معاون وزیر راه خبر داد

دستیابی ایران به فناوری پیشرفته جوش سوزن ریل

مدیرعامل شـــرکت راه‌آهن از دستیابی ایران به فناوری پیشرفته جوش سوزن ریل دست خبر داد.

سعید رسولی در گفت‌وگو با خبرگزاری مهر، با تأکید بر اینکه به تکنولوژی جوش سوزن ریل دست یافته‌ایم، گفت: در این تکنولوژی می‌بایســت آلیاژهای مختلف با یک جوش به هم متصل می‌شد که تکنولوژی بسیار پیشرفته‌ای است و یکی از دلایل وابستگی صنعت ریلی ما به خارج از کشور بود ولی امسال توانستیم به این تکنولوژی دست یابیم.

وی همچنین درباره توافق این شرکت با شرکت راه‌آهن آذربایجان درخصوص احداث خط آهن رشت- آستارا تصریح کرد: هفته جاری هیئت عالی‌رتبه آذربایجانی به ریاست معاون نخست‌وزیر این کشور در ایران حضور داشت و دیدارهایی با وزرای دولت از جمله وزیر راه و شهرسازی انجام داد.

مدیرعامل شـــرکت راه‌آهن جمهوری اســلامی ایران ادامه داد: در این هیئت مدیرعامل راه‌آهن آذربایجان نیز حضور داشـــت و ما جلسات مفصلی با هیئت آذربایجانی برای توسعه روابط دو کشور در حوزه حمل و نقل ریلی برگزار کردیم. در این جلســات هفت سند همکاری به امضا رســید و بر اســاس آن جزئیات نحوه همکاری دو کشور تشریح شد.

رســولی یادآور شد: از مهم‌ترین اســناد امضا شده، می‌توان به تعیین تعرفه ترجیحی مبادلات اقتصادی دو کشـــور و توسعه پایانه ریلی آســـتارا- آستارا اشـــاره کرد که در حال حاضر نیز فعال است و امســـال نیز میزان تبادل کالا در پایانه ریلی آســـتارا با جمهوری آذربایجان ۲۵ درصد افزایش داشت ولی با هدف‌گذاری دستیابی به جابه‌جایی ریلی کالا میان ایران و آذربایجان تا سقف دو میلیون تن در سال فاصله داریم.

وی در ادامه درباره وضعیت قطار برقی تهران- مشهد عنوان کرد: برای برقی کردن راه‌آهن تهران- مشهد قرارداد تأمین اعتبار با کشور چین به امضا رسیده بود و چینی‌ها همه اقدامات لازم و صدور مجوزها و تضامین بانکی را صادر کرده بودند.

این مســـئول توضیح داد: ولی سال گذشته شرکت تأمین‌کننده مالی به دلیل مشکلاتی که برای آنها پیش آمد اعلام کردند نمی‌توانند عملیات اجرایی را آغاز کنند. شرکت سازنده چینی قرار بود علاوه بر تأمین مالی این پروژه از طریق فاینانس، تجهیزات ساخت و ناوگان را نیز تأمین کند و از محل درآمد فروش بلیت، اصل و ســـود آن را مستهلک کند.

رسولی افزود: در حال برنامه‌ریزی هستیم تا عملیات برقی‌سازی راه‌آهن تهران مشهد را با توانمندی داخلی انجام دهیم.

وی تصریح کرد: در مرکز جهادی پیشـــرفت شـــرکت راه‌آهن جمهوری اســـلامی ایران کارگروه برقی‌ســـازی بـــا حضور بهترین متخصصان حوزه راه‌آهن و بخش خصوصی تشکیل شده و این موضوع در حال پیگیری است، امیدوارم به‌زودی عملیات اجرایی برقی‌سازی راه‌آهن تهران مشهد را با تکیه بر توان و تخصص داخلی آغاز کنیم.

رئیس سازمان صمت استان تهران اعلام کرد

آغاز طرح نظارت بر بازار شب عید فقط با یک تیم بازرسی!

رئیس سازمان صمت استان تهران از آغاز طرح نظارت بر بازار شب عید با یک تیم بازرسی خبر داد.

یدالله صادقی در گفت‌وگو با ایســـنا، اظهار داشت: طرح تشدید نظارت بر بازار شب عید، برخلاف سال‌های گذشته که از ۱۵ اسفند شـــروع می‌شد، امســـال از ۱۰ بهمن ماه شروع می‌شود تا با پایش و کنترل بازار، در آغاز سال جدید با افزایش قیمت روبه‌رو نشویم.

وی افزود: در این طرح که تا پایان فروردین ۱۴۰۰ ادامه دارد، با همکاری سازمان حمایت به صورت روزانه یک تیم بازرسی در سطح بازار بر قیمت‌ها نظارت و با متخلفان برخورد خواهند کرد.

البته صادقی توضیح نداد که چگونه می‌خواهند فقط با یک تیم بازرسی(!) بر بازار گسترده شب عید استان تهران نظارت کنند.

صادقی در ادامه درباره جلسه دیروز ستاد تنظیم بازار استان تهران گفت: در جلسات قبلی مقرر شد نهاده تولیدکنندگان تخم‌مرغی که محصول خود را تحویل شـــرکت پشتیبانی امور دام نمی‌دهند، قطع شود. چراکه از ۲۶۰ تن تخم مرغی که تولید می‌شد، فقط ۷۰ تن را تحویل می‌دادند و بقیه آن را به صورت خارج از شبکه عرضه می‌کردند.

بنابراین به گفته وی با اجرای این مصوبه طی هفته گذشته، اکنون روزانه ۲۵۰ تن تخم‌مرغ تحویل شرکت پشتیبانی امور دام می‌شود که باعث شده قیمت تخم‌مرغ کاهش پیدا کند. در حال حاضر قیمت‌ها در حال بازگشت و کاهش و رسیدن به قیمت مصوب است.

رئیس سازمان صمت استان تهران در ادامه از تشکیل یک کمیته کارشناسی برای تعیین قیمت انواع تخم مرغ بسته‌بندی و فله خبر داد و گفت: تعیین قیمت تخم‌مرغ بسته‌بندی و ابهام در قیمت باعث شده بود تا شرکت‌های بسته‌بندی سوءاستفاده کنند، مثلا تخم مرغ ۲۰ عددی را ۴۰ هزار تومان عرضه می‌کردند که این ابهام با قیمت‌گذاری برای تخم‌مرغ‌های بسته‌بندی‌شده برطرف می‌شود.

ســـتاد تنظیم بازار اخیرا برای سومین بار در سال جاری قیمت تخم‌مرغ را افزایش داد و بر این اساس نرخ مصوب هرکیلو تخم‌مرغ در مغازه‌هـــا برای مصرف‌کننـــده ۱۶ هزار و ۹۰۰ تومان و قیمت هر شانه تخم‌مرغ (بدون بســـته‌بندی‌های مختلف) هم ۳۲ هزار تومان تعیین شـــده است. اما در هفته‌های اخیر قیمت هرشانه تخم‌مرغ در خرده‌فروشی‌های سطح شهر تهران به ۵۰ هزار تومان هم رسیده بود.

وی افزود: به طور کلی فروشـــگاه‌های زنجیره‌ای با شرکت‌های بسته‌بندی تبانی می‌کنند که قیمت‌ها را بیش از آنچه باید فروخته شـــود قیمت‌گذاری کنند و به مردم اجحاف می‌شود. بنابراین قرار شـــد تا کارگروهی متشکل از اصناف، صنعت و معدن و استانداری روی چند مورد از نمونه‌ها تمرکز کنند تا علت این اختلاف قیمت را پیدا کنند.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱۰/۴۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۰/۲۰۱/۹۰۰
نیم سکه	۵/۶۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۳/۶۰۰/۰۰۰
گرمی	۲/۲۲۵/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱/۰۳۱/۰۰۰
نوع ارز	
دلار	۲۲/۴۲۷
یورو	۲۷/۳۴۰
پوند	۳۱/۹۵۰
لیر ترکیه	۳/۱۲۰
درهم امارات	۶/۳۹۴
دینار عراق	۲۰/۶

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق‌العاده نوبت دوم تاریخ انتشار: ۹۹/۱۱/۵

مجمع عمومی فوق‌العاده نوبت دوم شـــرکت تعاونی مسکن شماره ۳ کارکنان دانشگاه تهران در ساعت ۱۵ روز پنجشنبه مورخ ۹۹/۱۱/۱۶ در محل دفتر تعاونی به آدرس: بلوار کشاورز- خ وصال- کوچه شاهد- پلاک ۸- واحد ۳ با رعایت پروتکل‌های بهداشـــتی برگزار می‌شـــود. از کلیه اعضاء دعوت می‌شود شخصا یا وکالتا جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل در این جلسه حضور به‌هم رسانند.

* ضمنا به اطلاع می‌رســـاند که به موجب ماده ۱۹ آئین‌نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی؛ تعداد آراء وکالتی هر عضو حداکثر ۳ رأی و هر شخص غیرعضو تنها یک رأی خواهد بود و اعضای متقاضی اعطای نمایندگی، می‌بایســـت به همراه نماینده خود حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۴ در محل دفتر تعاونی حاضر تا پس از احراز هویت و تایید وکالت، برگه ورود به مجمع را دریافت دارند.

دستور جلسه: تمدید مدت فعالیت تعاونی

هیئت مدیره شرکت تعاونی

رستم قاسمی روایت کرد

فرصت‌های از دست رفته صادرات گاز در دولت تدبیر و امید

وزیر سابق نفت برخی فرصت‌های از دست رفته صادرات گاز به کشورهای شرق آسیا در دولت فعلی را تشریح کرد.

به گزارش خبرگزاری تســـنیم، رســـتم قاسمی در حاشـــیه بازدید از بیســـت و پنجمین نمایشگاه بین‌المللی نفت ایران با بیان اینکه «ایران اولین دارنده ذخایر گازی جهان است و سهم کمتر از دودرصدی کشورمان از تجارت جهانی گاز برازنده ایران نیست»، گفت: اگر فازهـــای پارس جنوبی و دیگر پروژه‌های تولید گاز کشور، به‌موقع و طبق برنامه تکمیل می‌شد امروز به‌جای یک‌میلیارد مترمکعب تولید روزانه گاز، ۱,۳ میلیارد مترمکعب تولید داشتیم.

وی با بیان اینکه «رسیدن به تولید یک‌میلیارد مترمکعبی در روز نیز دستاورد بزرگی است»، افزود: باید بخش مصرف، مدیریت شود و این‌که این میزان عظیم گاز تولید کنیم و بیشتر آن به بخش مصرف داخلی غیرمولد برسد، روال درستی نیست.

وزیر نفت دولت دهم یادآور شد: قراردادهایی در زمینه صادرات گاز داشـــتیم که اگر اجرایی می‌شد امروز روزانه ۲۰۰ میلیـــون مترمکعب صادرات گاز داشتیم.

قاســـمی ادامه داد: قرارداد مهمی با پاکســـتان داشتیم و در سال ۹۲ کلنگ آن را در نقطه صفر مرزی زده بودیم و در این مراســـم کلنگ‌زنی، نمایندگانی از تمامی ۱۵ کشور همسایه ایران دعوت شده بودند و آغاز پروژه مهم صادرات گاز به پاکستان با حضور مقامات ارشد و مهم این کشور صورت گرفت.

وی تصریح کرد: می‌توانســـتیم با اجرای بموقع و کامل خط لوله صادراتی گاز به پاکســـتان، پروژه خط لوله صلح را اجرایی کنیم و به بازار چندمیلیارد نفری شرق آسیا دست یابیم؛ که این قرارداد اجرایی و عملیاتی نشد.

وزیر سابق نفت با ابراز اینکه «فرصت بسیار خوبی را برای صادرات گاز به پاکستان و بعد از آن به هند از دست دادیم»، عنوان کرد: در دیداری که شخصاً با وزیر نفت هند داشتم و در مورد صادرات گاز به هند مذاکره کردیم، این مقام مسئول هندی اعلام کرد که «شما گاز را به پاکستان برسانید ، بعد ما زمینه‌های رسیدن گاز ایران به هند را فراهم می‌کنیم».

قاســـمی افزود: اجرای خط لوله صلح به‌منظور صادرات روزانه ۱۰۰ میلیون مترمکعب گاز بود.

وی همچنیـــن بااشـــاره به یک قـــرارداد و یک تفاهم‌نامـــه با طرف عراقی برای صادرات گاز به این کشـــور از دو مســـیر بغداد و بصره بیان کرد: اگرچه صادرات گاز به عراق در این دو مســـیر اجرایی شده است، اما صحبت‌هایی هم برای صادرات گاز به کویت از طریق بصره شـــده بود و مذاکرات به‌صورت موفق و جدی پیش رفته بود و حتی توسط نوری مالکی، مجوزی از پارلمان عراق برای صادرات گاز از طریق بصره به کویت گرفته بودیم که دولت به اتمام رسید و کار به دولت بعد تحویل شد.

فرمانده اسبق قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) ادامـــه داد: درخصـــوص صادرات گاز بـــه عمان نیز مذاکـــرات خوبی با این کشـــور صورت گرفته بود و می‌دانم که این مذاکرات در دولت یازدهم هم پیگیری شـــد اما اینکه به چه نتایجی رسید باید از مسئولان دولت فعلی بپرسید.

قاسمی همچنین بااشاره به اینکه «می‌توانستیم با ورود به صنعت LNG صادرات گاز را از دو مسیر خط لولـــه و LNG دنبال کنیم»، تأکید کرد: طرح «ایران LNG» با پیشرفت خوبی مواجه بود و تحویل دولت بعد شد که به هر صورت تکمیل نشد.

ماجرای بابک زنجانی

وزیر ســـابق نفت پاسخ به ســـؤالی درخصوص وضعیت بابک زنجانی، تصریح کرد: بارها درخصوص بابک زنجانی نظر خود را اعلام کرده‌ام اما باز می‌گویم؛ در دوره غیر از تحریم، سالها شرکت ملی نفت ایران به صورت دولتی، نفت ایران را می‌فروخت؛ اما با وقوع پدیده تحریم، شرایط فروش نفت برای کشور، یک شرایط عادی نبود و امروز هم شرایط فروش نفت در تحریم، عادی نیست.

وی ادامه داد: ما زمینه‌هایی را درســـت نکرده بودیـــم که بخش‌های خصوصی قدرتمندی ایجاد شده باشـــند که بتوانند نفت کشور را در شرایط مختلف بفروشـــند؛ بابک زنجانـــی به عنوان یک خریدار در زمان تحریم‌ها، به شـــرکت ملی نفت مراجعه می‌کند و از شـــرکت‌های پوششـــی که براساس مجوز شورای عالی امنیت ملی ایجاد شده بود، برای خرید نفت اقدام می‌کند.

قاسمی با بیان اینکه «معتبرترین سند معاملات تجاری دنیا LC است»، گفت: آقای زنجانی وقتی نفت را خریداری می‌کند، LC را از یک بانک ایجاد شـــده در خارج از کشور ارائه می‌کند که تا آن مقطعی که وی LC را به شرکت ملی نفت می‌دهد، بیش از ۶۰ درصد مدیریت آن بانک متعلق به یکی از بانک‌های بزرگ کشـــور بود که اتفاقاً بیش از ۷۰ تا ۸۰ درصد اعتبارات وزارت نفت نیز در آن بانک بود.

وی افزود: آقای زنجانی پیش از سررسید، کل آن بانـــک را خریداری می‌کند و هم صاحب بانک و هم صاحب LC می‌شود.

وزیر سابق نفت اذعان داشت: همزمان، آن بانک هم تحت تحریم قرار می‌گیرد و اتفاقاتی که در ادامه رخ می‌دهد و در نهایت کل اقداماتی که انجام شـــد این بود که وزارت نفت، ایشان را ممنوع الخروج کرد، کارشناســـانی سازمان‌دهی شدند که اموال ایشان را شناســـایی کنند و همزمان با شناسایی اموال وی، اقدامـــات لازم در زمینه کارهـــای دادگاهی صورت می‌پذیرد.

وی ادامـــه داد: درواقع در همـــان دولت دهم، ما ایشـــان را به دادگاه معرفـــی کردیم و نکته مهم اینجاســـت کـــه کارهایی که می‌بایســـت در زمینه اقدامـــات قضایی صورت می‌گرفـــت، کاملا طبیعی اســـت ولی مهم‌تر از آن بایستی برای بازگشت این پول کار می‌شد؛ پولی که وجود دارد و بایستی تلاش می‌شد این پول‌ها در کنار اقدامات قضایی، به کشور بازگردانده می‌شد.

قاسمی با بیان اینکه «فکر می‌کنم ارتفاع پرونده بابـــک زنجانی یک متر باشـــد»، گفت: بیش از ۲۵ دادگاه رســـمی در این خصوص برگزار شـــد و این پرونده دســـت وزارت اطلاعات این دولت در هفت هشت سال گذشته بوده و من تحقیقاً عرض می‌کنم که هیچ یک از کارمندان نفت در پرونده بابک زنجانی متهم نیستند.

وی افزود: شـــرایط تحریم ریسک‌ها و مشکلات مربوط به خـــودش را دارد و همین الان هم وزارت نفت در حال تلاش برای فروش نفت اســـت و حتما مشکلاتی پشت صحنه تلاش‌ها و اقدامات وجود دارد که آن هم یکی از ریســـک‌هایی بود که در شـــرایط تحریم انجام شد.

در سال‌های ۹۰ و ۹۱ نزدیک به ۱۶۰ میلیارد دلار نفت‌فروختیم

وزیر سابق نفت تصریح کرد: نکته مهم این است که در ســـال ۹۰ و ۹۱ که ما تحریم آمریکا و تحریم ســـازمان ملل و تحریم اروپا بودیم نزدیک به ۱۶۰ میلیارد دلار نفت فروخته شـــد که بالاترین فروش نفت ایران در صد سال گذشته بود و این اتفاق که در مورد بابک زنجانی افتاد هم در قوه قضائیه پرونده‌ای مشخص دارد.

قاسمی در پاسخ به ســـؤالی درخصوص فروش نفـــت گفت: همانطور که مهندس زنگنه در مجلس اعلام کردند که «آقای قاســـمی نه تنها ۹۰ درصد بلکه ۱۰۰ درصد در کنار وزارت نفت هست»، ایشان درست فرمودند ما مدتی است که درخصوص بحث فـــروش نفت به وزارت نفت کمک می‌کنیم و بخش قابل توجهی از نفت کشور را داریم به روش‌هایی که وجود دارد می‌فروشیم.

وعده وزیر صمت برای کنترل قیمت مصالح ساختمانی محقق نشد

گرانی ۱۰۰ درصدی قیمت سیمان از کارخانه تا بازار!

رئیس کمیسیون عمران مجلس با انتقاد از عدم تحقق وعده‌های وزیر صمت برای کنترل قیمت مصالح ساختمانی از گرانی ۱۰۰ درصدی سیمان از کارخانه تا بازار خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، محمدرضا رضایی کوچـــی با انتقاد از نبود نظارت کافی بر بازار مصالح ساختمانی و افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت برخی از اقلام مانند ســـیمان، گفـــت: در حال حاضر شاهد افزایـــش ۱۰۰درصـــدی قیمت برخـــی از مصالح ســـاختمانی به ویژه سیمان از درب کارخانه تا بازار مصرف هستیم که نقش مهمی بر قیمت تمام‌شده مسکن دارد.

وی با بیان این‌که خلأ نظارتی عامل افزایش قیمت مصالح ساختمانی است، افزود: افزایش قیمت سیمان با وجود تولید مازاد در کشـــور، نتیجه عدم نظارت و ناکارآمدی دستگاه ناظر است.

رضایی کوچی با بیان اینکه رفت و آمدهای وزیر صمـــت به مجلس و وعده‌های وی برای کنترل بازار مصالح ساختمانی نتیجه‌ای به همراه نداشته است، یادآور شد: در این راستا وزیر صمت جهت پاسخگویی درخصوص دلایل افزایش قیمت مصالح و عدم نظارت کافی، به کمیسیون عمران خواهد آمد.

گفتنی اســـت طی سال‌جاری چندین بار قیمت برخی مصالح ســـاختمانی از جمله سیمان افزایش شدیدی داشته است. در همین رابطه یکی از فعالان صنعت بتن در تماس با گروه اقتصادی کیهان با گلایه از گرانی‌های مداوم سیمان طی سال۹۹ گفت: این گرانی‌ها سبب شده بسیاری از کارگاه‌های تولید بتن کارگرانشان را اخراج کنند چون توان پرداخت حقوق آنها را با توجه به تلاطمات قیمتی سیمان ندارند.

در همیـــن حـــال ابراهیـــم غـــلام‌زاده یکی از تولیدکنندگان ســـیمان هم به تسنیم گفت: به نظر می‌رســـد وزیر صمت وقت پرداختن به مشـــکلات صنعت و تولید ندارد و فعلاً تا پایان دولت مشـــغول عزل و نصب خواهد بود.

وی با بیان اینکه قیمت ســـیمان پاکتی در بازار بـــه تنی ۸۰۰ هزار تومان (هر پاکت ۵۰ کیلویی ۴۰ هزار تومان) رســـیده اســـت، افزود: در این شرایط کارخانجات مجبورند سیمان را حدوداً هر تن ۳۳۷ هزار تومان بفروشند.

وابستگی به واردات ۱۶ میلیون تن نهاده دام با وجود ظرفیت بالای تولید داخلی

در حالی سالانه ۱۶ میلیون تن نهاده دامی با صرف میلیاردها دلار وارد کشـــور می‌شود که مدیرکل غلات وزارت کشاورزی می‌گوید: بـــا به‌کارگیری ظرفیت‌هـــای داخلی و اتخاذ سیاست‌های جدید در یک سال امکان تولید ۳۰ درصد این رقم در داخل وجود دارد.

فرامک عزیزکریمـــی در گفت‌وگو با خبرگزاری تســـنیم عنوان کرد: میزان نیاز به انواع محصولات علوفه‌ای و خوراک برای جیره غذایی دام و طیور در کشور در حال حاضر حدود ۷۸ میلیون تن است که از منابع مختلف داخلی و خارجی تامین می‌شود.

وی گفت: با توجه به اینکه تولید جو زراعت پاییزه به‌حساب می‌آید به راحتی می‌توانیم ۹۰ درصد نیاز کشور را تامین کنیم به شرطی که از لحاظ اقتصادی بـــرای تولیدکنندگان به صرفه باشـــد و قیمت‌های منطقی برای خرید این محصول در نظر گرفته شود.

مدیرکل دفتر امور غلات و محصولات اساســـی وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه هر کشوری که ۷۵ تا ۸۰ درصد نیاز خود را تامین کند در تولید آن محصول خوداتکا به‌حساب می‌آید افزود: به راحتی می‌توانیم تا ۹۰ درصد به خود اتکایی با افزایش تولید کشت دیم برســـیم؛ حتی با جایگزینی با بخشی از گندم می‌توانیم به‌طور صددرصدی خودکفا شویم؛ البتـــه باید احتیاط کرد که از میزان تولید ۱۳ تا ۱۴ میلیون تن گندم کم نشود و ثابت بماند.

عزیزکریمی‌ادامه داد چنانچه الزامات طرح کاهش واردات نهاده‌های، دامی از جمله تامین بذر و تعیین خریدار و کشت قراردادی محصول با قیمت مناسب فراهم شود، می‌توان تا بیش از ۳۰ درصد از واردات را در داخـــل تامین کنیم در برخی موارد نیز امکان جایگزینی خوراک دام بـــا محصولات دیگر داخلی میسر است که البته این امر نیازمند کار فرهنگ‌سازی و تغییر در الگوی تغذیه دام و طیور است.

وی اظهار کرد: نهاده‌های دامی مورد نیاز کشور ۷۸ میلیون تن در ســـال است که از نباتات، بقایای کارخانه‌ها و مراتع تامین می‌شود و در نهایت در سال حداکثر ۱۶ میلیون تن وارد می‌شود.

این مسئول توضیح داد: بخش عمده‌ای از واردات نهاده‌های دامی مربوط به ذرت است که با توجه به اینکه این گیاه بومی‌منطقه ما نیست و محصول آب بری به‌حساب می‌آید امکان تولید کامل آن را نداریم اما در جو که دیگر محصول وارداتی است به راحتی می‌توانیم تا دو سال آینده خود اتکا شویم.

عزیزکریمی‌در باره میـــزان امکان خوداتکایی و جایگزینی کنجاله ســـویا با دیگـــر کنجاله‌ها گفت: کنجاله ســـویا را می‌توانیم را بـــا کنجاله کلزا، پنبه، آفتابگـــردان و کنجد جایگزین کنیم زیرا این موارد ســـازگاری بیشتری با شـــرایط محیطی ما دارند به طوری که کلـــزا محصولی پاییزی اســـت و نیاز به اختصاص آب زیادی برای تولید ندارد.

وی یادآور شـــد: برنامه پنج ساله‌ای نیز توسط همکاران ما در بخـــش دانه‌های روغنی برای تولید این محصولات در کشـــور تهیه و تدوین شده و قرار است در تولید روغن از ۱۵ درصد به ۵۰ درصد و در کنجاله از هشت درصد به ۳۶ تا ۴۰ درصد برسیم و مابقی آن نیز با جایگزین‌ها تامین شود.

عضو کمیسیون عمران مجلس:

شرکت‌های هواپیمایی سوءمدیریت خود را با جیب مردم جبران می‌کنند

عضو کمیسیون عمران مجلس با تاکید بر این‌که ایرلاین‌های داخلی درگیر سوءمدیریت هستند، گفت: وقتی شرکت‌های هواپیمایی به بحرانی می‌رســـند کوتاه‌ترین مسیر یعنی برداشت از جیب مردم را انتخاب می‌کنند.

به گزارش تســـنیم، اواســـط ماه گذشته رئیس انجمن شرکت‌های هواپیمایی با اشاره به این‌که برخی اظهارنظرهای نمایندگان مجلس غیرکارشناســـی است، گفته بود: اقتصاد در هیچ کجای دنیا دستوری و امری نیســـت، اقتصاد علم است و قیمت‌ها را بازار تعیین می‌کند.

وی با بیان این‌که قیمت‌تمام شـــده هر صندلی پروازی برای ایرلاین‌های داخلی مشـــخص اســـت، افـــزود: طی ماه‌های اخیر بـــه دلیل پاندمی کرونا و برخی مشکلات همیشگی، ایرلاین‌ها از جیب خود برای برقراری پروازها هزینه کرده‌اند. با وجود این‌که هزینه ایرلاین‌ها بالا رفته و هزینه‌های ناخواسته‌ای نیز به آنها تحمیل شده، اما همچنان در برابر افزایش قیمت‌هـــا مقاومت کرده‌اند. با اعضای کمیســـیون عمران نیز جلســـه‌ای با موضوع وضعیت ایرلاین‌ها داریم. انتظار ما این است که نمایندگان کارشناسی صحبت کنند.

این در حالی اســـت که عضو کمیسیون عمران مجلس در گفت‌وگو با تسنیم، با بیان این‌که امیدواریم کسی که این حرف را زده کارشناس باشد، ما ادعایی در این زمینه نداریم، اظهار کرد: اما می‌توانیم به‌عنوان خدمتگـــزاران مردم این را مطالبـــه کنیم که الان وضعیت حمل‌ونقل هوایی را برای مردم توضیح دهند.

مجتبی یوســـفی با تاکید بر این‌که تا آخر پای این موضوع ایســـتاده‌ایم و طرح سؤال از وزیر راه و شهرسازی را مطرح کرده‌ایم، افزود: در زمان حاضر در حوزه ســـفر خیلـــی از ایرلاین‌های دنیا به دلیل کرونا، با ارائـــه تخفیفات بالا خود را اداره می‌کنند. اما در کشـــورما چه اتفاقی افتاده که بلیت پروازها ۱۵۰ تا ۲۰۰ درصد افزایش قیمت پیدا کرده است.

وی ادامه داد: مدیران ایرلاین‌های داخلی به‌عنوان کارشناس به مردم توضیح بدهند، ما آنها را به‌عنوان کارشناس قبول داریم. ولی متوجه می‌شویم وقتی سیاستگذاری‌ها در حوزه شرکت‌های هواپیمایی غلط بوده است نباید کوتاه‌ترین مسیر را طی کنیم. چیزی را به خصوص در این دولت دیده‌ایم و آن این‌که وقتی سوءمدیریت‌هایی صورت می‌گیرد و تذکراتی را در رابطه با اصلاح فرآیندها می‌دهیم توجه نمی‌شود.

وی تاکید کرد: وقتی هم به بحرانی می‌رســـند کوتاه‌ترین و ســـریع‌ترین مسیر را انتخاب می‌کنند کـــه آن‌هم برداشـــت از جیب مردم اســـت. یعنی سوءمدیریت‌ها و عدم برنامه‌ریزی مناسب را با گران کردن جبران می‌کنند.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده شرکت الیاف سنتتیک شیروان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۲۱ و شماره شناسنامه ملی ۱۰۸۶۰۲۹۵۲۵۱

آگهی دعوت برای بار دوم

با توجه به عدم اجابت درخواســـت قانونی مالکین بیش از یک پنجم کل ســـهام شرکت الیاف سنتتیک شـــیروان (خاص) توسط هیئت‌مدیره شرکت جهت دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده و نظر به اینکه شـــرکت فاقد بازرس قانونی می‌باشد لذا با کسب اجازه از ماده ۹۵و ۹۶ لایحه قانونی اصلاح قسمتی از قانون تجارت برای بار دوم از کلیه ســـهامداران محترم شـــرکت دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه مجمع مورخ ۹۹/۱۱/۲۶ ســـاعت ۱۶ در شهرســـتان شیروان- خیابان ســـعدی- شـــیرکوه- هتل رضا حضور به هم‌رسانند.

جلسه اول در ســـاعت ۱۶ مورخه ۹۹/۱۰/۳۰ در شهرستان شـــیروان- هتل جهانگردی تشـــکیل گردید ولیکن تعداد کل سهام حاضرین در جلســـه به حدنصاب قانونی مقرر در ماده ۸۷ لایحه قانونی اصلاح قسمتی از قانون تجارت نرسید.

دستور جلســـه: ۱- انتخاب اعضا هیئت‌مدیره ۲- انتخاب بازرسان اصلی و علی‌البدل ۳- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار

با کســـب اجازه از ماده ۹۵ و ۹۶ لایحه قانونی اصلاح قســـمتی از قانون تجارت مالکین بیش از یک پنجم کل سهام شرکت الیاف سنتتیک شیروان (خاص)

آگهی مزایده اجاره (نوبت اول)

مدیریت آموزش و پـــرورش منطقه ۱۴ تهران در نظر دارد ســـاختمان اداری شهید شـــکوهی با شماره مزایده ۵۰۹۹۰۰۳۰۷۹۰۰۰۰۳۷ را به مدت یکســـال بصورت اجاره از طریق مزایده واگذار نماید. متقاضیان از انتشـــار این آگهی به مدت ۱۰ روز کاری مهلت دارند تا اســـناد مزایده را از سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس **setadiran.ir** دریافت و پیشـــنهاد خود را بارگذاری نمایند. جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شـــماره تلفن **۳۳۳۵۵۵۴۷** تماس حاصل نمایند.

هزینه آگهی و کارشناسی برعهده برنده مزایده می‌باشد.

مدیریت آموزش و پرورش منطقه ۱٤

برگ اخطاریه

نام اخطاریه شونده: عبدشاه محبی زرین دره حوزه نخل تقی نیروی انتظامی نشانی: مجهول‌المکان محل حضور دادگاه: شورای حل اختلاف شعبه: نخل تقی وقت حضور: ۹۹/۱۲/۹ شـــنبه ســـاعت: ۹/۳۰ صبـــح علت حضور: در خصوص شـــکایت آقای میثم درآوی از شـــما مبنی بر مطالبه وجه. لطفا در وقت مقرر حاضر شوید.

شورای حل اختلاف حوزه قضایی عسلویه (نخل‌تقی)

برگ اخطاریه

نام اخطاریه شـــونده: حســـین زکی حوزه نخل تقی نیروی انتظامی نشانی: مجهول‌المکان محل حضور دادگاه: شـــورای حل اختلاف شعبه: نخل تقی وقت حضور: ۹۹/۱۲/۹ ســـاعت: ۱۰ صبح علت حضور: در خصوص شکایت آقای میثم درآوی از شـــما مبنی بر مطالبـــه وجه. لطفا در وقت مقرر حاضر شوید.

شورای حل اختلاف – حوزه قضایی عسلویه (نخل‌تقی)

شناســـنامه مالکیت (برگ ســـبز) خودروی سواری تیبا مدل ۱۳۹۹ به رنگ ســـفید به شـــماره انتظامی ۶۵۴ل۴۹-ایران ۷۲ به شماره موتور M۱۵/۸۸۹۲۷۷۶ و شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰L۵۸۸۰۷۳۳ متعلق به آقای صادق اصغری مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پژو هاچ‌بک تیپ ۲۰۶ به رنگ بژ - متالیک مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۹۶۷ ص ۹۱ - ایران ۶۲ به شماره موتور ۱۰FSS۱۴۸۳۰۵۳۴ و شماره شاسی ۸۳۶۵۰۳۹۶ متعلق به آقای پویا قاسمی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

چـــون آقـــای مالک حیـــدری مالـــک خـــودروی وانت آریســـان مـــدل ۱۳۹۵ به رنگ ســـفید بـــه شـــماره انتظامـــی ۱۱۶ه ۳۱ ایران ۱۴ و شـــماره شاســـی NAAB۶۶PE۱GV۶۵۲۱۱۲ شماره موتور ۱۱۸J۰۰۱۸۷۶۴ بعلت فقدان سند کمپانی و شناســـنامه مالکیت(برگ ســـبز) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی ســـازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان‌شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی اســـت پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

رشد ۳۸ هزار واحدی شاخص بورس زیر سایه نگرانی سهامداران

شاخص کل بورس تهران هفته جاری را در حالی با ۳۸ هزار واحد رشـــد آغاز کرد که بسیاری از سهامداران نگرانند با توجه به ریزش ۵ ماهه بورس، رشد اخیر تداوم چندانی نداشته باشد.

به گزارش ایسنا، در معاملات دیروز بازار سرمایه شاخص کل با ۳۸ هزار و ۹۲ واحد افزایش تا رقم یک میلیون و ۲۲۲ هزار واحد افزایش یافت. شـــاخص کل با معیار هم وزن هم ۷۲۵۲ واحد افزایش یافت و به رقم ۴۴۰ هزار و ۳۸۳ واحد رسید.

معامله‌گران روز شنبه ۸۱۵ هزار معامله به ارزش ۷۱ هزار و ۴۳۷ میلیارد ریال انجام دادند.

در بازار شنبه شرکت‌های گسترش نفت و گاز پارسیان، فولاد مبارکه اصفهان، ملی صنایع مس ایران، سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی، معدنی و صنعتی گلگهر، معدنی و صنعتی چادرملو و سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را روی بورس گذاشتند.

همچنین باما، بهساز کاشانه تهران، لیزینگ پارسیان، توسعه و عمران امید، تامین سرمایه امین، سرمایه‌گذاری سیمان تامین و بیمه آسیا نمادهای پربیننده این بازار را تشکیل دادند.

شـــاخص کل فرابورس هم با ۴۳۷ واحد افزایـــش به رقم ۱۸ هزار و ۴۴۷ واحد رســـید. در این بازار ۷۳۲ هزار معامله به ارزش ۴۷ هزار و ۸۲۹ میلیارد ریال انجام شد.

شـــرکت‌های ســـهامی ذوب‌آهن اصفهان، ســـنگ آهن گوهرزمین، پلیمر آریاساســـول، پتروشـــیمی زاگرس، فولاد هرمزگان جنوب، سرمایه‌گذاری صبا تامین و هلدینگ صنایع معدنی خاورمیانه نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را روی فرابورس گذاشتند.

گفتنی اســـت بسیاری از ســـهامداران با توجه به ریزش ۹۵