وعده همتی:

نرخ کنونی ارز حتما تعدیل می‌شود

رئیس کل بانک مرکزی ضمن بر شمردن دلایل افزایش نرخ ارز در ماه‌های اخیر گفت: این موارد قابل مدیریت است و حتما نرخ فعلی تعدیل خواهد شد.

عبدالناصر همتی در خبر ۲۱ شبکه یک با بیان اینکه از اسفند ماه تاکنون سه اتفاق رخ داد، گفت: اول تحریم‌ها و فشار حداکثری و تحت تأثیر قرار دادن راه‌های ورود پول و فروش نفت ایران بود. اما دو اتفاق مهم دیگر شیوع کرونا و سقوط شدید قیمت نفت در اسفند و فروردین ماه بود که موجب شد در صادرات و ورود ارز اختلال رخ دهد.

وی با تأکید بر اینکه از نظر میزان حجم ارز به‌صورت اسکناس در طول حداقل یک دهه گذشته، دارایی ما بی‌سابقه است و هیچ مشکلی نداریم، گفت: آنچه در بازار اثرگذار بوده است، حواله است بدین معنا که آنچه در سامانه نیما باید تحقق یابد و ارز صادرکنندگان و نیز ارز خودمان را به واردکنندگان تخصیص دهیم، طی دو ماه دچار وقفه شد.

به گزارش خبرگزاری فارس، رئیس کل بانک مرکزی ادامه داد: بلافاصله پس از این وقفه هم واردکنندگان تمایل دارند تأمین ارز به روال عادی انجام شود. در حال حاضر مرزهای کشورهای همسایه در حال بازگشایی است، صادرات غیرنفتی رونق گرفته و ارز ناشی از صادرات در حال بازگشت است.

همتی اضافه کرد: چیزی نزدیک به ۲۰ میلیارد دلار از ارز صادرکنندگان از سال ۹۸ هنوز ایفای تعهد نشده که تا تیرماه فرصت دارند و قطعا باز می‌گردد و همچنین ارز مربوط به سال ۹۹ نیز برمی‌گردد و بازار حالت طبیعی پیدا خواهد کرد. ما نمی‌خواهیم در نرخ ارز دخالت کنیم.

وی با تأکید بر اینکه ظرف دو سال گذشته نرخ‌ها در بازه‌های زمانی به رقم‌های خیلی بالایی رسید و مجدداً پایین آمد و نوساناتی را شاهد بودیم، افزود: البته که این نوسانات طبیعی نیست و به دلیل شرایط خاص کشور ماست. من هیچ وقت نمی‌گویم مشکل نداریم، فشار بسیار زیاد است؛ اما مطمئنم در آینده نزدیک نتایج مثبت به دست می‌آوریم.

رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه نرخ‌های فعلی بازار طبیعی نیست، گفت: نرخ‌های پیش از اسفند ماه، نرخ‌هایی بود که که اقتصاد کشور بر اساس آن پیش می‌رفت. اما بعضی شایعات و جوسازی‌ها و تخمین‌ها درباره نرخ تورم سال جاری، باعث شد التهاب در بازارها تشدید شود اما این موارد قابل مدیریت است و حتما نرخ فعلی تعدیل خواهد شد.

وی افزود: پیش‌بینی‌های بانک مرکزی این است که تورم نباید بیش از ۲۴ درصد باشد. اما هدف‌گذاری ما روی ۲۲ درصد است.

رئیس کل بانک مرکزی اضافه کرد: خوشبختانه امسال با ابزار «عملیات بازار باز» و به زودی انتشار اوراق خزانه توسط دولت که بانک مرکزی بازارگردان است مطمئنم نقدینگی امسال بسیار کمتر از سال گذشته خواهد شد. نقدینگی و نیز تورم را با هدف گذاری کنترل می‌کنیم.

همتی ادامه داد: همیشه گفته‌ام هرجا می‌خواهید سرمایه‌گذاری کنید، اما در حوزه ارز نه؛ اگر می‌خواهید ارز بخرید، بخرید اما ریسک آن بالاست و این مخاطره را هم بپذیرید. در حال حاضر ما با برخی کشورها ارتباطات‌مان در حال بهبود است و بخشی از منابع مسدودی ما در حال آزادسازی است و این امر بر روی نرخ ارز تأثیرگذار است.

طبق اعلام شرکت سپرده‌گذاری مرکزی

فروش سهام عدالت از سه‌شنبه آغاز می‌شود

طبق اعلام شرکت سپرده‌گذاری مرکزی، مردم می‌توانند از سه‌شنبه برای فروش ۳۰ درصد سهام عدالت به بانک‌ها مراجعه کنند.

شرکت سپرده‌گذاری مرکزی و تسویه وجوه (سمات)، اعلام کرد: کلیه دارندگان سهام عدالت که قصد فروش سهام خود را دارند، می‌توانند از روز سه‌شنبه ۶ خرداد ۹۹ به شعب بانک‌هایی که قبلا در آن دارای حساب بانکی بوده و شماره شبای آن حساب را به سازمان خصوصی‌سازی معرفی کردند، مراجعه و با تکمیل فرم‌های مربوط نسبت به تکمیل سفارش فروش ۳۰ درصد از سهام عدالت خود یعنی قسمتی از سهام خود تعهدنامه مربوطه اقدام نمایند.

ضمن اینکه از تاریخ ۱۰ خرداد ۹۹ بانک‌ها از طریق کارگزاری‌های خود و یا کارگزاری‌های طرف قرارداد به تدریج نسبت به فروش سهام متقاضیان در بورس اقدام و وجوه حاصل را در قالب توافق شده به حساب آنها واریز خواهند کرد. البته متقاضیان توجه داشته باشند که فروش سهام عدالت اجباری نیست.

سهام عدالت را نگه دارید

از سوی دیگر، سخنگوی ستاد آزادسازی سهام عدالت هم با بیان اینکه، نگهداری بلندمدت سهام عدالت به صرفه‌تر از فروش آن است، اظهار داشت: سهام عدالت برای فروختن نیست بلکه برای نگهداری بلندمدت است و این امکان فروش به معنای تشویق افراد به فروش نیست بلکه امکانی برای افراد است و این مزیت فروش همیشه وجود خواهد داشت.

فهیمی افزود: از تاریخ ۱۰ خرداد اجرای عملیات فروش از سوی کارگزاری‌های وابسته به بانک‌ها انجام خواهد شد. بعد از چند روز که فروش از سوی کارگزاری انجام شد مبلغ مربوطه از طریق حساب دریافت شده از سوی بانک در اختیار متقاضی قرار خواهد گرفت.

سخنگوی ستاد آزادسازی سهام عدالت با بیان اینکه تاکنون حدود ۱۰ میلیون نفر روش مستقیم آزادسازی سهام عدالت را انتخاب کرده‌اند، ادامه داد: افرادی هم که روش مستقیم را انتخاب کرده‌اند می‌توانند با مراجعه به شعب بانک‌ها از مزیت فروش فوری ۳۰ درصد پرتفوی سهام عدالت استفاده کنند.

به گفته فهیمی، افرادی که روش مستقیم را انتخاب می‌کنند ۳۶ شرکت سهام عدالت در سیستم معاملاتی‌شان قرار می‌گیرد اما افرادی که در روش غیرمستقیم قرار می‌گیرند تنها یک شرکت سرمایه‌گذاری استانی در پرتفوی آنها لحاظ می‌شود. این سهام از ۱۰ خرداد به بعد بر اساس شرایط بازار به صورت یک جا و یا به صورت تدریجی از طریق کارگزاری و با رعایت مصالح مشمولان سهام عدالت به فروش خواهد رفت.

تشکل‌های صنفی فعالان صنعت بیمه:

زیرساخت‌های لازم برای حذف فیزیکی بیمه‌نامه وجود ندارد

تشکل‌های صنفی فعالان صنعت بیمه در واکنش به خبر حذف نسخه فیزیکی بیمه‌نامه‌ها اعلام کردند: زیرساخت‌های لازم برای حذف فیزیکی بیمه‌نامه شخص ثالث وجود ندارد.

این تشکل‌ها طی نامه‌ای خطاب به رئیس کل بیمه مرکزی ایران نوشتند: رصد دقیق فعل و انفعالات چند روز گذشته فضای حاکم بر محیط کسب و کارهای بیمه‌گری بعد از انتشار خبر که همه را سردرگم نموده است و بعضا طی جلسات مشترک تشکل‌های نمایندگان بیمه با مدیران و دست‌اندرکاران این نتیجه حاصل شده و همگی متفق‌القول شده‌اند که زمان اجرای این طرح به هیچ وجه مناسب و به صلاح جامعه هدف نمی‌باشد.

در این نامه آمده است: بدیهی است که حذف فیزیکی کارت ثالث هیچ منعی با تسهیل دسترسی به اطلاعات بیمه‌ای برای بیمه‌گذاران ندارد زیرا در حال حاضر نیز بیمه‌گذاران می‌توانند از طریق سامانه سنهاب سوابق بیمه‌ای خود را دریافت نمایند. عدم وجود بستر اینترنتی مناسب در اقصی نقاط کشور و عدم اشراف بخش عظیمی از آحاد جامعه به فرایند خرید در بستر اینترنتی، روشن نبودن چگونگی اجرای طرح و عدم توجه کامل به حقوق کلیه ذی‌نفعان صنعت بیمه و تبعات منفی آن، اجرای این امر را مشکل می‌نماید.

تشکل‌های مذکور در ادامه این نامه با بیان اینکه استفاده از فن‌آوری نوین نه تنها مفید و ضروری می‌باشد بلکه اجتناب‌ناپذیر است تصریح کرده‌اند لیکن به‌رغم تمامی فعالیت‌های انجام شده در صنعت بیمه، زیرساخت مناسب جهت آموزش و همچنین ملاحظات کافی در حفظ منافع شبکه نمایندگی بیمه رعایت نشده است.

همچنین رئیس هیئت‌مدیره کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایی نمایندگان شرکت بیمه دانا بیان کرد: با اجرایی شدن حذف فیزیکی بیمه‌نامه شخص ثالث، نمایندگان شرکت‌های بیمه‌ای که ۷۰ درصد درآمد آنها از طریق صدور بیمه‌نامه اتومبیل است با کم‌کاری و در نهایت بیکاری مواجه می‌شوند.

عباس رجبی در گفت‌وگو با چابک آنلاین افزود: حذف فیزیکی بیمه‌نامه شخص ثالث در راستای فعالسازی استارت‌آپ‌ها و کارگزاران برخط است.

در همین حال روابط عمومی بیمه مرکزی اعلام کرد: فراهم آوردن شرایط لازم برای حذف فیزیکی بیمه‌نامه‌های شخص ثالث ارتباطی با صدور برخط و الکترونیکی بیمه‌نامه‌ها ندارد و این برنامه هیچ‌گونه مشکلی را برای شبکه فروش به‌وجود نمی‌آورد. هرگونه تصمیم به اجرایی کردن تکلیف قانونی مبنی بر فروش الکترونیکی در آینده با حفظ مصالح و منافع شبکه فروش زحمتکش شرکت‌های بیمه صورت خواهد گرفت.

در ادامه اطلاعیه روابط عمومی بیمه مرکزی آمده است: صدور بیمه‌نامه‌ها مطابق با روال موجود ازطریق نمایندگی‌ها انجام می‌شود و این برنامه برای صرفه‌جویی در مصرف بی‌رویه کاغذ، کمک به حفظ محیط زیست و کاهش مراجعه حضور بیمه‌گذاران اجرا خواهد شد. استارت‌آپ‌های بیمه‌ای نیز هم‌چون گذشته حق صدور هیچ نوع بیمه‌نامه‌ای را ندارند و صدور بیمه‌نامه‌ها صرفا از طریق نمایندگی‌ها و یا شعب شرکت‌های بیمه‌ای انجام می‌شود.

با اعلام معاون سازمان مالیاتی

فرآیند اخذ مالیات از خانه‌های خالی لوکس سرعت می‌گیرد

معاون سازمان امور مالیاتی از تسریع در فرآیند اخذ مالیات از خانه‌های خالی بالای ۱۰ میلیارد تومان خبر داد.

محمود علیزاده، با اشاره به دو برنامه پیش روی سازمان مالیاتی که نتایج تنظیم‌کننده جدی در بازار مسکن خواهد داشت، گفت: بر اساس قانون بودجه سال ۱۳۹۹ دریافت مالیات از املاک لوکس بالای ۱۰ میلیارد تومان و همچنین خودروهای لوکس با ارزش بیش از ۷۰۰ میلیون تومان در دستور کار قرار خواهد گرفت.

وی افزود: اگر قیمت املاک افزایش یابد به همان نسبت مالیات بیشتری پرداخت شود. طبق قانون امکان مالیات‌ستانی از املاک با ارزش بیش از ۱۰ میلیارد تومان فراهم شده است و این موضوع به نفع سفته‌بازان در بازار ملک نیست چراکه بایستی مالیات مربوطه را به طور کامل بپردازند.

به گفته معاون سازمان مالیاتی، مالیات‌ستانی از املاک لوکس به معنای وصول مالیات بر عایدی سرمایه در حوزه ملک می‌باشد که می‌تواند منجر به افزایش عرضه در این بازار شود. مودیانی که دارای خانه خالی هستند تا دی ماه سال جاری فرصت دارند که اطلاعات لازم از قبیل ارزش ملک و... را در اختیار سازمان مالیاتی قرار دهند.

وی با بیان اینکه مالیات‌ستانی از خانه‌های خالی با همکاری شهرداری و وزارت راه و شهرسازی تدوین خواهد شد، گفت: بر اساس تبصره ۷ ماده ۱۶۹ قانون مالیات‌های مستقیم بایستی سامانه شناسایی املاک خالی از سوی وزارت راه، طراحی می‌شد تا ادامه فرایند مالیات‌ستانی از سوی سازمان مالیاتی انجام شود.

معاون سازمان مالیاتی ادامه داد: حالا با مصوبه جدید دولت اطلاعات لازم برای تکمیل فوری این سامانه فراهم خواهد شد. لینک‌های ارتباطی بین سامانه سازمان مالیاتی و پایگاه اطلاعاتی وزارت راه برقرار خواهد شد. به این ترتیب با فراهم شدن این شرایط در اسرع وقت برای وصول مالیات از خانه‌های خالی اقدام خواهد شد.

۸۰۰ هزار متقاضی واقعی برای مسکن ملی شناسایی شد

در این باره، محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: سامانه جامعه املاک مسکن را وزارت راه و شهرسازی رونمایی کرد، اما بعد متوجه شدیم این سامانه خلأهای قانونی دارد اما با مصوبه دولت در کمیسیون اقتصادی هفته گذشته مصوب شد تا این اختیارات به سازمان امور مالیاتی داده شود تا بتوانند مالیات خانه‌های خالی را بگیرند.

به گزارش صدا و سیما، وی افزود: امروز در شرایطی هستیم که متقاضیان واقعی خود را شناسایی کرده‌ایم و در خیلی از جاها طرح‌ها شروع شده و در آینده طرح‌های بزرگ‌تری را با هماهنگی نقش‌آفرین‌ها در این عرصه خواهیم داشت. از یک میلیون و ۶۰۰ هزار نفری که در سامانه اقدام ملی مسکن، ثبت‌نام و یا پیامکی اقدام کرده بودند حدود ۸۰۰ هزار نفر متقاضی واقعی شناسایی شده است.

یک مدیر اسبق نفتی:

بی‌تدبیری‌های وزارت نفت پالایشگاه تهران را ورشکست می‌کند

مدیر اسبق برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت پالایش و پخش از بی‌تدبیری‌های وزارت نفت در عدم افزایش بهره‌وری پالایشگاه تهران انتقاد کرد.

محسن قدیری در گفت‌وگو با فارس درباره تصمیم وزارت نفت برای هزینه ۸ هزار میلیارد تومان از منابع مالی پالایشگاه تهران در طرح سیراف گفت: در دو دوره دولت تدبیر و امید هیچ کار خاصی برای ارتقا و افزایش بهره‌وری پالایشگاه تهران انجام نشد.

وی افزود: در پنج سال (از سال ۹۱ تا ۹۶) که آقای ناصر بابایی مدیریت پالایشگاه تهران را در اختیار داشت، هیچ‌گونه طرح توسعه‌ای در این پالایشگاه انجام نشد. علی‌رغم اینکه در آن زمان سرمایه مالی این پالایشگاه حدود پنج هزار میلیارد تومان بود که با توجه به قیمت دلار ۳۳۰۰ تومانی، یک میلیارد دلار پول در اختیار ایشان بود و می‌توانست اقدامات مهمی‌را برای توسعه پالایشگاه انجام دهد، ولی هیچ اقدامی صورت نگرفت. در صورتی که طرح CCR این پالایشگاه آماده اجرا بود و باید طرح جامع دیگری نیز برای ایجاد واحدهای پتروپالایشی جدید در این پالایشگاه ایجاد می‌کردند.

قدیری ادامه داد: اما متأسفانه این سهل‌انگاری‌ها در حالی توسط مدیریت جدید انجام شد که باید استانداردهای تصویب شده برای تولید بنزین یورو ۵ و ۶ درخصوص پالایشگاه تهران اجرایی می‌شد و در نتیجه این بی‌تدبیری‌ها الان کیفیت محصولات پالایشگاه تهران به شدت افت کرده است.

مدیر اسبق برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت پالایش و پخش ادامه داد: الان بنزین تولیدی پالایشگاه تهران معمولی است و حتی یورو ۴ و ۵ هم نیست و افرادی که در این دوره مسئولیت داشتند، فرصت را برای بهبود پالایشگاه از دست دادند و در حال حاضر باید پاسخگوی اشتباهات خود باشند. در صورت بی‌توجهی نسبت به ارتقای کیفیت پالایشگاه تهران، این مجموعه به دلیل تولید بنزین بی‌کیفیت به زودی ورشکست خواهد شد.

مدیرعامل اسبق پالایشگاه تهران گفت: بنده در سال ۱۳۹۱ به آقای ضیغمی‌مدیرعامل وقت شرکت پالایش و پخش نامه نوشتم و در آن اشاره کردم که برای ارتقای کیفیت محصولات پالایشگاه تهران نیاز به واحد CCR است. در آن زمان همه برنامه‌ها آماده بود، حتی از طریق مناقصه پیمانکار هم انتخاب شد ولی به مرحله اجرا درنیامد. در آن دوره با پنج هزار میلیارد تومان که معادل یک میلیارد دلار بود، این امکان وجود داشت که بهترین طرحها را عملیاتی کنند و پالایشگاه تهران به یکی از پالایشگاههای سبز با محصولات باکیفیت تبدیل شود.

وی اظهار داشت: ولی همین ژنرال‌های زنگنه، وقت را به بطالت گذراندند و اکنون که سرمایه این پالایشگاه به هشت هزار میلیارد تومان رسیده و با احتساب دلار ۱۷ هزارتومانی، به نیم میلیارد دلار کاهش یافته است، تصمیم دارند این پول را به جای صرف در راستای ارتقای کیفیت پالایشگاه تهران، در طرح موهوم و پر از ایراد سیراف هزینه کنند. طرح پالایشی سیراف آینده روشنی ندارد؛ زیرا ۷۰ درصد تولیدی آن نفتا است که قیمتش با قیمت میعانات گازی برابری می‌کند. اما مسئولان فعلی تلاش دارند با عددسازی اثبات کنند که این طرح توجیه اقتصادی دارد.

وی گفت: صرف سرمایه پالایشگاه تهران در طرح شکست خورده سیراف از پایه غلط است و نباید هشت هزار میلیارد تومان را برای «هیچ» به سیراف برد زیرا این اقدام باعث تعطیلی پالایشگاه تهران می‌شود. در صورت عدم توجه وزارت نفت لازم است نهادهای نظارتی به این موضوع ورود کنند.

ضوابط فروش ۲۵ هزار خودرو در عید فطر اعلام شد

در پی ابلاغ قیمت جدید خودروها به خودروسازان، فروش محصولات این شرکت‌ها در ایام عید سعید فطر با قیمت‌های شورای رقابت صورت خواهد گرفت.

به گزارش خبرگزاری فارس، در جلسه دیروز کمیته خودرو که با حضور حسین مدرس خیابانی، سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت و مدیران عامل ایران خودرو و سایپا برگزار شد، مقرر شد فروش ویژه ۲۵ هزار دستگاه خودرو شامل ۱۵ هزار دستگاه خودروهای گروه صنعتی ایران خودرو و ۱۰ هزار دستگاه خودروهای تولیدی گروه خودروسازی سایپا، هم زمان با ایام عید سعید فطر انجام شود.

به گفته مدرس خیابانی، پیش ثبت‌نام و به روز آوری اطلاعات از روز یکشنبه چهار خردادماه به مدت ۱۰ روز ادامه خواهد داشت و در نهایت ثبت‌نام قطعی از طریق سایت فروش خودروسازان به مدت یک هفته ادامه خواهد داشت، ضمن اینکه شرایط سختگیرانه‌ای در ضوابط فروش و اولویت‌های تحویل در نظر گرفته شده تا بتوان خودرو را تنها به مصرف‌کنندگان واقعی فروخت.

مدرس خیابانی گفت: ضوابط فروش خودرو به گونه‌ای تعیین شده که به هیچ عنوان خریدار خودرو، حق فروش وکالتی را نداشته و خودروی فروخته شده نیز قابل صلح نیست. این در حالی است که اگر در هر یک از مراحل فروش، تکمیل وجه، تحویل خودرو و حتی هر بازه زمانی پس از تحویل خودرو مشخص شود که خریدار از ضوابط تعریف شده عدول کرده و سیستم‌های نظارتی تخلفات را کشف نمایند، علاوه‌بر اینکه امتیاز خودرو از وی سلب خواهد شد، خودروی وی توقیف شده و مطابق با قانون با آن برخورد خواهد شد.

به گفته وی، در فروش عید فطر، هفت محصول سایپا و چهار محصول ایران خودرو عرضه می‌شوند، ضمن اینکه سند در رهن کارخانه باقی خواهد ماند و در عین حال، فروش وکالتی خودرو نیز متوقف خواهد شد که به این منظور، هماهنگی‌های لازم با قوه قضائیه، دادستانی کل کشور و سازمان ثبت اسناد صورت خواهد پذیرفت.

مدرس خیابانی گفته است ممکن است وزارت صنعت، معدن و تجارت در مراحل بعدی، اولویت‌بندی‌هایی را نیز برای تحویل خودرو در نظر گیرد.

بر اساس این گزارش، یک مقام مسئول در وزارت صمت گفت: قیمت‌های تعیین شده توسط شورای رقابت برای محصولات ایران خودرو و سایپا عیناً از سوی وزارت صنعت در روز ۲۹ اردیبهشت ماه به این دو شرکت خودروساز ابلاغ شد.

وی تصریح کرد: در جلسه کمیته خودرو مقرر شد عرضه عید فطر خودروسازان بر مبنای نرخ‌های ابلاغی شورای رقابت صورت گیرد و تأکید شد که قیمت‌های محاسبه شده توسط شورای رقابت، ملاک فروش خودروسازان خواهد بود.

بر این اساس قیمت هر دستگاه سایپا ۱۳۱ معادل ۳۷ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و هر دستگاه پژو ۴۰۵ بنزینی ۵۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان تعیین شده است.

رئیس خانه صنعت و معدن:

دولت به هیچ تولیدکننده‌ای تسهیلات کرونا را نداده است

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با اعلام اینکه به من یک کارخانه‌دار نشان دهید که تسهیلات جدید دولت را دریافت کرده باشد، گفت: دولت هیچ اقدامی برای ارائه تسهیلات ارزان به واحدهای تولیدی آسیب دیده از کرونا انجام نداده است.

عبدالوهاب سهل‌آبادی در گفت وگو با خبرگزاری تسنیم، با اشاره به اینکه با گذشت ۲ ماه از سال جاری دولت هیچ اقدامی برای ارائه تسهیلات ارزان به واحدهای تولیدی آسیب‌دیده از کرونا انجام نداده است، اظهار داشت: آسیب‌دیدگی شبکه توزیع کمتر از تولیدکنندگان نیست به نحوی که در این چند ماه رسماً هیچ‌کسب وکاری نداشته‌اند.

وی با بیان اینکه دولت اعلام کرده بود کارگران واحدهای تولیدی که مجبور به تعطیلی شده‌اند می‌توانند برای دریافت بیمه بیکاری اقدام کنند، افزود: متأسفانه هنوز روند ثبت‌نام کارگران در سامانه دریافت بیمه بیکاری آغاز نشده و آنها بلاتکلیف هستند زیرا هم سابقه بیمه خود را از دست دادند و هم نمی‌توانند بیمه بیکاری دریافت کنند.

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران گفت: دولت در اوایل شیوع کرونا و تعطیلی اجباری واحدهای تولیدی از پرداخت تسهیلات آنهم با رقم‌های مختلفی صحبت می‌کرد اما در مقام اجراء ما هیچ ابلاغیه‌ای برای پرداخت این تسهیلات به واحدهای تولیدی را ندیده‌ایم.

سهل‌آبادی با اعلام اینکه به من یک کارخانه‌دار نشان دهید که تسهیلات جدید دولت را دریافت کرده باشد، تصریح کرد: در حال حاضر واحدهای تولیدی به سختی مشغول فعالیت هستند و تمام تلاش خود را برای حفظ نیروی انسانی خود انجام می‌دهند اما از آن طرف دولت نباید به جای کمک فقط وعده دهد.

منتقدان IPC در نامه‌ای به آیت‌الله رئیسی:

قوه قضائیه قراردادهای جدید نفتی را بررسی دقیق نماید

با گذشت بیش از دو سال از عقد نخستین قرارداد IPC برخی از منتقدین طی نامه‌ای خطاب به رئیس قوه قضائیه خواستار ورود موشکافانه و دقیق‌تری به ارکان این نوع از قراردادها شده‌اند.

در این نامه خطاب به سید ابراهیم رئیسی آمده است: «دو سال پیش دولت پیشنهاد وزارت نفت برای ارائه الگوی قراردادهای نفت و گاز را تصویب کرد. این مصوبه به شدت مورد انتقاد افراد شاخص، صاحب نظران، تشکل‌ها و دیده‌بان شفافیت و عدالت قرار گرفت.

به پیشنهاد جمع زیادی از متخصصان این حوزه، جمع‌بندی تلاش‌های تخصصی را دیده‌بان به دولت ارجاع داد. به دلیل اهمیت بخش نفت و گاز در توسعه اقتصاد ملی و سابقه استعماری کار با شرکت‌های چندملیتی که در کودتای ۲۸ مرداد نیز نقش اساسی داشتند، نتایج دلسوزی‌های کارشناسی منتقدان به استحضار مقام معظم رهبری هم رسید. نظرات تقدیمی در تلفیق با نقادی دفتر منجر به تعیین خطوطی جدید با تاکید بر راهبردهای پیشین به امر رهبری منجر گردید. بحمدالله استقبال دولت از انتقادات نسبتا خوب بود و جای تقدیر است. چنانکه در رفتاری نیکو مصوبه دو بار به دولت بازگردانده شد و اصلاحات مهمی در آن صورت گرفت.

با وجود آن، هنوز مشکلاتی باقی مانده بود که مغایر قوانین بود و می‌توانست در آینده، منشا ابهام و جور و سلطه بیگانه شود. در جهت شفافیت و پایداری عدالت، جمعی از صاحب نظران شکایتی را تقدیم دیوان عدالت اداری کردند. دیوان در تاریخ ۱۳۹۸/۰۲/۲۳ شکایت را رد کرد. وقتی دادنامه به دست ما رسید که از موعد تجدیدنظرخواهی گذشته بود. از آنجا که از حیث سیاسی، اقتصادی و استقلال‌طلبی موضوع اهمیت بسیار دارد، از جنابعالی درخواست می‌کنیم ترتیبی برای رسیدگی به اعتراضاتی که در پیوست این نامه تقدیم می‌شود، مقرر بفرمائید.»

جمعی از نمایندگان مجلس دهم و نمایندگان ادوار مجلس و برخی از کارشناسان نفت و گاز و تشکل‌های دانشجویی و حقوقی این نامه را امضا کرده‌اند.

ادعای زنگنه درباره پارس جنوبی

از سوی دیگر همزمان با اتفاقات جدید در پارس جنوبی، وزیر نفت مدعی شد ایران در برداشت روزانه گاز از میدان مشترک پارس جنوبی از قطر جلوتر است. اما این اظهارات زنگنه در حالی است که پس از روی کار آمدن دولت تدبیر و امید، وزارت نفت برای توسعه میادین نفت و گاز خصوصا میادین مشترک با قطر، به علت چشم انتظاری برای حضور توتال در ایران، وقت کشی و فرصت سوزی کرد که خسارت‌هایی برای کشور در پی داشت.

در همین رابطه، وحید حاجی پور، خبرنگار حوزه نفت در توئیتر خود نوشت: «زنگنه سال ۹۲ گفت که مشکل پارس جنوبی سوءمدیریت است. وی در سال ۹۳ هم اظهار کرد که پرونده پارس جنوبی را در سال ۹۶ می‌بندیم. اما زنگنه امروز می‌گوید پرونده پارس جنوبی را امسال می‌بندیم! وزیر گفته بود ژنرال‌ها بیایند کار سرعت می‌گیرد اما از حیث مدیریت اصولی، تمدید وعده‌ها خیلی هم خوب است... خوش به‌حال قطر...».

معاون وزیر اقتصاد:

۳ میلیون نفر در نخستین صندوق سهام دولت پذیره‌نویسی کردند

در حالی که بیش از ۳ میلیون نفر در نخستین صندوق سهام دولت پذیره‌نویسی کردند، معاون وزیر اقتصاد از عرضه دو صندوق دیگر در تیر و مرداد سال جاری خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، عباس معمارنژاد در مورد پذیره‌نویسی صندوق «دارا یکم» که مهلت آن ساعت ۲۴ پنج‌شنبه به اتمام رسید گفت: اگر کسی موفق به پذیره‌نویسی این صندوق نشد، دو صندوق دیگر را در تیر و مرداد عرضه می‌کنیم و مردم می‌توانند آن‌ها را پذیره‌نویسی کنند.

وی افزود: یک ماه پس از پایان پذیره‌نویسی صندوق دارا یکم یعنی از اول تیر امسال، امکان معامله واحدهای سرمایه‌گذاری این صندوق در بازار سرمایه فراهم می‌شود و هیچ محدودیتی برای خرید یا فروش این واحدها وجود نخواهد داشت.

به گفته معاون امور بانکی و بیمه وزیر امور اقتصادی و دارایی تا شب جمعه بیش از سه میلیون نفر در صندوق دارا یکم، پذیره‌نویسی کردند که فقط یک میلیون نفر کد بورسی داشتند و فعال بازار سرمایه بودند یعنی بیش از دو میلیون نفر از مردم غیر فعال در بورس وارد این بازار شدند بنابراین ضریب نفوذ بازار سرمایه افزایش یافته است.

معمارنژاد ادامه داد: میزان تخفیفی که دولت برای عرضه این صندوق‌ها در نظر گرفته است به جذابیت این صندوق‌ها افزوده است.

وی تأکید کرد: صندوق واسطه‌گری مالی «دارا یکم» همین الان ۶۵ درصد بازدهی دارد یعنی هر ۱۰ هزار تومان این صندوق به قیمت‌های چهارشنبه بورس، ۱۶ هزار و ۵۰۰ تومان ارزش دارد.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی اضافه کرد: برای این صندوق، بازارگردانی در نظر گرفته شده است یعنی اگر مردم برای فروش مراجعه کنند، خود این صندوق می‌تواند از آن‌ها در کوتاه‌مدت خریداری کند و پس از مناسب شدن بازار، به فروش برساند و این موضوع قابلیت نقدشوندگی را افزایش و خطر را برای پذیره‌نویس‌ها کاهش می‌دهد.

آگهی مناقصه عمومی

بیمارستان آریا اهواز در نظر دارد نسبت به تهیه کیف بهداشتی بیماران مناقصه عمومی برگزار کند. متقاضیان حقوقی و حقیقی می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و همینطور دریافت فرم استعلام با شماره تماس **۰۹۱۶۹۱۴۹۴۱۰** تماس حاصل کرده یا به واحد تدارکات و خرید بیمارستان مراجعه فرمایند. آخرین مهلت دریافت فرم استعلام ۱۰ روز پس از درج آگهی و آخرین فرصت ارسال پاکت‌نامه‌ها روز **سه‌شنبه ۱۳۹۹/۳/۲۰** می‌باشد.

کمیته خرید بیمارستان آریا

برگ سبز کامیونت ون سیستم نیسان مدل ۱۳۸۳ رنگ آبی با شماره موتور ۲۳۴۶۴۸ و شماره شاسی D۲۹۰۸۲ و شماره بدنه ۱۵۷۲۹۰ و به پلاک ۷۳-۱۹۲ص۱۳ به نام علی تدین فرزند سالم به شماره شناسنامه ۳۲۳ و کد ملی ۳۵۶۹۴۶۳۰۸۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی تغییرات شرکت مدیران سیستم نوین ایرانیان سهامی خاص به شماره ثبت ۳۹۳٤ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۵۹٤۸۰۶

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ۱- مرکز شرکت در واحد ثبتی قائمشهر از نشانی قبلی به نشانی استان مازندران، شهر قائم‌شهر، خیابان کفشگرکلا، انتهای کوی مهتاب ۱۸، کوی البرز ۴۸[ولایت ۲۱]، کدپستی ۴۷۶۵۷۵۷۴۴۵ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مازندران
مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری قائم‌شهر
شناسه آگهی:(۸۵۵۲۲۷)

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت (برگ سبز) خودروی وانت مزدا تیپ ۱۶۰۰ به رنگ نوک مدادی- متالیک مدل ۱۳۷۷ به شماره انتظامی ۹۵۹ب ۴۱- ایران ۸۶ به شماره موتور ۲۳۴۵۴۵ و شماره شاسی ۷۷۱۶۰۰۰۴۴۶ مربوط به آقای علی‌اصغر عرب به شماره کد ملی ۴۵۶۹۰۹۴۸۳۱ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۰۹۰۰۳۰۰۰۰۶۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۱/۲۴ هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی آبیک، کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۹۰۰۳۰۰۰۳۷۹ تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای عباس نیاکان‌فر فرزند ولی‌اله به شماره شناسنامه ۵۱۹۱ صادره از تاکستان به شماره ملی ۵۵۹۹۵۵۲۴۸۹ نسبت به دو دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۵۰۰۰ متر مربع از پلاک شماره ۶۴ فرعی از ۱۲ اصلی واقع در بخش ۱۵ قزوین قریه یزبر از مالکیت رسمی آقای رضا صمدیان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی و نیز املاک واقع در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند و معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، مبادرت به تقدیم دادخواست در مراجع قضایی نموده و گواهی آن را به اداره ثبت تحویل دهد و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل را به اداره ثبت ارائه نکند، اداره ثبت محل مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نمی‌باشد.

تاریخ انتشار اول: ۱۳۹۹/۰۲/۱۷ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۹/۰۳/۰۳
علی مافی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک آبیک

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۰۹۰۰۳۰۰۰۰۶۴ مورخ ۱۳۹۹/۰۱/۲۴ هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی آبیک، کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴