عضو هیئت علمی دانشگاه خوارزمی:

انتشار اوراق پیش‌فروش نفت اصلاح بودجه را ۵ سال عقب می‌اندازد

عضو هیئت علمی‌دانشگاه خوارزمی‌گفت: اگر پیشنهاد دولت مبنی بر انتشار اوراق پیش‌فروش نفت به تصویب مجلس برسد، اصلاحات ساختاری بودجه پنج سال به تعویق می‌افتد.

به گزارش خبرگزاری فارس، سید محمدهادی سبحانیان در پاسخ به سؤالی درباره میزان وابستگی بودجه ۹۹ به نفت، تصریح کرد: از آنجایی که در سال‌های اخیر، به جهت اینکه نتوانستیم نفت بیشتری را صادر کنیم، منابع حاصل از نفت در بودجه ما کم شده است ولی دولت متأسفانه از کانال‌های دیگری مثل استقراض از صندوق توسعه ملی، باز وابستگی خودش را به منابع نفتی افزایش داده است و همچنان میزان وابستگی بودجه ما به منابع نفتی بالاست.

عضو هیئت علمی‌دانشگاه خوارزمی‌در پاسخ به سؤال دیگری درباره آثار و تبعات پیش‌بینی یک چهارم منابع بودجه ۱۴۰۰ از محل فروش اوراق پیش فروش نفت، با اشاره به مخالفت جدی رئیس و نمایندگان مجلس و همچنین قوه قضائیه با پیشنهاد دولت در این زمینه که منجر به تصویب نشدن این موضوع در شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا شد با اظهار امیدواری درباره مخالفت مجدد مجلس با پیشنهاد دولت برای انتشار اوراق پیش فروش نفت گفت: این را بدانید که اگر این پیشنهاد دولت به تصویب مجلس رسید، به جهت کارشناسی پنج سال اصلاحات ساختاری بودجه به تعویق می‌افتد. من تأکید می‌کنم از منظر اقتصاد سیاسی، بودجه ۱۴۰۰ بهترین زمان است برای اینکه اصلاحات ساختاری بودجه رقم بخورد.

سبحانیان ادامه داد: امسال، سال آخر دولت است بنابراین انگیزه برای مخالفت جدی با یکسری اصلاحات ساختاری بودجه ندارد. مجلس یازدهم هم اولین سالی است که دارد بودجه تصویب می‌کند و بالاخره انگیزه بالایی برای اصلاح بودجه دارد.

وی با اشاره به اینکه صرفا کمتر از یک‌هزار میلیارد تومان از ۵۰ هزار میلیارد تومان منابع پیش‌بینی شده از محل فروش دارایی‌های دولت در هشت ماهه امسال محقق شده است، افزود: حتی اگر همه این منابع هم محقق می‌شد آسیب‌های فراوانی داشت.

عضو هیئت علمی دانشگاه خوارزمی درباره روش‌های جبران کسری بودجه در سال آینده گفت: کسری بودجه سال ۱۴۰۰ قطعی بوده و عدد آن هم به مراتب بیشتر از سال جاری است چون از طرفی ما به‌شدت مصارف را افزایش دادیم و از طرفی منابعی هم برای پوشش این هزینه‌ها درنظر نگرفته و ایجاد نکرده‌ایم. ضمن اینکه دولت هیچ عزم راسخی برای اصلاحات مالیاتی ندارد.

سبحانیان با اشاره به اینکه رد کلیات لایحه بودجه توسط مجلس به غلط در کشورمان به یک تابو تبدیل شده است، اظهار داشت: یکی از دلایل اصلی وضع فعلی ساختار بودجه، سازمان برنامه و بودجه است. زیرا سازمان برنامه و بودجه یا مانع انجام اصلاحات شد یا قدرت کارشناسی و اقناع لازم برای پیشبرد این موضوع در دولت را نداشت.

هشدار درباره انباشت تقاضای مسکن

ساخت ۱/۵ میلیون واحد مسکونی در سال ضروری است

برآورد تقاضای انباشت مسکن در حال حاضر معادل ساخت ۱.۵ میلیون واحد مسکونی در هر سال است و این ظرفیت تقاضا در صورت رونق گرفتن بازار ساخت و ساز می‌تواند منجر به خارج شدن اقتصاد از رکود شود.

مسئله مسکن مردم در طول هفت سال گذشته مورد بی‌توجهی جدی نهادهای تصمیم‌گیر و اجرایی کشور واقع شده است. نتیجه این بی‌توجهی چیزی جز رکود سنگین در حوزه ساخت و ساز و جولان تقاضاهای سوداگرانه نبوده و همین امر منجر به تحمیل فشار روزافزون به مردم می‌شود. عباس آخوندی، وزیر مستعفی دولت تدبیر و امید که پنج سال در صدر وزارتخانه راه و شهرسازی قرار داشت، به صراحت اعلام می‌کرد که اعتقادی به حضور دولت در حوزه ساخت مسکن ندارد و حتی پروژه بزرگ مسکن مهر را هم برنتافت و با این نگاه، بخش ساخت و ساز را سال‌ها عقب انداخت.

به گزارش خبرگزاری فارس، بر اساس آخرین ویرایش طرح جامع مسکن، نیاز به ساخت و عرضه واحدهای مسکونی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۵ مجموعا ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار واحد ذکر شده است که ناشی از تقاضای انباشت مسکن، تقاضای جدید از محل ازدواج، نوسازی و بهسازی بافت فرسوده و ذخیره طبیعی بازار مسکن محاسبه می‌شود.

به عبارت دیگر از سال ۹۶ ساخت سالانه یک میلیون و ۵۰ هزار واحد مسکونی به مدت ۱۰ سال باید در دستور کار قرار گیرد تا شاهد بهبود شرایط بازار مسکن و کاهش فشار وارد شده از این ناحیه به مردم باشیم.

بر اساس آمارهای موجود ساخت و ساز از سال ۹۶ تاکنون، بیشتر این نیاز طی چهار سال اخیر پاسخ داده نشده و یک نیاز انباشته دیگر به وجود آورده است. در همین ارتباط اگر آمار ساخت و ساز مسکن در مجموع این چهار سال از نیاز برآورد شده طرح جامع مسکن کسر شود. نیاز به ساخت و عرضه واحدهای مسکونی تا افق ۱۴۰۵ سالیانه بیش از ۱٫۵ واحد خواهد بود.

پیشران اقتصاد خروج از رکود

مسئله دیگر مورد توجه کارشناسان حوزه اقتصاد و مسکن، بحث شرایط کنونی کشور و لزوم ساخت واحدهای مسکونی است.

در همین ارتباط افشین پروین‌پور، کارشناس مسکن با اشاره به اینکه مسکن یکی از بخش‌های عمدهٔ اقتصاد است و رونق ساخت و ساز می‌تواند شرایط بهبود فضای اقتصادی کشور را مهیا سازد، گفت: «نمی‌شود به شرایط نامطلوب اقتصادی اشاره کرد و نسخه ساخت مسکن را از دستور کار خارج کرد، چراکه مسکن پیشران اقتصادی است و رونق آن زمینه خروج از رکود و رونق بازار را رقم می‌زند.»

وی در بیان این نکته که تجربه خروج از رکود در شرایط تحریمی با استفاده از پیشران اقتصادی وجود دارد، گفت: «در سال‌های گذشته و در شرایط رکود تورمی به اضافه تحریم‌های سخت اقتصادی، رونق بازار ساخت و ساز به عنوان لنگر تورمی عمل کرده، چرا که بخشی از نقدینگی کشور را به حوزه تولید اختصاص داد و این نسخه در شرایط کنونی سبب قوی شدن اقتصاد می‌شود.»

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۰/۷۴۹/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۰/۳۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۵/۸۵۰/۰۰۰
ربع سکه	۴/۰۵۰/۰۰۰
گرمی	۲/۴۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱/۰۳۰/۶۰۰
نوع ارز	
دلار	۲۴/۷۵۷
یورو	۲۹/۵۵۱
پوند	۳۳/۱۶۴
لیر ترکیه	۳/۱۵۰
درهم امارات	۶/۷۸۹
دینار عراق	۱۹/۶

فاصله وعده تا عمل دولت

۹ آذر هم فرا رسید خبری از اجرای کامل سامانه جامع تجارت نشد!

سرویس اقتصادی-

در شرایطی که رئیس جمهور در مهر ماه وعده عملیاتی شدن سامانه جامع تجارت را در ۹۹/۹/۹ داده بود، با فرارسیدن موعد اجرای این وعده، هنوز خبری از اجرای کامل این سامانه نشده است!

به گزارش خبرنگار ما، بسیاری از مشکلاتی که موجب کمبود کالاها یا افزایش قیمت آن با وجود تخصیص ارز دولتی می‌شود، به‌دلیل نبود زنجیره اطلاعاتی و کنترلی است. مشکلات تجاری در کشور ما تقریبا به‌یکی از پاشنه آشیل‌های اقتصادی تبدیل شده و از این ناحیه ضربه‌های متعددی به سفره مردم وارد شده است. عدم شفافیت در این حوزه، تنگناهایی را در زندگی مردم به‌وجود آورده که نمونه‌های آن را در رسوب کالاها در گمرک، یا عدم واردات به ازای پنج میلیارد دلار ارز ۴۲۰۰ تومانی و گران‌فروشی کالاهای اساسی که مشمول این ارز ترجیحی هستند، می‌بینیم.

از همین جهت، حسن روحانی در ۲۳ مهر ماه امسال برای برطرف شدن مشکلات فوق از راه‌اندازی کامل «سامانه جامع تجارت» در ۹ آذر خبر داد و گفت: «سامانه‌ای که در نهم آذر افتتاح می‌شود، سامانه جامع تجارت خواهد بود. ماه‌ها و سال‌ها است که این سامانه را دنبال می‌کنم تا از روزی که ثبت سفارش می‌شود تا مغازه‌ای که آن جنس به فروش می‌رسد، ما آن را ببینیم. دیگر بحث گمرک، انبار و احتکار در کار نیست و همه بخش‌ها باید زیر نظر این سامانه باشد و همه اقدامات بانک مرکزی زیر نظر این سامانه قرار بگیرد.»

امروز ۹۹/۹/۹ موعد تحقق این وعده رئیس‌جمهور است و باید شاهد اجرای یک طرح تحولی بزرگ در حوزه‌های تجاری کشور باشیم. با این وجود هیچ خبری از اجرای کامل این طرح شنیده نمی‌شود؛ هرچند سایتی با همین عنوان از مدتها پیش مشغول فعالیت بوده اما صرف تاسیس یک سایت و اعلام چند دستورالعمل و معرفی زیرسامانه‌ها یا حتی رونمایی تشریفاتی از یک سایت نمی‌تواند خلاء فقدان گام‌های اجرایی این سامانه را پر کند.

هفت سال معطلی برای اجرای یک طرح مهم!

جالب است بدانید پیشینه سامانه جامع تجارت صرفا به چند ماه اخیر که مشکلات تجاری و ارزی در کنار زیان‌های ناشی از شیوع کرونا شدت گرفت، محدود نیست. هفت سال پیش، در سال ۱۳۹۲ با تصویب قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز در مجلس شورای اسلامی و براساس ماده۶ بند الف این قانون، تکلیفی بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنی بر ایجاد «سامانه یکپارچه سازی بر فرآیند تجاری» با هدف شفاف سازی فرآیند تجارت داخلی و خارجی و جلوگیری از فساد برعهده وزارت صنعت، معدن و تجارت نهاده شد.

در همین باره خبرگزاری فارس، نوشت: این سامانه در آئین نامه با عنوان «سامانه جامع تجارت» نامیده شد که براساس اصلی ترین بند قانونی آئین‌نامه، سامانه مذکور باید به نحوی طراحی شود که بازرگان در حوزه تجارت داخلی و خارجی با این سامانه در ارتباط باشد و دستگاه های حاکمیتی اگر می‌خواهند ارتباطی با بازرگان داشته باشند از بستر این سامانه باشد.

سال ۱۳۹۵ بعد از تصویب مواد۵ و ۶ آئین نامه، بخش خارجی سامانه جامع تجارت آغاز به کار کرد و از آن سال تاکنون بخش هایی از این سامانه تکمیل و اجرایی شده است، با این حال، این سامانه هنوز هم در مسائل اجرایی به‌طور کامل به بهره‌برداری نرسیده و تبعات این تاخیرها در اجرای کامل این برنامه آسیب‌های زیادی به معیشت مردم زده است.

مشکلات تخصیص ارز و باز هم معضلی به نام سوء استفاده!

از آبان ماه سال ۹۷ که تحریم‌های جدید آمریکا علیه کشورمان آغاز شد، فروش نفت با محدودیت مواجه شد و درآمدهای ارزی هم کاهش یافت، این مسئله در سال جاری نیز شدیدا پررنگ شد و تخصیص ارز با مشکلات زیادی صورت می‌گرفت. تا جایی که در برخی موارد دولت مجبور به استفاده از ذخایر ارزی و بالا بردن پایه پولی شد.

چندی پیش، مرکز پژوهش‌های مجلس در این‌باره اعلام کرد: «در پنج ماهه اول سال ۱۳۹۹ حدود چهار میلیارد دلار با نرخ ترجیحی، کالا وارد کشور شده است. این در حالی است که درآمد ارزی دولت از محل صادرات نفت براساس آمار اعلام شده توسط بانک مرکزی ۷۰۰ میلیون دلار بوده و به بیان دیگر به نظر می‌رسد حدود ۳٫۳ میلیارد دلار از ارز ترجیحی (۴۲۰۰ تومانی) از محل ذخایر بانک مرکزی تامین شده است. در صورتی که بانک مرکزی برای تامین ذخایر ارزی خود اقدام به تامین ارز از دست رفته بکند، برای تامین این ارز مجبور به خرید ارز از بازار نیما و در نتیجه افزایش ۱۵ درصدی پایه پولی به میزان حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان می‌باشد.»

جالب اینجاست که با وجود تامین ارز برای ورود کالاهای اساسی، در برخی موارد باز هم شاهد ناتوانی در تخصیص ارز بودیم که نتیجه آن در مواردی مانند گرانی مرغ نمایان شد، چنان‌که دو روز پیش، رضا سالمی، مدیرکل شرکت پشتیبانی امور دام استان تهران گفته بود: «بهمن‌ماه سال گذشته در تامین ارز نهاده‌های دامی وقفه‌ای ایجاد شد و تا اردیبهشت امسال به دلیل کاهش تخصیص ارز نهاده‌های دامی، واردات کمتری صورت گرفت. در حقیقت بانک مرکزی به دلیل محدودیت‌های منابع ارزی و تحریم‌ها ارز کمتری تخصیص داد و بعد از آن نیز دیگر جوجه‌ریزی برای تولیدکنندگان صرفه اقتصادی نداشت.»

به عبارتی، تامین ارز از سوی بانک مرکزی به‌عنوان اولین مرحله از فرآیند تجارت برون‌مرزی با همه سختی‌ها صورت میگرفت اما بازهم کالاها با قیمت ارز تخصیصی به دست مردم نرسید! به سخن دیگر، چون سیستم نظارت بر ورود کالا در حین ورود تا فروش نهایی وجود نداشت، کسانی که ارز ۴۲۰۰ تومانی دریافت میکردند می‌توانستند با سوء استفاده از این ارز ارزان‌قیمت، کالاهای خود را به قیمت ارز آزاد بفروشند!

این موضوعی بود که حتی مورد انتقاد بانک مرکزی هم قرار گرفت؛ روابط عمومی بانک مرکزی در نیمه مهرماه اعلام کرد: «علی‌رغم همه محدودیت‌ها و تنگناهای ناشی از تحریم‌های ظالمانه آمریکا علیه مردم عزیز کشورمان، بانک مرکزی با هماهنگی وزارتخانه‌های صمت، جهاد کشاورزی و بهداشت، طی شش ماه سال جاری جمعاً بیش از ۵۲۶۷ میلیون دلار تأمین ارز انجام داده است و متأسفانه برخی سوءاستفاده‌ها و زیاده‌خواهی در جهت کسب سود بیشتر که در فرآیند توزیع و فروش کالاهای مورد اشاره وجود دارد مانع از آن شده است که کالاهای اساسی تأمین‌ارزشده، بر مبنای قیمت تمام‌شده ارز آنها در اختیار مردم قرار گیرد.»

در همین زمینه، مجید موافق قدیری، رئیس انجمن صنایع خوراک دام و طیور با اشاره به سوءاستفاده از نهاده‌های دامی دولتی گفته بود: «برخی از تولیدکنندگان شیر و گوشت و تخم‌مرغ، نهاده دولتی را در بازار غیررسمی به فروش می‌رسانند.» جالب‌تر اینجاست که برخی که کالاها را با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد می‌کردند، قیمت خود را بالاتر از نرخ‌های بازارهای جهانی قرار می‌دادند! به عنوان نمونه حداکثر قیمت هر تن کنجاله سویا در بورس شیکاگو ۳۷۰ دلار است که با توجه به قیمت ۱۷ هزار تومانی نهاده‌های دامی در داخل کشور، متوجه می‌شویم نهاده‌های دامی علی‌رغم دریافت ارز ۴۲۰۰ تومانی، با ارز ۴۵ هزار تومانی به فروش می‌رسد!

تداوم احتکار به خاطر ناتوانی در ردیابی کالاها

به جز فرایند ورود کالا که به‌دلیل فقدان شفافیت، منشا فساد زیادی شده - همان‌طور که رئیس‌جمهور هم اشاره کرده بود - معضل احتکار نیز نتیجه دیگری از نبود سامانه جامع تجارت می‌باشد. در واقع، وقتی کالاها بعد از ورود به کشور، تا مقصد ردیابی شوند، دیگر امکان احتکار یا انحراف از هدف مدنظر نخواهد بود. با این حال، وضعیت کنونی کالاهای احتکار شده، خود گواه دیگری است که این سامانه در شرایط اجرای عملیاتی نیست.

هم‌اکنون وضع احتکار کالاها به‌گونه‌ای شده که هر چند روز یک بار شاهد کشف انبار جدیدی از کالاهای احتکار شده هستیم. به عنوان نمونه، کمتر از یک ماه پیش، در ۱۵ آبان، فرمانده انتظامی سقز از شناسایی انبار احتکار مواد غذایی در این شهرستان خبر داد و گفت: «در این انبار ۳۰ تن کالاهای اساسی مردم به ارزش پنج میلیارد ریال نگهداری می‌شد.» چند روز بعد هم در ۱۹ آبان، فرمانده انتظامی شهرستان مهران از کشف انبار مواد خوراکی احتکار شده به ارزش بیش از یک میلیارد ریال در این شهرستان خبر داد!

عدم همراهی گمرک و قاچاق‌های سازمان یافته!

یک ایراد سیستمی دیگر در راه عملکرد صحیح سامانه جامع انبارها، مربوط به گمرک است. این ارتباط دو بخش دارد: در بخش نخست بر اساس ابلاغ وزارت کشور در انتهای سال گذشته، صدور پته گمرکی به ثبت مقصد در سامانه جامع انبارها منوط شده است و از اسفند سال گذشته این موضوع در حال انجام است اما با این وجود، استعلام کد رهگیری قبض انبار از سامانه جامع انبارها در فرآیند اظهار نامه گمرکی هنوز انجام نمی شود.

در واقع یک گلوگاه جدی که سازمان حمایت نیز اصلا نمی تواند به آن وارد شود، استعلام کد رهگیری قبض انبار در فرآیند اظهارنامه گمرکی است. زیرا گمرک صدور اظهارنامه گمرکی را به استعلام از سامانه جامع انبارها و حتی انبارهای سازمان بنادر یا انبارهای عمومی منوط نکرده است بلکه گمرک براساس قبض انبار خودش اظهار نامه صادر می‌کند که قبض انبار گمرک نیز در زمان ترخیص کالا صادر می‌شود. در حالی که اگر اظهارنامه گمرکی بازرگان در سامانه جامع انبارها ثبت می شد تمام سازمان ها از جمله سازمان بنادر یا انبارهای عمومی کشور موظف می‌شدند داده‌های خود درخصوص موجودی انبارها را تکمیل کنند.

مشکل گمرک البته محدود به مورد فوق نیست، اگر موضوع ردیابی به طور جدی حل و فصل شود، مشکل قاچاق نیز از بین خواهد رفت، چراکه کالاهای قاچاق چون در سامانه جامع قرار ندارند، در فرآیند ترخیص کالاها وارد نمی‌شوند. چه اینکه در حال حاضر برخی کالاهای قاچاق از مبادی رسمی و به طور علنی وارد کشور می‌گردند. در این‌باره، سید ابراهیم رئیسی، رئیس قوه قضاییه چند روز پیش در جلسه شورای عالی قوه قضاییه در پی پخش گزارش قاچاق سیگار از بخش های مختلف خبری گفت: «مردم وقتی این گزارش‌ها را می‌بینند، سؤال می‌کنند که چگونه قاچاق با این حجم و با تریلی وارد کشور می‌شود؟ این مسئله حتماً باید پیگیری جدی شود. وقتی چنین حجمی قاچاق وارد کشور می‌شود، یعنی این کالا از مبادی رسمی وارد شده که این خیلی مایه تاسف است و نیاز به ورود فوری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز دارد.»

از حرف تا عمل

هرچند هم‌اکنون وبگاهی با عنوان «سامانه جامع گمرک» وجود دارد و حتی برای آن ۱۳ زیر سامانه از جمله؛ سامانه تجارت داخلی، سامانه تجارت خارجی، سامانه نیما، سامانه همتا، سامانه شناسه کالا، سامانه امضاء الکترونیکی، سامانه انبارها، سامانه مجوزها، سامانه شناسه رهگیری، سامانه سرویس‌های تجاری، گذرگاه سرویس‌های سامانه جامع تجارت، سامانه یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه بندی اعتباری و سامانه تخصیص تایر تعریف شده است، اما آنچه که در اجرای این سامانه ضرورت دارد، همان مواردی است که رئیس‌جمهور گفته بود (شفافیت و عدم احتکار) که اقدام کافی در این زمینه انجام نشده است.

در واقع برای عملیاتی شدن سامانه جامع تجارت، این موارد باید محقق شود نه صرف افتتاح سایت. از همین رو است که می‌توان گفت سامانه جامع تجارت تا راه اندازی واقعی خیلی فاصله دارد. در حال حاضر اصلا معلوم نیست چه تصمیمی برای این سامانه گرفته خواهد شد! آیا افتتاح آن عقب می‌افتد؟ یا مثل بسیاری از طرح‌های دیگر دولت - مانند مسکن مهر- پرونده آن الی یوم القیامه بسته نخواهد شد؟ امیدواریم دولت برای اجرای کامل این سامانه که می‌تواند نقطه مثبتی در کارنامه اقتصادی‌اش ثبت شود، کوتاهی نکند؛ تا حداقل یک یادگاری مثبت در حوزه اقتصاد برای مردم باقی بماند.

یک کارشناس:

عقب‌ماندگی صنعت خودروی ایران نتیجه ۳۰ سال همکاری با فرانسوی‌ها است

یک کارشناس صنعت خودرو تصریح کرد: وضعیت امروز خودروسازی پیامد ۳۰ سال همکاری با فرانسوی‌ها است.

مرتضی شجاعی در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، درخصوص احتمال همکاری مجدد فرانسوی‌ها با خودروسازان داخلی گفت: از مهم‌ترین بهانه‌های همکاری مجدد ایران‌خودرو و سایپا با فرانسوی‌ها می‌توان به زیرساخت‌های تولید خودرو متناسب با محصولات فرانسوی در کشور، تعهدات روی زمین مانده خودروسازان و تأسیس شرکت‌های ایکاپ و سایپا - سیتروئن پس از برجام اشاره کرد که به‌دلیل سرمایه‌گذاری مشترک، قاعدتاً طرف فرانسوی به‌دنبال کسب منافع بیشتری از این سرمایه‌گذاری خواهد بود.

وی افزود: از طرفی به‌دلیل سایه سنگین تصمیمات سیاسی و دولتی بر صنعت خودرو، احتمال این‌که همکاری مجدد ایران با پژو و رنو امتیازی به طرف اروپایی برای بازگشت به برجام محسوب شود، دور از ذهن نیست. چنین رخدادی به محدود شدن تحرکات خودروسازان متناسب با خواست و اراده فرانسوی‌ها و افزایش شکاف میان فناوری ساخت خودرو در ایران با سایر کشورها منجر خواهد شد.

این کارشناس صنعت خودرو درباره دلایل مخالفت با حضور مجدد فرانسوی‌ها در صنعت خودروی ایران اظهار کرد: مهم‌ترین دلیل عقب‌ماندگی و درجا زدن صنعت خودروی ایران، تجربه همکاری با فرانسوی‌ها در ۳۰ سال گذشته است، در واقع کیفیت همکاری با فرانسوی‌ها، اصلی‌ترین عامل وضعیت فعلی خودروسازی کشور است که به‌نظر نیاز به توضیح نداشته باشد.

شجاعی با اشاره به این‌که از اواخر دهه ۶۰ با راه‌اندازی خط تولید پژو ۴۰۵ در ایران همکاری با فرانسوی‌ها آغاز شد، گفت: دستیابی به دانش فنی و امید به خودروساز شدن، از مسیر مونتاژکاری محصولات فرانسوی‌ها و سپس مهندسی معکوس از اواخر دهه ۶۰ پایه‌ریزی شد و به‌دلایل متعدد از جمله مقاومت فرانسوی‌ها در انتقال دانش و غفلت از توانمندسازی صنایع پایین‌دستی برای تأمین قطعات این خودروها محقق نشد.

وی ادامه داد: نتیجه چنین سیاست‌گذاری، استمرار تولید محصولات از رده خارج فرانسوی در ایران با کیفیتی پایین‌تر از نسخه‌های اولیه و با وابستگی قابل توجه ارزی بوده که در شرایط محدودیت منابع ارزی و خروج فرانسوی‌ها از ایران، زیرساخت‌های تولید خودرو نیز در کشور دچار اختلال می‌شوند؛ این همان تجربه دردناک دو دوره تحریم ایران در سال‌های ۹۱ و ۹۷ است.

این کارشناس صنعت خودرو تأکید کرد: البته انحصار و اطمینان از فروش محصولات در بازار و ناسازگاری ماهیت خودروهای فرانسوی با شیوه استفاده از خودرو در ایران نیز در عقب‌ماندگی صنعت نقش داشته است که به‌طور مجزایی قابل بحث است.

شجاعی اظهار کرد: فرانسوی‌ها با مونتاژ خودرو و وابسته نگه‌داشتن ایران به فناوری و قطعات منفصله، صرفاً به‌دنبال دستیابی به بازار بکر خودرو در ایران با دور زدن حقوق گمرکی هستند چرا که واردات قطعات منفصله خودرو تعرفه نازل‌تری نسبت به واردات خودرو دارد و به این روش محصول نهایی رقابت‌پذیری بیشتری در بازار نسبت به مشابه وارداتی دارد.

وی یادآور شد: در دور دوم تحریم‌ها، پس از تکرار پیامدهای ترک ایران از سوی فرانسوی‌ها، رضا رحمانی وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت بارها وعده داد، پژو و رنو دیگر جایی در ایران نخواهند داشت. امیدوارم این نگاه ناشی از شناخت منفعت‌طلبی صرف فرانسوی‌ها در طول دهه‌ها همکاری با ایران باشد و رزم‌حسینی وزیر فعلی صمت نیز این تجربه گران‌بها را فراموش نکند.

شجاعی بیان کرد: هرچند پیشرفت صنعت خودرو در زمینه تقویت صنایع پایین‌دستی و نگاه به خودروسازی به‌عنوان یک بنگاه صنعتی و اقتصادی پس از تحریم اخیر بسیار آهسته بوده است، اما بازگشت فرانسوی‌ها با رویه سابق می‌تواند اندک تلاش اخیر را هم بر باد دهد و ایران را مجدداً در ریل مونتاژکاری صرف بیندازد. همکاری با شرکای خارجی نباید ایران را به فروشگاه محصولات آنها تبدیل کند.

جزئیات فعالیت بانک‌ها تا پایان هفته اعلام شد

دبیر شورای هماهنگی بانک‌های دولتی و نیمه‌دولتی جزئیات نحوه فعالیت بانک‌ها تا پایان هفته را تشریح کرد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، علیرضا قیطاسی درباره وضعیت فعالیت بانک ها تا پایان این هفته گفت: با توجه به هماهنگی به عمل آمده با مراجع ذی‌ربط، درخصوص نحوه فعالیت شعب و کارکنان بانک‌ها در مناطق قرمز از امروز (هشتم آذرماه ۹۹) به مدت یک هفته تصمیماتی اتخاذ شد.

وی افزود: در شهرهای تک‌شعبه‌ای با ۱۰۰ درصد پرسنل و در سایر شهرهای مناطق قرمز ۵۰ درصد شعب با ۱۰۰ درصد پرسنل فعالیت دارند. ضمنا در مناطق نارنجی نیز طبق روال گذشته تمام شعب با دوسوم پرسنل و مناطق زرد تمام شعب با صد درصد پرسنل فعالیت می‌کنند.

دبیر شورای هماهنگی بانک‌های دولتی و نیمه‌دولتی گفت: از مشتریان بانک‌ها نیز تقاضا دارم با استفاده از خدمات غیرحضوری از مراجعه به شعب خودداری کنند.

گفتنی است، در پی تشدید شیوع ویروس کرونا و اعمال محدودیت‌ها و تعطیلات کرونایی، رئیس سازمان امور اداری و استخدامی به تازگی از تعطیلی تمام ادارات به جز مراکزی که حضور آن‌ها ضروری است، خبر داد که با این حساب، بانک‌ها به علت ضرورت خدمات‌رسانی آنها در هفته جاری همچنان به فعالیت خود ادامه می‌دهند.

به گزارش ایسنا، تشدید شیوع ویروس کرونا و ثبت رکوردهای فاجعه‌آور در ابتلا و مرگ و میر ناشی از این ویروس باعث شد تا محدودیت‌ها و تعطیلات کرونایی کمی جدی‌تر شود و کشور به مدت دو هفته نیمه‌تعطیل شود. نکته حائز اهمیت در این زمینه ساعت کاری بانک‌ها است که تغییری نکرده است و مشتریان می‌توانند در روزهای هفته از ساعت هشت تا ۱۴ و در پنج‌شنبه‌ها تا ساعت ۱۲ و ۳۰ دقیقه از خدمات بانکی حضوری استفاده کنند.

طبق گفته رئیس سازمان امور اداری و استخدامی بانک‌ها می‌توانند کاهش حضور کارکنان را مدنظر قرار دهند اما این کاهش حضور نباید منجر به اختلال در خدمات‌دهی بانک و تعدد مراجعه حضوری مردم شود. با این حساب، احتمال اینکه فعالیت‌ها بانک‌ها در روزهایی کرونایی به سمت تعطیلی حرکت کند، بسیار کم است و بیشتر حول کاهش تعداد کارکنان یا ساعت کاری می‌چرخد.

برگ اجراییه

مشخصات محکوم‌له: بانک مهر اقتصاد با وکالت خ سحر داوودی به شماره ثبت ۴۲۹۷۰۹ اقامتگاه: عسلویه- خ دانشگاه- روبروی اداره کار- ساختمان پاسارگاد دفتر وکالت.
مشخصات محکوم علیه: ۱- ایوب جوکارپور نام پدر خانجان ۲- محمد دهقان نام پدر نصرالله ۳- سعید رحیمی نام پدر عبدالرحمن ۴- محمد اکبری‌نژاد نام پدر رمضان اقامتگاه: مجهول‌المکان محکوم‌به: طبق دادنامه ۹۹/۳۱۷ مورخ ۹۹/۵/۴ محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ معادل بیست میلیون تومان به انضمام مبلغ ۳/۳۰۰/۰۰۰ ریال هزینه دادرسی و حق‌الوکاله وکیل و هزینه تاخیر تادیه از تاریخ سررسید چک مورخ ۹۸/۱۰/۲۳ لغایت تا اجرای حکم و هزینه ایاب و ذهاب ۱۵۰/۰۰۰ تومان در حق خواهان صادر و اعلام می‌نماید.
رئیس شورای حل اختلاف نخل تقی- حسن خلیلی

اطلاعیه

بدینوسیله اینجانب وحید دانش مالک قطعه زمینی به متراژ ۳۱۵۰ متر به شماره ثبت ۲۰ فرعی از ۸۰ اصلی واقع در ازگل خیابان شمیران نو پلاک ۵ می‌باشم. چنانچه فرد یا افرادی نسبت به مالکیت زمین فوق ادعایی دارند به اداره ثبت شمیرانات مراجعه نمایند.
وحید دانش

سند کمپانی (کارخانه) برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری سیستم پژو تیپ PARS-XU۷ مدل ۱۳۹۳ برنگ سفید - روغنی شماره موتور ۱۲۴K۰۳۸۲۰۲۸ شماره شاسی NAAN۰۱CA۲EH۱۱۲۳۵۴ و شماره پلاک ایران ۶۵-۹۵۳ ج ۹۷ به نام علی عباس‌زاده زهره مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

شناسنامه مالکیت(برگ سبز) تاکسی ROA رنگ زرد خورشیدی با نوار شطرنجی مشکی مدل ۱۳۸۸ شماره انتظامی ۸۳۸ ط ۳۶ ایران ۱۳ شماره موتور ۱۱۶۸۸۰۰۱۷۲۴ و شماره شاسی NAAB۳۱AA۱۹H۰۸۲۲۷۹ به مالکیت امامقلی عابدی گنهرانی کد ملی ۵۴۹۹۶۹۰۹۷۹ مفقود گردیده فاقد اعتبار است.

سند کمپانی خودرو سواری سمند SE XU۷ به شماره پلاک ۸۷۸ ن ۶۸- ایران ۱۴ به رنگ سفید-روغنی مدل ۱۳۹۱ و شماره موتور ۱۲۴K۰۰۳۲۵۴۸ و شماره شاسی NAACN۱CM۸CF۲۱۰۹۵۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت سریر ۱۲۵ سی‌سی به شماره پلاک ۱۸۳۵- اهواز ۲۸ به رنگ مشکی مدل ۱۳۸۵ و شماره موتور ۶۹۰۲۳۸۷ و شماره شاسی NBJ***۱۲۵B۸۵۴۷۳۳۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری سایپا SL۱۳۱ به شماره پلاک ۷۲۴ ط ۸۷- ایران ۱۴ به رنگ سفید-روغنی مدل ۱۳۹۰ و شماره موتور ۴۳۲۲۲۳۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۲۰۵۲۹۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو وانت دوکابین مزدا بی ۲۰۰۰ آی به شماره پلاک ۳۴۵ د ۲۷- ایران ۷۳ به رنگ نوک‌مدادی- متالیک مدل ۱۳۸۴ و شماره موتور ۴۸۴۷۲۷ و شماره شاسی ۸۴NDPE۰۰۱۳۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

وعده سازمان دامپزشکی برای کاهش قیمت مرغ

در ادامه وعده‌های مسئولان برای کنترل بازار مرغ، رئیس سازمان دامپزشکی کشور وعده داد: بر اساس، قیمت این محصول از این هفته سقوط می‌کند.

مدتی است قیمت گوشت مرغ که پیش از این به‌عنوان محصول گوشتی مورد استفاده طبقات متوسط و پایین جامعه محسوب می‌شد، روند صعودی به خود گرفته است. هر کیلو مرغ کشتار روز در بازار تهران حدود ۳۵ هزار تومان به فروش می‌رسد که این امر از افزایش ۱۰ هزار تومانی قیمت مرغ طی چند روز گذشته حکایت دارد، البته گفته می‌شود قیمت در برخی مراکز خرید به ۴۰ هزار تومان نیز رسیده است. در این بین مردم منتظر اقدام موثر مسئولان برای ساماندهی بازار هستند، ولی تاکنون وعده‌ها بیش از اقدامات مشاهده شده است.

در همین رابطه رئیس سازمان دامپزشکی کشور اظهار کرد: با توجه به تدابیری که در وزارت جهاد کشاورزی اندیشیده شده منتظر سقوط آزاد قیمت مرغ از هفته جاری باشید.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، ماکنعلی افزود: روز جمعه ۱۴۳ ماشین مرغ وارد میدان بهمن شد که نتایج آن از روزهای آینده مشخص می‌شود و به قیمت مصوب ۲۰ هزار و ۴۰۰ تومان می‌رسد.

وی ادامه داد: بر اساس بررسی‌های سازمان حمایت قیمت مرغ زنده ۱۵ هزار تومان تا ۱۵ هزار و ۵۰۰ تومان است که تا به دست مصرف‌کننده برسد همان ۲۰ هزار و ۴۰۰ تومان می‌شود.

این مسئول تصری