بررسی‌ها نشان داد

صرفه‌جویی ۱۵ میلیارد دلاری با تولید خودرو داخلی باکیفیت

صنعت خودرو کشور برای تولید ۱.۵ میلیون خودرو سالانه به ۳.۵ میلیارد دلار ارز برای تامین قطعات و لوازم یدکی نیازمند است، در حالی که واردات این میزان خودرو حداقل ۱۵ میلیارد دلار نیاز دارد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، از آنجا که در کشورمان سالانه به ۱/۵ میلیون دستگاه خودرو غیر لوکس نیاز داریم، چنانچه بخواهیم این مقدار را از دیگر کشورها وارد کنیم، بابت هر دستگاه خودرو، دست کم به ۱۰ هـزار دلار ارز نیازمندیم. اگر ۱۰ هزار دلار را در ۱/۵ میلیون دسـتگاه ضرب کنید، ۱۵ میلیارد دلار می‌شود. چنانچه ارز مورد نیاز برای واردات لوازم یدکی معادل ۳/۵ میلیارد دلار را هم به ۱۵ میلیارد دلار بیفزاییم، رقمی بالغ بر ۱۸/۵ میلیارد دلار را شامل خواهد شد.

حال اگر همین محاسبات را برای تولید داخلی ۱,۵ میلیون دستگاه در سال انجام دهیم چه اتفاقی خواهد افتاد؟

بر اسـاس این گزارش، صنعت خودرو کشور برای تولید این مقدار خودرو سالانه به ۳/۵ میلیارد دلار ارز برای تامین قطعات و لوازم یدکی نیازمند است. وقتی عدد یاد شده از ۱۸/۵ میلیارد هزینه واردات کاسته می‌شود، ۱۵ میلیارد دلار باقی می‌ماند که این رقم صرفه‌جویی شده را می‌توان در پروژه‌های توسعه‌ای کشور به کار انداخت؛ پروژه‌های مهمی که شاید به دلیل محدودیت‌های بودجه‌ای کشور و یا تحریم‌های تحمیل شده، سال‌ها در لیست انتظار باقی می‌مانند تا بلکه برای ایجاد و راه‌اندازی آنان گشایشی حاصل شود.

اکنون با یک حسـاب و کتاب سر انگشتی مشخص می‌شود که چه پروژه‌هایی را می‌شـود با ۱۵ میلیارد دلار صرفه‌جویی شـده، در کشور استارت زد.

۱۵ میلیـارد دلار معادل هزینه راه‌انـدازی ۱۰ کارخانه فولاد ۱۰۶ میلیون تنی اسـت. این رقم همچنین معادل هزینـه راه‌اندازی چهار پالایشگاه ۳۶۰ هزار بشکه‌ای و معادل هزینه راه‌اندازی ۱۷ نیروگاه هزار مگاواتی است.

وعده‌های افزایش تولید

علی اکبر کریمی، عضو کمیسـیون ویژه جهش و رونق تولید اظهار کرد: در نشست اخیر شورای عالی هماهنگی اقتصادی، مقام معظم رهبری بر چند صنعت مهم کشور از جمله صنعت خودرو تاکید کرده و خواستار افزایش ۵۰ درصدی تولید خودروی با کیفیت و با قیمت مناسب شدند.

در عین حال، وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه سیاست ما در حوزه خودرو افزایش تولید است، گفت: پیش‌بینی کردیم که تا پایان سال به افزایش ۵۰ درصدی در حوزه خودرو برسیم.

گفتنی است، با وجودی که وزیر صمت در جهت افزایش تولید داخلی وعده داده است و چندی قبل هم گفته بود که این وزارتخانه به دنبال پر کردن خلاء بازار از طریق افزایش تولید است و نه واردات، اما مدتی است زمزمه‌هایی درباره تمایل تیم جدید مدیریتی وزارت صمت برای باز کردن مسیر واردات خودرو شنیده می‌شود و همچنان گمانه‌های جدی درباره نیت اصلی وزارت صمت در این رابطه مطرح است.

یکی از شواهد رویکرد دولت آزاد شدن واردات خودرو، درآمد بالقوه پیش‌بینی شده در لایحه بودجه سال بعد است که بر اساس آن، دولت حـدود دو هزار میلیارد تومان درآمد عـوارض گمرکی از محل واردات خودرو پیش‌بینی کرده اسـت. تحقـق این بودجه، یعنی ممنوعیت دو ساله واردات خودرو پایان می‌یابد.

از سـوی دیگر شنیده می‌شود که ممکن است بخشی از این مجوز واردات، به خودروسـازان واگذار گردد تا آنها هـم از این امتیاز بزرگ بی‌نصیب نمانند!

هر چند انتقادات جدی به عملکرد خودروسـازان داخلی وارد است که پیش از این به تفصیل بررسـی شـده، اما در شرایط تنگنای ارزی کشـور، نهادهای نظارتی در کنار نمایندگان و مسئولان دلسوز باید به دقت مراقبت کنند که در ماه‌های پایانی دولت وارداتچی‌ها به بهانه‌های واهی، کنترل تصمیمات دولت را در دست نگیرند.

یک تولیدکننده خبر داد:

افزایش ۵ برابری قیمت مازوت برای تولیدکنندگان سیمان

یک تولیدکننده سیمان با اشـاره به افزایش ۵ برابری قیمت مازوت برای تولیدکنندگان سیمان گفت: در این شرایط تولیدکنندگان سیمان یا باید تعطیل شوند یا حجم تولید خود را به شدت کاهش دهند.

ابراهیم غلام‌زاده در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، با اشاره به اینکه با شروع فصل سرما به جای حمایت از تولیدکنندگان سیمان قیمت مازوت فروخته شـده به آنها با احتساب هزینه حمل‌ونقل پنج برابر شده است، افزود: با تصمیمات ضدتولید در حال حاضر با مازوت ۶۰۰ تومانی باید سیمان تنی ۵۰۰ هزار تومان باشد نه ۲۲۰ هزار تومان!

وی با اعلام اینکه ۹۰ درصد کارخانجات سـیمان توانایی خرید مازوت با قیمت‌های بالا را ندارند، گفت: جالب اینجاست شرکت گاز هم سهمیه گاز واحدهای تولیدی را کاهش داده است. در این شرایط تولیدکنندگان یا باید تعطیل شوند یا با کاهش بالای حجم تولید رو به رو خواهند شد.

این تولیدکننده سیمان تصریح کرد: چندین بار اعلام کرده‌ایم با افزایش هزینه‌های تولید قیمت سیمان را هم آزاد کنید اما با وجود مکاتبات متعدد هنوز به هیچ نتیجه‌ای نرسیده‌ایم.

غلام‌زاده با بیان اینکه متأسـفانه کارخانجات برای خرید مازوت گـران هم باید ضمانتنامه بانکی ارائه کنند، گفت: با این تصمیمات غیرکارشناسـی باید سیمان را از تنی ۲۲۰ هزارتومان به ۵۰۰ هزار تومان برسانند تا تولیدکنندگان با ضرر و زیان بالا روبه‌رو نشوند.

گزارش خبری تحلیلی کیهان

۴ راهکار گره‌گشا برای جبران کسری بودجه دولت

سرویس اقتصادی-

بررسی‌ها نشان می‌دهد لایحه بودجه ۱۴۰۰ به دلیل وابستگی شدید به درآمدهای موهوم نفتی با کسری بیش از۴۰۰هزار میلیارد تومانی مواجه است لذا چهار راهکار کوتاه و میان مدت را برای جبران این کسری پیشنهاد می‌کنیم.

به گزارش خبرنگار ما، ماجرای کسری بودجه سال‌هاست به‌یکی از مهم‌ترین مسائل اقتصادی کشور تبدیل شده است. از آنجا که دولت‌ها عمدتا به سـراغ راهکارهای ساده و سریع برای مقابله با مشکلات روی می‌آورند، مشکل کسری بودجه نیز معمولا با افزایش پایه پولی ناشـی از استقراض از بانک مرکزی و چاپ پول حل و فصل شـده اما تبعات آن به‌شکل تورم و گرانی‌های کمرشکن گریبان مردم را گرفته است.

برای روشن شدن بحث لازم نیست راه دور برویم؛ طی دو سال گذشته دولت بارها از صندوق توسعه ملی برای جبران کسـری بودجه برداشت کرده اسـت؛ نتیجه این اقدام هم چیزی جز تورم نبوده، چنان که مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارش جدید خود آورده است: «استقراض از صندوق توسعه ملی برای جبران کسری بودجه، فرق چندانی با استقراض از بانک مرکزی نداشـته و همان پیامدهای نامطلوب اقتصادی و تورم افسارگسـیخته را به دنبال خواهد داشت. بررسی‌ها نشان می‌دهد که در سال ۱۳۹۸، از مجموع حدود ۹ میلیارد دلار استفاده از منابع ارزی صندوق توسعه ملی (حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان براساس محاسبات این گزارش)، نزدیک به هفت میلیارد دلار یعنی حدود ۸۰ هزار میلیارد تومان (با احتساب متوسط نرخ دلار نیما)، از طریق پایه پولی و توسط بانک مرکزی تامین شده است که تاثیر خود را در تورم بالای سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ نشان داده است.»

از همین رو، چندی پیش محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفته بود: «رهبر انقلاب در جلسـه شورای هماهنگی سران قوا که در خدمت ایشان بودیم از کسری بودجه به عنوان ام‌الخبائث یاد کردند.»

بـر همین مبنا، محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شـورای اسلامی هم گفته بود: «تلاش خواهیم کرد در همین لایحه [بودجه ۱۴۰۰] فشـار کسـری بودجه، به‌عنوان ام‌المصائب اقتصادی و خلق نقدینگی و تورم را کاهش دهیم.»

کسری بودجه در لایحه بودجه ۱۴۰۰

متاسفانه با وجود تاکیداتی که در این زمینه شده بود و تجربه‌های تلخی که از بروز کسری بودجه در سال‌های گذشته و سال جاری وجود داشت، لایحه بودجه پیشنهادی دولت برای سال ۱۴۰۰ سرشار از درآمدهای غیرواقعی و غیرقابل تحقق به مجلس ارسال شد. به‌عنوان نمونه، صادرات روزانه ۲,۳ میلیون بشکه نفت (در شرایطی که در سال جاری این رقم حدود ۷۰۰ هزار بشکه بوده) نشان‌دهنده همین درآمدهای موهوم است.

در همین زمینه، چند روز پیش حمیدرضا حاجی‌بابایی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفته بود: «از ۸۴۱ هزار میلیارد تومان درآمد دولت برای بودجه سال آینده به جز ۲۵۰ هزار میلیارد تومان، بقیه استقراض است؛ و هزینه‌ها از ۳۲۰ هزار میلیارد تومان به ۶۴۰ هزار تومان یعنی ۱۰۰ درصد افزایش پیدا کرده است. جمع کردن این بودجه با این کیفیت معجزه می‌خواهد.»

طبق گفته این نماینده مجلس، کسری واقعی درآمدهای دولت حـدود ۵۹۰ هزار میلیارد تومان اسـت. با این حال، محاسـبات ما نشـان می‌دهد اگر دولت قادر به تامین همه درآمدهای خود باشـد باز هم کسـری بودجه قابل توجهی خواهیم داشـت. چراکه در لایحه بودجه ۱۴۰۰، حدود ۲۰۰ هزار میلیارد تومان درآمد نفتی در نظر گرفته شده که امکان تحقق آن بسیار بعید می‌باشد، از طرف دیگر، حدود ۲۵۰ هزار میلیارد تومان نیز درآمد نفتی در نظر گرفته شده که با توجه به اینکه این رقم در سـال جاری کمتر از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان بوده، تحقق کامل آن زیر سؤال است. بنابراین، با توجه به اینکه کل بودجه تقریبا ۸۵۰ هزار میلیارد تومان است —با فرض تحقق همه درآمدها- حدود ۴۰۰ هزار میلیارد تومان کسری وجود دارد.

دولتی که درس نمی‌گیرد!

متاسـفانه دولت با وجود اینکه بارها از سـوراخ «عدم تحقق درآمدهای نفتی» گزیده شده، همچنان بر این روش اصرار دارد! خبرگزاری تسنیم در این باره نوشته است: منابع پیش‌بینی‌شده در بودجه سال ۹۷ با رقمی بالغ بر ۱۲۰۰ هزار میلیارد تومان به‌دلیل کاهش صادرات نفت محقق نشد و آن سـال را با کسری شـدید بودجه به پایان رساندیم! با وجود همین کسـری بودجه در سال ۹۷ و کاهش بیشتر صادرات نفت، دولت باز هم بودجه سال ۹۸ را ۵۰۰ هزار میلیارد تومان دیگر افزایش داد و به رقمی بالغ بر ۱۷۰۰ هزار میلیارد تومان رساند که این رقم نیز به‌دلیل بیشتر شدن مشکلات اقتصادی و فشـار تحریم‌ها، باز هم محقق نشد و پایان سال با کسری شدیدتر بودجه مواجه شدیم!

با وجود این و با افزایش بیش از پیش تحریم‌ها و کاهش درآمدهای ارزی کشور، این‌بار دولت روحانی در کمال تعجب بودجه محقق‌نشده سال ۹۸ را ۳۰۰ هزار میلیارد تومان دیگر افزایـش داد و به رقمی بالغ بر ۲۰۰۰ هزار میلیارد تومان در سال ۹۹ رساند که اوضاع سال جاری به‌خوبی مبین عدم تحقق این رقم می‌باشد و لازم به ذکر است که امسال شیوع «بیماری کرونا» هم مزید بر علت شد تا اوضاع اقتصادی کشور خراب‌تر از قبل گردد. در کمال تعجب، بودجه پیشنهادی دولت برای سال آینده ۴۱ درصد به نفت وابسته است!!

جالب‌تر اینجاست که چند روز پیش، حسن روحانی، با این ادعا که اتکا به نفت در لایحه بودجه سال آینده همچون سال گذشته بوده و در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ بیشتر نشده اسـت، گفته بود: «معتقدیم که فاصله گرفتن بودجه جاری کشور با نفت باید بیشتر شود.» اما علی‌رغم این ادعا متاسفانه بودجه‌ای که دولت تدوین کرده فاقد چنین ویژگی‌ای است!

راهکار کوتاه‌مدت اول: انتشار اوراق

به هرحال همان‌طور که اشـاره شد، دولت برای جبران کسری بودجه نباید روی درآمدهای موهوم نفتی حساب باز کند. براین اسـاس سـؤالی که پیش می‌آید اینکه اگر سراغ درآمدهای نفتی نرویم پس چه کنیم؟ در پاسخ به این سؤال باید تاکید کرد راهکارهایی در داخل وجود دارد که نشـان می‌دهد امکان جبران کسـری بودجه- حتی در بازه زمانی کوتاه‌مدت- وجود دارد. یکی از این روش‌ها انتشار اوراق البته در حد معین و مشخص است.

دولت در بودجه سـال جاری حدود ۱۲۵ هزار میلیارد تومان انتشـار اوراق در نظر گرفته بود که نسـبت به بودجه سال گذشته افزایش ۵۶ درصدی را نشان می‌داد. هرچند این روش از آن جهـت که بدهی داخلی را افزایش می‌دهد و در زمان سررسید باید پولی برای بازپرداخت اوراق وجود داشته باشد، اما با توجه به اینکه اولا نرخ تورم حدود ۱۰ درصد بالاتر از نرخ سـود موثر اوراق است، و ثانیا نسبت بدهی داخلی به تولید ناخالص داخلی حدود ۶۰ درصد بوده و این رقم کمتر از میانگین جهانی (حدود ۸۰ درصد) و آستانه خطرناک (۱۰۰ درصد) می‌باشد، می‌توان به انتشار اوراق به‌مثابه یک راهکار کوتاه‌مدت برای جبران کسری بودجه نگاه نمود.

این روش علاوه بر تامین بخشی از کسری بودجه می‌تواند معضل تورم را (به‌دلیل کاهش حجم پول) تا حدودی مرتفع کند. البته باید توجه کرد این راهکار بدون کنترل آسیب‌هایی هم دارد، اگر گسـترش بازار بدهی به‌طور بی‌رویه رشد کند، می‌تواند به بروز حباب‌هـای مالی و در نهایت بحران بدهی ختم شود. از همین رو، این راهکار باید به طور کنترل‌شده و با رعایت جنبه‌های احتیاطی صورت بگیرد.

راهکار کوتاه‌مدت دوم: فروش اموال

فروش اموال یک راهـکار دیگر کوتاه مدت برای دولت است. هرچند دولت از این ظرفیت در قانون بودجه تا حدودی استفاده کرده، اما اگر بتواند این قوانین را به‌صورت بالفعل هم دربیاورد، می‌تواند درآمد خوبی از این راه کسـب کند. البته همان‌طور که مشخص است، این راهکار هم کوتاه‌مدت است چراکه نمی‌توان به‌فروش اموال به‌صورت الی الابد ادامه داد. به‌هر شکل، این اموال را تا حدی می‌توان واگذار کرد و حتی اگر تمام آن‌ها هم واگذار شود باز هم یک‌روزی به اتمام خواهد رسید لذا دولت نباید در زمینه فروش اموال صرفا به واگذاری املاک متمرکز شود، چرا که شرکت‌های دولتی نیز که حدود دوسوم بودجه کل کشور (نه بودجه عمومی که معمولا مورد بحـث قرار می‌گیرد) را به خود اختصاص می‌دهند، در عین ناکارآمدی و زیاندهی ارقام بالایی از بودجه را به خود اختصاص می‌دهند، بنابراین دولت در زمینه فروش اموال باید از ظرفیت شرکت‌های دولتی نیز استفاده کند.

راهکار میان‌مدت اول: کاهش هزینه‌ها

بـا توجه به مـوارد پیش‌گفته، مهم‌تریـن راهکار برای جبران کسری بودجه به طور پایدار، کاهش هزینه‌ها می‌باشد. متاسفانه دولت هر سـال بزرگ و بزرگ‌تر می‌شود و تبعات بزرگ‌تر شدن دولت دامنگیر معیشت مردم می‌شود. نگاهی به لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد فقط در سال آینده هزینه‌هـای عمومی دولت حدود ۷۴ درصد افزایش می‌یابد، اگر این رقم را طی چند سال اخیر بررسی کنیم، قطعا با ارقام نجومی‌تری مواجه خواهیم شد!

دولـت باید به‌عنوان یک اصل مهم این را در نظر بگیرد کـه تا هزینه‌هایش را به اندازه درآمدهایش تنظیم نکند (نه برعکس) نمی‌تواند به مشـکلاتی نظیر کسری بودجه، تورم، رکود و... پایان دهد. البته وقتی خود «نهاد ریاست‌جمهوری» طی دو سال اخیر حدود ۶۰ درصد هزینه‌هایش را افزایش داده، کاهش دادن سایر هزینه‌ها دورتر از مرحله اجرا خواهد شد.

بنابراین چاره‌ای جز صرفه‌جویی و جلوگیری از پرتی‌های منابع وجود ندارد. در همین زمینه، چندی پیش، عادل آذر، رئیس سـابق دیوان محاسبات کشـور گفته بود: «در بخش بودجـه عمومی ما واقعا ریخت و پـاش به تمام معنا داریم. فعالیت‌های موازی، دوباره‌کاری‌ها، ریخت و پاش‌ها، واقعا اینکه گاهی اوقات مطرح می‌شـود میل هست. در بودجه عمومی ما انصافا میلمان خیلی کم است. به قول خودمانی بخوربخور خیلی کم اسـت. بودجه عمرانی که ما مصرف می‌کنیم ۴۵ درصد آن تبدیل به خروجی می‌شود. ۵۵ درصد آن ریخت و پاش است یعنی حیف می‌شود واقعا میل نیست حیف می‌شود. یعنی هر ۱۰۰ تومان پولی که شما می‌دهید ۴۵ تومان منجر به راه و جاده و آسفالت و راه‌آهن و... می‌شود.»

راهکار میان‌مدت دوم: اصلاح نظام مالیاتی

یکی دیگر از راهکارهایی که می‌تواند بودجه دولت را از کسری فارغ کند، اصلاح نظام مالیاتی است. البته اصلاح نظام مالیاتی به این معنا نیسـت که افرادی که مالیات می‌دهند متحمل فشار بیشتری شـوند، بلکه در این نگاه، افرادی که مالیات نمی‌دهند باید به لیست مالیات‌دهندگان اضافه شوند. در حال حاضر، عمده گروه‌هایی که گفته می‌شود فرار مالیاتی دارند عبارت‌اند از: دارنـدگان کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای، مالکان مسکن‌های خالی از سکنه، پزشکان و وکلا، دلالان.

در همین زمینه، حجت‌ا... عبدالملکی، کارشناس اقتصادی در این‌باره گفته بود: «مسئله فرار مالیاتی همان مسئله فقدان نظام بانک اطلاعات جامع اقتصادی است که مدل و قانون آن وجود دارد. اگر قانون ۱۶۹ قوانین مالیات‌های مستقیم اجرا شود این مسئله حل می‌شود. اما مالیات‌های بر عایدی سرمایه و مالیات‌های حقیقی مواردی اسـت کـه باید بر آن ورودی جدی‌تر داشت. تا هم مالیات دولت کم نشود و هم مالیات بر مشاغل کوچک و آسیب‌پذیر فشار وارد نیاورد. از این رو باید پایه مالیاتی را تغییر بدهیم و بر کسب و کارهایی توجه کنیم که ارزش افـزوده زیادی ایجاد نمی‌کنند ولی تراکنش مالی بالایی دارند.» البته درخصوص میزان فرار مالیاتی رقم دقیقی مورد اجماع قرار نگرفته اسـت، اما براساس برخی تحقیقات گفته می‌شود در بازه سال‌های ۱۳۵۷- ۱۳۹۷ به‌طور میانگین سهم ۱۱ درصدی از تولید ناخالص داخلی داشته است. ارقام مختلفی برای فرار مالیاتی، تـا ۱۰۰ هزار میلیارد تومان در سـال ۱۳۹۸ عنوان شده است. هرچند رقم‌های بالاتری نیز در این زمینه شـنیده می‌شود، اما در هر حال، حتی اگر این رقم حدود همان ۱۰۰ هزار میلیارد تومان هم باشد، می‌تواند حجم قابل توجهی از کسری بودجه را پوشش دهد. هرچند این دولت طرح اصلاح نظام مالیاتی که بخشی از آن در دولت قبل انجام شـده بود را هم تکمیل نکرد تا بعد از هفت سال این سامانه ناقص باقی مانده باشد!

متاسـفانه در بودجه پیشـنهادی دولت هم این مشکل همچنان وجود دارد و بار درآمدهای مالیاتی همچنان بر عهده کسانی اسـت که تاکنون مالیات می‌پرداختند. در این باره، محمدهادی سبحانیان، مشاور مرکز پژوهش‌های مجلس در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس بیان کرد: «سهم مالیات در کل بودجه نسـبت به سال گذشته کاهش پیدا کرده است. ما از نظر منابع مالیاتی خیلی ضعف و کاستی داریم که با برطرف کردن آن به سـمت عدالت مالیاتی می‌رویم و هم به سمت افزایش سهم منابع مالیاتی در کل منابع عمومی کشور حرکت خواهیم کرد و به عموم مردم نیز فشاری وارد نمی‌شود.»

جمع‌بندی

اگـر دولت بـه این چهار راهکار، یعنی فـروش اوراق و فروش اموال (در کوتاه‌مدت) و کاهش هزینه‌ها و اصلاح نظام مالیاتی (در میان‌مـدت) عمل کند، علاوه بر اینکه می‌تواند مشکل کسری بودجه خود را -که به‌گفته رهبر معظم انقلاب «ام‌الخبائث» مشکلات اقتصادی است- به‌طور دائمی برطرف کند، از وابستگی قابل توجه بودجه طی ۷۰ سال گذشته به درآمدهای نفتی نیز خلاص خواهد شد. البته دولت برای اجرای راهکارها (خصوصا راهکارهای میان‌مدت) هفت سال فرصت داشت و می‌توانسـت اینها را عملیاتی کند ولی این فرصت طلایـی را به هدر داد، با این حال حتی اگر این اصلاحات را آغاز کند، می‌تواند بذر خوبی برای اصلاح سـاختاری بودجه در دولت‌های بعدی بکارد.

رئیس کل گمرک اعلام کرد

نقش برجسته شهید فخری‌زاده در ساخت ایکس‌ری ایرانی

در حالی که هزینه خرید یک دستگاه ایکس‌ری خارجی چیزی در حـدود ۱۰۰ میلیارد تومان تخمین زده می‌شود؛ اما شهید فخری‌زاده با بومی‌سازی این دستگاه، ضمن صرفه‌جویی ارزی قابل توجه، زمینه لازم برای ارتقای جایگاه کشور در شاخص‌های بین‌المللی تجارت را فراهم کرد.

به گزارش خبرگزاری فارس، تا همین چند سال گذشته از عدم تجهیز گمرکات به فناوری‌های نوین همچون ایکس‌ری به عنوان یکی از عوامل آمار بالای قاچاق در ایران یاد می‌شد.

چندی پیش، رئیس‌کل گمرک در یک برنامه تلویزیونی با بیان اینکه دستگاه‌های ایکس‌ری در سطح بالایی از فناوری و تکنولوژی قرار دارند، اظهار کرد: «با توجه به نرخ فعلی ارز تخمین زده می‌شود قیمت واردات یک دستگاه خارجی رقمی در حدود ۱۰۰ میلیارد تومان هزینه در بر داشته باشد.»

مهدی میراشـرفی بااشاره به اینکه در سال‌های گذشته گمرک برای ارتقای سـطح کیفی عملکرد خود دستگاه‌های ایکس‌ری را از خارج خریداری می‌کرد، ادامه داد: «اما بلافاصله بعد از بازگشـت تحریم‌ها برای خرید و تعویض قطعات این دستگاه‌ها با مشکل مواجه شدیم.»

رئیس‌گمـرک دربـاره نقش شـهید فخـری زاده در داخلی‌سازی ایکس‌ری و همچنین لزوم توسعه این دستگاه‌ها در گمرکات و جاده‌ها افزود: «در طی این مدت شاهد بودم که همت بلند و مدیریت دانشمند شهید فخری زاده، با طراحی و ساخت انواع ایکس‌ری به ویژه ایکس‌ری کامیونی در سازمان پژوهش و نوآوری وزارت دفاع، ایران را در زمره پنج کشور تولید ایکس‌ری در جهان قرار داد، به طوری که این شهید توانست ایکس‌ری‌های بومی را در تراز تکنولوژی روز دنیا تولید کند.»

دستگاه بازرسـی ایکس‌ری برای بررسی چمدان، بار و محموله‌های کوچک و بزرگ، کیف دستی و دیگر انواع بارها در ورودی فرودگاه، راه‌آهن، سازمان‌های امنیتی و برخی دیگر از سازمان‌ها به کار می‌رود. این دستگاه ضمن تصویربرداری به صورت x-ray قادر اسـت تمامی وسایل و مواد ممنوعه مانند مواد منفجره و مواد مخدر را به صورت دقیق و با امنیت بالا شناسـایی کند. استفاده از دستگاه‌های ایکس‌ری در مبادی گمرکی و محورهای مواصلاتی جاده‌ای در چند سـال اخیر مورد توجه قرار گرفته است.

در همین رابطه، رئیس‌نظارت بر فرآیندهای گمرکی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، درخصوص مطرح شـدن شایعاتی مبنی بر آسیب رساندن‌اشعه ایکس‌ری به بدن انسان مطرح شده است، توضیح داد: تمامی دستگاه‌های ایکس‌ری قبل از بهره‌برداری باید از سازمان انرژی اتمی مجوزهای لازم را اخذ کنند و حتی دریافت این مجوزها بین شش ماه تا یکسال به طول می‌انجامد، بنابراین تمامی ایکس‌ری‌های نصب شده در کشور با استانداردهای جهانی‌اشعه مطابقت دارد.

حامـد گودرزی بـا بیان اینکه در گذشـته، عمده این دستگاه‌ها از کشور چین وارد می‌شد، ادامه داد: علاوه‌بر اینکه این دستگاه‌ها پشـتیبانی و خدمات پس از فروش مناسبی نداشـتند، ارزبری زیادی هم به کشـور تحمیل می‌کردند، اما در حال حاضر هشـت شرکت دانش‌بنیان داخلی مسئول تولید دستگاه‌های ایکس‌ری هستند. این شرکت‌ها بدون آنکه هزینه‌ای به دولت تحمیل کنند، می‌توانند از محل اخذ عوارض مستقلاً درآمدزایی داشته باشند.

ظرفیتی که همچنان از دست می‌رود

حجم تجارت ۷ ماهه ایران و سوریه فقط ۸۳ میلیون دلار!

در شرایطی که زمینه بسیار خوبی برای همکاری اقتصادی ایران و سوریه وجود دارد، اما به گفته مدیرکل دفتر عربی و آفریقایی سازمان توسـعه تجارت ایران، حجم تجارت هفت ماهه ایران و سوریه به ۸۳ میلیون دلار رسیده است.

فرزاد پیلتن در گفت وگو با خبرگزاری فارس درباره آخرین وضعیت تجارت ایران و سـوریه، با اشاره به ناآرامی‌های سیاسی در این کشور، گفت: اگرچه در سـال ۱۳۸۹ حجم تجارت دو کشور ۵۵۰ میلیون دلار بود اما در سال ۱۳۹۷ حجم تجارت ایران و سوریه به ۱۰۵ میلیون دلار رسید.

وی اظهار کرد: از ۵۵۰ میلیون دلار تجارت دو کشور در سال ۱۳۸۹، ۵۲۰ میلیون دلار ارزش صادرات ایران به سوریه و ۳۰ میلیون دلار نیز ارزش واردات کالا از سوریه به ایران بوده است.

مدیرکل دفتر عربی و آفریقایی سـازمان توسعه تجارت ایران درباره حجم تجارت ایران و سوریه در سال جاری توضیح داد: در هفت ماهه ابتدای امسال حجم تجارت دو کشـور ۸۳ میلیون دلار بوده که از این رقم ۷۳ میلیون دلار صادرات به سوریه و حدود ۱۰ میلیون دلار از سوریه واردات داشته‌ایم.

پیلتن گفت: عمده‌ترین محصولات صادراتی به سوریه شیرخشک، قطعات خودرو، لوله و پروفیل، انواع میله‌های آهنی و فولادی است.

وی بااشاره به اینکه از سال ۱۳۸۷ تا ۱۳۹۷ صادرات خدمات فنی و مهندسی به کشور سوریه حدود ۲/۲ میلیارد دلار بوده است، یادآور شد: احداث کارخانه آرد، کارخانه تصفیه روغن‌های معدنی، راه‌اندازی خطوط تولید خودرو و ایجاد پسـت‌های برق از جمله مهم‌ترین زمینه‌های صدور خدمات فنی و مهندسی شرکت‌های ایرانی به سوریه بوده است.

این مسـئول بااشـاره به واردات ۴,۳ میلیارد دلاری کشور سوریه در سال ۲۰۱۹ بیان کرد: این در حالی اسـت که این کشور در سال مذکور فقط ۳۰۹ میلیون دلار صادرات داشـته اسـت، لذا این حجم از واردات فرصت‌های خوب صادراتی برای ما خواهد داشت.

پیلتن با اشاره به خسارت وارده به زیرساخت‌های سوریه در جریان جنگ داخلی این کشور افزود: علی‌رغم تاسف برای این موضوع، اما علاوه‌بر فرصت‌های سابق تجاری، این شرایط زمینه‌های جدیدی را برای فعالیت شرکت‌های خدمات فنی و مهندسـی ایرانی و همچنین صادرات محصولات ایرانی به این کشـور بوجود آورده است.

وی خاطرنشان کرد: وجود برخی موانع غیرتعرفه‌ای مانند وضع ممنوعیت‌های وارداتی اضطراری توسـط دولت سوریه، برقرار نبودن روابط بین بانکی مناسب و سـختی مبادله پول توسط بازرگانان، کاهش درآمدهای دولت سوریه، وجود نداشـتن خطوط حمل‌ونقل مسـتقیم زمینی و دریایی میان دو کشور، حاضر نبودن مستقیم شرکت‌های ایرانی در بازار سوریه، نگرانی ناشی از برقرار نبودن کامل امنیت در سـوریه و شیوع ویروس کرونا از مهم‌ترین چالش‌های فرا روی صادرات ایران به سـوریه است گفتنی است بازار بکر سوریه خصوصا در مرحله بازسازی، شرایط ایده‌آلی برای رونق‌بخشی به واحدهای تولیدی دارد. خاصه اینکه مشوق‌های جذابی از سوی مقامات سوری برای این سرمایه‌گذاری اندیشیده شده است. شرایط برای سرمایه‌گذاری سودآور در سوریه و به تبع آن رونق‌بخشی به واحدهای تولیدی کشورمان کاملا فراهم است. اما متاسفانه با وجود این شرایط ایده‌آل حدود دو سال است که مسئولان اجرایی به این فرصت فوق‌العاده مطلوب بی‌اعتنایی می‌کنند. حتـی به گفته برخی فعالان اقتصادی، هزینه صادرات از ایران نسبت به رقبای دیگر مثل روسیه و چین پایین‌تر است و به همین دلیل ما می‌توانیم کالای بیشتری به آن کشور صادر کنیم؛ شنیده‌ها حاکی است حتی یک خط اعتباری ارزشـمند حدودا یک میلیارد دلاری، برای برقراری تبادلات سـهل‌الوصول‌تر و سریعتر بین ایران و سوریه ایجاد شده که بر اساس اطلاعات موجود تا اواخر آبان ماه، متاسفانه از آن استفاده نشده است.

زمان واریز کمک معیشتی ۱۰۰ هزار تومانی اعلام شد

رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت رفاه، زمان واریز سرانه ۱۰۰ هزار تومانی کمک معیشتی به حساب ۲۹ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر از افراد مشمول را اعلام کرد.

حامد شمس در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم با اشاره به پرداخت وام یک میلیون تومانی کرونایی اظهار کرد: افراد شناسـایی شده در این بخش توسط وزارت رفاه مشخص شدند و لیست آنها در دو مرحله به سازمان برنامه و بودجه ارسـال و در نهایت رقم وام یک میلیون تومانی توسط بانک مرکزی به حساب افراد سرپرست خانوار واریز شد.

وی افزود: در مرحله اول، چهار میلیون و ۶۰۰ هزار نفر و در مرحله دوم یک میلیون و ۶۰۰ هزار نفر توسط وزارت رفاه مشخص و لیست آنها برای سازمان برنامه و بودجه ارسـال شد و در نهایت وام یک میلیون تومانی خود را دریافت کردند و پرونده وام یک میلیونی به افراد مشمول بسته شده است.

رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت رفاه با اشاره به مصوبه ستاد ملی کرونا مبنی بر پرداخت سرانه ۱۰۰ هزار تومانی به هر یک از اعضای خانوار تا پایان سال خاطرنشان کرد: در این زمینه قرار است ۱۱ میلیون سرپرست خانوار شامل ۲۹ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر تسهیلات ۱۰۰ هزار تومانی را در ماه‌های آذر، دی، بهمن و اسفند دریافت کنند.

شمس درباره فرآیند شناسـایی خانواده‌های مشمول دریافت سرانه ۱۰۰ هزار تومانی کمک معیشتی تصریح کرد: لیست این افراد در مرحله نهایی شدن قرار دارد و در هفته جاری برای سـازمان برنامه و بودجه ارسال می‌شود. افراد مشـمول دریافت تسـهیلات ۱۰۰ هزار تومانی نیز بر اساس مصوبه ستاد ملی کرونا شناسایی شده‌اند.

وی درباره زمان واریز سرانه ۱۰۰ هزار تومانی به حساب خانواده‌های مشمول گفت: بر اساس برنامه‌ریزی تا پایان آذر رقم اشاره شده به حساب ۲۹ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر از افراد مشخص شده توسط وزارت رفاه واریز می‌شود.

همچنین به گزارش بانک مرکزی، حسب اعلام مدیریت کل اعتبارات این بانک، بر اساس مصوبات سـتاد ملی مدیریت کرونا بالغ بر ۲۱ میلیون و ۵۶۹ هزار و ۱۵۵ نفر تاکنون از تسـهیلات یک میلیون تومانی سیستم بانکی (طی پنج مرحله) بهره‌مند شده‌اند که مقرر شده اقساط تسهیلات پرداختی طی ۳۱ قسط از حساب یارانه‌ای ایشان کسر شود.

دبیر هیئت مدیره اتحادیه طلا و جواهر تهران مطرح کرد

حباب ۱/۲ میلیونی قیمت سکه در فقدان تقاضای خرید!

طبق اعلام دبیر هیئت مدیره اتحادیه طلا و جواهر تهران، پس از تعطیـلات دوهفته‌ای، برخلاف اینکه همه تصور می‌کردند تقاضا برای خرید سکه و مصنوعات طلا افزایش یابد، روند تقاضا نزولی بوده است.

نادر بذرافشان در گفت‌وگو با ایسنا، در تشریح وضعیت یک هفته اخیر بازار سـکه و طلا با از سرگیری فعالیت‌ها، پس از دو هفته تعطیلی به جهت کنتر