

قطع و وصل مدام اینترنت و پهنای ضعیف باند معطوف به سیستم «شاد» به ویژه در زمان اوج ترافیک، هزینه تهیه تلفن همراه اندرودید و یا هزینه اینترنت تلفن همراه، تبلت و رایانه، با به پا آمدن والدین با فرزندانشان در کلاس‌های مجازی، حذف تاثیرگذاری شگرف کلاس‌های حضوری به ویژه در مقطع دبستان بر شکل‌گیری پایه‌های تحصیلی و تربیتی دانش‌آموزان، مشکل دامنه دار تقلب و تخلف در امتحانات مجازی، چالش برگزاری کلاس‌های آزمایشگاهی و واحدهای عملی از طریق سیستم آموزش مجازی که حتی برای برگزاری کلاس‌های تئوری نیز با هزار و یک چالش روبه‌روست، به سخره گرفتن معلمان و شیوه تدریس‌شان در فضای مجازی که سبب شده دهه‌ا کلیپ با محتوای سیخف لودگی در شبکه‌های اجتماعی دست به دست بچرخد و... همگی شماری از لیست بلندبالای نواقص سیستم آموزش مجازی فعلی است که نشان می‌دهد هنوز زیر ساخت‌ها اصلاح و تقویت نشده‌اند و بار این چالش‌ها روی دوش معلمان، دانش‌آموزان و والدینشان سنگینی می‌کند.

نظر می‌رسد، کمک‌های خیرین مدرسه ساز را باید در سال‌های آتی، معطوف به تقویت زیر ساخت آموزش مجازی و کمک به دانش‌آموزان در تهیه ابزار تکنولوژی آموزشی کرد.

ناخن‌های نیم جویده و اضطراب قطع و وصلی «شاد»

خواب و بیدار لباس فرم مدرسه را به تن کرده و جلو دوربین تلفن همراه مادرش می‌نشیند. برادرش هم تلفن همراه پدر را قرض گرفته است. پدر این روزها بدون گوشی تلفن همراه از خانه خارج می‌شود و تا غروب که به خانه برمی‌گردد، به تلفن همراهش دسترسی ندارد. مریم محمودیان، یک خانه دار و مادر دو دانش‌آموز می‌گوید: «همزمان نمی‌توانیم با گرانی‌های اخیر برای هر دوشان گوشی تلفن همراه بخریم. شوهرم یک کارمند است و این خرید عجلاتی از توانمان خارج است؛ مگر اینکه با ادامه شرایط تحصیل در سیستم مجازی،

بچه‌ها را خرد کرده و با توجه به شرایط کرونایی و خانه‌نشینی مستند، آنها را به مرز اضطراب و افسردگی کشانده است.»

مشکلات آموزش مجازی برای والدین

این روزها گوشی تلفن همراه و خط‌های والدین در قرق تحصیل مجازی بچه‌هاست. عاطفه احمدی یک دانش‌موز با چشم‌های سرخ از اشک برایمان می‌گوید: «داشتم امتحان شفاهی در

خانه برمی‌گردم.» مادر دیگری که خود معلم مقطع ابتدایی است، اینگونه در مورد نگرانی‌های دو جانی‌هایش می‌گوید: «به عنوان یک مادر که نگرانی‌های فرزندش را دارد تا سرکلاس‌های آنلاین یا مجازی از درس‌های معلم عقب نیفتد، نگرانی ام دو چندان است، چون باید هم به عنوان یک معلم، دانش‌آموزانم را به نحو احسن آموزش دهم و هم پیگیر وضعیت تحصیل مجازی فرزندم باشم.»

ثبت و ضبط می‌شود، اطلاعات آنها قابل رصد است و همچنین امکان تبادل وجود دارد. توجه داشته باشید که برای آپلود فیلم و فایل در برنامه شاد و سایر امکانات جدید، حتماً از نسخه جدید شاد استفاده کنید و پیش از نصب نسخه جدید، نسخه قبلی را حذف نکنید.»

زیر ساخت و کیفیت آموزشی ضعیف است

مهدی پایه هفتم متوسطه در مدرسه دولتی منطقه

چالش‌های پیش روی سیستم آموزش مجازی در دوران کرونا- بخش نخست

ناشادگی معلمین و دانش آموزان در برابر نواقص سامانه «شاد»

یک مادر: به ناخن‌های نیم جویده دخترم نگاه کنید! قطع و وصل دائمی سامانه شاد و تاکید بر اینکه تنها از همین سیستم استفاده شود، به ویژه در ساعات صبح که اوج ورود معلمین و دانش‌آموزان به سیستم است، واقعا اعصاب بچه‌ها را خرد کرده و با توجه به شرایط کرونایی و خانه‌نشینی متدت، آنها را به مرز اضطراب و افسردگی کشانده است.



وام بگیریم و یکی، یکی و به نوبت برایشان تهیه کنیم» این مادر ادامه می‌دهد: «یکی از مشکلات همیشگی ما این است که من باید دائما بالای سرشان بنشینم. یکبار که برای خرید از خانه خارج شدم، دیدم پسرم در کلاس مجازی حاضری زده و بعد پیگیری کلاس را رها کرده است. معلم هم هر چه اسمش را برای پاسخگویی به سوألی صدا زده، پسرم پاسخگو نبوده است. معلم آن درس هم دو نمره از نمره پایانی اش کسر کرده است» وی که ناخن‌های نیم جویده دخترش را روبه‌رویم می‌گیرد، با دل تگرانی می‌گوید: «قطع و وصل دائمی سامانه شاد و تاکید بر اینکه تنها از همین سیستم استفاده شود، به ویژه در ساعات صبح که اوج ورود معلمین و دانش‌آموزان به سیستم است، واقعا اعصاب



دانش‌آموز زنگ می‌خورد، از آن سسوی خط پسرش می‌پرسد: «بابا الان از سیستم محل کار «شاد» را چک می‌کنی و می‌بینی چند تا از بچه‌ها در کلاس آنلاین هستند؟» سیمه عزتی یک مادر، ناراحتی خود را این‌گونه بیان کرده می‌کند: «من با مشکلاتی روبه‌رویم، ازجمله خودم سرکار هستم و فرزندم تنها درخانه؛ به استرس مرتب به او زنگ می‌زدم که آیا ازخواب بیدار شده یا نه؟ صبحانه خورده یا نه؟ در برنامه شاد حاضری زده است یا نه؟ با معلم دروس را پیش می‌برد یا با گوشی بازی می‌کند یا سسر تلویزیون است و با متأسفانه وارد برنامه‌های دیگر موبایل ازجمله اینستاگرام رفته؛ خلاصه با استرس فراوان کار می‌کنم و به

۱۱ درس می‌خواند. پدر مهدی می‌گوید: من تا امروز فرزندم را به مدرسه نفرستادم، البته آنها هم اصراری به حضور بچه‌ها در مدرسه ندارند، اما اصرار برای گرفتن کمک هزینه دارند. با اینکه اعلام کردیم چیمان را به مدرسه نمی‌فرستیم، مدرسه پیامک داده که از آنجایی که املیکیشن شاد کارایی لازم را ندارد، باید یک سایت مخصوص کلاس‌های آنلاین بزنیم و ۲۵۰ میلیون تومان هزینه آن است که باید با مشارکت مردم این کار را انجام دهیم و فعلا از هر کدام از والدین یک میلیون تومان درخواست کرده‌اند!»

وی ادامه می‌دهد: «موضوع این است که ما خودمان دستانم در کار است و می‌دانیم نهایتا هزینه طراحی و راه‌اندازی یک سایتی که قرار است ۳۰۰ کاربر داشته باشد، حتی اگر همزمان همه آنها وارد سایت شوند،

یک دانش‌آموز دبستانی: داشتیم امتحان شفاهی در سیستم شاد می‌دادم که یک باره گوشی همراه زنگ خورد و سیستم قطع شد. خالهام نمی‌دانست که گوشی مامان دست من است. وقتی هم به ایشان با دلخوری گفتیم؛ الان چه وقت زنگ زدن بود؟! او گفت: تقصیر من چیست؟ چه می‌دانستم زمان برگزاری کلاس آنلاین تو چه موقع است؟ او مدت‌هاست که به خانه‌مان نمی‌آید و با ما قهر شده است!

یک دبیر: سال گذشته در پارک محله ما ایام امتحانات غوغا می‌شد. یکی و دو باری هم نیروی انتظامی وارد عمل شد. بعدا معلوم شد، بچه‌ها با هم هماهنگ کرده، گوشی و تبلت و لب تاب می‌آورند و همگی با هم امتحان می‌دهند! هر کدام جواب یکی از سوألات را میان کتاب و جزوه پیگیری می‌کنند، این گونه از زمان تعیین شده برای امتحان هم جا نمی‌مانند.



بنویسند که آن هم به دلیل قطع و وصلی و با رویت همه دانش‌آموزان نمی‌توان مدت طولانی دانش‌آموز در حال امتحان را جلو دوربین دستگاه اندرودید قرار دارد.»

وی با ورق زدن خاطرات ذهنی اش برایمان می‌گوید: «سال گذشته در پارک محله ما ایام امتحانات غوغا می‌شد. یکی و دو باری هم نیروی انتظامی وارد عمل شد. بعدا معلوم شد، بچه‌ها با هم هماهنگ کرده، گوشی و تبلت و لب تاب می‌آورند و همگی با هم امتحان می‌دهند! هر کدام جواب یکی از سوألات را میان کتاب و جزوه پیگیری می‌کنند، این گونه از زمان تعیین شده برای امتحان هم جا نمی‌مانند.»

اگر چه مسئولان آموزشی کشور در خبرهای اخیر بسیار ابراز شادی کرده‌اند که استفاده دانش‌آموزان از سیستم شاد رشد روز افزون داشته است، اما نارضایتی و ناشادی معلمان، دانش‌آموزان و والدین از کیفیت آموزشی و نواقص زیر ساختی «شاد» پوشیده نیست.

سؤال بزرگ‌تر اینکه بچه‌های نقاط بسیار محروم چه باید بکنند؟ آیا نمی‌شود لاقل آموزش دروس از تلویزیون را جدی‌تر و بسا کیفیت روز افزون پیگیری کرد تا بلکه از بارمشکلات این دانش‌آموزان در مناطق محروم کمی کاسته شود؟ به هر جهت از صفر تا صد سیستم آموزش مجازی هزینه بردار بوده و باید ضربه‌الجللی برای بچه‌های نقاط محروم چاره‌ای اندیشید.

جدول	شماره ۱۱۸۰۷	
	۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱	
۱		
۲		
۳		
۴		
۵		
۶		
۷		
۸		
۹		
۱۰		
۱۱		
۱۲		
۱۳		
۱۴		
۱۵		

افقی:

۳۶ قرآن کریم - خراب و ویران - نوعی بازی برای بچه‌ها ۵- باران ریز - پرمخاطب‌ترین رسانه ملی کشورمان- راهی که مسافرش را سالم به مقصد می‌رساند- محور خانواده ۶- سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی ایران- تونلی که دو کشور فرانسه و انگلستان را از زیر آب به هم متصل می‌کند- یکی از برنامه‌های اقتصادی شبکه یک سیماي جمهوری اسلامی ایران ۷- تصور خلاف واقع از چیزی- دیرنشین- خالص و بی‌غش ۸- معروف‌ترین درخت بهشتی- رود مقدس زمین‌ها ۹- فرستاده ۹- مساری و یکسان- حکیم و شاعری بزرگ که حکایتهایش بسیار خواندنی است- فرصت ویژه و انحصاری در اقتصاد و سیاست که متأسفانه فرصت‌طلبان از آن در کشورمان بسیار بهره‌برده‌اند ۱۰- صدمین سوره قرآن کریم- نوعی مقاله ۱۱- پهلوان و دلیر- سخن یکی را برمی‌دارند و به جلو می‌روند- از شبکه‌های خبری معروف اروپا ۱۲- تکلیه کدام رویشان- در سخن آن حالات دیگری است- به ناچار و ناگزیر ۱۳- رودی که به دریاچه نیریز می‌ریزد ۱۳- مجرب و آگاه- تن‌پوش حمام- نام دیگر حنا ۱۴- اثری از شیر- خداوند در قرآن به آن قسم داد کرده است ۱۵- دومین کشور جهان از نگاه آمار مبتلایان به برونشیت ۱۶- یکی از غذاهای اصلی عرب‌های بادیه‌نشین.

عمودی:	۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱	
۱		
۲		
۳		
۴		
۵		
۶		
۷		
۸		
۹		
۱۰		
۱۱		
۱۲		
۱۳		
۱۴		
۱۵		

۱- فاصله بعد از مرگ تا روز رستاخیز را گویند- تنها نعمتی که کسی به آن حسادت نمی‌ورزد ۲- عنوانی که خداوند در قرآن کریم به اهل بیتش و آگاهان داده است- شایسته و سزاوار ۳- کلهای آب که به جای اسم می‌نشینند- رشته‌کوهی در خراسان که از دور به شکل مناره دیده می‌شود ۴- سوره



مناقصه عمومی
T-MA۱۰۰-۹۹-۷-۱۵
(یک مرحله ای
همراه با ارزیابی کیفی فشرده)

وزارت راه و شهرسازی
شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران
اداره کل فرودگاه بین‌المللی مهر آباد

۱- موضوع مناقصه: تعمیر، نگهداری، سرویس و راهبری کلیه سیستم‌های تاسیساتی (برق و مکانیک) دستگاهها و تجهیزات سرمایش و گرمایش و شبکه آب‌رسانی و گازرسانی فرودگاه بین المللی مهرآباد از طریق اشخاص حقوقی واجد شرایط.

۲- مهلت فروش اسناد: از روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۸/۷ لغایت روز پنج شنبه مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۵ باشد.

۳- نحوه دریافت اسناد: بمظور دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه شود.

۴- آخرین مهلت ارسال پیشنهادات در سایت: روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۹/۱ ساعت ۹:۰۰ صبح می باشد.

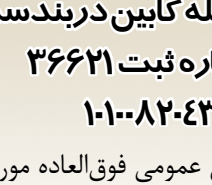
۵- زمان بازگشایی پاکات : روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۹/۱ ساعت ۱۰:۰۰ می باشد.

۶- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه : ۲۰,۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۷- مناقصه‌گران باید دارای گواهینامه تایید صلاحیت از وزارت رفاه و همچنین گواهی صلاحیت ایمنی و شناسه ملی و کد اقتصادی باشند.

اداره کل فرودگاه بین المللی مهر آباد

م آلف ۲۳۴۹



مناقصه عمومی
T-MA۱۰۰-۹۹-۷-۱۵
(یک مرحله ای
همراه با ارزیابی کیفی فشرده)

وزارت راه و شهرسازی
شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران
اداره کل فرودگاه بین‌المللی مهر آباد

۱- موضوع مناقصه: تعمیر، نگهداری، سرویس و راهبری کلیه سیستم‌های تاسیساتی (برق و مکانیک) دستگاهها و تجهیزات سرمایش و گرمایش و شبکه آب‌رسانی و گازرسانی فرودگاه بین المللی مهرآباد از طریق اشخاص حقوقی واجد شرایط.

۲- مهلت فروش اسناد: از روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۸/۷ لغایت روز پنج شنبه مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۵ باشد.

۳- نحوه دریافت اسناد: بمظور دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه شود.

۴- آخرین مهلت ارسال پیشنهادات در سایت: روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۹/۱ ساعت ۹:۰۰ صبح می باشد.

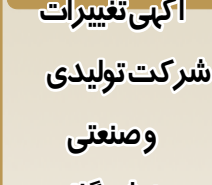
۵- زمان بازگشایی پاکات : روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۹/۱ ساعت ۱۰:۰۰ می باشد.

۶- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه : ۲۰,۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۷- مناقصه‌گران باید دارای گواهینامه تایید صلاحیت از وزارت رفاه و همچنین گواهی صلاحیت ایمنی و شناسه ملی و کد اقتصادی باشند.

اداره کل فرودگاه بین المللی مهر آباد

م آلف ۲۳۴۹



مناقصه عمومی
T-MA۱۰۰-۹۹-۷-۱۵
(یک مرحله ای
همراه با ارزیابی کیفی فشرده)

وزارت راه و شهرسازی
شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران
اداره کل فرودگاه بین‌المللی مهر آباد

۱- موضوع مناقصه: تعمیر، نگهداری، سرویس و راهبری کلیه سیستم‌های تاسیساتی (برق و مکانیک) دستگاهها و تجهیزات سرمایش و گرمایش و شبکه آب‌رسانی و گازرسانی فرودگاه بین المللی مهرآباد از طریق اشخاص حقوقی واجد شرایط.

۲- مهلت فروش اسناد: از روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۸/۷ لغایت روز پنج شنبه مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۵ باشد.

۳- نحوه دریافت اسناد: بمظور دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه شود.

۴- آخرین مهلت ارسال پیشنهادات در سایت: روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۹/۱ ساعت ۹:۰۰ صبح می باشد.

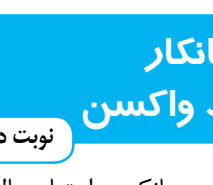
۵- زمان بازگشایی پاکات : روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۹/۱ ساعت ۱۰:۰۰ می باشد.

۶- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه : ۲۰,۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۷- مناقصه‌گران باید دارای گواهینامه تایید صلاحیت از وزارت رفاه و همچنین گواهی صلاحیت ایمنی و شناسه ملی و کد اقتصادی باشند.

اداره کل فرودگاه بین المللی مهر آباد

م آلف ۲۳۴۹



مناقصه عمومی
T-MA۱۰۰-۹۹-۷-۱۵
(یک مرحله ای
همراه با ارزیابی کیفی فشرده)

وزارت راه و شهرسازی
شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران
اداره کل فرودگاه بین‌المللی مهر آباد

۱- موضوع مناقصه: تعمیر، نگهداری، سرویس و راهبری کلیه سیستم‌های تاسیساتی (برق و مکانیک) دستگاهها و تجهیزات سرمایش و گرمایش و شبکه آب‌رسانی و گازرسانی فرودگاه بین المللی مهرآباد از طریق اشخاص حقوقی واجد شرایط.

۲- مهلت فروش اسناد: از روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۸/۷ لغایت روز پنج شنبه مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۵ باشد.

۳- نحوه دریافت اسناد: بمظور دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه شود.

۴- آخرین مهلت ارسال پیشنهادات در سایت: روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۹/۱ ساعت ۹:۰۰ صبح می باشد.

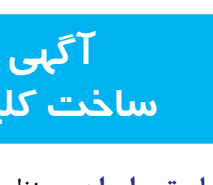
۵- زمان بازگشایی پاکات : روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۹/۱ ساعت ۱۰:۰۰ می باشد.

۶- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه : ۲۰,۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۷- مناقصه‌گران باید دارای گواهینامه تایید صلاحیت از وزارت رفاه و همچنین گواهی صلاحیت ایمنی و شناسه ملی و کد اقتصادی باشند.

اداره کل فرودگاه بین المللی مهر آباد

م آلف ۲۳۴۹



مناقصه عمومی
T-MA۱۰۰-۹۹-۷-۱۵
(یک مرحله ای
همراه با ارزیابی کیفی فشرده)

وزارت راه و شهرسازی
شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران
اداره کل فرودگاه بین‌المللی مهر آباد

۱- موضوع مناقصه: تعمیر، نگهداری، سرویس و راهبری کلیه سیستم‌های تاسیساتی (برق و مکانیک) دستگاهها و تجهیزات سرمایش و گرمایش و شبکه آب‌رسانی و گازرسانی فرودگاه بین المللی مهرآباد از طریق اشخاص حقوقی واجد شرایط.

۲- مهلت فروش اسناد: از روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۸/۷ لغایت روز پنج شنبه مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۵ باشد.

۳- نحوه دریافت اسناد: بمظور دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه شود.

۴- آخرین مهلت ارسال پیشنهادات در سایت: روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۹/۱ ساعت ۹:۰۰ صبح می باشد.

۵- زمان بازگشایی پاکات : روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۹/۱ ساعت ۱۰:۰۰ می باشد.

۶- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه : ۲۰,۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۷- مناقصه‌گران باید دارای گواهینامه تایید صلاحیت از وزارت رفاه و همچنین گواهی صلاحیت ایمنی و شناسه ملی و کد اقتصادی باشند.

اداره کل فرودگاه بین المللی مهر آباد

م آلف ۲۳۴۹



مناقصه عمومی
T-MA۱۰۰-۹۹-۷-۱۵
(یک مرحله ای
همراه با ارزیابی کیفی فشرده)

وزارت راه و شهرسازی
شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران
اداره کل فرودگاه بین‌المللی مهر آباد

۱- موضوع مناقصه: تعمیر، نگهداری، سرویس و راهبری کلیه سیستم‌های تاسیساتی (برق و مکانیک) دستگاهها و تجهیزات سرمایش و گرمایش و شبکه آب‌رسانی و گازرسانی فرودگاه بین المللی مهرآباد از طریق اشخاص حقوقی واجد شرایط.

۲- مهلت فروش اسناد: از روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۸/۷ لغایت روز پنج شنبه مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۵ باشد.

۳- نحوه دریافت اسناد: بمظور دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه شود.

۴- آخرین مهلت ارسال پیشنهادات در سایت: روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۹/۱ ساعت ۹:۰۰ صبح می باشد.

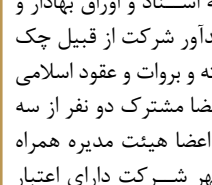
۵- زمان بازگشایی پاکات : روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۹/۱ ساعت ۱۰:۰۰ می باشد.

۶- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه : ۲۰,۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۷- مناقصه‌گران باید دارای گواهینامه تایید صلاحیت از وزارت رفاه و همچنین گواهی صلاحیت ایمنی و شناسه ملی و کد اقتصادی باشند.

اداره کل فرودگاه بین المللی مهر آباد

م آلف ۲۳۴۹



مناقصه عمومی
T-MA۱۰۰-۹۹-۷-۱۵
(یک مرحله ای
همراه با ارزیابی کیفی فشرده)

وزارت راه و شهرسازی
شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران
اداره کل فرودگاه بین‌المللی مهر آباد

۱- موضوع مناقصه: تعمیر، نگهداری، سرویس و راهبری کلیه سیستم‌های تاسیساتی (برق و مکانیک) دستگاهها و تجهیزات سرمایش و گرمایش و شبکه آب‌رسانی و گازرسانی فرودگاه بین المللی مهرآباد از طریق اشخاص حقوقی واجد شرایط.

۲- مهلت فروش اسناد: از روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۸/۷ لغایت روز پنج شنبه مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۵ باشد.

۳- نحوه دریافت اسناد: بمظور دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه شود.

۴- آخرین مهلت ارسال پیشنهادات در سایت: روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۹/۱ ساعت ۹:۰۰ صبح می باشد.

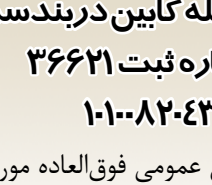
۵- زمان بازگشایی پاکات : روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۹/۱ ساعت ۱۰:۰۰ می باشد.

۶- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه : ۲۰,۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۷- مناقصه‌گران باید دارای گواهینامه تایید صلاحیت از وزارت رفاه و همچنین گواهی صلاحیت ایمنی و شناسه ملی و کد اقتصادی باشند.

اداره کل فرودگاه بین المللی مهر آباد

م آلف ۲۳۴۹



مناقصه عمومی
T-MA۱۰۰-۹۹-۷-۱۵
(یک مرحله ای
همراه با ارزیابی کیفی فشرده)

وزارت راه و شهرسازی
شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران
اداره کل فرودگاه بین‌المللی مهر آباد

۱- موضوع مناقصه: تعمیر، نگهداری، سرویس و راهبری کلیه سیستم‌های تاسیساتی (برق و مکانیک) دستگاهها و تجهیزات سرمایش و گرمایش و شبکه آب‌رسانی و گازرسانی فرودگاه بین المللی مهرآباد از طریق اشخاص حقوقی واجد شرایط.

۲- مهلت فروش اسناد: از روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۸/۷ لغایت روز پنج شنبه مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۵ باشد.

۳- نحوه دریافت اسناد: بمظور دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه شود.

۴- آخرین مهلت ارسال پیشنهادات در سایت: روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۹/۱ ساعت ۹:۰۰ صبح می باشد.

۵- زمان بازگشایی پاکات : روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۹/۱ ساعت ۱۰:۰۰ می باشد.

۶- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه : ۲۰,۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۷- مناقصه‌گران باید دارای گواهینامه تایید صلاحیت از وزارت رفاه و همچنین گواهی صلاحیت ایمنی و شناسه ملی و کد اقتصادی باشند.

اداره کل فرودگاه بین المللی مهر آباد

م آلف ۲۳۴۹