسیمی را از سامانه سجام واریز نمی‌کنند. این شرکت‌ها از سهامداران خود خواسته‌اند تا اطلاعات خود را به همراه مدارک هویتی به امور سهامداران ارسال کنند.

بی‌توجهی شرکت‌های بورسی به پرداخت سجامی سود در شرایطی صورت می‌گیرد که روش‌های غیر سجامی سهامدار وقت و هزینه بیشتری برای ارسـال اطلاعات به شرکت صرف می‌کند و هم شرکت‌ها هیچ‌گونه پاسخگویی نسبت به دریافت اطلاعات ندارند و ممکن است به بهانه عدم دریافت اطلاعات، سـود تقسیمی را واریز نکنند. در مقابل روش واریز از سامانه سجام هیچ از این مشکلات را ندارد.

با ورود سهامداران عدالت و استقبال مردم از سرمایه‌گذاری در بورس طی سال گذشته، این بازار حاشیه‌ای و کوچک به بازاری بزرگ و مردمی تبدیل شـده و اکنون ۵۸ میلیون ایرانـی که معادل ۷۰ درصد جمعیت کشـورند، در بورس حضور دارند. از آنجا که عمده مردم با سـرمایه‌های اندک وارد بورس شـده‌اند، برای ماندگاری در این بازار باید سـود سهام آنها به صورت متمرکز و از طریق شـماره شبا بانکی که در سجام اعلام شده واریز شود تا حقی از کسی ضایع نشود.

تشکر

«من لم یشکر المخلوق لم یشکرالخالق»

هرچنـد که قلم و زبان از بیـان توصیف غم فرزندمان عاجز اسـت، اما تسـلیت و دیدار واژه خوبی اسـت که می‌تواند تسـلی‌بخش داغ ما باشـد. چند ماهی است که دلتنگی و حسـرت گرمی نگاه و آغـوش مهربان فرزند دلبندمان **علی‌اصغر** را احسـاس می‌کنیم. با نهایـت احترام و در کمـال تواضع و ارادت و با عرض سپاس، بدینوسـیله مراتب قدردانی و تشـکر خود را از یکایک شـما سـروران، دوستان، آشـنایان و بسـتگان، روحانیون و ائمـه جماعات، فرماندهان و نیروهای محترم سـپاه و بسـیج، نیروی انتظامی و ارتش جمهوری اسـلامی، لشـکری و کشـوری، فرمانداران و بخشداران، شورای شهر و شـهرداران محترم، قضات و کارکنان محترم دادگستری، مدیرکل محترم کمیته امداد اسـتان مازندران، رئیس پلیس و همکاران محترم راهور شهرسـتان رامسر، مهندسین محترم شیلات استان مازندران و تهران (که در پرورش ماهیان سردابی و خاویاری رامسر) مشـوق فرزندمان بوده‌اند، بازاریان، کارمندان ادارات، مسـئولان و کارکنان خدوم منابع طبیعی و محیط زیسـت و سـایر همشهریان عزیز رامسـری و تنکابنی که در **مراسم تشییع، تدفین و ترحیم مهندس‌مان علی‌اصغر گلین‌مقدم** شرکت نموده و یا از طریق تماس تلفنی، ارسال پیامک در شبکه‌های مجازی، نصب بنر و ... ابراز همدردی نموده‌اند، صمیمانه تشکر و قدردانی می‌نماییم. باشـد که همگان مورد رحمت و عنایات خاص حضرت باریتعالی قرار بگیریم. از اینکه به علت تألمات روحی توفیق تشکر حضوری تک تک عزیزان میسر نشـد، قلباً از شـما پوزش می‌طلبیم و از درگاه خداوند منان سلامتی و سربلندی و عاقبـت بخیری تمامی بزرگواران را مسـئلت می‌نماییـم. امیدواریم بتوانیم در شادیهایتان جبران کنیم.

اسحاق (بهروز) گلین‌مقدم و خانواده

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

ادامه از صفحه ۶

برگ سبز و برگ کمپانی موتورسیکلت آپاچی به شماره انتظامی ۴۴۷۵۸ ایران ۱۴۴ و شماره موتور OT1DH200416۴ و شماره تنه N14RLAJPFJ1A12833 مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

کمشده پیدا شده

برگ سبز و کارت مشخصات خودرو سواری پراید ۱۳۱SL به شماره پلاک ۸۶۵ و ۳۵- ایران ۱۴ به رنگ سـفید- روغنی مدل ۱۳۹۰ و شماره موتور ۴۲۲۰۷۸۲ و شماره شاسی S3412290956218 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پژو -405GLX XU7-CNG به شماره پلاک ۸۷۶ ص ۶۸- ایران ۲۴ به رنگ نقره‌ای-متالیک‌مدل۱۳۹۵ وشماره موتور 12۴K0871886 و شماره شاسی NAAM11VEXGK461996 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری سایپا به شماره پلاک ۵۹۲ ق ۳۸- ایران ۸۴ به رنگ سفید- روغنی مدل ۱۴۰۰ و شماره موتور M15/9131812 و شماره شاسی NAS831100M5717389 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

فاکتور فروش موقت خودرو کامیونت- ون زامیاد Z24NIB به شماره پلاک ۲۷۹ ل ۸۸- ایران ۱۴ به رنگ آبی- روغنی مدل ۱۳۹۸ و شماره موتور Z2480336۱Z و شماره شاسی NAZPL140BK0539399 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز (سند مالکیت) پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۴۹۲ ی ۷۵- ایران ۶۸ به شماره شاسی ۱۰۸۱۵۳۳۶ به شماره موتور ۱۰۱۳۰۸۴۰۱۱۸۲۳ جاوید ذاکر اکبری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۸۱ به شماره انتظامی ۵۲۸ ط ۳۲- ایران ۳۳ به شماره موتور ۲۲۵۶۸۱۱۴۳۰۷ و شماره شاسی ۸۱۰۱۹۸۱۵ مفقود از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت(برگ سبز) کامیون کفی جرثقیل‌دار بنز ال‌پی ۳۶/۸۰۸ مدل ۱۹۷۷ به رنگ نارنجی روغنی به شماره انتظامی ۷۵۶ ع ۳۴ ایران ۱۸ و شماره شاسی ۲۸۵۲۷۷ و شماره موتور ۱۰۲۵۸۵۲۶ به نام فریدون فرمانی کد ملی ۱۰۵۰۴۲۱۶۷۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس مدل ۱۳۷۷ به شماره پلاک ۵۲۵ ل ۵۶- ایران ۵۳ و شماره شاسی ۷۷۳۰۰۶۶۵ و موتور ۲۲۵۲۷۷۰۰۷۹۷ به نام مهد