گزارش کیهان از راهکارهای مهم بازگشت هوای پاک به کلانشهرهای کشور

آلودگی هوا با مدیریت و نظارت جدی رفع می‌شود نه جلسات و محدودیت‌های تکراری

مهدی برازنده

هفته گذشته خبری مبنی بر راه‌اندازی سامانه‌ای تحت عنوان «سامانه نظارتی قانون هوای پاک» منتشر شد که بر اساس آن تکالیف دستگاه‌های مختلف نسبت به اجرای قانون هوای پاک و امکان نظارت بر آنها مشخص شده است. اگرچه این سامانه، می‌تواند بستری مناسب برای نظارت بر اجرای قانون هوای پاک باشد، اما سابقه کم توجهی دستگاه‌های مختلف نسبت به اجرای این قانون، امید چندانی را نسبت به کاهش آلودگی‌هوا در دل زنده نمی‌کند، کمااینکه رئیس‌فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی، آذرماه سال جاری از ترک فعل ۲۳ دستگاه نسبت به اجرای قانون هوای پاک خبر داده بود.

علاوه‌بر این، معاون نظارت و بازرسی امور تولیدی سازمان بازرسی کل کشور نیز در نشست اجرای قانون هوای پاک که با حضور نمایندگان دستگاه‌های مختلف در ۲۲ آبان‌ماه امسال برگزار شده بود، در رابطه با کم‌اهمیتی‌ها نسبت به اجرای این قانون، گفته بود: «بررسی‌های سازمان بازرسی کل کشور حاکی از آن است که بسیاری از تکالیف قانونی دستگاه‌ها، اجرا نشده است. این درحالی‌است که در این قانون اعتبار لازم نیز پیش‌بینی شده و در ماده ۳۳ قانون هوای پاک به‌طور صریح تعیین شده است. از طرفی بررسی‌های سازمان بازرسی کل کشور نشان می‌دهد مفاد ماده ۳۳ مذکور و سایر مقررات در زمینه تامین بودجه و هزینه‌کرد به درستی و کامل محقق نشده و ما نیز پیگیری‌های لازم در این زمینه را انجام خواهیم داد تا مشخص شود که آیا منابع، برای کنترل آلودگی هوا مورد استفاده قرار گرفته و یا تخطی شده است.»

چالش دستگاه‌های مسئول اجرای قانون هوای پاک

این درحالی است که دستگاه‌های مسئول که در وضع موجود در ماجرای آلودگی هوا بی‌تقصیر نیستند، در راستای اجرای قانون هوای پاک با یکسری چالش‌ها روبه‌رو هستند که می‌توان به نبود راهبر و هماهنگ‌کننده در بین دستگاه‌ها، عدم هماهنگی برخی مفاد قانون موصوف با واقعیت‌های جامعه و مسائل اقتصادی آن، استاندارد خودروها و مصرف بالای سوخت،تکرار داستان مازوت سوزی در نیروگاه‌ها و صنایع در فصل زمستان و مواقع کمبود گاز مصرفی کشور، فقدان ردیف بودجه خاص در قانون و عدم احصاء درآمدهای ناشی از اجرای قانون و مواردی از این دست اشاره کرد.

با این حال، آثار مخرب آلودگی هوا بر سلامت جسمانی و روانی شهروندان در کوتاه‌مدت و بلندمدت موضوعی نیست که بتوان ساده از کنار آن گذشت یا با تصمیمات تکراری و برپایی جلسات اضطراری در زمان‌های بحران و قائله اش را ختم کرد.

اکنون، به نظر می‌رسد وجود یک راهبر و هماهنگ‌کننده بین دستگاه‌های مسئول همچون وزارت کشور و یا سازمانی مثل سازمان حفاظت محیط زیست و... که طبق قانون، نظارت بر اجرای قانون را برعهده داشته باشد ضروری است. همچنین طبق گفته معاون نظارت و بازرسی امور تولیدی سازمان بازرسی کل کشور، بهتر است کمیته‌ای تخصصی با حضور سازمان برنامه و بودجه، وزارت اقتصاد و دارایی و سازمان حفاظت محیط زیست به منظور هماهنگی و تدوین شیوه‌نامه وصول و نحوه هزینه کرد اعتبارات و درآمدهای حاصل از اجرای قانون هوای پاک تشکیل گردد تا بهانه‌ای برای اجرای قانون هوای پاک وجود نداشته باشد.

استفاده از تجارب کلانشهرهای دنیا

یکی از راه‌های مفید و ساده برای کاهش آلودگی هوا در کلانشهرهای کشور، استفاده از تجارب سایر کلانشهرهای دنیا در جهت کاهش آلودگی است. کشورهایی که گاه شرایطی بحرانی‌تر از ما در موضوع آلودگی هوای کلان شهرهای خود داشتند و توانستند با مدیریت و نه حرف‌ها و تصمیمات غیر موثر و تکراری و سلب مسئولیت دستگاه‌های مختلف از خود تا حد زیادی بر این بحران غلبه کنند.

البته پیش از بیان مثال‌هایی در این خصوص، باید به ظرفیت‌ها و بافت موجود در کلانشهرهای کشور نیز توجه داشت. طبعاً همه شهرهای دنیا شرایط و وضعیتی یکسان بایکدیگر ندارند، اما مشاهده و الگوپذیری اقدامات انجام شده در سایر کشورها، باتوجه به ظرفیت، امکانات و سرمایه انسانی موجود در کشور می‌تواند برای مردم و مسئولان کشورمان خالی از لطف نباشد.

پکن

در شهر پکن، پایتخت چین از سال‌ها قبل علاوه‌بر تشویق مردم به کاشت گیاهان بر روی پشت‌بام منازل و راه کارهای ساده دیگری چون پرتاب یون‌های نقره به ابرها برای تولید کریستال‌های یخ و ایجاد بارندگی به شکل برف و باران، زمینه‌ساز طرح و اجرای برنامه‌های اصلاح آب‌وهوا در این کشور شد.

علاوه‌بر این‌ها، چینی‌ها سعی کردند تا با کاهش مصرف زغال‌سنگ در کارخانجات و منازل مسکونی و استفاده از انرژی‌های پاک‌تر برای کنترل آلودگی هوا گام بردارند. گفتنی است از پنج سال گذشته کارخانجات تولید آهن، فولاد و آلومینیوم علاوه در پکن در همه مناطق شمال این کشور با فرارسیدن فصل سرما تولیدات خود را کاهش داده‌اند. از نظر توسعه حمل‌ونقل عمومی در چین، همین بس که این شهر دارای ۱۹ خط مترو با مسافت ۵۷۴ کیلومتر تا سال ۲۰۱۷ بوده است و از نظر امکانات و ظرفیت نیز در حد بسیار رشد یافته‌ای قرار دارد، به‌طوری که افراد مشهور در این کشور نیز از ناوگان مترو استفاده می‌کنند. همچنین ناوگان اتوبوس‌رانی نیز در این شهر فعال و ارزان است و همین امکان نیز گام بزرگی برای کاهش استفاده از وسایل نقلیه شخصی و در نتیجه کاهش آلودگی هوا در پایتخت چین است.

مکزیکوسیتی

مکزیکوسیتی نیز که در سال ۹۲ میلادی آلوده‌ترین شهر جهان نام گرفته بود، با تدابیر دقیق و عملیاتی به گونه‌ای در کاهش آلودگی هوای این شهر چند ده میلیون نفری موفقیت‌آمیز عمل کرد که اکنون نام این شهر حتی در بین ۱۰ شهر آلوده دنیا هم دیده نمی‌شود! مسئولان این شهر با توسعه حمل‌ونقل عمومی همچون مترو، ایجاد سامانه گسترده BRT، ترویج دوچرخه‌سواری، کاهش زمان آزمایش آلایندگی خودروها، نوسازی ناوگان تاکسیرانی و خروج کارخانه‌های آلاینده از شهر، همچنین اصلاح کیفیت بنزین توانست تعداد روزهای دارای هوای پاک خود را به بیشترین میزان رساند.

هامبورگ

هامبورگ که دومین شهر بزرگ آلمان شناخته می‌شود نیز از جمله کلانشهرهای شاخص و الگو در دارا بودن هوای پاک است. این شهر علاوه‌بر تشویق مردم به استفاده از حمل‌ونقل عمومی و گسترش سامانه‌های مربوط به خطوط مترو و اتوبوسرانی، از سال‌ها قبل به فکر اجرای پروژه «شبکه سبز» در این شهر است که بر اساس آن قرار است تا سال ۲۰۳۵ بیش از ۴۰ درصد از فضای عمومی‌هامبورگ را در برگیرد. این پروژه در واقع یک فضای ارتباطی بین تمامی فضاهای سبز سراسر شهر است که توسط پیاده‌روها و مسیرهای دوچرخه‌سواری و بدون استفاده از خودرو قابل استفاده است و براساس آن پارک‌ها، فضاهای بازی و محوطه‌های ورزشی نیز ایجاد خواهند شد.

لزوم اتخاذ طرح‌های تشویقی و تعیین راهبر اجرای قانون هوای پاک

همان‌طور که گفته شد، آلودگی هوا موضوعی است که پیامدهای جسمانی و روانی آن می‌تواند در کوتاه‌مدت و بلندمدت آثار جبران‌ناپذیری برای ساکنین کلانشهرها و محیط زیست کشورمان به‌وجود آورد. واضح است که از انواع و اقسام بیماری‌های قلبی عروقی و ریوی گرفته تا افسردگی‌ها و بیماری خُلقی می‌تواند ماحصل تداوم آلودگی هوا و استشمام آلاینده‌ها باشد.

اکنون می‌توان مانند کنترل بیماری کرونا، برای معضل زیست‌محیطی آلودگی هوا نیز ستادی ویژه و با حضور مسئولین مربوطه تشکیل داده و یکی از مسئولین همچون ریاست سازمان محیط زیست یا وزیر کشور و... وظیفه راهبری و کنترل مداوم اجرای قانونی مثل قانون هوای پاک را برعهده بگیرد.

همچنین اجرای طرح‌های تشویقی برای کاهش آلودگی هوا از جمله مواردی است که می‌توان به آن اشاره کرد. در این راستا می‌توان برای گازسوزکردن خودروها اقدامات تسهیل‌گرانه و تشویقی انجام داد و به عنوان مثال سهمیه بنزین خودروهای دوگانه‌سوز نیز کامل باشد تا انگیزه بیشتری برای مردم ایجاد شود. اکنون متاسفانه روند گازسوز کردن خودروها بسیار کند و کم رمق است و جا دارد با ارائه تسهیلات و ایجاد انگیزه و تامین ملزومات به این روند سرعت داد.

ارائه تسهیلات و احیاء طرح جایگزینی خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده همراه با ارائه تسهیلات که چند سالی است متوقف شده است هم می‌تواند موثر باشد. طرح‌های تشویقی برای جایگزینی موتورسیکلت‌های برقی به جای موتورهای کاربراتوری که هر کدام به‌اندازه چند خودرو آلودگی تولید می‌کنند هم باید مورد توجه قرار گیرد.

ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی باید ناگزیر افزایش یابد و تسهیلاتی برای استفاده مردم از آن در نظر گرفته شود. علاوه‌بر این، می‌توان با نظارت دقیق‌تر بر مسئله معاینه فنی خودرو و موتورسیکلت‌ها و ایجاد شرایطی آسان برای جایگزین کردن و به روزرسانی تجهیزات کاهش دهنده آلودگی همچون کاتالیز خودروها از طریق بسته‌های تشویقی قدمهای مهمی در کاهش آلودگی هوا برداشت.

همچنین توجه و نظارت بیشتر به سوخت کارخانجات از جمله جلوگیری از مازوت‌سوزی‌ها که در سال‌های اخیر نیز سرو صدای زیادی به پا کرده و همچنین توجه به افزایش تولید برق هسته‌ای از جمله برنامه‌هایی است که می‌تواند تا حد زیادی مسئله آلودگی هوا در کلانشهرها را کنترل کند. دولت همچنین می‌تواند به شهرهایی که عملکرد خوبی در زمینه کنترل آلودگی هوا دارند و یا شاخص آلودگی هوا در آنها کمتر است، امکانات و طرح‌های تشویقی اختصاص دهد.

متاسفانه در دولت و مدیریت شهری دوره گذشته در کلانشهرهای کشور، توجه چندانی به گسترش حمل‌ونقل عمومی نشد، به‌طوری که رئیس‌شورای شهر تهران در دوره گذشته، در تیرماه سال ۹۹ اذعان کرده بود حتی یک کیلومتر هم طی سه سال گذشته مترو نساختیم! کم کاری دولت گذشته در عمل به وظایف قانونی خود در قبال پرداخت یارانه حمل‌ونقل کلان شهرها و تامین واگن و اتوبوس هم در افزایش آلودگی مزید بر علت شد. بنابراین لازم است حداقل در دوره مدیریتی جدید دولت و مدیریت شهری از نظر بودجه و توجه به گسترش ناوگان حمل‌ونقل عمومی در کلانشهرهایی مثل تهران به صورت جهادی و جدی توجه شود تا از این طریق شهروندان از هوای سالم و پاک در همه فصول برخوردار شوند.

باید پذیرفت که با جلسات رفع تکلیفی و اِعمال مقررات و محدودیت‌های یکی دو روزه تکراری نمی‌توان کاری از پیش برد و در کنار موارد مذکور لازم است تا نظارت‌های جدی توسط نهادهای ذی ربط با قوت بیشتری اعمال شود تا مسئله چندین و چند ساله آلودگی هوا در کلانشهرهای کشور تا حد قابل توجهی حل و فصل شود.

ماجرای غربالگری و نعل وارونه

دکتر طه شوکتیان*

یکی از بحث‌انگیزترین مسائل مربوط به جمعیت در ایران، غربالگری‌های غیراستاندارد در دوره بارداری است. ماجرا از جایی آغاز شد که برخی از باندهای ذی‌نفع در ارائه خدمت غربالگری با استفاده از تریبون افرادی شناخته‌شده، ادعا کردند مجلس انقلابی قصد دارد به بهای افزایش افراد دارای معلولیت، جمعیت را افزایش دهد؛ ادعایی که کمابیش همچنان در سمپات‌ها، جریان دارد.

غربالگری ناهنجاری‌های جنینی در ایران نوعاً همراه با ایجاد اضطراب و فشار روانی در کنار هزینه‌های سنگین مالی و تبعات جسمی برای خانواده‌هایی است که تصمیم به فرزندآوری دارند. البته طرفداران غربالگری برای این شکنجه روحی و جسمی زنان باردار، بهانه مناسبی دارند: «سلامت مادر و جنین»؛ ادعایی که نیازمند بررسی بیشتر است.

ماده ۵۳ قانون حمایت از خانواده، سعی کرده با ایجاد شفافیت در کنار تقویت تولیت وزارت بهداشت بر نظام سلامت، جلوی سوءاستفاده عرضه‌کنندگان آزمایش‌های

غربال‌گری از بی‌اطلاعی مادران باردار را بگیرد و برنامه غربالگریِ فعلی را به استانداردهای جهانی نزدیک‌تر گرداند.

اخیراً خبرگزاری ایسنا گفت‌وگویی با آقای دکتر فرهود منتشر نموده است که بخشی از این گفت‌وگو به مخالفت با قانون حمایت از خانواده پرداخته است. شاه‌بیت انتقادات ایشان این است که: «به جای محدودکردن غربالگری و سقط جنین، جلوی فرار ژن‌های خوب را بگیرید.»

۱- ضمن قدردانی از خیرخواهی ایشان، نکاتی درخصوص انتقادات ایشان قابل ذکر است که مهم‌ترین آنها به اختصار بیان می‌شود:

اینکه کاری کنیم که افراد جوان و مستعد مهاجرت نکنند، سخن به جایی است؛ اما هدف و مأموریت اصلی «قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت»، حل مسئله مهاجرت نبوده است. آیا در شرایطی که کشور با خطر تله جمعیتی و بحران سالخوردگی مواجه است و ایشان در همین گفت‌وگو نسبت به آن هشدار می‌دهند، حمایت از خانواده‌هایی که تصمیم به فرزندآوری دارند، هدفی نادرست یا فاقد اولویت است؟

۲- ایشان می‌فرمایند طرحی به نام «جوان‌سازی و صیانت از جمعیت» پیشنهاد شده است! این گونه ورود به موضوع که حتیٍ نام قانون (نه طرح) درست بیان نشود، شائبه عدم آگاهی و اساساً عدم مطالعه قانون را ایجاد می‌کند؛ شائبه‌ای که با ارائه تقریری کاملاً نادرست از محتوای قانون مذکور تقویت می‌شود.

۳- ایشان مدعی هستند در تدوین و تصویب این قانون با متخصصان صحبت نشده است! این ادعا کاملاً خلاف واقع است. البته غیرمنطقی بودنِ این انتظار که متن قانون مطابق نظرِ متخصصین سهام‌دار آزمایشگاه‌های ژنتیک تدوین شود، کاملاً روشن است. از قضا، مخالفان این قانون آن قدر ذی‌نفوذ و قدرتمند هستند که پیش از تصویب، چندین برابر طرفداران قانون در مراکز مهم حاکمیتی غیر از مجلس، علیه قانون رایزنی کردند.

۴- یکی از ایرادات اصلی ایشان این است که با اجرای این قانون، سالانه تعداد زیادی نوزاد معلول و عقب‌مانده به‌دنیا خواهد آمد. این در حالی است که اقتضاء ورود علمی و حرفه‌ای به مسئله این است که وضعیت کنونی و پس از اجرای قانون را با شاخص‌های عینی و قابل ارزیابی مطرح و مقایسه کنیم. به صورت مشخص، در حال حاضر سالانه چند معلول به دنیا می‌آید؟ چقدر هزینه برای کشور دارد؟ برای کشف جنین‌های معلول چند جنین سالم از بین می‌رود؟ نرخ مثبت کاذب آزمایشات غربالگری چقدر است؟ و اگر قانون جدید اجرا شود چطور؟

۵- ایشان به اینکه «جلوی برخی معلولیت‌ها را گرفته‌ایم»، افتخار می‌کنند، اما چرا نمی‌گویند تنها راهکار این «جلوگیری» از بین بردن جنین معلول است؟ کدام مرجع ذی‌صلاح به ما اجازه داده «حقِ حیات» جنین انسانی را به خاطر کوتاهی یا نداشتن دست یا پا یا مثلاً ضعف در بینایی یا شنوایی یا برخی اختلالات ژنتیکی بگیریم؟

۶- حتی اگر فرض کنیم از بین بردن جنین معلول، کاری پسندیده باشد یا حداقل مانند برخی از کشورهای غربی از نظر قانونی بلامانع، آیا تبعات اجتماعی و اقتصادی آن و الزامات اجرایی آن را نیز مانند همان کشورهای غربی در نظر گرفته‌اند؟ برای شناسایی و حذف یک جنین معلول، چند جنین سالم از بین برود تا این کار توجیه داشته باشد؟ آیا اطلاع دارند که تنها مطالعه ارزیابی موجود تعداد جنین‌های سالمی را که از بین می‌روند تا بیش از ۲۰ برابر تعداد جنین‌های معلولی که قرار است شناسایی شوند گزارش کرده است؟ آیا اطلاع دارند در سال گذشته به دلیل اجرای غیر استاندارد این برنامه، چند مادر از دنیا رفته‌اند؟ آیا می‌توان چنین فرآیندی را تأیید کند؟

۷- ایشان در گفت‌وگویشان فرموده‌اند که سال‌ها در سازمان بهداشت جهانی مشغول به کار بوده‌اند و اکنون نیز مشورت می‌دهند. با توجه به اینکه ذی‌نفع مستقیم و اصلی فرآیند شناسایی اختلالات ژنتیکی، متخصصین ژنتیک پزشکی هستند، پیشنهاد می‌شود از ضوابط سخت‌گیرانه‌ای که سازمان بهداشت جهانی برای مدیریت تعارض منافع اعمال می‌کند نیز سخن بگویند. همچنین برای رفع این شائبه که ایشان در راستای منافع صنفی خود سخن گفته‌اند، پیشنهاد می‌شود به جای تأکید بر غربالگری که کارکردش اسقاط (کشتن) معلولان است، از نکات ذیل نیز سخن بگویند:

- اصلاح سبک زندگی برای کاهش معلولیت‌ها.
- اصلاح فرآیندها و تکمیل تجهیزات مراقبت حین زایمان به منظور کاهش اختلالات ناشی از زایمان که بسیار بیشتر از ناهنجاری‌های مادرزادی است.
- بازبینی تعریف سلامت بر اساس رویکردهای بیست ساله اخیر سازمان بهداشت جهانی.
- فرهنگ‌سازی برای برچسب‌زدایی از معلولیت و خانواده‌های دارای معلول.
- اجرای قوانین حمایت از حقوق معلولان و....

به نظر می‌رسد اگر اخلاق حرفه‌ای سرلوحه تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری‌ها قرار گیرد، موضع‌گیری‌های این روزها در برابر قانون حمایت از خانواده، متفاوت خواهد شد.

---

*پژوهشگر حوزه سیاست‌گذاری و جمعیت

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز
۳۳۱۱۹۲۳۶
۳۳۱۱۳۰۸۵ ۳۳۹۴۲۰۰۰ ۳۳۱۱۲۱۹۳
۳۳۱۱۰۲۰۲ ۳۳۱۱۸۰۵۲ ۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۱۱۳۵۱۹ ۳۳۹۱۱۵۶۸ ۳۳۹۰۲۵۹۹

جنوب
شهرری ۵۵۹۰۰۸۹۷ - ۵۵۹۵۳۶۳۶
سعدی ۳۳۹۶۲۲۳۳ - ۳۳۹۶۲۲۱۱
شرق استان تهران ۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر ۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

شمال
قلهک ۲۲۶۰۳۶۳۵
شمیران ۲۲۷۱۲۹۷۶
مطهری ۸۸۸۰۱۵۵۲ - ۸۸۹۰۰۸۶۷
شهرآرا ۱۱-۶۶۵۹۳۰۱۰ - ۶۶۵۹۲۲۶۶

سند خودرو سواری هاچ بک ام وی ام تیپ x۲۲-at مدل ۱۳۹۸ بنام مریم رشید مرادی کد ملی: ۴۲۰۹۷۲۳۹۷۵ رنگ مشکی متالیک شماره شهربانی ۴۸b۴۹۶ ایران۲۰ شماره موتور mvmd۴g۱۵bajo۱۴۱۰۰ شماره شاسی natfbabw۸k۱۰۱۳۰۶۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز تاکسی پژو تیپ ROA به رنگ زرد خورشیدی با نوار شطرنجی مشکی- روغنی مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۲۳۹ت۶۱ ایران ۶۸ به شماره موتور ۱۱۶۸۶۰۴۲۳۰۵ و شماره شاسی ۶۱۳۵۲۶۵۹ بنام عباس احمدعلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

خرید و فروش فیش حج - مکه

خرید و فروش انواع خودرو

خرید و فروش و اجاره کلیه املاک

با ما خانه‌دار شوید
تهران شهر جدید پرند
سایت مسکن خودمون
۰۹۱۲۱۵۳۳۸۱۷
۰۹۱۲۰۷۱۱۴۱۹
۵۶۷۹۱۴۹۶

متفرقه

گمشده پیدا شده

اینجانب سید امان‌اله موسوی مالک سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۸/۱ به شماره انتظامی ۹۷۶س۹۴ ایران ۶۳ موتور ۲۲۵۶۸۱۱۳۵۵۸ شاسی ۸۱۰۲۶۲۳۸ به علت فقدان سند کمپانی و برگ سبز تقاضای رونوشت المثنی نموده‌ام چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان‌شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط اقدام خواهد شد. مدت اعتبار این آگهی یکسال است.

برگ سبز خودرو ۲۰۶ اس دی به رنگ خاکستری متالیک با شماره موتور ۱۶۳B۰۰۲۶۲۰۹ و به شماره شاسی NAAP۴IFD۸EJ۶۵۴۳۶۹ به شماره انتظامی ۸۸ د۹۳۲ ایران ۵۵ بنام سید محمد صادق مذنب امام زاده مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی و ضمائم و شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت شناسایی سواری پژو آردی آی ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ۹۳۷د۶۹ ایران ۶۷ و شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۷۵۵۷۴ و شاسی ۱۳۴۷۹۲۴۲ بنام فاطمه غلامی به کد ملی ۱۰۸۰۱۰۹۴۴۷ مفقود شده اعتبار ندارد. زرین‌شهر

کارت خودرو سواری پراید به رنگ نقره‌ای مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۶۸۶ب۵۵ ایران ۳۸ به شماره موتور ۲۳۱۸۱۸۲ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۷۱۲۸۳۳ به مالکیت میثم بشارت صنعتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو پژو پارس مدل ۸۸ شماره انتظامی ۲۹۱ب۲۳ ایران ۴۱ به‌شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۵۵۶۳۹ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۷AE۶۶۰۶۲۲ مفقود از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودرو سواری پژو ۴۰۵SLX-TU۵ به شماره پلاک ۹۲۸ی۷۴ ایران ۱۴ به رنگ سفید-روغنی مدل ۱۳۹۷ و شماره موتور ۱۶۴B۰۲۱۸۹۶۵ و شماره شاسی NAAM۳۱FE۵JK۷۲۲۹۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

خریدار فیش حج تمتع و عمره نقدی- درب منزل
۶۶۵۷۶۹۸۱ - ۶۶۵۷۴۸۱۹
۰۹۱۲۶۹۹۳۶۰۳

«خریدار نقدی فرسوده»
انواع خودرو و تمام مدل‌ها
حتی مدارک ناقص و موتور سوخته
۶۶۸۰۰۷۸۹ و ۰۹۱۲۲۵۸۶۸۴۲

خبر فوری:
تعدادی باغچه در مجاورت منطقه ویژه اقتصادی فرودگاه امام
هر قطعه ۳۰۰ متری ۳۵۰ م نقد اقساط بفروش میرسد.
فاصله تا تهران ۲۵ کیلومتر دارای سند تک برگ
۰۹۱۲۱۵۳۳۸۱۷
مشاور ۰۹۳۰۹۴۵۵۲۷۰
۰۲۱۵۶۷۹۱۴۹۶

متصدی حمل هوایی زمینی دریایی و ریلی کالای وارداتی صادراتی ترانزیت، بازرگانی و ترخیص کالا
۰۹۱۲۳۵۷۶۵۷۶

سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری پژو TU۳ ۲۰۶ به شماره پلاک ۲۹۷ ن ۴۵- ایران ۱۴ به رنگ خاکستری- متالیک مدل ۱۳۹۵ و شماره موتور ۱۶۵A۰۰۷۹۸۹۷ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۹GJ۸۴۲۵۱۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

خانم راضیه کرمی نسب با کد ملی ۵۲۶۹۵۹۶۸۳۰ به علت فقدان برگه کمپانی خودرو رانا مدل ۹۷ به شماره شهربانی ۲۳b۴۳۳ ایران ۹۸ و شماره موتور ۱۷۲B۰۰۴۹۷۰۳ و شماره شاسی NAAU۰۱FE۲JT۰۳۸۰۷۳ تقاضای صدور المثنی را دارد. اشخاصی که نسبت به خودروی فوق ادعایی دارند ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی به سازمان فروش ایران خودرو واقع در پیکان‌شهر ساختمان سمند مراجعه نمایند.

برگ سبز خودرو سواری پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید- روغنی به شماره موتور ۱۴۱۸۹۰۲۱۸۶۰ به شماره شاسی NAAP۰۳ED۳AJ۱۲۵۲۵۳ به شماره پلاک ۲۳۹ ص ۱۴ ایران ۲۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی کامیون تانکر آب الوند آئومارک به نام حسین عطار شماره شاسی NADV۴JBB۶AJ۰۴۱۹۷۳ و شماره موتور ISF۳۸S۳۱۴۱۸۹۰۰۷۳۷۸ به شماره انتظامی ۸۳۷ع۳۷ ایران ۷۳ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت مشخصات خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۸/۱ به شماره انتظامی ۴۷۲ق۲۹ ایران ۸۳ مدل ۸۹ موتور ۱۲۴۸۹۲۴۸۵۷۴ شاسی NAAM۰۱CA۹BE۰۳۵۶۲۲ به نام هادی دهقان حسام‌پور مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب بهاره محمد فرزند محمد به شماره شناسنامه ۸۴۹۱ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی قائم‌شهر با شماره ۱۲۸۳۱۰۷۰۰۱۳۶ بتاریخ ۸۵/۱۱/۲۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد قائم‌شهر به نشانی: قائم‌شهر- خیابان علامه طبرسی کد پستی ۶۱۹۶۴-۴۷۶۵۱ ارسال نماید.

آگهی فقدان مدرک تحصیلی (نوبت دوم)
مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب محمدرضا گیمدی فرزند علیرضا به شماره شناسنامه ۳۵۲۸ صادره از مشهد در مقطع کاردانی رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی سوسنگرد با شماره ۲۰۷۸۷۸۸ مورخ ۱۳۹۲/۴/۱۷ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد سوسنگرد به نشانی استان خوزستان- سوسنگرد- خیابان شهید غدیری اصل ارسال نماید. صندوق پستی ۶۴۴۱۹۸۳۹۳۴

برگ سبز خودرو سواری پژو PARS XU۷ مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید- روغنی به شماره موتور ۱۲۴K۰۹۱۹۹۸۵ به شماره شاسی NAAN۰۱CE۸GK۳۵۶۶۲۶ به شماره شهربانی ۹۶۹ س ۳۷ ایران ۲۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو وانت پیکان ۱۶۰۰OHV به شماره پلاک ۱۸۸ ق ۳۶- ایران ۲۴ به رنگ سفید شیری- روغنی مدل ۱۳۹۱ و شماره موتور ۱۱۴F۰۰۳۸۸۴۵ و شماره‌شاسی NAAA۴۶AA۴DG۳۸۲۲۳۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی موتورسیکلت یاماها رنگ مشکی مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ۴۷۳۹۸ ایران ۱۴۵ و شماره موتور G۳L۸E-۰۱۱۰۸۱۹ و شماره شاسی N۳BAANGLMM۱A۱۲۰۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

شرکت بهسازارتباط با شماره ثبت ۱۰۷۸۷۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۵۱۷۳۶۳ از بدو تاسیس تاکنون، هیچ‌گونه نمایندگی حقیقی و حقوقی ندارد و دفتر مرکزی شرکت، در تهران، خ خوش شمالی پ ۹۸ می‌باشد.

(نوبت اول)
اینجانب تقی حریری‌زاده جوریابی فرزند منوچهر به شماره شناسنامه ۱۹۴۰ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مدیریت دولتی صادره از واحد دانشگاهی تهران جنوب به شماره ۷۴۱۴۱۵۷۰۳ مورخ ۱۳۷۵/۷/۳۰ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب به نشانی تهران- خیابان کریم‌خان زند- خیابان ایرانشهر شمالی- نبش آذرشهر پلاک ۲۰۹ و یا کد پستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ ارسال نماید.

اصلاحیه
در آگهی حصر وراثت شادروان نوراله کربلائی محمد میگونی به‌کلاسه پرونده ۳۴۸/۲/۱۴۰۰ درج شده در روزنامه کیهان مورخ ۱۴۰۰/۹/۱۶ در صفحه ۶ - شماره شناسنامه آقای حیدرقلی کربلائی محمد میگونی ۱۶۳۸ و شماره شناسنامه مرحوم نوراله کربلائی محمد میگونی ۴۷۱ از قلم افتاده که بدینوسیله اصلاح می‌گردد.

بنایی و خدمات

گروه مهندسی هاترا سازه
احداث، بازسازی و نوسازی
ساختمان های مسکونی، اداری، ویلایی
تهیه نقشه های معماری، سازه و ....
www.hatrasazeh.com
۰۹۱۲۱۷۱۷۶۳۸ ۳- ۸۸۵۳۵۷۹۲

مشاور حقوقی آموزشی

دفتر وکلای دادگستری
(مشاوره تلفنی رایگان)
قبول وکالت در دعاوی: حقوقی، کیفری، مواد مخدر، طلاق، مهریه مطالبه طلب، چک و سفته، ملکی، ماده ۱۰۰ کمیسیون شهرداری دیوان عدالت اداری، دیوان عالی کشور
(با مجرب‌ترین مشاوران و وکلای پایه یک دادگستری)
ساعت کار: شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۱۰/۳۰ صبح تا ۱۸ عصر
تلفن: ۱۴ الی ۶۶۵ ۶۶۵ ۵۲
همراه: ۰۹۱۲ ۳۸۸ ۴۶۹۴

حمل و نقل

کشتیرانی آداک مارین
بسته بندی، کشتیرانی و حمل و نقل بین المللی
انواع خدمات بسته بندی شامل:
بسته بندی لوازم منزل و مبلمان، پیانو، ماشین آلات، کالاهای تجاری و مواد غذای کالاهای نمایشگاهی، آثار هنری، اشیاء موزه ای، تابلوهای برق و تجهیزات، لوازم منزل دیپلماتهای سفارتخانه ها
بسته بندی و حمل بار به صورت خرده بار و فول
جهت صادرات به: کانادا، آمریکا، اروپا اقیانوسیه، آفریقا و آسیا
www.adakmarine.ir - info@adakmarine.ir
۰۹۱۲۰۸۳۲۸۰۱
۰۲۱-۸۸۹۴۹۸۶۰-۶۵

موسسه حقوقی حق جویان توانا مهر
شماره ثبت ۵۱۴
دعاوی حقوقی و کیفری خانواده
تجدید نظرخواهی و دیوان عدالت اداری تعزیرات و ضرب و جرح پرونده های مواد مخدر، پرونده های ثبتی ملکی، شهرداری و زمین شهری و تبدیل ملک های قولنامه ای به سند تک برگ
۲۲۲۰۹۶۴۲ - ۲۲۳۹۲۵۷۸

آگهی مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده نوبت دوم از مرحله دوم شرکت تعاونی تولیدی و توزیعی ایثارگران فرهنگی به شماره ثبت ۱۸۸۷۸
به اطلاع کلیه نمایندگان ایثارگران فرهنگی منتخب اعضاء در سطح استان‌های کشور می‌رساند. جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده نوبت دوم از مرحله دوم در ساعت ۰۸/۳۰ صبح روز جمعه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۵ با موضوعات شرح زیر در دفتر مرکزی شرکت به نشانی، رشت بلوار شهید بهشتی- چهارراه حشمت- خیابان ۳۹- پلاک ۳۹ برگزار می‌گردد. ۱- استماع گزارش هیئت‌مدیره و بازرسین. ۲- طرح و تصویب صورت‌های مالی سال‌های ۹۶ و۹۷و۹۸ و ۹۹ ۳- طرح و تصویب پرداخت حقوق و مزایا و پاداش به مدیرعامل، هیئت‌مدیره، بازرسین و سایر مدیران و کارکنان براساس دستور العمل وزارت تعاون۴- تصویب بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ ۵- انتخاب اعضای هیئت‌مدیره جدید برای سه سال و بازرسین برای یکسال ۶- اجازه هزینه به هیئت‌مدیره برای انجام حسابرس رسمی از عملکرد مالی نمایندگی‌ها و دفتر مرکزی شرکت برحسب ضرورت و تشخیص هیئت‌مدیره۷- اجازه به هیئت‌مدیره جهت تجمیع شرکت در یک یا دو استان به منظور ساماندهی سرمایه و فعالیت اقتصادی و حل مشکل مالیات.
در ضمن افرادی که تمایل به عضویت در سمت هیئت‌مدیره و بازرسی شرکت را دارند. می‌توانند با در دست داشتن فتوکپی شناسنامه و کارت ملی به دفتر مرکزی و یا نمایندگی‌های شرکت مراجعه و با تکمیل فرم آمادگی خود را اعلام نمایند و با فرم تکمیل شده آمادگی عضویت در هیئت‌مدیره و بازرسی را به نشانی: رشت- بلوار شهید بهشتی- چهارراه حشمت- خیابان ۳۹- پلاک ۳۹- کدپستی ۴۱۹۳۹۸۳۹۹۷ ارسال نمایند.
هیئت‌مدیره شرکت تعاونی تولیدی و توزیعی ایثارگران فرهنگی

آگهی حصر وراثت
آقای سیدمحسن میرمحمد میگونی به شماره شناسنامه ۱۲ مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۴۸۷/۲/۱۴۰۰ از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان سیده خدیجه میرمحمد میگونی به شماره شناسنامه ۸۱ در تاریخ ۱۴۰۰/۹/۲۲ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین‌الفوت آن مرحوم منحصر است به:
۱- سید محمد میرمحمد میگونی شماره شناسنامه ۴۳ تاریخ تولد ۱۳۳۷/۶/۱۵ صادره از شمیران پسر متوفی. ۲- سید محسن میرمحمد میگونی شماره شناسنامه ۱۲ تاریخ تولد ۱۳۴۵/۱/۲۰ صادره از شمیران پسر متوفی. ۳- محترم‌السادات میرمحمد میگونی شماره شناسنامه ۷۶ تاریخ تولد ۱۳۳۴/۱۱/۳ صادره از شمیران دختر متوفی. ۴- اشرف‌السادات میرمحمد میگونی شماره شناسنامه ۶۲ تاریخ تولد ۱۳۳۹/۶/۳ صادره از شمیران دختر متوفی. ۵- سیده زبیده میرمحمد میگونی شماره شناسنامه ۵۷ تاریخ تولد ۱۳۴۳/۳/۱ صادره از شمیران دختر متوفی. ۶- سید راضیه میرمحمد میگونی شماره شناسنامه ۱۰ تاریخ تولد ۱۳۴۷/۱/۱۰ صادره از شمیران دختر متوفی.
و مرحومه ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را به استناد ماده ۳۶۱ قانون امورحسبی در یک نوبت آگهی می‌نماید تا هرکس اعتراضی دارد یا وصیت‌نامه‌ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی مدت یکماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد.
شورای حل اختلاف حوزه ۲ رودبار قصران

آگهی حق‌تقدم در خصوص افزایش سرمایه شرکت سخت لایه‌ساز (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۵۳۱ شناسه ملی ۱۰۱۰۲۱۴۷۹۸۰
به اطلاع کلیه سهامداران شرکت سخت لایه‌ساز (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ثبت ۵۳۱ می‌رساند، که با عنایت به مصوبه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخه ۱۴۰۰/۰۷/۱۲ ساعت ۱۰:۰۰ و تفویض اختیار عملی نمودن افزایش سرمایه به هیات مدیره، نظر به اینکه مقرر است سرمایه شرکت از مبلغ ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال منقسم به ۲۰/۰۰۰ سهم ۱۰/۰۰۰ ریالی با نام (فعلی) به مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال منقسم به ۱/۰۰۰/۰۰۰ سهم ۱۰/۰۰۰ ریالی با نام از طریق احتساب مطالبات حال شده سهامداران و یا واریز نقدی سهامداران افزایش یابد از کلیه سهامداران محترم شرکت درخواست می‌شود از تاریخ نشر این آگهی به مدت ۶۰ روز از حق‌تقدم خود نسبت به خرید سهم به نسب میزان سهم خویش (هر یک سهم حق‌تقدم حداکثر خرید ۵۰ سهم) استفاده نمایند و مبلغ رسمی خرید سهام را به شماره حساب ۹۷۴۱۰۴۱۹۴ شرکت نزد بانک کشاورزی شعبه ۲۸۲۷ دامغان واریز و فیش مربوطه را نه نشانی: شهرستان پردیس- بخش بومهن- دهستان کرشت- ناحیه صنعتی سیاهسنگ- خیابان اصلی سیاه سنگ- خیابان گلستان -پلاک ۳۹- طبقه همکف- کدپستی۱۶۵۳۳۹۳۴۱۳ تسلیم نماید. بدیهی است پس از انقضاء مهلت مقرر، هیات مدیره می‌تواند سهام باقیمانده را برطبق جدول مطالبات و واریزی نقدی سهامداران و تصمیم مدیران به متقاضیان واگذار نماید.
هیات مدیره شرکت

آگهی مزایده عمومی «نوبت سوم»
آموزش و پرورش منطقه ۱۹ باستناد مجوز اداره کل در نظر دارد حیاط تعدادی از مدارس: مهرطلبان- مفتح- ابن‌سینا- جهاد- افشارنادری- کرباسی- محمد سعیدی و سید جمال‌الدین اسدآبادی را بصورت موقت از طریق مزایده (سامانه ستاد ایران) به اجاره واگذار نماید. متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۵۵۰۳۱۱۱۴ یا ۵۵۰۰۴۰۵۸ تماس حاصل فرمائید.
مدیریت آموزش و پرورش منطقه ۱۹ تهران

آگهی دعوت سهامداران شرکت پرژن جهت تشکیل مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده
بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت پرژن ثبت شده به شماره ۳ دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده که در روز دوشنبه ساعت چهار بعدازظهر مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵ در محل دفتر مرکزی شرکت تشکیل می‌گردد حضور بهم‌رسانند.
دستور جلسه:
- انتخاب هیات مدیره
- انتخاب بازرسان
- تایید صورت‌های مالی
- سایر موارد در چهارچوب اساسنامه

هیات مدیره

با حضور در نیازمندیهای روزنامه کیهان دامنه کار خود را گسترش دهید

ویژه نامه تخصصی خودرو بامطالبی متنوع و کادری ورزیده با آخرین اخبار روز بهترین مکان جهت درج آگهی های شما