

تحلیل گزارش تصادف‌ها حکایت از آن دارد که در بخش اعظمی از حوادث نقش عامل انسانی پررنگ‌تر از سایر عوامل است. تأکید بر ضرورت احترام به قوانین راهنمایی و رانندگی همچنان در رأس توصیه‌های پلیس راهور قرار دارد. در اکثر تصادفات فونی سرعت غیرمجاز و عدم توجه به قوانین منجر به مرگ افراد شده است.

نقش مهم آگاه‌سازی مردم در کاهش سوانح جاده‌ای انکارناپذیر است. یکی دیگر از غفلت‌ها، عدم تجهیز خودرو در جاده‌های کوهستانی است که منجر به در راه ماندن و بعضاً سرمازدگی رانندگان می‌شود. رانندگان به‌هیچ‌وجه نباید بدون امکانات ایمنی لازم روانه جاده‌های کوهستانی شوند.

### سرپرست پلیس راه کشور: نقص فنی خودرو، استفاده از تلفن همراه و نیستن کمربند ایمنی، استعمال دخانیات و خوردن و آشامیدن حین رانندگی در صدر کار مأموران پلیس ق‌ررار گرفته و جریمه رانندگان متخلف بدون هیچ گونه چشم‌پوشی از جانب پلیس اعمال می‌شود.

یک کامیون

سرهنگ سیاوش مجبی سرپرست پلیس راه کشور می‌گوید: «برخورد با رانندگان متخلف در اجرای طرح ایمنی و سلامت پلیس راهور برای پیشگیری و کاهش تصادفات در حال انجام است.»

وی می‌افزاید: «مأموران پلیس در صورت مشاهده ارتکاب دو تخلف همزمان که یک تخلف حادثه‌ساز باشد به راننده متخلف نمره منفی می‌دهند و خودروی وی را به پارکینگ منتقل می‌کنند.»

سرپرست پلیس راه کشور در تکمیل صحبت‌هایش می‌گوید: «نقص فنی خودرو، استفاده از تلفن همراه و نیستن کمربند ایمنی، استعمال دخانیات و خوردن و آشامیدن حین رانندگی در رصد کار مأموران پلیس قرار گرفته و جریمه رانندگان متخلف بدون هیچ‌گونه چشم‌پوشی از جانب پلیس اعمال می‌شود.»

##### خاطرات یک راننده کامیون

عباس رایچی چند دهه است که شغل رانندگی کامیون را دارد. وی با لحنی ساده و صمیمی و با ورق زدن خاطرات ذهنی‌اش به رانندگان جوان جاده‌های توصیه می‌کند: «رانندگان جوان کامیون باید حداقل سه سال شاگردی کنند تا بتوانند راه و چاه و نکات ریز این شغل را یاد بگیرند و مهارت لازم برای کار در جاده را کسب کنند. هر چند جاده‌های امروز با جاده‌های جوانی ما بسیار متفاوت است. ما زمانی کارمان را شروع کردیم که جاده‌ها بسیار تنگ و نامناسب بود مثل همین جاده گرگان به مشهد که کاملاً خاکی بود و چندین روز طول می‌کشید تا به مقصد برسیم. با وجود این، من واقعاً عاشق جاده بوده و هستم و اینکه پشت بسیاری از کامیون‌ها نوشته شده: «اسبی جاده» هیچ‌وقت شامل حال من نبود و نیست. اصلاً برای این کار به دنیا آمدم و معتقدم ثمره آن، نان حلال است. جدیداً پشت برخی از کامیون‌های همکارانم دیده‌ام که نوشته‌اند:

«حاقبت فرار از مدرسه» به نظر من این نوشته توهین به فشر ماست. راننده کامیون مثل بقیه مردم، هم می‌تواند تحصیلات دانشگاهی داشته باشد، هم دبلیم باشد یا کلاً بی‌سواد.

وی در ادامه درساره خطرات جاده و روحیه امدادسانی‌اش می‌گوید: «در این شغل هم مرام و بی‌مرامی هست. مثلاً دیده‌ام اندک رانندگان بی‌مرامی که نسبت به بارشان متعهد نبودند یا در حمل و نقل، امتدادار خوبی نبودند و گردش روزگار آنچه به دست آورده بودند، از آنها گرفت. یا برعکس، تعداد زیادی از همکاران بامرامی که در بین راه، هر جا ماشین بقیه خراب می‌شود؛ چه آشنا و چه غریبه، می‌ایستند و تا ماشین

## گزارش روز



### کمیت و کیفیت ایمنی جاده‌های زمستانی

همکارشان را در بیابان، تعمیر و راه‌اندازی نکنند، خودشان به راهشان ادامه نمی‌دهند. جاده امل به بابل بود. دانشیم با برادرم که آن‌وقت‌ها شاگردم بود، با دل خوش می‌رفتیم که یکهو به ماشینی مشتعل و در حال سوختن برخوردیم. بلافاصله به کمکشان رفتیم. با کپسول آتش‌نشانی داخل کامیون خودمان، آتش را خاموش کردیم و پنج سرنشین آن ماشین را از مرگ حتمی نجات دادیم. یکسار دیگرو در حادثه دیگری در جاده مهریز یزد به صحنه تصادفی برخوردیم و به ماشینشان را به یزد، شهرشان بردیم و هنوز بعد از سال‌ها با هم رفت‌وآمد داریم و همان تصادف، زمینه آشنایی و دوستی عمیق ییمان شد.»

**گذر از پیچ‌های تند کوهستانی**

از ابراهیم بسطامی متخصص فنی خودرو سؤال می‌کنم: «در یک جاده و پیچ‌های تیز ۱۸۰ درجه چگونگی باید رانندگی کنیم؟» وی پاسخ می‌دهد: «اگر گفته شود در جاده‌ای پیچ‌های با زاویه ۱۸۰ درجه وجود دارد در واقع معنی آن این است که این جاده اصلاً پیچ ندارد! چون زاویه ۱۸۰ درجه یک خط راست و بدون خم است، اما در بین رانندگان اصطلاح غلط اما مصطلح و رایج پیچ ۱۸۰ درجه وجود دارد. این اصطلاح به پیچ‌هایی گفته می‌شود که در کوهستان مسیر جاده را برای بالرفتن از دامنه کوه، به‌صورت زیگزاگی تغییر می‌دهند. آنها همانند حرف لاتین یو هستند با این تفاوت که یک سر حرف یو در پایین و سر دیگر آن در بالا واقع می‌شود. بود نع این نوع پیچ‌های یو شکل علاوه بر پایین و بالا بودن بیش از حد دو سر آن، در میانه نیز یک برجستگی دارند و بدترین نوع آن، قطره‌ای شکل آن است که دو سر حرف یو همانند یک قطره آب به هم نزدیک می‌شود، چنین پیچی را پیچ پلکانی یا کرده ماهی می‌نامند.»

## گزارش روز



## یک لحظه غفلت یک عمر پشیمانی

وی در ادامه می‌گوید: «حدود بیست سال پیش چنین پیچی به‌صورت راست گرد رو به بالا در جاده جالوس به تهران بود. محض اطلاع جاده راهریمز به شاه منگشست بیست تا پیچ این شکلی و جاده ایزده به شهرکرد دو تا و جاده یاسوج یک جاده بیندارید. این فاصله برای این است که اگر اصطلاحاً با خود پیچ نیپچیدید و مجبور شدید زاویه گردش فرمان را زیادتر کنید، باعث لغزش

### یک فروشنده تجهیزات خودرو، اتومبیل‌های مدرن دارای چراغ هشداری در داشبورد خود هستند که میزان کم ضدیخ را اطلاع می‌دهد، اما برخی خودروها دارای این قابلیت نیستند، بنابراین در زمستان که درجه حرارت هوا به زیر صفر می‌رسد، باید از سطح مایعات داخل رادیاتور و میزان مناسب ضدیخ اطمینان یابید و بی‌گدار به جاده نزدیک.

یک کامیون

و ازاگونی نگرده و شما بتوانید در صورت لزوم از این فاصله استفاده و گردش ملایمی بدون خطری در انجام دهید. در صورتی‌که از وجود خودرویی در مقابل خود مطلع هستید سرعت را کم و با دنده دو برانید.»

یک کامیون

در نوع چپ‌گرد این نوع پیچ ابتدا به کناره جاده رفته و در میانه پیچ خود را به خط وسط می‌رسانیم و سعی می‌کنیم حتی‌الامکان از خط وسط دور نشویم چون نزدیک شدن به کناره جاده وجود ماسه و یا کانال آبرو باعث حادثه می‌گردد برای رهییز از انحراف از اتصالتان به خط وسط جاده کافی است کمی پا را ازروی پدال گاز بردارید و کناره جاده را با درنظر گرفتن یک و نیم متر فرضی کمتر در نظر بگیرید. توجه داشته باشید خطر چنین پیچی بیشتر از نوع راست‌گرد آن است و در صورت شناخت کامل آن از نظر سطح جاده و عوارض آن و داشتن مهارت می‌توان با دنده سه طی کرد در غیر این صورت از دنده دو استفاده کنید.»

### یک راننده کامیون: رانندگان جوان کامیون باید حداقل سه سال شاگردی کنند تا بتوانند راه و چاه و نکات ریز این شغل را یاد بگیرند و مهارت لازم برای کار در جاده را کسب کنند.

یک کامیون



گالیبا توانگر

این متخصص فنی خودرو در تکمیل توضیحاتش می‌گوید: «نوع دیگری از این نوع پیچ‌های یو شکل در جاده‌های کوهستانی وجود دارد با این تفاوت که جاده در دو سر یو همسطح است، مانند جاده سنندج به میروان معمولاً سرعت نهایی در این نوع پیچ‌ها حداکثر حدود ۴۰ کیلومتر است. برای گذر ابتدا ترمز گرفته و سرعت خودرو را کمتر از مقدار عبور از پیچ می‌رسانیم، سپس در دل پیچ با دنده مناسب که معمولاً سه است، گاز داده و پیچ را طی می‌کنیم.»

**نکات طلایی رانندگی در فصل زمستان**
آمادگی خودرو شامل اقداماتی همچون خرید لاستیک مناسب زمستانی، بررسی عملکرد صحیح باتری، درز پنجره‌ها، برف‌پاک‌کن، ترمزها، اینتهای جانبی و جلو و بسیاری موارد دیگر است. قبل از اینکه در زمستان به سفر بروید، به آنچه در داخل خودرو قرار می‌دهید، توجه کنید. بخ‌شکن، کابل برق، شارژر فندکی، مثلث خطر شرنگ، پتو و لباس گرم چند مورد ضروری برای شما هستند که ممکن است بخواهید برای خودروی خود تهیه کنید.

یک کامیون

### جدول بدون تظهِ کور شماره ۱۲۱۴۷

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱
															۲
															۳
															۴
															۵
															۶
															۷
															۸
															۹
															۱۰
															۱۱
															۱۲
															۱۳
															۱۴
															۱۵

دوست– چپاول– نشانه صفت برتر ۴– تنبل
جالبز– قطب کشاورزی در نزدیکی تهران– نوعی در و پنجره رنگین ۵– کبکی در تشیع– روده تابیده– مقصدی برای مهاجران ۶– آفت باغداران در فصل بهار– تصحیح متون– جزیره بزرگ یونانی ۷– آزادتر– خوشبویی از هندوسنتان– تسلیم شدن ۸– بهتر از بدتر– از اقوام پرتقال– همسایه آشتیان– نامی برای قورباغه ۹– مسطوره کالا– مادر عرب– واحد سنجش وزن معادل یک‌نجم گرم ۱۰– رابطه بی‌واسطه با خدا– هزینه دولت برای کاهش فشار بر مردم– آرام در نهران ۱۱– پیگیری منبع جرم و جنایت– پاسخ مثبت در شیراز– مجازات ۱۲– سنسور ماسدین به روغن– قافله شرتان در قدیم– قمر بزرگ مشتری ۱۳– حرفی در الفبای انگلیسی– امیدها و آرزوها– امر به ساختن– زاغ دم بریده ۱۴– پانزده حرف از این بیت مولانا را در این ستون جای دهید: کوزه چشم حریصان پر نشود، تا صدف قانع نشد پر در نشد ۱۵– قطب تولید خیارشور در بروجرد– از آثار مشهور هانس کریستیان آندرسن.

### افقی:

۱– ضربه‌ای از مشتزن– زمانی مهم‌ترین صادرکننده نفت جهان بود ۲– پانزده حرف از این بیت مولانا را در این ردیف جای دهید: پس عدم گرم عدم عدم ارفغنون، گویدم که انا ایله رایجون ۳– آوای دره‌مدن– پسوند شباهت– ضروری و لازم– بن زادن ۴– پس از مرگ از بدن جدا می‌شود– واحد سنجش انفجارات اتمی– روزنامه برتیزرا ژاپنی ۵– جمیع جنازه– ترساندن– وصف نوعی ساعت ۶– روشن– نویسنده آینده‌نگر فرانسوی– کلمه آرزونما ۷– تشنا در گویش کودکان– شیوه خبرسانی در قدیم– کوه خدایان یونانی ۸– ساز شاکي– هر جزء از اجزای بازی شطرنج– چیره‌مدت– ازادمرد کربلا ۹– طغیانگر، عاصی– ابزار– هدایت‌کشی و هواپیما ۱۰– بندهای اتصال پالان اسب– احکام شرعی– تیزاب ۱۱– پیشوند سال گذشته– اقلیت مستحیی در ایران و عراق– جدول تناوبی آن را مندلیف روس تنظیم کرد ۱۲– مجموعه چند شهرستان– فلسفه سهروردی– بچه گیلابی ۱۳– عریان– ساکن و بی‌رقنق– روان ساختن– پیشوند نفی‌کننده ۱۴– پانزده حرف از این بیت حافظ را در این ردیف جای دهید: منت سدره و طوبی زبی سایه مشک، که چو خوش بنگری ای سرو روان این همه نیست ۱۵– دریایی در جنوب اروپا– فراری پنهان‌شده.

### عمودی:

۱– وصف زندگی زندان گونه امروزی– شهری فردوسی ۲– پانزده حرف از این بیت در اتمی را در این ستون جای دهید، بگفت این و پس خوان بیاراستند، بخوردند نان را و برخواستند ۳– خدایی در ایام فرشته–

### فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

**سازمان ثبت اسناد و املاک کشور** در نظر دارد «تامین برق مرکز داده «مورد نیازخود را با مشخصات و شرایط مندرج در اسناد مناقصه، از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای و بر اساس مقررات قانون برگزاری مناقصات و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تهیه نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسنادمناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد)به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شدو لازم است سایتتضمن گران در صورت عدم عضویت قبلی،مراحل ثبت‌نام در مناقصه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه و امضای دیجیتال اسناد محقق سازند.

لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت بعمل می‌آید تا نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

##### ۱- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۱-۱ نوع تضمین شرکت در مناقصه عبارتست از ارائه ضمانت‌نامه

معتبر مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی

۲-۱ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ریال خواهد بود.

۲- **زمان دریافت اسناد:** از ۱۴۰۰/۱۰/۲۸ لغایت ۱۴۰۰/۱۱/۳۰

۳- **محل دریافت اسناد:** درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد)**www.setadiran.ir**

۴- **مهلت تحویل و مسکان تحویل پیشنهادات:**

تا روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۲ از طریق درگاه سامانه

تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)**www.setadiran.ir**

۵- **اطلاعات تماس دستگانه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه**

**و ارائه پاکت‌های الف:** تهران،میدان امام خمینی،خیابان فردوسی،خیابان کوشک مصری،ساختمان شماره ۲سازمان ثبت اسناد و املاک کشور،طبقه سوم، دبیرخانه اداره تدارکات و خدمات عمومی شماره تماس ۶۶۷۰۹۹۴۴
**۶- زمان و محل گشایش پیشنهادها:** ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۳ در سالن جلسات ساختمان شماره ۳ ستاد سازمان ثبت اسناد و املاک کشور طبقه چهارم واقع در ضلع شمالی پارک شهر(خیابان فیاض بخش)

### م الف ۳۵۷۵ شناسه آگهی:۱۲۶۱۲۱۲



### آگهی تغییرات شرکت مهندسی خوزستان و فارس سهمای خاص به شماره ثبت ۸۷۶۷ و شناسه ملی ۰۱۰۹۹۹۵۲۰

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۷/۵/۳۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
احمد آقا مقیمی اسفندآباد به کد ملی ۵۰۳۹۸۱۷۳۳۹ به سمت رئیس هیئت مدیره و حسن گویا به کد ملی ۱۹۷۱۸۹۲۰۵۱ شماره ملی ۰۰۴۳۸۲۱۱۲۱ آقای سید محمدعلی شریفی‌حسینی به شماره ملی ۵۵۵۸۳۹۹۸۳ به نمایندگی از شرکت بازرگانی شایق به شناسه ملی ۰۱۰۱۰۴۳۵۷۰ به سمت- اعضای هیئت مدیره برای مدت دوسال انتخاب گردیدند ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۱۳۹۸ به تصویب رسید.
موسسه حسابرسی و خدمات مدیریت مستقل‌اندیشان پارس (حسابدار رسمی) شناسه ملی ۰۳۲۰۸۵۲۳۵۲ به عنوان بازرس اصلی و آقای احمد حاج نوروزی به شماره ملی ۰۰۷۳۲۱۴۱۱۶ به عنوان بازرس علی‌البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب شدند
روزنامه کیهان جهت درج آگهی رسمی شرکت در سال ۱۳۹۹ انتخاب شد.

### سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری تهران

<b>شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در شهرستان‌ها سال ۱۴۰۰</b>					
متقاضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به <b>شماره کارت ۶۱۰۴۳۳۷۷۴۳۹۷۸۴۵</b> بانک ملت به نام حسین شریعتمداری (موسسه کیهان) و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به <b>صندوق پستی ۱۱۳۲۵/۳۳۲۱</b> یا پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.					
<b>نشریات</b>	<b>دوره انتشار</b>	<b>یکساله</b>	<b>پست عادی</b>	<b>یکساله</b>	<b>پست سفارشی</b>
کیهان فارسی	روزانه	۹/۲۶۲/۰۰۰	۴/۳۳۱/۰۰۰	۲/۳۱۵/۵۰۰	۶/۷۱۰/۰۰۰
کیهان انگلیسی	روزانه	۱۵/۳۶۲/۰۰۰	۷/۶۳۱/۰۰۰	۳/۸۱۵/۵۰۰	۹/۷۱۰/۰۰۰
کیهان عربی	روزانه	۱۵/۳۶۲/۰۰۰	۷/۶۳۱/۰۰۰	۳/۸۱۵/۵۰۰	۹/۷۱۰/۰۰۰
کیهان ورزشی	هفتگی	۵/۴۶۲/۰۰۰	۲/۶۳۱/۰۰۰	۱/۳۶۵/۵۰۰	۴/۸۱۰/۰۰۰
مجله زن روز	هفتگی	۵/۴۶۲/۰۰۰	۲/۶۳۱/۰۰۰	۱/۳۶۵/۵۰۰	۴/۸۱۰/۰۰۰
مجله کیهان بچه‌ها	دو هفته نامه	۲/۳۳۱/۰۰۰	۱/۳۶۵/۵۰۰	۶۸۲/۷۵۰	۲/۴۵۰/۰۰۰
مجله کیهان فرهنگی	دوماهانه	۶۳۰/۰۰۰	-----	-----	-----
نام:	نام خانوادگی:	نوع نشریه:	تعداد نسخه:	مدت:	ماه
مبلغ پرداختی:	ریال شماره فیش بانکی:	تلفن:	تلفن همراه:		
آدرس:	پست الکترونیکی:				
کد پستی:					
<b>فرم تقاضا</b>					
(زادۀ آژوآهان)					
رزومهٔ آنلاین: <a href="http://www.kiehan.com">www.kiehan.com</a> موسسه کیهان					
<b>تلفن: ۰۲۱-۳۵۲۰۲۷۷۸-۲۱-نمابر: ۰۲۱-۳۳۹۱۰۹۲۲-۲۱</b>					