

کمیتان

در صورت استفاده از گازوئیل برای تامین برق استخراج هر بیت کوین ۱۰ هزار دلار به کشور ضرر می‌زند

مجری تامین برق مراکز استخراج رمزارز گفت: در صورتی که از گازوئیل برای تامین برق استفاده شود، استخراج هر بیت‌کوین حداقل ۱۰هزار دلار به کشور ضرر می‌زند.

محمد خدادادی بهلولی گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: با فرض اینکه قیمت هر بیت‌کوین ۵۰ هزار دلار باشد و هر لیتر گازوئیل با قیمت ۶۰ سنت صادر شود، اگر نیروگاه‌ها به دلیل کمبود گاز مجبور به مصرف گازوئیل باشند ارزش سوختی که برای استخراج یک بیت‌کوین مصرف می‌شود، به طور متوسط برابر با ۶۰ هزار دلار است که در واقع ۱۰ هزار دلار از ارزش خود بیت‌کوین بیشتر است.

به گفته این مقام مسئول اگر از ماینرهای با راندمان پایین استفاده شود این اختلاف بیشتر نیز خواهد بود.

خدادادی درباره ممنوعیت فعالیت تمامی مراکز استخراج رمزارز تا ۱۵ اسفند گفت: در فصل سرد سال ما با محدودیت در شبکه برق مواجه نیستیم بلکه این ممنوعیت به دلیل محدودیت در شبکه گاز و عدم امکان تامین سوخت نیروگاه‌هاست، اما در تابستان‌ها محدودیت ما مربوط به شبکه برق کشور است.

او ادامه داد: فعالان در این حوزه می‌توانند از طریق عقد قرارداد دوجانبه با نیروگاه‌های تجدیدپذیر، برق مورد نیاز خود را تامین کنند، در این شرایط شبکه برق خدمات هموار کردن و پیوسته کردن جریان برق را ارائه می‌دهد.

مجری تامین برق مراکز استخراج رمزارز، درباره موفق بودن این روش در کشورهای دیگر گفت: به طور مثال روسیه، کانادا و کشورهای اسکندیناوی برای استخراج رمزارز از انرژی‌های تجدیدپذیر استفاده می‌کنند، زیرا قیمت آن در مقایسه با برق تولیدی از سوخت‌های فسیلی ارزان‌تر است. اما در کشور ما به دلیل وجود یارانه حامل‌های انرژی، قیمت برق فسیلی به‌صورت مصنوعی و تکلیف ارزان است.

خدادادی ادامه داد: ماینرهای مستقر در ایالت تگزاس در آمریکا از انرژی‌های تجدیدپذیر استفاده نمی‌کنند، بلکه آنها هم عمدتا از ضایعات برق و گاز خود (همانند گاز فلر) برای استخراج رمزارز استفاده می‌کنند. در مجموع هزینه استخراج رم از رز از طریق انرژی‌های تجدیدپذیر نسبت به نیروگاه‌های حرارتی ارزان‌تر و به صرفه‌تر است.

خدادادی همچنین گفت: در پیش‌نویس جدید مصوبه هیات وزیران مربوط به استخراج رمزارز ذکر شده است که کسانی که قصد استخراج رمزارز از طریق انرژی‌های تجدیدپذیر را دارند، باید با نیروگاه‌های جدیدالاحداث قرارداد امضا کنند.

کارشناس صنعتی: خصوصی‌سازی نادرست صنعت خودرو را خراب‌تر می‌کند

یک کارشناس صنعتی گفت: اگر فشار بر دولت جهت واگذاری شرکت‌های خودروسازی زیاد شود، خصوصی‌سازی به شکل نادرست اتفاق خواهد افتاد و اوضاع صنعت خودرو خراب‌تر خواهد شد.

میلاد بیگی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس درباره چگونگی خصوصی‌سازی در صنعت خودرو اظهار داشت: صنعت خودرو برای رسیدن به رونق و پیشرفت‌های مورد انتظار باید به بخش خصوصی

دارای اهلیت واگذار شود اما قبل از آغاز این فرآیند، برقراری الزامات و اصلاح ساختار شرکت‌های ایران خودرو و سایپا ضروری است در غیر این صورت خصوصی‌سازی یا با شکست مواجه خواهد شد یا به درستی انجام نمی‌شود.

با او تشریح روش واگذاری سهام دولت در شرکت‌های خودروسازی طی سال‌های گذشته گفت: در اواخر دهه ۸۰ و به موجب قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، دولت مکلف شد سهام خود در شرکت‌های ایران خودرو و سایپا را به زیر ۲۰ درصد برساند، اما دولت‌ها با گریزدن این موضوع به مسائل سیاسی و امنیتی، طری‌ح را اجرا کردند که سهام شرکت‌های ایران خودرو و سایپا توسط شرکت‌های زیرمجموعه آنها خریداری شود تا مدیریت، دولتی باقی بماند.

این کارشناس صنعتی که مدیر گروه صنعت‌اندیشکده سیاست‌گذاری امیرکبیر است، ادامه داد: در ظاهر شرکت‌های خصوصی سهام خودروسازان را خریداری کرده‌اند، اما با اجرای این طراحی فرآیند خصوصی‌سازی دچار انحراف شد و سهام‌داری تو در تو شکل گرفت.

بیگی افزود: در واگذاری‌های سهام دولت طی سال‌های گذشته، اغلب این قطعه‌سازان بودند که سهام شرکت‌های خودروسازی را خریداری کرده‌اند، در اختیار داشتن شبکه تأمین، توزیع قطعات و سهام شرکت‌های خودروسازی توسط قطعه‌سازان در جهت تکمیل انحصار در صنعت خودرو تفسیر می‌شود. بنابراین ضروری است، قبل از فرآیند خصوصی‌سازی وضعیت انحصاری صنعت خودرو سامان‌دهی شود.

نتیجه خصوصی‌سازی نادرست

او ادامه داد: با این شرایط اگر فشار بر دولت جهت واگذاری سهام و مدیریت خود در شرکت‌های خودروسازی زیاد شود، خصوصی‌سازی مانند صنوت قبل به شکل نادرست اتفاق خواهد افتاد و نه تنها اوضاع صنعت خودرو بهتر نمی‌شود، بلکه شرایط پیچیده‌تر و خراب‌تر خواهد شد.

این کارشناس حوزه خودرو گفت: اگر مشکلات مذکور برطرف و رویه‌ها اصلاح نشود و در کنار آن کشور ثبات سیاسی، امنیتی و اقتصادی لازم را داشته باشد، می‌توان فرایند خصوصی‌سازی را آغاز کرد؛ با توجه به اهمیت این صنعت و شرکت‌های ایران خودرو و سایپا و تأثیرگذاری آنها بر جامعه برای جلوگیری از انحراف خصوصی‌سازی، این فرایند باید طی یک برنامه مدت‌دار و گام به گام انجام پذیرد.

بیگی، اولین گام فرآیند خصوصی‌سازی را شفاف‌سازی سهام ایران‌خودرو و سایپا که در اختیار شرکت‌های زیر مجموعه آن‌هاست، دانست و افزود: این سهام باید مشخص و طی یک برنامه‌ریزی دقیق به بخش خصوصی واگذار شود.

او ادامه داد: گام بعدی کوچک‌کردن شرکت‌های خودروسازی است، شرکت‌های زیرمجموعه ایران خودرو و سایپا، به ویژه

معاون روابط کار وزیر بر لزوم جلوگیری از ورود محصولات خارجی لوازم خانگی تاکید کرد و گفت: محصولات داخلی تولیدی می‌تواند نیاز کشور را تامین کند و به بازارهای بزرگ غرب آسپا راه یابد.

علی حسین رعیتی‌فرد با این اعتقاد که باید از ایده و خلاقیت جوانان در صنعت حمایت کرد، افزود: باید از ورود محصولاتی که جوانان در حال بومی و داخلی‌سازی آن هستند، جلوگیری شود و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تلاش دارد، موانع تولید را به حداقل برساند و با حمایت از مشاغل، مشکلات را رفع کند.

به گزارش ایسنا، از ابتدای استقرار دولت

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: اجرای تفاهنامه تامین مالی زنجیره‌ای باعث افزایش ۳۰ درصدی دسترسی بنگاه‌های اقتصادی به منابع مالی می‌شود.

به گزارش خبرگزاری فارس، مراسم امضای تفاهنامه اجرای طرح تامین مالی زنجیره‌ای میان بانک مرکزی، وزارت صمت و بانک‌ها، صبح دیروز در بانک مرکزی برگزار شد.

در این مراسم وزیر صمت گفت: اجرای تفاهنامه تامین مالی زنجیره‌ای باعث افزایش ۳۰ درصدی دسترسی بنگاه‌های اقتصادی به منابع مالی می‌شود. با این تفاهنامه تسهیلات به صورت مطمئن داده می‌شود، بازگشت‌پذیری منابع برای بانک‌ها آسان‌تر و فاکتورهای صوری حذف خواهد شد و همچنین بازرگانان و تولیدکنندگان با سهولت به منابع مالی دسترسی پیدا می‌کنند.

رضا فاطمی امین تصریح کرد: امیدواریم سال آینده

سیزدهم تا پایان مهر ماه سال جاری بیش از ۹۶۰ بنگاه مشکل‌دار شناسایی شده‌اند و تعداد ۵۰۷ بنگاه اقتصادی با حفظ اشتغال بیش از ۱۳۱ هزار نفر در سه ماهه دولت مورد حمایت قرار گرفتند.

طی این مدت، تعداد ۹۶۵ بنگاه مشکل‌دار با ۱۱۲ هزار و ۶۶۱ کارگر شاغل در آنها شناسایی شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۲ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

اقدام وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در نظارت بر بنگاه‌ها و پیگیری و رفع موانع مشکلات آنها از ریزش نیروهای کار و کارگران شاغل در آنها جلوگیری کرده و موجب بقای بنگاه‌ها و حفظ اشتغال موجود در آنها شده است.

با امضای تفاهنامه تامین مالی بین بانک‌ها و وزارت صمت دسترسی بنگاه‌های اقتصادی به منابع مالی ۳۰ درصد افزایش می‌یابد

بسیاری از مشکلات در حوزه تامین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی را با اجرای کامل این تفاهنامه‌ها نداشته باشیم. تامین مالی زنجیره‌ای رویکردی است که دنیا در ۱۰ سال گذشته به سمت آن رفته است و بانک‌های ما و بانک مرکزی نیز به سمت این موضوع رفته‌اند و تفاهنامه تامین مالی زنجیره‌ای نمونه‌ای از کار مشترک و هماهنگ است.

وی با بیان اینکه با تامین مالی زنجیره‌ای بسیاری از مشکلات در سال حمایت از تولید حل خواهد شد، اظهار داشت: استعلام الکترونیکی از سامانه جامع تجارت مبنای پرداخت بانک‌ها خواهد بود. تامین مالی زنجیره‌ای در ابتدا بر این مبنا عملیاتی خواهد شد و امیدواریم این موضوع اختفاری برای همه ما شود و از این کار به عنوان یک کار برجسته تامین مالی یاد کنیم. احسان خاندوزی؛ وزیر اقتصاد هم در این نشست با بیان اینکه کاهش هزینه و ساماندهی تامین مالی تولید یکی از اهداف اصلی دولت سیزدهم است،

اقتصادی

معاون وزیر کار:

لوازم خانگی داخلی نیاز کشور را تأمین می‌کند

بر اساس این گزارش، یکی از راه‌های حمایت از تولید ملی و دستیابی به رشد اقتصادی، تقویت و حمایت از بنگاه‌های کوچک اقتصادی است. بر همین اساس در سال تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها بر رفع موانع تولید و حمایت از بنگاه‌های اقتصادی تاکید بسیار شده است. حمایت از بنگاه‌های کوچک اقتصادی و افزایش ظرفیت تولید، ضمن آنکه کشور را از ورود کالاهای مشابه بی‌نیاز می‌کند، جلوی خروج ارز از کشور را هم می‌گیرد.

رهبز معظم انقلاب در سخنانی، علت تحقق نیافتن کامل جهش تولید در سال ۱۳۹۹ را وجود موانع و همچنین حمایت نشدن تولید در همه بخش‌ها

با امضای تفاهنامه تامین مالی بین بانک‌ها و وزارت صمت دسترسی بنگاه‌های اقتصادی به منابع مالی ۳۰ درصد افزایش می‌یابد

افزود: امیدواریم اجرای تامین مالی زنجیره‌ای یکی از حلقه‌های مقاوم‌سازی اقتصاد کشور باشد.

مزایای طرح تامین مالی زنجیره‌ای
همچنین در نشست فوق رئیس کل بانک مرکزی اظهار داشت: با اجرای طرح تامین مالی زنجیره‌ای هم نیاز به نقدینگی بنگاه‌ها به نسبت وضع موجود قطعاً کمتر می‌شود و هم فشار روی سیستم بانکی برای تامین نقدینگی کمتر کاهش خواهد یافت.
علی صالح‌آبادی با بیان اینکه اثر این طرح بر سیستم بانکی بهبود ترازنامه و کاهش نیاز بانک‌ها به نقدینگی است، افزود: با اجرای این طرح بانک‌ها به‌جای تمر ک صرف بر تامین نقدینگی بنگاه‌های اقتصادی از ابزارهای اعتباری برای تامین مالی استفاده می‌کنند.
وی تصریح کرد: سیاست هدایت منابع و اعتبارات به سمت بخش مولد یکی از برنامه‌های اصلی بانک مرکزی است که تامین مالی زنجیره‌های مصداق این امر است.

با وجود تکلیف قانونی رخ داده است

پاسکاری مالیات از خانه‌های خالی بین وزارت راه و سازمان مالیاتی

سامانه «mtle» به وزارت راه و شهرسازی ارائه نکرده است اما از سایر مسیرهای غیر رسمی، فهرست اطلاعات واحدهای مسکونی خالی را به سازمان امور مالیاتی ارائه کرده است.
در اطلاعات وزارت راه رعایت نشده است. افراد تا پایان دی ماه فرصت دارند نسبت به تعیین تکلیف خانه خالی اقدام کنند اما زودتر از موعد اطلاعات داده شده.
همچنین «پسک‌فشرده» به سازمان امور مالیاتی ارسال کرده‌است. بر همین اساس، پس از مدت‌ها کشمکش درباره اطلاعات واحدهای مسکونی خالی بین دو نهاد دولتی، سرانجام، معاون درآمد‌های مالیاتی سازمان امور مالیاتی از از سر به مهر این مسئله برده برداشت و به‌طور دقیق منظور این سازمان از نقص اطلاعات را عنوان کرد.
بنابر اظهارات این مقام مسئول، اطلاعات ارائه شده از سوی وزارت راه که از طریق CD ارائه شد مخدوش و ناقص است، زیرا تاریخ و مدت زمان خالی بودن ملک مهم است.
اطلاعات ناقص؛ محمد مسیحی؛ معاون درآمد‌های مالیاتی سازمان

کارشناس مسکن: مافیای مسکن اجازه نمی‌دهد صنعتی‌سازی صورت بگیرد

هستند که اگر هر میزان از آن محقق شود، می‌تواند زمینه صنعتی‌سازی را به صورت پایدار در کشور فراهم کند و تغییر اساسی در ساخت و ساز صورت دهد.

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی به مسئله انرژی اشاره کرد و گفت: میزان مصرف انرژی در ساختمان‌ها بین ۴۰۰ تا ۴۵۰ کیلووات ساعت بر متر مربع در سال است. در صورتی که با همین وضعیت اقلیمی کشور به طور متوسط می‌تواند ۱۵۰ کیلووات ساعت در سال باشد، اگر بتوانیم در ساختمان‌ها با اجرای درست مقررات ملی ساختمان این امر صورت بگیرد، قاعدتاً می‌بایست به صورت عصارى باشد که به‌صورت صنعتی تولید می‌شود که بدین شکل به سمت صنعتی‌سازی پیشرفته حرکت کرده‌ایم.

شکرچی‌زاده معتقداست انبوه‌سازی می‌تواند زمینه‌های

ازبکستان: سبب ژوئینی‌های صادراتی ایران سالم است

وارد نشده بود بلکه استانداردهای روسیه با ایران متفاوت است. استانداردهای روسیه بر پایه «گوست» است. این استاندارد باید ترجمه و تطبیق داده می‌شد که مثلاً این سموم مواد افزودنی را نمی‌پذیریم و این فاکتورها را داریم. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران ادامه داد: تولیدکننده باید به این مسائل توجه کند و اینکه بگوید من می‌توانم تولید خود را دارم درست نیست و نتیجه همین عودت خوردن محصولات صادراتی است. پیمان‌پاک یادآور شد: در کل دنیا این اتفاق می‌افتد؛ عودت خوردن برنج‌های هندی، عودت خوردن درت‌های برزیلی و … از این دست مثال‌ها است. اخبار انهدام محصولات کشاورزی در کشورهای غربی را بررسی کنید که چه حجم‌های زیادی کالا منهدم می‌شود.

با ۱۵ درصد زیر قیمت بازار صورت می‌گیرد

توزیع هوشمند میوه تنظیم بازاری شب عید تا درب منازل

مدیرعامل اتحادیه مرکزی تعاونی‌های کشاورزی تصریح کرد: میزان تولید سیب در سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال قبل افزایش یافته اما تولید نامسون مازندران تا ۲۰ درصد کاهش یافته است که با اقدامات تنظیم بازاری مشکلی برای تنظیم بازار شب عید نخواهیم داشت.

اگرچنانی ادامه داد: نحوه توزیع میوه‌های تنظیم بازاری شب عید امسال علاوه بر توزیع سنتی معمول هر ساله، بخشی از آن به صورت هوشمند خواهند بود و درب منزل به دست مردم خواهد رسید.

دانستند و با اشاره به معضل واردات و قاچاق، فرمودند: ضعف‌های قانونی و واردات رقیب خارجی محصولی که در داخل با همت جوانان در حال تولید است و یا قاچاق آن از طریق دست‌های خیانتکار، مانع تولید است و موجب شکست خوردن آن می‌شود. ایشان، ایجاد مشوق‌هایی از جمله مشوق‌های سرمایه‌گذاری را لازمه جهش تولید خواندند و افزودند: اوضاع کسب‌وکار در کشور باید به‌گونه‌ای باشد که افراد مشابه بی‌نیاز می‌کند، جلوی خروج ارز از کشور را هم می‌گیرد.

رهبز معظم انقلاب در سخنانی، علت تحقق نیافتن کامل جهش تولید در سال ۱۳۹۹ را وجود موانع و همچنین حمایت نشدن تولید در همه بخش‌ها

صفحه ۴

یکشنبه ۱۲ دی ۱۴۰۰

۲۸ جمادی‌الاول ۱۴۴۳ - شماره ۲۲۹۳۰

با وجود افزایش ۱۸ درصدی قیمت کارخانه خودروسازان هنوز عرضه به بازار را افزایش نداده‌اند

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران گفت: **با وجود افزایش ۱۸ درصدی قیمت کارخانه‌ای خودرو، خودروسازان هنوز عرضه به بازار را افزایش نداده‌اند.** سعید مؤتمنی در گفت‌وگو با فارس با آخرین وضعیت عرضه و قیمت خودرو در بازار، اظهار داشت: طی چند هفته اخیر قیمت خودرو در بازار تغییر چندانی نداشته و تقریباً ثبات قیمت‌ها حفظ شده است.

وی با تاکید بر اینکه طی چند ماه اخیر تقاضای کاذب در بازار خودرو وجود نداشته است، افزود: در حال حاضر خریداران خودرو مصرف‌کنندگان واقعی هستند بنابراین اگر شرکت‌های خودروساز نیز عرضه خودرو به بازار را افزایش می‌دادند، قیمت‌ها تا حدودی کاهش می‌یافت.

وی درباره تأثیر کنار گذاشتن شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو و واگذاری آن به ستاد تنظیم بازار بر قیمت خودرو، گفت: مسئله قیمت خودرو ناشی از قیمت‌گذاری خودرو توسط شورای رقابت یا ستاد تنظیم بازار نیست و اینکه شورای رقابت یا ستاد تنظیم بازار تعیین‌کننده قیمت خودرو باشند تفاوت چندانی ندارد بلکه مسئله اصلی تامین نیاز بازار است که متأسفانه این نیاز به طور کامل تامین نمی‌شود.

مؤتمنی با اشاره به اینکه عرضه خودرو از طریق ثبت‌نام و قرعه‌کشی نیاز خودروسازان را تامین نمی‌کند، افزود:این کار فقط سود هنگفتی برای دلالان در بازار خودرو دارد.

وی افزود: در حالی که ما به عنوان نمایشگاه‌دار موفق به ثبت‌نام و خرید خودرو از طریق قرعه‌کشی شرکت‌های خودروسازی نمی‌شویم اما عده‌ای دلال که معلوم هم نیست با چه روشی موفق به ثبت‌نام می‌شود سوده‌های کلانی را به دست می‌آورند.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو بیان داشت: دلالان خودرو را به قیمت کارخانه از طریق ثبت در سایت و قرعه‌کشی خودروسازان خریداری می‌کنند و سپس با قیمت بازار به فروش می‌رسانند و مصرف‌کنندگان واقعی که موفق به خرید خودرو از طریق ثبت‌نام در سایت نشده‌اند مجبورند که خودرو مورد نیاز خود را از دلالان با قیمت بسیار بیشتر از کارخانه خریداری کنند. مؤتمنی با بیان اینکه فقط یک درصد از ثبت‌نام کنندگان در طرح‌های قرعه‌کشی فروش خودرو از شرکت‌های خودروساز مصرف‌کنندگان واقعی هستند، گفت: دلالان با ثبت‌نام در طرح‌های فروش قرعه‌کشی خودروسازان با توجه به اختلاف قیمت کارخانه و بازار بین ۷۰ تا ۱۰۰ درصد سود می‌کنند.

مؤتمنی با تاکید بر اینکه شرکت‌های خودروساز باید نیاز بازار را تامین کنند، گفت: مقرر شده بود تا با افزایش قیمت خودرو، خودروسازان خودروهای ناقص کف پارکینگ‌ها را تکمیل و روانه بازار کنند اما این مهم اتفاق نیفتاده است و اگر چه ستاد تنظیم بازار افزایش ۱۸ درصدی قیمت خودرو را مدتی پیش اعلام کرد اما هنوز خودروسازان عرضه به بازار را افزایش نداده‌اند.

وی افزود: در حال حاضر دلالان نیاز بازار خودرو را تامین می‌کنند و خودروهای صفر که توسط این افراد در قرعه‌کشی‌ها خریداری می‌شود در فضای مجازی با اختلاف بسیار زیاد نسبت به قیمت کارخانه به مصرف کنندگان فروخته می‌شود.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو اظهار داشت: اگر خودروسازان نیاز بازار را به موقع تامین کنند نه تنها قیمت‌ها کاهش می‌یابد بلکه واسطه‌گری در بازار خودرو نیز کم می‌شود.

مؤتمنی بیان داشت: در سال ۹۷ اختلاف قیمت خودرو در بازار و کارخانه بین ۲ تا ۲۵ میلیون تومان بود اما با توجه به عرضه محدود اختلاف قیمت خودرو بین کارخانه و بازار به نزدیک ۱۰۰ درصد نیز رسیده است. به عنوان مثال قیمت خودرو ۲۰۶ تیپ ۲ در کارخانه حدود ۱۵۰ میلیون تومان است اما قیمت همین خودرو در بازار ۲۷۳ میلیون تومان است.

راشناودی گزارش داد

کاهش اعتماد کشورهای جهان به دلار آمریکا

سهم طلا از حساب ذخیره ارزی کشورهای جهان طی ۱۰ سال گذشته به شکل قابل توجهی افزایش یافته و در واقع شاهد آن هستیم که کشورها اعتماد خود به دلار را از دست داده‌اند.

به گزارش راشناودی، میزان ذخیره‌سازی طلا در حساب ذخیره ارزی و خارجی بانک‌های مرکزی کشورهای جهان طی ماه‌ها و سال‌های گذشته همواره روندی افزایشی داشته و حالا به بالاترین میزان ۳۱ سال گذشته رسیده است.

بنابر اعلام شورای جهانی طلا، بانک‌های مرکزی کشورهای جهان طی ۱۰ سال گذشته در مجموع ۴۵۰۰ تن طلا به ذخایر خود اضافه کرده و مجموعه ذخایر طلای بانک‌های مرکزی کشورهای جهان به ۳۶ هزار تن رسیده است. این رقم نسبت به ۱۰ سال پیش ۱۵ درصد و از سال ۱۹۹۰ تا کنون بیشترین میزان به شمار می‌رود.

نوسین با انبوه‌سازی و مصالح نوین گره خورده است، گفت: متأسفانه مباحث مشکلات اجرایی کشور بر هم انباشه می‌شود. این کارشناس اضافه کرد: ما در بحث طراحی عقب نیستیم لیکن در اجرا اختلاف بسیار زیادی با استانداردها داریم.

کم‌ترین میزان در ۲۵ سال گذشته رسید.

کارشناسان نیز می‌آورند که بانک‌های مرکزی کشورهای جهان در حال ادامه دادن به سیاست خود در ذخیره کردن طلا به جای دلار هستند که این مسئله نشان دهنده نگرانی‌های فزاینده جهانی نسبت به سیاست پولی مرتبط با دلار است. در ۹ ماه نخست سال ۲۰۲۱ تاایلند ۹ تن، هند ۷۰ تن و برزیل هم ۶۰ تن طلا خریداری کرده است. به طور کلی از سال ۲۰۰۸ به بعد و وقوع بحران بزرگ اقتصادی در جهان بانک‌های مرکزی کشورها و موسسات عمومی روند افزایش ذخایر طلای خود را آغاز کرده و این مسئله موجب شده تا شاهد فاصله گرفتن آنها از اوراق بدهی دولتی آمریکا باشیم و همین مسئله به کاهش ارزش دارایی‌های دلاری منجر شده است.

به گزارش ارش دارایی‌های دلاری منجر شده است.

کارشناس بازار طلا نوشت: اعتماد جهانی به دلار و دارایی‌های دلاری به شدت کاهش یافته است. طلا سال ۲۰۲۱ را با قیمت بالای ۱۸۰۰ دلار به پایان رساند.

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۳/۱۲۱/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۲/۷۹۶/۰۰۰
نیم سکه	۶/۸۳۰/۰۰۰
ربع سکه	۳/۸۰۰/۰۰۰
گرمی	۳/۰۳۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱/۲۹۷/۲۰۰
نوع ارز	
دلار	۲۷/۳۹۱
یورو	۳۳/۷۶۸
پوند	۴۰/۳۳۸
لیر ترکیه	۲/۲۳۰
درهم امارات	۸/۱۴۱
دینار عراق	۲۰۳