

کیمشان

«در محیط اقتصادی کشور، بعضی از عوامل اقتصادی حکم پیشران را دارند که اگر آنها به حرکت بپیفتند، کل این مجموعه کار اقتصادی به حرکت می‌افتد؛ مثلاً یکی‌اش مسئله مسکن است –اگر چنانچه حوزه مسکن به حرکت در بیاید و به کار بپیفتد، این خودش بخش مهمّی از بخشهای اقتصادی کشور را به حرکت در می‌آورد– یکی مسئله کشاورزی است، یکی مسئله حوزه خودرو است، یکی مسئله شرکت‌های دانش‌بنیان است، یکی مسئله لوازم خانگی است؛ اینها مسائلی است که در هر کشور حکم پیشران را دارند؛ روی اینها تکیه بشود؛ بخشهای مختلفی که مسئول این بخشها هستند هر چه ممکن است در این زمینه‌ها تلاش کنند، کار کنند، این پیشرانها اگر به کار بپیفتد، حرکت عمومی اقتصاد به‌کلی متفاوت خواهد شد.»

عبارات فوق، بخشی از بیانات رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار اعضای هیئت دولت در ۳۰ مردادماه سال گذشته است که بر اساس آن بخشی از پیشران‌های اقتصاد را بیان کردند. البته پیشران یا همان لوکوموتیو اقتصاد در کشورهای پیشرفته و مستقل ارتقا یافته است.

و نظامی و مخابراتی دارد؟ خبر زیر! امروزه شاید بتوان گفت صنعت ساختمان، خودرو، کشاورزی، شرکت‌های دانش‌بنیان و دیگر عرصه‌های صنعتی و اقتصادی؛ پیشران‌های قطاری هستند که پیشران آن صنایع فضایی و هسته‌ای است؛ یعنی پیشران پیشران‌های اقتصادند. تولید آلایزهای فوق سبک و فوق مقاوم که در صنایع خودرو، لوازم خانگی، مصالح ساختمانی و حتی راهسازی کاربرد دارد از زیرمجموعه‌های صنعت فضایی و موشکی در جهان است. در واقع صنایع مذکور با همه زیرمجموعه هایشان، بخشی از صنعت فضایی و موشکی در روزگار ماست.

تولید گوشی تلفن همراه، تلویزیون، رایانه و تجهیزات جانبی، استارت‌آپ‌ها، بازارهای مالی آنلاین و غیر آنلاین زیر مجموعه تولید انواع رادار و سامانه‌های الکترونیکی و مخابراتی فوق پیشرفته است که برای استفاده در صنایع فضایی و موشکی تولید می‌شود و پس از مدتی، تجاری شده و سر از بازار درمی‌آورد.

کالایی که ۲۰ سال پیش در عرصه نظامی استفاده می‌شده، امع از خودرو، موبایل و… امروز با بسر و شکل زیباتر و با تنوع بسیار و البته با

یکپیشران در یک شرکت تولیدی

پیشران‌های اقتصادپیشرفته

قیمت‌های مناسب هر قشر، به بازار تجاری راه پیدا می‌کند و این زنجیره ارزش، همیشگی است. به خودروهای اصطلاحاً شاسی بلند در همین تهران نگاه کنید! قیافه آنها به عنوان شرکت‌کننده در جنگ‌های عراق و افغانستان، با ظاهری زمخت‌تر، کار خاتمران نیست؟! چرا تاکنون نتوانسته‌ایم خودروهای فوق پیشرفته بومی بسازیم و روانه بازار کنیم؟ چرا گوشی تلفن همراه ایرانی خوب که در دست مردم، فراوان باشد، نداریم؟ مگر موتور «کراک» به عنوان یکی از بهترین تانک‌های جهان، دیزل نیست؟ چرا همچنان در تولید اتوبوس و کامیون، لنگ می‌زنیم؟!

کشورهای مستقل و پیشرفته خواسته‌ایم که دستاوردهای قدیمی‌تر خود را با قیمت مناسب تجاری سازی کنند؟ پیوند صنعت فضایی و موشکی با پیشران‌های دیگر از طریق بخش خصوصی، می‌تواند تمام صنایع و به‌طورکلی اقتصاد ما را به‌صورت بنیادین، متحول کند. همانطور که سپاه با همکاری بخش خصوصی به عنوان پیمانکار طرح‌های بزرگی مانند پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس را احداث و کشور را در زمینه تولید بنزین خودکفا کرد، آیا این میزان تقویت بخش خصوصی در جای دیگری از کشورمان، سابقه دارد؟

علاوه‌بر همین‌ها، امنیت باید دستاوردهای صنعت فضایی و موشکی را وارد زندگی اقتصادی و

عدالت تخصیص و پرداخت شده است.
۱۶- **آیا مبلغ سود برای همه یکسان است؟**
مجماع عمومی ۴۹ شرکت سرمایه‌پذیر، دریافت سود از شرکت‌ها و مشخص شدن دوقبل تقسیم بین مشمولین پرداخت می‌شود.

۱۷- **کسانی که تا کنون سود در یافت نکر ده‌اند چه کار کنند؟**

کلیه مشمولین سهام عدالت برای دریافت سود سهام عدالت می‌بایستی نسبت به ثبت شماره شای بانکی خود در سامانه اینترنتی سهام عدالت اقدام کنند.

۱۸- **از زمانی که شماره شبا در سامانه وارد شد تا زمان واریز سود چقدر طول می‌کشد؟**



شماره شباهای بانکی اعلامی مشمولین سهام عدالت پس از استعلام از بانک مرکزی و اخذ تاییدیه در سامانه درج و در لیست واریزی سود سهام عدالت قرار می‌گیرد.
۱۹- **افراد پس از فوت چه می‌شود؟**
وراث متوفیان با مراجعه به دفاتر پیشخوان دولت الکترونیک و ارائه مدارک شناسایی و گواهی حصر وراثت می‌توانند نسبت به تسهیم و انتقال سهام بین وراث اقدام کنند.

۲۰- **ثبت‌نام جدید برای سهام عدالت کی آغاز می‌شود؟**
در حال حاضر تمام سهام قابل تخصیص به گروه‌های هدف واکثر و نهایی شده است و سهمی‌برای واکثراری به افراد جدید از سید سهام عدالت امکان‌پذیر نیست.

۲۱- **چرا مرد جوان بهزیربستی سهام شان دو برابر بقیه است؟**

بر اساس مفاد آئین نامه سهام عدالت مشمولان دو دهک پایین درآمدی (نهادهای تحت حمایت بهزیستی و کمیته امداد امام(ره)») شامل احتساب ۵۰ درصد تخفیف

اقتصادی

معیشتی مردم کنیم تا یکی از بی‌نهایت بهانه‌های سیمان هستیم و از فلزات سبک و مقاوم، به عنوان تمام یا بخشی از این صنعت استفاده نمی‌کنیم؟ استفاده از مصالح ساختمانی برآمده از صنعت فضایی و موشکی؛ سرعت و تعداد ساخت مسکن را به‌صورت تصاعدی افزایش می‌دهد. این تجربه کشورهای مستقل پیشرفته است.

صنایع موشکی در خدمت تقویت بخش خصوصی
آیا از متولیان صنعت فضایی و موشکی مانند



ایران و سایر کشورهای دارای این منابع ایجاد شود، احداث نیروگاه‌های برق هسته‌ای برای داشتن برق پایدار و همچنین صادرات خدمات فنی مهندسی به کشورهای نفتی، ضروری است. همچنین فناوری هسته‌ای می‌تواند تولید کشاورزی را به گونه‌ای افزایش بدهد که کشور از واردات چنین محصولاتی بی‌نیاز شده و ثبات در بازار ارزاق ایجاد شود. همچنین می‌تواند ایران را به یکی از بزرگ‌ترین صادرکنندگان محصولات کشاورزی تبدیل کند.

به عنوان مثال، نوعی محصول جو مقاوم در برابر کم آبی با استفاده از فناوری هسته‌ای در مناطق کویری قابل عمل آوری است و می‌توان موشک‌ها را ساختند و استفاده کردند. سپس آن را ارتقا دادند و با کمک گرفتن از خلایق تیروهای داخلی، موشک‌های پیشرفته‌تر تولید کردند و بالاخره موشک صددرصد بومی و پیشرفته ساختند.

شهید تهرانی مقدم؛ پدر موشکی و فضایی ایران است. او ایران را به باشگاه قدرت‌های موشکی و فضایی جهان وارد کرد و اگر قدر بدانیم، پدر تحول بنیادین در فناوری و اقتصاد ماست. همچنین مدل مدیریتی او را در دیگر صنایع و عرصه‌های اقتصادی می‌توان بکار گرفت و در ساخت خودرو، ساختمان، لوازم خانگی، گوشی تلفن همراه و… به جمع برترین‌های جهان پیوست و از این رهگدر، بخش خصوصی که کاملاً از سوی دولت‌ها ضعیف شده را هم قوت داد تا شرایط خصوصی‌سازی واقعی، ایجاد شود.

پیدا خواهد کرد.
۲۹- **افرادی که ثبت‌نام آنها به‌صورت ناقص انجام شده است، آیا سهام عدالت به این‌ها تعلق خواهد گرفت؟**
خیر
۳۰- **آیا امکان افزایش سرمایه برای دارندگان سهام عدالت وجود دارد؟**
خیر- امکان واریز برای افزایش میزان سهام عدالت مشمولین وجود ندارد.

۳۱- **آیا سهام عدالت برای افرادی که تازه به دنیا آمده‌اند تعلق می‌گیرد؟**

خیر- ثبت‌نام جدید امکان‌پذیر نیست.
۲۲- **چرا به همه اقشار جامعه سهام عدالت تعلق نگرفته است؟**
بر اساس آئین نامه توزیع سهام عدالت، مشمولین طرح شامل شش دهک بوده‌اند که گروه‌های آن توسط ستاد مرکزی توزیع سهام عدالت در سال ۱۳۸۵ تعیین شده است.

۲۳- **سود سهام عدالت هر چند وقت یک بار واریز می‌گردد؟**
سود سهام عدالت هر سال یک بار واریز می‌شود.

۲۴- **سود سهام عدالت توسط شرکت‌ها در چه زمانی واریز می‌شود؟**

سود شرکت‌ها ظرف مهلت قانونی مندرج در قانون تجارت (به مدت ۸ ماه پس از برگزاری مجامع عمومی سالانه) در یافت و برای توزیع تخصیص می‌یابد.
۲۵- **تعداد کل سهامداران عدالت چه تعداد است؟**

تعداد کل سهامداران سهام عدالت در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۱۷ عبارت از ۴۹٬۱۵۲٬۷۴۱ نفر است

۲۶- **ارزش روز سهام عدالت به تفکیک بورسی و غیربورسی چقدر است؟**
کل ارزش روز سهام عدالت در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۱۷ رقم ۴٬۹۱۱٬۹۷۴ میلیارد ریال بوده است. جمع ارزش روز ۳۶ شرکت بورسی ۴٬۸۷۶٬۰۰۹ میلیارد ریال و برای شرکت‌های غیربورسی مبلغ ۵۸٬۹۵۹ میلیارد ریال بوده است.

۲۷- **آیا برنامه‌ای برای ورود شرکت‌های غیربورسی به بورس دارید؟چه برنامه ای؟و تا چه زمانی انجام می‌شود؟**

سازمان خصوصی‌سازی به‌صورت مستمر پیگیری‌های لازم را در این ارتباط با سهام شرکت‌های غیربورسی حاضر درسید سهام عدالت انجام داده است. ورود شرکت‌ها طبق قوانین و مقررات بازار بورس و اوراق بهادار به بورس مستلزم احراز برخی شرایط از جمله سودآوری و… است

در سال جاری ده درصد سهام شرکت‌های پیشرویی‌شدندگويان در بازار سرمایه عرضه شد و تعدادی دیگر از شرکت‌های غیربورسی سید سهام عدالت در صدد عرضه سهام شان در سال جاری در بورس و فرابورس است.

خدمت این صنایع است اما به ایران که می‌رسد، عاشقان آمریکا با این طرح‌ها مخالفت می‌کنند و بعضاً بی‌وقت تخطییان آن در برجامی درگیرند.

البته در بکارگیری تجارب صنعت موشکی و فضایی و هسته‌ای باید خوب‌ها را استفاده کرد و بدها را کنار گذاشت. کالاهای زشت و زمخت و بعضاً بی‌بقت ضروری و کالاهای زیبا و دلفربز اما کم کیفیت آمریکایی را زیاد سراغ نداریم. «لستر تارو» اقتصاددان آمریکایی در کتاب تولید ثروت؛ خودروهای کرامی را بهتر از تولیدات آمریکا می‌داند.

اخیرا در خبرها داشتیم که کارخانه خودروسازی جگوار در انگلیس؛ فضاییما ساخته است. این همان کارخانه‌ای است که روزگاری خودروهایش، قابل رقابت با همتایان آلمانی و ژاپنی نبود. آیا می‌توانیم تصور کنیم خودروسازی که اندر خم تولید پراید مانده و تولید بی‌کیفیتش در بازار ۱۰۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود، بتواند هوپایی مسافربری بسازد؟! اگر از الگوی پیشرفت شهید تهرانی مقدم استفاده شود، بالاتر از آن هم امکانپذیر است.

پیشرفت به شیوه شهید تهرانی مقدم
نوع مدیریت پیشرفت صنایع موشکی و فضایی که بنیانگذار آن شهید حسن تهرانی مقدم است هم درس آموز است. ما چگونه موشک ساز شدیم؟ در شرایط جنگ و تحریم، به زحمت چند فروند موشک خریدیم. یکی دو فروند آنرا شهید تهرانی مقدم و یارانش مهندسی معکوس کردند و اولین موشک‌ها را ساختند و استفاده کردند. سپس آن را ارتقا دادند و با کمک گرفتن از خلایق تیروهای داخلی، موشک‌های پیشرفته‌تر تولید کردند و بالاخره موشک صددرصد بومی و پیشرفته ساختند.

شهید تهرانی مقدم؛ پدر موشکی و فضایی ایران است. او ایران را به باشگاه قدرت‌های موشکی و فضایی جهان وارد کرد و اگر قدر بدانیم، پدر تحول بنیادین در فناوری و اقتصاد ماست. همچنین مدل مدیریتی او را در دیگر صنایع و عرصه‌های اقتصادی می‌توان بکار گرفت و در ساخت خودرو، ساختمان، لوازم خانگی، گوشی تلفن همراه و… به جمع برترین‌های جهان پیوست و از این رهگدر، بخش خصوصی که کاملاً از سوی دولت‌ها ضعیف شده را هم قوت داد تا شرایط خصوصی‌سازی واقعی، ایجاد شود.

قاسم رحمانی

پیدا خواهد کرد.
۲۹- **افرادی که ثبت‌نام آنها به‌صورت ناقص انجام شده است، آیا سهام عدالت به این‌ها تعلق خواهد گرفت؟**
خیر
۳۰- **آیا امکان افزایش سرمایه برای دارندگان سهام عدالت وجود دارد؟**
خیر- امکان واریز برای افزایش میزان سهام عدالت مشمولین وجود ندارد.

۳۱- **آیا سهام عدالت برای افرادی که تازه به دنیا آمده‌اند تعلق می‌گیرد؟**

خیر- ثبت‌نام جدید امکان‌پذیر نیست.
۲۲- **چرا به همه اقشار جامعه سهام عدالت تعلق نگرفته است؟**
بر اساس آئین نامه توزیع سهام عدالت، مشمولین طرح شامل شش دهک بوده‌اند که گروه‌های آن توسط ستاد مرکزی توزیع سهام عدالت در سال ۱۳۸۵ تعیین شده است.

۲۳- **سود سهام عدالت هر چند وقت یک بار واریز می‌گردد؟**
سود سهام عدالت هر سال یک بار واریز می‌شود.

۲۴- **سود سهام عدالت توسط شرکت‌ها در چه زمانی واریز می‌شود؟**

سود شرکت‌ها ظرف مهلت قانونی مندرج در قانون تجارت (به مدت ۸ ماه پس از برگزاری مجامع عمومی سالانه) در یافت و برای توزیع تخصیص می‌یابد.
۲۵- **تعداد کل سهامداران عدالت چه تعداد است؟**

تعداد کل سهامداران سهام عدالت در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۱۷ عبارت از ۴۹٬۱۵۲٬۷۴۱ نفر است

۲۶- **ارزش روز سهام عدالت به تفکیک بورسی و غیربورسی چقدر است؟**
کل ارزش روز سهام عدالت در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۱۷ رقم ۴٬۹۱۱٬۹۷۴ میلیارد ریال بوده است. جمع ارزش روز ۳۶ شرکت بورسی ۴٬۸۷۶٬۰۰۹ میلیارد ریال و برای شرکت‌های غیربورسی مبلغ ۵۸٬۹۵۹ میلیارد ریال بوده است.

۲۷- **آیا برنامه‌ای برای ورود شرکت‌های غیربورسی به بورس دارید؟چه برنامه ای؟و تا چه زمانی انجام می‌شود؟**

سازمان خصوصی‌سازی به‌صورت مستمر پیگیری‌های لازم را در این ارتباط با سهام شرکت‌های غیربورسی حاضر درسید سهام عدالت انجام داده است. ورود شرکت‌ها طبق قوانین و مقررات بازار بورس و اوراق بهادار به بورس مستلزم احراز برخی شرایط از جمله سودآوری و… است

در سال جاری ده درصد سهام شرکت‌های پیشرویی‌شدندگويان در بازار سرمایه عرضه شد و تعدادی دیگر از شرکت‌های غیربورسی سید سهام عدالت در صدد عرضه سهام شان در سال جاری در بورس و فرابورس است.

صفحه ۷

سه‌شنبه ۲۱ آذر ۱۳۹۹

۲۲ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲ – شماره ۲۲۶۳۰

فقدان سازوکار تحریم در برابر تحریم

جمهوری اسلامی ایران جزو کشورهایی است که سال‌های متعددی در تحریم به سر برده است، و علیرغم اقتصاد بزرگی که دارد و به لحاظ تولید ناخالص داخلی جزو ۲۰ کشور برتر دنیاست، ولی همیشه تحت شدیدترین تحریم‌ها به ویژه از سوی آمریکا و کشورهای اروپایی بوده است. شاید همین بزرگ بودن اقتصاد ایران و ظرفیت‌های فوق‌العاده‌ای که در حوزه‌های مختلف اقتصادی دارد، مانع از این شده که در شدیدترین تحریم‌ها هم از این‌نقناده است. حال سؤالی که مطرح می‌شود، این است که آیا ایران با ظرفیت‌های بزرگ اقتصادی که دارد آیا خودش می‌تواند کشورهای متخاصم در جنگ اقتصادی را تحریم کند؟ به عبارتی در صحنه جنگ اقتصادی معمولاً در موضع تدافعی قرار داشته ایم، آیا می‌توانیم درموضع تهاجمی هم قرار بگیریم؟ یا توجه به ظرفیت‌های گسترده داخلی، امکان اقدامات پیش دستانه و تهاجمی اقتصاد ایران قابل بررسی است.

مثلاً با توجه به حجم تجارت ایران و فرانسه و برخورد خصمانه فرانسه با ایران در شرایط تحریمی آیا ایران هم می‌تواند فرانسه را تحریم کند؟ جمهوری اسلامی ایران و فرانسه از گذشته از روابط تجاری قابل توجهی برخوردار بوده‌اند. وجود خودروهای متعدد فرانسوی در ایران شهادی بر این مدعاست. در سال‌های گذشته به دلایل مختلف این روابط دچار تغییرات و تحولات گوناگونی شده است اما آنچه در این روابط، ثابت مانده غلبه قدرت اقتصادی فرانسه بوده است و ایران علیرغم این رابطه دوجانبه نابرابر همچنان به این همکاری ادامه داده است.

واستیگی ایران به کالاهای فرانسوی به خصوص در صنعت خودروسازی را می‌توان مهم‌ترین دلیل ادامه همکاری‌ها دانست، اما شاید زمان آن رسیده باشد که ایران دست برتر در مبادلات تجاری را داشته باشد و با توجه به تحریم کالاهای فرانسوی از سوی کشورهای مسلمان به این رویا رنگ واقعیت ببخشد.

فرانسه ششمین اقتصاد برتر دنیا است (بر اساس GDP سال ۲۰۱۸). صادرات این کشور در سال ۲۰۱۸ به ۵۶۳ میلیارد دلار و واردات آن ۶۵۷ میلیارد دلار می‌باشد (oec.world). حجم تجارت این کشور با کشورهای اسلامی به بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار می‌رسد. آنچه در این تجارت رخ می‌دهد واردات مواد خام از کشورهای اسلامی است که با فرآوری آن در فرانسه، به کالاهای با ارزش افزوده برای فرانسه تبدیل می‌شوند که در نهایت به کشورهای اسلامی و سایر کشورها صادر می‌شوند.

تحریم کالاهای فرانسوی از سوی کشورهای اسلامی علاوه‌بر آسیبی که به صادرات فرانسه



وارد می‌کند می‌تواند همکاری‌های اقتصادی کشورهای اسلامی را تقویت کند و به خودکفایی این کشورها در کالاهای وارداتی از فرانسه کمک کند. جمهوری اسلامی ایران نیز از این قاعده مستثنی نیست و تحریم کالاهای فرانسوی می‌تواند آثار مهمی در اقتصاد کشور بگذارد.

تجارت ایران و فرانسه

ارزش تجارت خارجی ایران با فرانسه به طور میانگین ۱ میلیارد دلار در سال است. حجم تجارت خارجی دو کشور در ده سال گذشته فراز و نشیب فراوانی داشته اما حجم صادرات جمهوری اسلامی ایران به طور پیوسته در حال کاهش بوده است.

علت این فراز و نشیب را می‌توان در سیاست‌های دولت‌های مختلف جمهوری اسلامی ایران پیدا کرد. وابستگی ایران به واردات از فرانسه در دولت دهم در حال کاهش بود در حالی که در دولت یازدهم حجم واردات از این کشور غربی افزایش چشمگیری داشته است. این موضوع به خوبی نشان می‌دهد که کشور می‌تواند واردات خود را از کشور فرانسه به حداقل ممکن کاهش دهد اما سیاست کاهش واردات تا حد زیادی در گرو سیاست‌های دولت است.

نکته دیگر در باره عدم تلاش دولت‌های ما برای افزایش صادرات به کشور فرانسه می‌باشد. در بهترین حالت ارزش صادرات ایران به پنج درصد ارزش واردات از فرانسه می‌رسد و این نکته بیانگر این است که شرکت‌های فرانسوی به راحتی به بازار ایران دسترسی دارند اما بازارهای فرانسه به سختی در دسترس شرکت‌های ایرانی قرار دارند. نقش دیپلماسی اقتصادی ضعیف جمهوری اسلامی ایران را در این نابرابری از تجارت میان دو کشور می‌توان مشاهده نمود.

از سوی دیگر، علت عدم خودکفایی ما در صنعت خودرو را می‌توان در واردات بی‌رویه قطعات خودرو از کشور فرانسه مشاهده نمود. واردات قطعاتی که اگر برای داخلی سازی آن تلاشی صورت نگیرد در صورت تحریم خودروسازی جمهوری اسلامی ایران از سوی آمریکا، به مشکلی ملی تبدیل می‌شود و اقتصاد کشور را در بخش حمل‌ونقل با مشکلات عدیده مواجه می‌کند. این درحالی است که با تکیه بر توان داخلی و خودکفایی صد درصدی در صنعت خودرو و قطعات وابسته نه تنها می‌توان این مشکل را برطرف نمود بلکه می‌توان با برنامه‌ریزی صحیح، به صادرات خودرو و قطعات وابسته کمک کرد.

بخش عمده‌ای از صادرات ایران به فرانسه را مواد غذایی فرآوری نشده تشکیل می‌دهد. در صورتی که اگر فرآوری این مواد در داخل کشور صورت بگیرد و سپس صادرات انجام شود ارز بیشتری وارد کشور خواهد شد.

صنایع دستی نیز از ظرفیت خوبی برای صادرات به فرانسه برخوردار هستند اما حمایت‌های جدی از این بخش در داخل کشور صورت نگرفته و راه طولانی برای صادرات این محصولات به اروپا و فرانسه در پیش است.

نتیجه‌گیری
تحریم کالاهای فرانسوی از راههایی است که می‌توان با آن به اقدامات ضدایرانی و اسلامی این کشور پاسخ داد. البته باید توجه داشت در دنیای امروز با توجه به روابط بین کشورها، تحریم دائمی کشورها امکان‌پذیر نیست اما تحریم‌های مقطعی می‌تواند کشورهای اسلامی را از انفعال در برابر اقدامات توهین آمیز خارج کند.

جمهوری اسلامی ایران با واردات یک میلیارد دلاری از فرانسه، صادراتی کمتر از ۵۰ میلیون دلار به این کشور داشته است. بنابراین تحریم کالاهای فرانسوی تأثیر بسیاری در صادرات ایران ندارد اما واردات ایران را به طور چشمگیری کاهش می‌دهد. بخشی که از این تحریم بیشترین آسیب را می‌بیند صنعت خودرو سازی است اما باید توجه داشت اگرچه تحریم کالاهای فرانسوی ممکن است در کوتاه مدت به صنعت خودرو ضربه بزند اما می‌تواند زمینه‌ساز خودکفایی در صنعت خودرو باشد.

محمد احمدی بئی	
	
هزار تومان به‌صورت خیلی نادر تا کیلویی ۱۳ تا ۱۷ هزار تومان نیز در بازار با فروش می‌رسد.	
یعنی علی‌رغم اختصاص ارزش‌تجزیحی در مواردی در مغدار، کتچاله را در بازار با بیش از ۷۰–۸۰ درصد نسبت به قیمت واردات آن با ارز آزاد تهیه می‌کند. نکته مهم در زمینه تأمین کتچاله این است که به دلیل وابستگی شدید مرغدار به تأمین کتچاله به‌صورت روزانه، مرغدار امکان حتی یک روز تعلل یا صبر برای تأمین خوراک ندارد و این دست مرغدار را برای چانه‌زنی، پیگیری و اعتراض به کلی می‌بندد و او را مجبور می‌کند برای از بین نرفتن اصل سرمایه خود تن به هر قیمتی برای تأمین کتچاله بدهد.	
افزایش این گونه بی‌حساب‌و‌کتاب مواد موردنیاز تولید درصورت مرغ در حالی است که دولت با فشار زیاد تنها بر قیمت نهایی فروش	
محمد میرشکاری	

مرغ نظارت کرده و سعی در کنترل آن دارد. درواقع کتچاله‌ای که با مشارکت و نظارت خود دولت در بازار تأمین می‌شود بدون نظارت به چندین برابر قیمت مصوب به فروش می‌رسد

دولت به‌شدت سرکوب قیمتی می‌شود. دولت علی‌الظاهر با هدف تأمین سبب مصرف مردم و حفظ رضایت آنها دست به چنین اقدامی می‌زند اما درنتیجه این صنعت مرغداری است که دچار مشکل می‌شود. طبیعی است این صنعت توان تحمل چنین فشاری از جنبه مواد تولید و سرکوب قیمت تمام‌شده را ندارد و به مرور از چرخه تولید کنار خواهد کشید. نتیجه درازمدت این واقعیت از بین رفتن صنعت استراتژیک مرغداری و وابستگی گسترده کشور به واردات خواهد بود.

آمارها نشان می‌دهد مصرف گوشت مرغ در کشور به بیش از دو میلیون و نیم تن در سال رسیده است؛ عددی که به‌واسطه افزایش قیمت گوشت قرمز و خروج آن از سید خرید بخش‌هایی از جامعه رو به تزاید است. اینکه نیاز کشور به گوشت مرغ همراه با کاهش مصرف گوشت قرمز است از جنبه سلامت و عدالت واقعیت تلخی است که باید فکری به حال آن کرد. تولید گوشت مرغ اگرچه در لایه‌های بالایی نظیر مرغ اجداد به خارج از کشور وابستگی دارد اما ازنظر ظرفیت تولید در مرغداری‌ها نیاز کشور در داخل قابل تأمین است. این واقعیت از روابه‌ای دیگر اهمیت صنعت تولید گوشت مرغ را در کشور افزایش می‌دهد و از جنبه امنیت غذایی هم استراتژیک آن را در سید مصرف ایرانی‌ها به‌صورت قابل توجهی افزایش می‌دهد.البته این واقعیت نشان

می‌دهد امکان آسیب‌پذیری امنیت غذایی از زاویه گوشتست مرغ نیز رو به افزایش است و هر گونه اختلالی در این صنعت آسیب‌های گسترده‌تری را به کشور وارد خواهد کرد.

مهم‌ترین رکن امنیت در این صنعت تأمین خوراک است. خوراک به‌معنوسن یکی از مهم‌ترین حلقه‌های زنجیره تولید گوشت مرغ دارای وابستگی بسیار زیاد به خارج از کشور است. کتچاله سویا سهم اصلی را در تأمین خوراک مرغ دارد و بخشی از زنجیره تأمین روغن کشور نیز به‌حساب می‌آید. در واقع وابستگی کشور به واردات روغن که بخشی از آن در قالب دانه‌های سویا تأمین می‌شود تأمین‌کننده کتچاله سویا به‌عنوان تغالله دانه سویا نیز هست. البته بخش دیگری از کتچاله موردنیاز کشور وارد می‌شود و حاصل روغن کشی

در کارخانه‌های داخلی نیست. از آنجا که بخش قابل‌توجهی از ظرفیت کارخانه‌های روغن کشی کشور نیز در شرایط کنونی خالی است تأمین روغن مورد نیاز کشور از طریق دانه سویوا علاوه بر ظرفیت‌سازی در صنعت روغن کشی نیاز کتچاله کشور را نیز تأمین می‌کند.

در حال حاضر تمام سهام قابل تخصیص به گروه‌های هدف واکثر و نهایی شده است و سهمی‌برای واکثراری به افراد جدید از سید سهام عدالت امکان‌پذیر نیست.
۲۱- **چرا مرد جوان بهزیربستی سهام شان دو برابر بقیه است؟**
بر اساس مفاد آئین نامه سهام عدالت مشمولان دو دهک پایین درآمدی (نهادهای تحت حمایت بهزیستی و کمیته امداد امام(ره)») شامل احتساب ۵۰ درصد تخفیف

پرواز مرغ در بازار بی‌نظارت نهاده‌ها

محل تحریرهما آسیب‌پذیر بوده و در شرایط کمبود ارز مورد نیاز برای واردات کالا حجم بالایی از ارزبری را هم در پی دارد. به دلیل همین اهمیت کمیت که کتچاله جز کالاهای اساسی است که از ارزش‌تجزیحی برای واردات بهرهمند است و تأمین ارز موردنیاز آن از اولویت‌های بانک مرکزی باید باشد. تصاویر تلخ معدوم کردن جوجه‌های یک‌روزه که چندی پیش فضای رسانه‌ای کشور را تحت تأثیر قرار داده بود اولین و کوچک‌ترین نتیجه تعلل در واردات کتچاله بود که مقدمه بحران کمبود گوشت مرغ در کشور به پیش می‌آمد. نکته قابل توجه در این زمینه این است که دولت علی‌رغم ضعف نظارت‌ها، احتصار

می‌دهد امکان آسیب‌پذیری امنیت غذایی

از زاویه گوشتست مرغ نیز رو به افزایش است

هر گونه اختلالی در این صنعت آسیب‌های گسترده‌تری را به کشور وارد خواهد کرد.

مهم‌ترین حلقه‌های زنجیره تولید گوشت مرغ دارای وابستگی بسیار زیاد به خارج از کشور است.

کتچاله سویا سهم اصلی را در تأمین خوراک مرغ دارد و بخشی از زنجیره تأمین روغن کشور نیز به‌حساب می‌آید. در واقع وابستگی کشور به واردات روغن که بخشی از زنجیره تأمین خوراک کشور نیز به‌معنوسن یکی از مهم‌ترین حلقه‌های زنجیره تولید گوشت مرغ است.

کتچاله سویا سهم اصلی را در تأمین خوراک مرغ دارد و بخشی از زنجیره تأمین روغن کشور وارد می‌شود و حاصل روغن کشی

تأمین‌کننده کتچاله سویا به‌عنوان تغالله دانه سویا نیز هست.

البته بخش دیگری از کتچاله موردنیاز کشور وارد می‌شود و حاصل روغن کشی