

زمستان ۱۳۶۵ بود. کامیون تنک تک باری مدل ۱۹۲۱ داشتیم. در جاده شیراز- اصفهان یک‌سره می‌راندم. به شب بر‌خوردم و از شدت سرما خون در رگ‌های منجمد شده بود. ناگهان «سوزن فارسی‌سوتا» (انژکتور) شکست و من چاره‌ای جز توقف در سرما و بارندگی نداشتم. انگشتانم دچار یخ‌زدگی شده بودند و خودم را سوزنش می‌کردم که چرا در این شرایط جوی شبانه ادامه راه داده‌ام؟! بالاخره بعد از ساعتی، یک کامیون دیگر از راه رسیدید و نجات پیدا کردم. به رانندگان جاده با توجه به تجربیات یک توقفگاه امن استراحت کنند و روز در جاده برانند. آنچه در بالا خواندید از دفتر خاطرات ذهنی یک راننده جاده «ابراهیم بظامی» بود. این روزها اگرچه به دلیل شرایط کرونای تردد مسافرت‌ها در جاده‌های برون شهری به حداقل رسیده، اما بازم به دلیل تردد ماشین‌های سنگین و بارِ- گه گاه به دلیل رعایت‌نکردن قوانین راهنمایی‌رانندگی- متأسفانه شاهد تصادفات مرگبار در شاخ‌به‌شاخ شدن دو وسیله نقلیه سنگین هستیم. از سوی دیگر آمار گزارگرفتی در کابین رانندگان به دلیل روشن‌کردن گاز پیک‌نیکی و یا یخ‌زدگی رانندگان به دلیل جانبدن در جاده‌های کوهستانی همچنان بالاست؛ بنابراین توصیه کارشناسان اه‌ل‌فن این است که تا آنجا که ممکن است با تجهیزات کامل در جاده‌های زمستانی برانید و نیز زمان کافی برای سفرگران در نظر گرفته و از عجله و راندن در شب بپرهیزید.

تجهیزات ایمنی را با خود به همراه داشته باشید

په‌نام صافیان یک راننده کامیون- بنز تک باری- در سنوات خیلی دور گذشته به یاد می‌آورد که یک شب زمستانی در جاده همدان گیر افتاده بود. چون سرد بوده، باک گازوئیل‌بخ می‌زدند. در این شرایط چاره‌ای نداشت تا به خطرناک‌ترین راه ممکن باری خلاصی، دست بزنند. گاز پیک‌نیکی را زیر باک روشن می‌کنند. گازوئیل ذوب شده و کامیون بنز تک باری روشن می‌شود. خودش می‌گوید: «فقط کار خدا بود که نجات پیدا کردم. حتی اگر از سرما و یخ‌زدگی تلف نمی‌شدم، خطر انفجار با هر لحظه بیخ گوشم بود.»

وی به رانندگان ماشین‌های سنگین در جاده‌های زمستانی اکیدا توصیه می‌کند: «لطفاً با تجهیزات کامل سفر کنید و بیش‌تر و زنجیر چرخ و سایر ابزار ایمنی را با خود به همراه داشته باشید.»

یک خوبی که کاهش تردد‌ها برائز محدودیت‌های کرونایی داشته کم شدن فو‌تی‌ها برائز تصادفات در جاده‌های کشور بوده است.

بر اساس آمار سازمان پزشکی قانونی کشور، در هشت‌ماهه سال جاری ۱۰ هزار و ۷۷۵ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند، این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که آمار تلفات ۱۲ هزار و ۵۲۳ نفر بود، ۱۴ درصد کاهش یافته است.

در هشت‌ماهه اسما‌ل استان‌های فارس با ۸۲۱، تهران با ۷۹۶ و اصفهان با ۷۰۹ نفر بیش‌ترین و

استان‌های ایلام با ۷۳، گیلکیویه و بویراحمد با ۱۲۷ تصادفات را داشته‌اند.

در این مدت ۱۹۵ هزار و ۷۹۰ مصدوم حوادث رانندگی نیز به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کرده. آمار مصدومان حوادث رانندگی در هشت‌ماه اسما‌ل در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۳٫۸ درصد کاهش یافته است.

آمار تلفات تصادفات در آبان‌ماه اسما‌ل نیز ۸۰٫۱ درصد کاهش یافت و از یک هزار و ۴۹۷ نفر در آبان‌ماه سال قبل به یک هزار و ۳۷۶ نفر در آبان اسما‌ل رسید.

استارت زدن پیش‌رانه، در روزهای زمستانی

این روزها، روزهای سرما و سرمازدگی بخش‌های مختلف خودرو است. تنها راه دوری از این وضعیت، داشتن ضدیخ به مقدار کافی درون سیستم خنک‌کننده پیش‌رانه است. اما گاهی مواقع و خصوصا با ورود ناگهانی سرما، بازم به دلیل تردد ضدیخ نیز مانع از یخ‌زدگی سیستم خنک کاری نشده است؛ خصوصا که دیده می‌شود گاهی موقع انگار ضدیخ مورداستفاده نیز کارایی و کیفیت لازم را نداشته است.

مشاهده می‌شود که خودرویی بعد از طی چند کیلومتر از مسیر راه، دچار مشکل شده و راننده در سرمای زمستان با خودرویی مواجه شده که جوش

یک پتو روی موتور، اقدام به گرم کردن پیش‌رانه برای حداقل دو ساعت کنیم تا یخ‌های اطراف واترپمپ و دیگر قسمت‌های موتور، آب شوند. بعدازاین مرحله حتی اگر لوله‌ها هنوز یخ دارند، بازمه می‌توان اقدام به روشن کردن پیش‌رانه کرد. با رعایت این نکته که باید روشن کردن موتور به‌صورت رانندگی در هشت‌ماه درون پیش‌رانه و در نهایت ترکیدن مجاری ابرسانی و لوله‌ها جلوگیری شود.»

این راننده ادامه می‌دهد: «بعد از اطمینان از باز شدن یخ‌های اطراف واترپمپ، موتور خودرو را روشن می‌کنیم. منتظر می‌مانیم تا دمای آب کمی بالا آید و به‌دقت رفتار آمپر آب را زیر نظر می‌گیریم. با بالا آمدن آمپر آب، بخاری خودرو را روشن می‌کنیم. اگر باد خروجی از آن‌رو به گرمی بود، نشان از حرکت آب درون سیستم خنک کاری دارد. در غیر این صورت احتمال یخ‌زدگی رادیاتور بخاری و دیگر قسمت‌ها، بسپار بالاست. روشن کردن پیش‌رانه برای چند دقیقه و سپس خاموش کردن آن را تکرار می‌کنیم تا زمانی که نه یخ درون مجاری خنک کاری دیده شود و نه باد بخاری هنوز سرد باشد. مقطعی روشن کردن پیش‌رانه باعث می‌شود تا آب گرم شد در اطراف آن و گرمای کاری خود پیش‌رانه، کم‌کم منجر به ذوب شدن یخ‌های داخل مجاری ابرسانی شود. اگر این

بر اساس آمار سازمان پزشکی قانونی کشور، در هشت‌ماهه سال جاری ۱۰ هزار و ۷۷۵ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند، این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که آمار تلفات ۱۲ هزار و ۵۲۳ نفر بود، ۱۴ درصد کاهش یافته است.

آورده است. بعضی اوقات با روشن‌شدن خودرو مشاهده می‌کنیم که دمای موتور به ناگهان و با سرعتی بالاتر از حد همیشگی‌اش، در حال صعود و رسیدن به نقطه اخت‌لار و حتی گذر از آن است؛ اتفاقی که می‌تواند منجر به جوش آوردن موتور خودرو شود. اما از دیگر اتفاقات دیده‌شده، یخ‌زدگی رادیاتور بخاری است که آن هم تن‌دهاها و اثرات خاص خود را دارد.

این حادثه‌م‌ویان یک راننده با تجربه جاده س‌وال می‌کند: «در زمان استارت زدن پیش‌رانه به چه نکاتی باید توجه کنیم تا از آسیب رسیدن به آن در صورت یخ‌زدگی جلوگیری کنیم؟» وی در پاسخ به این س‌وال توضیح می‌دهد: «درهنگام روشن‌کردن پیش‌رانه‌ای که مشکوک به سرمازدگی است، ابتدا باید شیلنگ‌ها و مجاری آب را معاینه کنیم تا میزان یخ‌زدگی آن را تا حدی با وجود یخ‌زدگی، به بلوک آنها آسیبی وارد نشود و نهایتا با پرین پولکی‌ها موتور، این افزایش حجم آب در زمان یخ‌زدگی جبران شود. اگر یخ‌زدگی تا حدی بود که لوله‌ها و مجاری آب نیز یخ‌زده بودند که باید به وضعیت واترپمپ نیز بپردازیم، در زمان استارت زدن باید به‌دقت مراقب بود که اگر صدایی شبیه حرکت پروانه واترپمپ درون یخ شنیده شد، به‌سرعت از استارت زدن خودداری کنیم. در این موارد ضمن دقت و رعایت کلیه نکات ایمنی، با روشن‌کردن یک وسیله گرمایشی در زیر واترپمپ و موتور خودرو مثل لامپ‌های رشته‌ای، بخاری برقی و… وانداختن هم‌زمان

گزارش روز

از بهترین راه‌ها برای شناخت وضعیت پیش‌رانه است. لازم است که بدانیم در هیچ حالتی از آب جوش برای باز کردن یخ‌ها نباید استفاده کرد، چرا که این کار نه‌تنها می‌تواند منجر به بروز ترک و شکست در قطعات شود، بلکه با این کار منجر به ضخیم‌تر شدن قطر یخ‌ها خواهد شد.»

رعایت نکردن حق تقدم دومین دلیل تصادفات پایتخت

سررهنگ جوان‌بخت کارشناس تصادفات پلیس راهور پایتخت می‌گوید: «تیه دوم علل وقوع تصادفات، رعایت‌نکردن حق تقدم عبور در شهر تهران است و بیشترین محل‌هایی که شاهد وقوع این نوع تصادفات هستیم تقاطع‌ها و میدان‌ها هستند.»

وی می‌افزاید: «اکثر دو یا چند وسیله نقلیه در یک‌زمان واحد بخواهند از یک تقاطع و یا یک مسیر عبور کنند، حتماً دخا‌لی بین تردد آنها به وقوع می‌پیوندد و وقوع تصادف حتمی است و برای آن که از این تصادفات جلوگیری به عمل آید قانون یکسری قوانین را تعیین و مشخص کرده است که عبور وسایل نقلیه را نسبت به یک‌دیگر مشخص و اولویت‌بندی کند تا از تصادفات جلوگیری شود.»

کارشناس تصادفات پلیس راهور پایتخت در ادامه توضیح می‌دهد: «همه شهروندان هنگامی که در آزمون‌های آندنگی شرکت می‌کنند، خیلی خوب با رعایت حق تقدم‌ها آشنا می‌شوند، ولی بعد از مدتی آنها را به فراموشی می‌سپارند برای همین است هنگامی که می‌خواهند از تقاطع رد شده و یا وارد میدان‌ها شوند، این قوانین و مقررات را فراموش کرده و با لجاجت می‌خواهند مسیر را از آن خود کنند که باعث بروز تصادف می‌گردند. حق تقدم عبور در میدان‌ها و وسیله نقلیه‌ای می‌باشد که در میدان در حال تردد است و خیلی از رانندگان در این زمینه دچار سردرگمی می‌شوند.»

وی در تکمیل صحبت‌هایش می‌گوید: «متأسفانه یکی دیگر از مواردی که شاهد وقوع تصادفات در آن هستیم گذرگاه علربن پیاده است که در واقع راننده با داشتن اینکه می‌بایست قبل از رسیدن به گذرگاه عب‌ر پیاده که یک مسیر امن برای تردد علربن پیاده است توقف کند ولی به‌جای توقف و ایست کامل پای خود را روی پدال گاز فشار می‌دهد و باعث بروز تصادفات سنگین جرحی و فوتی می‌شود.»

اصول مهم برای کامیون داری در فصل زمستان

رانندگی یک کامیون و یا یک تریلر بزرگ در شرایط سخت فصل زمستان نیازمند مهارت‌های خاص کامیون‌داری و رانندگی است. رانندگانی هستند که هنگام بارش باران یا برف چند تفاوتی برای رانندگی خود در اتوبان‌ها و یا جزانراه‌ها قائل نیستند، اما مهم است که در شرایط آب‌وهوایی نامناسب و جاده‌های لغزنده در ش‌ویه رانندگی خود تغییر ایجاد کنند. شناخت و مهارت‌های لازم برای عکس‌العمل سریع راننده‌دان در شرایط سخت و خطرناک رانندگی، آن چیزی است که کامیون‌دار حرف‌های را از غیرحرف‌های جدا می‌کند. یک راننده حرف‌های می‌داند که در شرایط سخت برفی چطور رانندگی

کند و یا چه زمانی کامیون را به کنار جاده بکشد و توقف کند؟ رانندگی در آب‌وهوای بد و به‌ویژه در برف و یخبندان به دلیل کاهش دید و غیرقابل‌پیش‌بینی شدن سایر کامیون‌داران، نیازمند توقف‌های طولانی‌مدت است. درست‌تر از این موقع است که کامیون‌داری و هدایت یک کامیون آن هم با چند تن بار، بسیار چالش‌انگیز و سخت می‌شود. ایمان‌هاشمی یک کامیون‌دار برای همکاری‌کار خود چند توصیه مهم دارد، وی می‌گوید: «مقصر اکثر تصادفات جاده‌ای سرعت‌های زیاد و غیرمجاز است. ممکن است که رانندگی در سرعت مجاز خط‌افربن نباشد، اما زمانی که هوا نامساعد و برفی است موضوع فرق دارد و باید بسیار آهسته‌تر از سرعت مجاز رانندگی کرد. هیچ‌وقت عجله نکنید چون با عجله

جان و مال خود و حتی مال شرکت‌های حمل‌ونقلی که بار آنها را حمل می‌کنید نیز به خطر می‌انداзید. حتماً بین کامیون خود و خودروی مقابل فاصله مناسب را رعایت کنید تا اگر هم موقعیتی غیرقابل‌پیش‌بینی ایجاد شد زمان کافی برای عکس‌العمل داشته باشید.

اکثراً در برف‌وباران کامیون‌ها و ماشین‌ها در یک راسته به دنبال یک‌دیگر حرکت می‌کنند، این خطرناک‌ترین نوع رانندگی است زیرا اگر یک کامیون کنترل خود را از دست دهد تمامی ماشین‌ها به‌صورت زنجیره‌ای باهم تصادف می‌کنند. یک راه‌امن پیدا کنید که در هوای برفی با کمبود دید و نور مواجه هستیم، اما اگر به دنبال نور کامیون روبه‌رو حرکت کنید یعنی

است با آن کامیون نزدیک شده‌اید و ممکن است با یک ترمز ناگهانی شما و محموله کامیون شما دچار حادثه شود.

در هوای برفی آن‌قدر از ماشین‌ها دور نباشید که اگر دچار حادثه شدید کسی به کمک شما نیاید، و آن‌قدر هم نزدیک کامیون‌ها حرکت نکنید که با یک

مجدداً حرکت کنید.

زمانی که دید بسیار کم است و برف سنگین جاده را پوشانده، در شانه جاده توقف کنید زیرا سایر ماشین‌ها نمی‌توانند شما را ببینند و ممکن است با یک تصادف کنند.»

فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

در فصل زمستان، فصل تصادفات جاده‌ای

صفحه ۵

چهارشنبه ۲۴ دی ۱۳۹۹

۲۹ جمادی‌الاول ۱۴۴۲ - شماره ۲۲۶۶۱

بیش از حد به آن کامیون نزدیک شده‌اید و ممکن است با یک ترمز ناگهانی شما و محموله کامیون شما دچار حادثه شود.

در هوای برفی آن‌قدر از ماشین‌ها دور نباشید که اگر دچار حادثه شدید کسی به کمک شما نیاید، و آن‌قدر هم نزدیک کامیون‌ها حرکت نکنید که با یک

مجدداً حرکت کنید.

زمانی که دید بسیار کم است و برف سنگین جاده را پوشانده، در شانه جاده توقف کنید زیرا سایر

ماشین‌ها نمی‌توانند شما را ببینند و ممکن است با یک تصادف کنند.»

است با آن کامیون نزدیک شده‌اید و ممکن است با یک ترمز ناگهانی شما و محموله کامیون شما دچار حادثه شود.

در هوای برفی آن‌قدر از ماشین‌ها دور نباشید که اگر دچار حادثه شدید کسی به کمک شما نیاید، و آن‌قدر هم نزدیک کامیون‌ها حرکت نکنید که با یک

مجدداً حرکت کنید.

زمانی که دید بسیار کم است و برف سنگین جاده را پوشانده، در شانه جاده توقف کنید زیرا سایر

ماشین‌ها نمی‌توانند شما را ببینند و ممکن است با یک تصادف کنند.»

است با آن کامیون نزدیک شده‌اید و ممکن است با یک ترمز ناگهانی شما و محموله کامیون شما دچار حادثه شود.

در هوای برفی آن‌قدر از ماشین‌ها دور نباشید که اگر دچار حادثه شدید کسی به کمک شما نیاید، و آن‌قدر هم نزدیک کامیون‌ها حرکت نکنید که با یک

مجدداً حرکت کنید.

زمانی که دید بسیار کم است و برف سنگین جاده را پوشانده، در شانه جاده توقف کنید زیرا سایر

ماشین‌ها نمی‌توانند شما را ببینند و ممکن است با یک تصادف کنند.»

است با آن کامیون نزدیک شده‌اید و ممکن است با یک ترمز ناگهانی شما و محموله کامیون شما دچار حادثه شود.

در هوای برفی آن‌قدر از ماشین‌ها دور نباشید که اگر دچار حادثه شدید کسی به کمک شما نیاید، و آن‌قدر هم نزدیک کامیون‌ها حرکت نکنید که با یک

مجدداً حرکت کنید.

زمانی که دید بسیار کم است و برف سنگین جاده را پوشانده، در شانه جاده توقف کنید زیرا سایر

ماشین‌ها نمی‌توانند شما را ببینند و ممکن است با یک تصادف کنند.»

است با آن کامیون نزدیک شده‌اید و ممکن است با یک ترمز ناگهانی شما و محموله کامیون شما دچار حادثه شود.

در هوای برفی آن‌قدر از ماشین‌ها دور نباشید که اگر دچار حادثه شدید کسی به کمک شما نیاید، و آن‌قدر هم نزدیک کامیون‌ها حرکت نکنید که با یک

مجدداً حرکت کنید.

زمانی که دید بسیار کم است و برف سنگین جاده را پوشانده، در شانه جاده توقف کنید زیرا سایر

ماشین‌ها نمی‌توانند شما را ببینند و ممکن است با یک تصادف کنند.»

است با آن کامیون نزدیک شده‌اید و ممکن است با یک ترمز ناگهانی شما و محموله کامیون شما دچار حادثه شود.

در هوای برفی آن‌قدر از ماشین‌ها دور نباشید که اگر دچار حادثه شدید کسی به کمک شما نیاید، و آن‌قدر هم نزدیک کامیون‌ها حرکت نکنید که با یک

مجدداً حرکت کنید.

زمانی که دید بسیار کم است و برف سنگین جاده را پوشانده، در شانه جاده توقف کنید زیرا سایر

ماشین‌ها نمی‌توانند شما را ببینند و ممکن است با یک تصادف کنند.»

است با آن کامیون نزدیک شده‌اید و ممکن است با یک ترمز ناگهانی شما و محموله کامیون شما دچار حادثه شود.

در هوای برفی آن‌قدر از ماشین‌ها دور نباشید که اگر دچار حادثه شدید کسی به کمک شما نیاید، و آن‌قدر هم نزدیک کامیون‌ها حرکت نکنید که با یک

مجدداً حرکت کنید.

زمانی که دید بسیار کم است و برف سنگین جاده را پوشانده، در شانه جاده توقف کنید زیرا سایر

ماشین‌ها نمی‌توانند شما را ببینند و ممکن است با یک تصادف کنند.»

است با آن کامیون نزدیک شده‌اید و ممکن است با یک ترمز ناگهانی شما و محموله کامیون شما دچار حادثه شود.

در هوای برفی آن‌قدر از ماشین‌ها دور نباشید که اگر دچار حادثه شدید کسی به کمک شما نیاید، و آن‌قدر هم نزدیک کامیون‌ها حرکت نکنید که با یک

مجدداً حرکت کنید.

زمانی که دید بسیار کم است و برف سنگین جاده را پوشانده، در شانه جاده توقف کنید زیرا سایر

ماشین‌ها نمی‌توانند شما را ببینند و ممکن است با یک تصادف کنند.»

است با آن کامیون نزدیک شده‌اید و ممکن است با یک ترمز ناگهانی شما و محموله کامیون شما دچار حادثه شود.

در هوای برفی آن‌قدر از ماشین‌ها دور نباشید که اگر دچار حادثه شدید کسی به کمک شما نیاید، و آن‌قدر هم نزدیک کامیون‌ها حرکت نکنید که با یک

مجدداً حرکت کنید.

زمانی که دید بسیار کم است و برف سنگین جاده را پوشانده، در شانه جاده توقف کنید زیرا سایر

ماشین‌ها نمی‌توانند شما را ببینند و ممکن است با یک تصادف کنند.»

است با آن کامیون نزدیک شده‌اید و ممکن است با یک ترمز ناگهانی شما و محموله کامیون شما دچار حادثه شود.

در هوای برفی آن‌قدر از ماشین‌ها دور نباشید که اگر دچار حادثه شدید کسی به کمک شما نیاید، و آن‌قدر هم نزدیک کامیون‌ها حرکت نکنید که با یک

مجدداً حرکت کنید.

زمانی که دید بسیار کم است و برف سنگین جاده را پوشانده، در شانه جاده توقف کنید زیرا سایر

ماش