با نگاهی به جاده‌هـــا، اتوبان‌ها و طرز رانندگی رانندگان و تصادفاتی که شـــاهد هستیم، متوجه می‌شویم که عامل بسیاری از همین تصادفات کشنده و تلخ، ما انسان‌ها هستیم که می‌توانیم بسیار ساده و با رعایت قوانین راهنمایی‌ورانندگی آن را به حداقل و یا حتی به صفر برسانیم.

اشتباهات بزرگی چون سرعت غیرمجاز، ســـبقت غیرمجاز، عدم توجـــه به جلو، خواب‌آلودگی و اشـــتباهاتی ازاین‌دست سبب می‌شود حادثه‌ای به وجود بیاید که شاید دیگر قابل جبران نباشد، اما با رعایت همین نکات ســـاده می‌توان از بســـیاری حوادث جاده‌ای جلوگیری کرد.

همه چیز دست خود ماست و تا زمانی که تصمیم اشتباهی نگیریم و عجله و لجبازی با دیگر رانندگان را از تصمیماتمان حذف کنیم، مشکلی برایمان پیش نخواهد آمد و یا مشکل پیش‌آمده آن‌قدر بزرگ نیست که قابل جبران نباشد.

محمود رضایی یک راننده جاده، درباره قوانین راهنمایی‌ورانندگی و خطرات احتمالی می‌گوید: «قبول دارم که بسیاری از اشتباهات رانندگی از طـــرف ما رانندگان صورت می‌گیرد و در صورت رعایت قوانین این حوادث به کمترین حد ممکن می‌رسد. از سال‌ها پیش فرهنگ‌سازی در مورد قوانین ترافیک و راهنمایی‌ورانندگی صورت‌گرفته اســـت و تأثیر آن را نیز مشاهده کرده‌ایم، اما به عقیده من باید بیشتر در این زمینه فرهنگ‌سازی کرد و آموزش داد.»

وی می‌افزایـــد: «کار بســـیار خوبـــی کـــه صورت‌گرفته این است که آموزش را از مدارس و بین کودکان آغاز کرده‌اند و آموزش‌های ترافیکی را به آنها ارائه می‌دهند و از همین بچگی قوانین را به آنها آموزش می‌دهند، در خوبی و تأثیرگذاری این کار هیچ شکی نیست و مطمئناً نتیجه خوبی هم در آینده دارد، اما به نظرم ما بزرگ‌ترها بیشتر به آموزش نیاز داریم؛ چرا که در برخی مواقع فقط به دلیل یـــک لجبازی یا یک عجله جان خود و دیگران را به خطر می‌اندازیم.»

چطور رانندگان در برف نخواهند ماند؟

حضور به‌موقع نجاتگران بستان‌آباد (آذربایجان شرقی) راننده کامیون را از خطر مرگ نجات داد. تصادف در خروجی اتوبـــان پیامبر اعظم (ص) به‌طرف روستای (حاج‌آقا) بستان‌آباد رخ داد و به واژگونی یک دستگاه تریلر انجامید.

نجاتگران بعد از رســـیدن بـــه محل حادثه مشاهده می‌کنند یک دســـتگاه کامیون تریلر، واژگون شـــده و راننده آن در داخل کامیون در وضعیت نامناســـبی گیرکرده و هر لحظه امکان وقـــوع حادثه‌ای ناگوار بـــرای او وجود دارد؛ لذا بلافاصله نجاتگران دست‌به‌کار شده و بعد از یک ساعت عملیات تخصصی، توانستند با استفاده از دو دستگاه «ست نجات هیدرولیکی» خودروی نجات (فک و قیچی) به طور همزمان، راننده تریلر را صحیح‌وسالم رهاسازی کرده و برای ادامه درمان تحویل همکاران اورژانس منطقه «شیبلی» دهند.

در ایـــن ایـــام کرونایـــی اگرچـــه از حجم مســـافرت‌های بین‌شـــهری به نحو چشمگیری کاسته شـــده، اما در همین فصل سرد سال و با وجود لغزندگی جاده‌ها و پرمخاطره بودنشـــان، نباید از ایمنی ماشین‌های باربری سنگین که در جاده‌های بین‌شهری فعال‌اند، غافل بود.

یک سؤال بر پایه دانستنی‌های نکات ایمنی در جاده‌های لغزنده این است که چطور رانندگان در برف نخواهند ماند؟

محسن غفوری یک راننده باتجربه ماشین‌های ســـنگین برایمان در پاسخ به این سؤال توضیح می‌دهد: «همه رانندگان در خاطرات رانندگی‌شان به‌طورقطـــع یک روز برفی را به یاد می‌آورند که خـــودروی آنها در میان توده‌ای از یخ و برف‌گیر کرده اســـت. برخی از آنها از این خاطره به‌عنوان یکی از پردردســـرترین تجربه‌های رانندگی یاد می‌کنند و بعضی دیگر، آن را مشکلی پیش‌پاافتاده در فصل زمستان می‌دانند. این دو تفاوت، ناشی از نحوه برخورد و آگاهی آنها در آن موقعیت است.»

ایـــن راننـــده باتجربه باتکیه‌بـــر تجربه‌های حرفـــه‌ای خود می‌افزاید: «بـــرای بیرون آوردن خودرو از برف اولین اقدام، قراردادن ماشـــین در دنده یک و ســـپس فشـــار ملایم روی پدال گاز است، ولی اگر هنگام گاز دادن پیاپی چرخ‌های ماشین روی برف چرخشی درجا دارند، از ادامه آن صرف‌نظر کنید. پا را ازروی پدال گاز برداشته، دنده عقب را بزنید و دوباره روی پدال گاز کمی فشـــار دهید و سپس آن را رها کنید. این کار را با دنده یک و عقـــب ۱۰ الی ۱۲ بار و با فواصل زمانی چندثانیه‌ای تکرار کنید. از گاز دادن اضافی و فشار به موتور بپرهیزید.

اگر چرخ‌های خودروی شما علیرغم تلاش‌های فوق همچنان در برف مانده است، در مسیر حرکت چرخ‌ها به جلو یا عقب، پوششی روی سطح برف یا یخ ایجاد کنید. این پوشـــش می‌تواند تکه‌ای گونی، مقوای کارتن، تخته‌ای در گوشه خیابان و یا مشتی نمک یا شن و ماسه باشد. درواقع هدف ایجاد اصطکاک هرچه بیشتر بین چرخ‌ها و سطح زمین، از طریق واسطه‌ای زبر و بافت‌دار است.»

وی در تکمیل صحبت‌هایش تأکید می‌کند: «درصورتی‌که هیچ‌یک از موارد فوق در دسترس نباشد، می‌توانید از کف‌پوش‌های ماشین استفاده کنید. کف‌پوش‌ها را در خودروهای دیفرانســـیل جلو در مســـیر حرکت چرخ‌های جلو و در دیگر خودروها در مســـیر حرکت چرخ‌های عقب قرار دهید. سپس آرام شـــروع کنید به گاز دادن. از راهکارهای بسیار مفید به‌خصوص در جاده‌های برف زده، کم کردن مقداری از باد لاستیک‌هاست. به‌این‌ترتیب ســـطح اصطکاک لاستیک با زمین بیشتر شده، از سرخوردگی جلوگیری می‌شود. هرگز پادری‌های پشـــت لاســـتیکی و بافت‌دار قدیمی و کهنه مورداســـتفاده در سرویس‌های بهداشتی و آشپزخانه منزلتان را دور نیندازید. این پادری‌ها برای چنین شرایطی بسیار مفید هستند. تعدادی از آنها را برای روز مبادا در صندوق عقب ماشین نگهداری کنید.»

اقدامات اورژانسی برای رانندگان سرمازده

بـــه مجردی که تـــوده‌ای از هوای ســـرد به کشـــورمان می‌رسد، شـــاهد مراجعه رانندگانی هستیم که در مسیر به دلیل نداشتن تجهیزات زمســـتانی یا مواجه شدن با سرما به سرمازدگی دچار شده‌اند.

کیومرث وزیری یک امدادگر جاده‌ای ضمن بیان مطلب بالا می‌گوید: «ســـرمازدگی عمدتاً بخش‌هایی از بدن را که خون‌رسانی ضعیف‌تری دارند، درگیر می‌کند. هر چه پوست مرطوب‌تر، ســـرعت باد و کمبود آب بیشـــتر باشـــد، خطر ســـرمازدگی افزایش می‌یابد. اغلب ما زمانی که در معرض سرما قرار گرفته‌ایم، تجربه قرمز شدن گوش‌ها و بینی را داشته‌ایم. با اندکی گرم کردن ایـــن علایم از بین می‌رود، اما زمانی که با کفش نامناســـب در معرض سرما قرار بگیرید و آب به داخـــل کفش نفوذ کند و امکان خشـــک‌کردن پا وجود نداشـــته باشد، شـــرایط برای یخ‌زدگی مهیا می‌شـــود. ســـرمازدگی می‌تواند از قرمزی، ورم، کبودی تا بی‌حسی و ناتوانایی حرکت‌اندام یخ‌زده متغیر باشد. زمانی که سرمازدگی به سمت یخ‌زدگی عضو پیش می‌رود، سیاه شدن‌اندام بروز می‌کند.»

از این امدادگر ســـؤال می‌کنـــم: «اقدامات اولیه در برخورد با ســـرمازدگی چیست؟» وی پاسخ می‌دهد: «در زمان بروز علایم بایداندام را به‌سرعت خشک کرد. درآوردن کفش مرطوب و خشـــک‌کردن عضو به‌آرامی با پارچه‌ای خشک مفید اســـت. اگر گاز اســـتریل یا پارچه‌ای تمیز در اختیار دارید، بخش ســـرمازده را بپوشـــانید. انگشتان آسیب‌دیده را از هم جدا کنید. رطوبت بین انگشـــتان به ایـــن روش از بیـــن می‌رود، ضمن این‌کـــه حرکت هوا باعـــث جلوگیری از افزایش ســـرمازدگی در فضای بین انگشـــتان می‌شود.»

وی در تکمیل صحبت‌هایش توصیه می‌کند: «اگر می‌توان مصدوم را از محل خارج کرد نیازی به گرم کردن عضو حادثه دیده نیست. اگراندام یخ‌زده به دنبال گرم کردن دچار یخ‌زدگی مجدد بشود، آسیب بیشـــتری به آن وارد می‌شود، اما زمانی که خروج مصدوم از محل مقدور نیســـت می‌تـــوان از آب ۴۰ تـــا ۴۲ درجه ســـانتی‌گراد برای گرم کردن ســـریع عضو استفاده کرد. بالا نگه‌داشتن‌اندام از تورم بیشتر جلوگیری می‌کند. همیـــن اقدام با کاهش تورم از درد نیز می‌کاهد. اگر درد شـــدید است و به بالا نگه‌داشتن و گرم کردن پاسخ نمی‌دهد، می‌توان از مسکن‌هایی مثل بروفن استفاده کرد.»

وزیری هشـــدار می‌دهد: «هرگز عضو یخ‌زده را ماســـاژ ندهید. تاول‌ها نباید دست‌کاری شود. پارگـــی تاول‌ها خطر عفونت را افزایش می‌دهد. تنها اقدام لازم پانسمان تاول‌هاست. بیمار نباید سیگار بکشد. سیگار باعث انقباض عروقی می‌شود که همین باعث کاهش بیشـــتر خون‌رسانی به بخـــش یخ‌زده می‌شـــود. پس تصور نادرســـت گرم‌شـــدن فرد با کشیدن سیگار را از ذهن خود خارج کنید. پس از اقدامات اولیه به یاد داشـــته باشید که تمام بیماران نیازمند انتقال به اورژانس هستند.»

چگونگی کنترل ماشین در جاده‌های زمستانی

بلافاصله پای خود را ازروی پدال ترمز و گاز برداریـــد. هیچ‌کدام از این موارد لغزش خودروی شما را متوقف نخواهند کرد و بلکه می‌توانند آن را بدتر کنند. هر دو دست خود را با فاصله بر روی فرمان قرار دهید. از حرکت‌دادن ناگهانی فرمان خود خودداری کنید. این ممکن است موجب چپ شدن خودروی شما شـــود. پس از آنکه سرعت وسیله نقلیه شما پس از چند ثانیه کم شد، پای خود را به آرامی بر روی پدال ترمز فشار دهید و فرمان را در جهتی که می‌خواهید خودروی شما حرکت کند بچرخانید. این یک نکته هوشمندانه در مورد تمرکز بر روی جهت حرکت شما است.

سرهنگ احمد شیرانی رئیس‌مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک راهور ناجا با اشاره به پیش‌بینی هواشناســـی مبنی‌بر وقوع بـــارش در جاده‌های اســـتان‌های شـــمالی و غربی کشـــور اکیداً به رانندگان توصیـــه می‌کند: «رانندگانی که قصد تردد در محورهای شـــمالی و غربی کشـــور را دارند، قبل از ســـفر باید از ســـالم بودن سیستم گرمایشی خودرو و برف‌پاک‌کن اطمینان حاصل کـــرده و تجهیزات لازم را نیز به همراه داشـــته باشند.»

رئیس‌مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک راهور ناجا تصریح می‌کند: «باتوجه به لغزندگی جاده‌ها، رعایت سرعت مطمئنه الزامی است؛ بنابراین باید رانندگان زمان بیشتری را برای سفر در نظر گرفته و از عجله و شتاب خودداری کنند.»

حمید کامرانـــی یک راننده بـــرای عبور از پیچ‌های پرخطر در جاده‌های کوهستانی توصیه می‌کند: « پس از اینکه از یک پیچ تند یا لغزش خودرو به‌ســـلامت عبور کردید، بهترین عملکرد خود را داشته باشید و هیچ‌گونه حرکت ناگهانی انجام ندهید. هرچند که لغزش خودرو می‌تواند یک تجربه ترســـناک باشـــد، مهم است که آرام باشید و تمرکز خود را از دست ندهید.

بســـیاری از جاده‌های پـــر پیچ‌وخم بر روی شـــیب‌های تند، سرازیری‌ها یا مناطق صخره‌ای قرار دارند. اگر در چنیـــن مواردی دچار لغزش شوید، ممکن است مجبور شوید اقدامات جدی را در نظر بگیرید تا از خروج وســـیله نقلیه خود از مسیر عادی جلوگیری کنید. از عقل و قدرت تحلیل خود اســـتفاده کنید و گزینه‌های خود را تا آنجا که ممکن اســـت بررسی کنید تا کنترل خودروی خود را مجدداً به دست بیاورید.

پیچ‌ها می‌توانند کشنده باشند. نکته اصلی که در هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ‌وخم باید در نظر داشته باشـــید، این نکته است که کمی کاهش سرعت می‌تواند به میزان زیادی احتمال لغزش خودروی شما را کاهش دهد.»

پرهیز از سبقت و لجبازی رانندگان در پیچ‌وخم جاده‌های لغزنده

ضرورت توجه به نکات ایمنی و مهار رخدادهای تلخ در جاده

بخش دوم

رئیس‌مرکز اطلاعات و کنتـــرل ترافیک راهور ناجا: لغزندگی جاده‌ها، رعایت سرعت مطمئنه را می‌طلبد؛ بنابراین باید رانندگان زمان بیشـــتری را برای سفر در نظر گرفته و از عجله و شـــتاب خودداری کنند.

یک راننده جاده‌های برون‌شهری: هنگامی‌که از یک پیچ تند یا لغزش خودرو به‌ســـلامت عبور کردید، بهترین عملکرد خود را داشـــته باشید و هیچ‌گونه حرکـــت ناگهانی انجام ندهیـــد. هرچند که لغزش خودرو می‌تواند یک تجربه ترســـناک باشد، مهم است که آرام باشید و تمرکز خود را از دست ندهید.

شرکت ملی پست جمهوری اسلامی ایران

مزایده عمومی فروش تعداد ۱۶ دستگاه خودرو مازاد بر نیاز شرکت ملی پست به شماره مرجع ۰۴ / ۹۹

شرکت ملی پست جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد تعداد ۱۶ دستگاه خودرو مازاد بر نیاز خود را با شرایط مندرج در اسناد مزایده، از طریق مزایده عمومی به شماره ۱۰۹۹۰۰۳۰۶۷۰۰۰۰۰۲ و شماره مرجع ۹۹/۰۴ واگذار نماید. لذا، از کلیه اشخاصی حقوقی و حقیقی واجد صلاحیت دعوت می‌شود، با رعایت شرایط و موارد ذیل، به سامانه ستاد ایران مراجعه کرده و پس از دریافت اسناد مزایده، نسبت ارائه پیشنهادات خود اقدام نمایند.

شرکت‌کنندگان در مزایده حتما بایستی اصل فیش سپرده یا ضمانتنامه شرکت در مزایده را به نشانی:

تهران - خیابان شریعتی- نرسیده به پل سیدخندان- ورودی شماره ۲۰ مجموعه وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات- ساختمان مرکزی شرکت ملی پست- طبقه همکف- کمیسیون معاملات- کدپستی ۱۶۳۱۷۱۳۹۱۱ ارسال نمایند.

۱- تاریخ دریافت اسناد مزایده:
به مدت ۷ روز از تاریخ یک‌شنبه مورخه ۲۱ / ۱۰ / ۹۹ ساعت: ۰۸:۰۰تا روز چهارشنبه مورخ ۰۸/ ۱۱ / ۹۹ ساعت: ۱۷:۰۰

۲- مهلت بازدید:
از روز یکشنبه مورخ۲۱ / ۱۰ / ۹۹ ساعت: ۰۸:۰۰تا روز چهارشنبه مورخه۰۸ / ۱۱ / ۹۹ ساعت: ۱۴:۰۰

۳- نحوه فروش اسناد:
فروش اسناد صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: setadiran.ir امکان‌پذیر خواهد بود.

۴- مهلت بارگذاری و تحویل اسناد:
از تاریخ۲۱ / ۱۰ / ۹۹ ساعت ۰۸:۰۰صبح تا پایان وقت مورخه ۰۸/ ۱۱/ ۹۹ ساعت ۱۷:۰۰

۵- سپرده شرکت در مزایده:
فرم تضمین شرکت در مزایده در شرایط عمومی و اسناد مزایده قید می‌گردد، که می‌بایست بصورت ضمانتنامه بانکی و یا فیش واریزی براساس شرایط مندرج در متن اسناد، به مزایده‌گزار ارائه گردد.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت مزایده به سامانه تدارکات دولت مراجعه نمایند و یا با تلفن **۷۷۲۴۴۹۹۹** داخلی **۴۰۷۵** و **۰۹۱۲۲۹۷۳۷۶۷** آقای ربیعی تماس حاصل فرمایند.

م الف ۳۳۴۸

آگهی تغییرات شرکت تولیدی نوژن گاز سهامی خاص به شماره ثبت ۹۸۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۴۳۹۶۲۱

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۸/۲/۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - حمیدرضا طباطبایی به شماره ملی ۰۰۵۰۹۸۶۲۲۸ به سمت رئیس هیئت مدیره و سیدمرتضی طباطبایی اوره به شماره ملی ۱۲۳۹۴۶۱۹۴۱ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و مسعود طباطبایی اوره به شماره ملی ۰۰۵۱۲۹۹۴۷۱ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند - کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته و بروات و عقود اسلامی با امضا مشترک دو نفر از سه نفر اعضا هیئت مدیره همراه با مهر شرکت دارای اعتبار می‌باشد.مهدی باقریان به شماره ملی ۰۰۶۶۳۲۲۹۵۲ به سمت بازرس اصلی و حمیدرضا رهروی شرع به شماره ملی ۰۰۷۱۰۱۵۶۴۷ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند.

حجت‌اله قلی‌تبار
سرپرست اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری شهرستانهای استان تهران

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران
مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری شهریار

آگهی تغییرات شرکت برق گستران جهاد تهران شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۱۶۳۲۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۵۹۹۳۰۴

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ۱- آقای مجتبی نعمتی جم به شماره کارت ملی ۰۰۳۶۲۰۳۲۷۰ به نمایندگی از شرکت سرمایه‌گذاری میلاد ســـازندگان (سهامی خاص) به شـــماره ثبت ۹۸۴۰۱ به شماره شناسه ۱۰۱۰۱۴۲۴۰۸۶ به سمت رئیس هیئت مدیره- آقای حســـین فهمیده به شماره کارت ملی ۰۰۴۱۹۷۴۴۵۱ به نمایندگی از شرکت جهاد تعاون (سهامی خاص) به شماره ثبت ۹۴۲۰۵ به شماره شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۸۲۹۰۴ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره- آقای محمدرضا لرستانی به شماره کارت ملی ۰۰۸۲۸۳۰۶۰۶ به نمایندگی از شـــرکت سرمایه‌گذاری و خدمات مدیریت تدبیر(ســـهامی خاص) به شماره ثبت ۸۷۹۰۶ به شـــماره شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۲۳۱۴۸ به سمت عضو هیئت مدیره و مدیرعامل، انتخاب شدند- کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شـــرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اســـلامی با امضاء مدیرعامل و رئیـــس هیئت مدیره و در غیاب مدیرعامـــل با امضای ۲ تن از اعضای هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد. در خصوص نامه و اوراق عادی با امضای مدیرعامـــل و یا هر یک از اعضای هیئت مدیـــره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت تولیدی موتورسیکلت برقی لیتیوم پدیده پارس سهامی خاص به شماره ثبت ۳۷۶۱۰۵ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۲۴۷۴۵۱

به اســـتناد صورتجلســـه مجمع عمومی عادی به طـــور فوق‌العاده مـــورخ ۱۳۹۸/۱۲/۱۴ تصمیمـــات ذیـــل اتخاذ شـــد: ترازنامه و حســـاب سود و زیان ســـال مالی ۱۳۹۷ مورد تصویب واقع گردید رحمت‌الـــه ذوالقدری قره‌بلاغ به شـــماره ملی ۱۵۳۳۷۹۹۰۰۸ به سمت بازرس اصلی توکل نظری به شماره ملی ۵۸۸۹۵۹۲۳۰۰ به سمت بازرس علی‌البدل برای سال مالی ۱۳۹۸ به مدت یک سال انتخاب گردیدند. علیرضا روحانی با شـــماره ملی ۰۹۳۷۴۷۱۸۷۹ بـــه نمایندگی از شـــرکت پرســـیت همـــکاران به شناســـه ملی ۱۰۷۶۰۲۴۱۱۴۲ بـــه ســـمت عضو هیئت مدیـــره محمد کبیری به شـــماره ملی ۰۰۵۸۴۷۵۸۸۵ به نمایندگی از شـــرکت کشت و صنعت ورده و ســـیبان دره به شناســـه ملی ۱۰۱۰۳۳۸۱۹۶۱ به ســـمت عضو هیئت مدیره محبعلی حســـنی برسری به شماره ملی ۵۹۴۹۸۶۲۹۲۹ به نمایندگی از شرکت صنایع همراه رسا به شناســـه ملی ۱۰۱۰۰۹۴۹۷۱۵ به سمت اعضاء هیئت مدیره برای مدت ۲ ســـال انتخاب گردیدند روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت مورد تصویب واقع گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

اطلاعیه
سازمان ملی استاندارد ایران

برمبنای مصوبات نودویکمین اجلاس شورای عالی استاندارد مورخ ۱۳۷۳/۹/۸ شکر مشمول مقررات استاندارد اجباری می‌باشد. استاندارد ملی ایران به شماره ۶۹ تحت عنوان شکر- ویژگی‌ها و روش‌های آزمون در یک هزارو‌هفتصدو پنجاه ونهمین اجلاس کمیته ملی مربوطه مورد تجدیدنظر ششم قرارگرفته است و استانداردهای ملی ایران به شماره ۱۲۷۷۲: سال ۱۳۸۸، شکرقهوه ای-ویژگی‌ها وروش‌های آزمون، استانداردملی ایران شماره۱۴۶۳۰: سال ۱۳۹۱، شکرمایع- ویژگی‌هاوروش‌های آزمون، استاندارد ملی ایران شماره۱۴۶۳۱: سال ۱۳۹۱، شکررنگی-ویژگی‌ها و روش‌های آزمون و استانداردملی ایران شماره۱۴۶۳۲: سال ۱۳۹۱، شکرپودری- ویژگی‌ها و روش‌های آزمون ابطال و جایگزین آنها شده است. مراتب جهت اطلاع عموم و توجه به الزامات قانونی آگهی می‌گردد.

الزامات قانونی:
لذا کلیه تولیدکنندگان و واردکنندگان این فرآورده سه ماه از تاریخ انتشاراگهی در روزنامه رسمی مهلت خواهند داشت تا نسبت به رعایت استاندارد مذکور اقدام لازم را به عمل آورند. واردات فرآورده‌های مشمول مقررات استاندارد اجباری پس از انقضای مهلت مقرر برحسب ضرورت و اولویت باید منطبق با استاندارد ملی و یا استانداردها و ضوابط فنی معتبر و مورد قبول سازمان باشد.

صادرات فرآورده‌های مشمول اجرای استاندارد اجباری منوط به صدورگواهی انطباق بر اساس استاندارد تعیین شده توسط کشور هدف یا استانداردهای بین‌المللی مورد قبول طرفین و یا مشخصات فنی اظهار شده توسط مراجع قانونی و یا ذیصلاح کشور هدف و یا صدورگواهی انطباق توسط سازمان ملی استاندارد ایران خواهد بود.

کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ذیربط می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در مرکز به سازمان ملی استاندارد ایران و در استانها به ادارات کل استاندارد مراجعه نمایند.

دفتر روابط عمومی و ارتباطات بین‌الملل
م الف ۳۳۷۹

سه شنبه ها
کیهان بچه‌ها
مجله
هردو هفته یکبار
علمی
ورزشی
داستان
ویژه کودکان ونوجوانان

آگهی تغییرات شرکت تهران پلی‌استر تاپس شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۱۵۰۰۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۵۶۳۸۲۶

به اســـتناد صورتجلســـه مجمع عمومی فوق‌العـــاده مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: سرمایه شرکت از مبلغ ۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۳۲۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال منقسم به ۳۲۵۰۰۰۰ ســـهم ۱۰۰۰۰ ریالی با نـــام عادی از محل اندوخته توســـعه و تکمیل و نوسازی افزایش و ماده مربوطه در اساسنامه به شرح فوق اصلاح و ذیل ثبت از لحاظ افزایش سرمایه در تاریخ فوق‌الذکر تکمیل امضاء گردیده است.

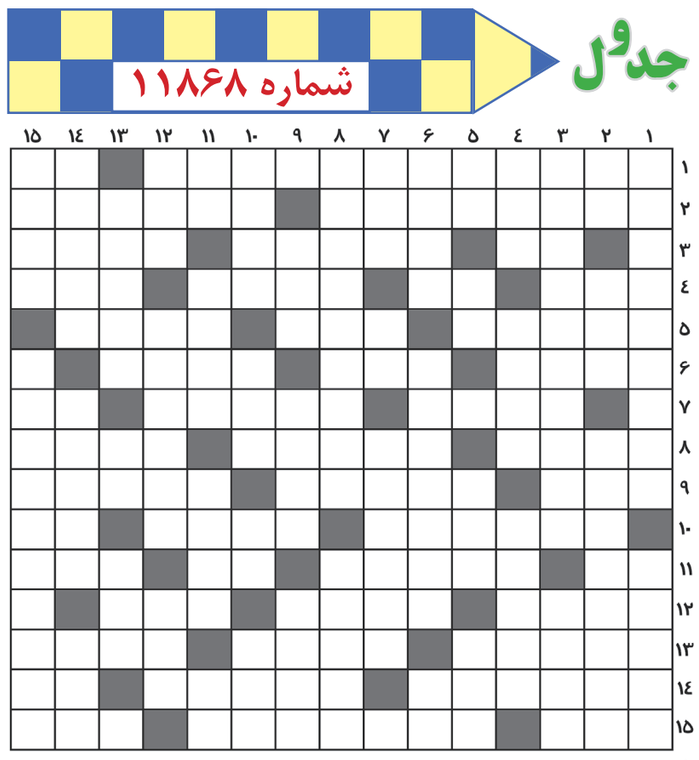
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت لوزان شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۴۶۹۴ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۹۳۱۰۵۶

به استناد صورتجلســـه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۱۲ تصمیمـــات ذیل اتخاذ شـــد: ترازنامه و حســـاب ســـود و زیان سال مالی ۱۳۹۸ شـــرکت به تصویب رسید. مریم نظمی با شـــماره ملـــی ۲۵۹۴۰۸۶۶۷۳ به عنوان بازرس اصلی و جابر شـــهبازی با شـــماره ملی ۱۶۷۱۶۹۳۶۶۳ به عنوان بازرس علی‌البدل شـــرکت برای مدت یک‌ســـال مالی انتخاب گردیدند. روزنامه کیهان به عنوان روزنامه کثیرالانتشـــار شـــرکت تعیین گردید.

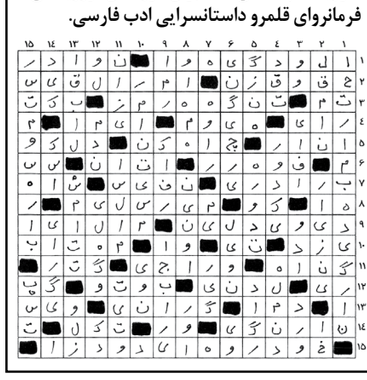
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

جدول شماره ۱۱۸۶۸



افقی:

۱- یکی از ملاک‌های انتخاب همسر در جوامع امروزی- از ادات تشـــبیه ۲- گناهی که انجامش بـــه مثابه خوردن گوشـــت برادر مرده است- عروس آبشارهای ایران که در شهرستان الیگودرز واقع شده است ۳- غوزه پنبه- شهری در اســـتان گیلان- دقت و ژرفاندیشـــی ۴- کوهی که حضرت موسی علیه‌الســـلام برای گفت‌وگو با خداوند به آنجا رفت- احمق و کودن- ســـاز و برگ زین- شـــادی و نشاط ۵- از نویسندگان پوچ‌گرای معاصر- سوره‌ای در قرآن کریم- از لوازم آرایش زنان در گذشته ۶- نماینده والیبال مازندران در لیگ برتر- رئیس‌جمهور کشور سوریه- شهر انار ایران ۷- شهری در کشور عراق- نوعی شرکت- بهره و نصیب ۸- پایتخت کشور قطر- رئیس‌جمهور مقتدر کشور روسیه- ستاره‌شناسان در سال‌های اخیر توانستند از این اشـــعه عکس‌برداری کنند ۹- قطعی برای ســـکه- فلزی نقره‌ای‌رنگ و سمی- سرانجام و عاقبت ۱۰- اولی کمک و یاری و دومی جد و پدربزرگ- تاریخ مورد نظر مسلمانان- بله به زبان ایتالیایی ۱۱- خرس سماوی- شبه‌جزیره‌ای در جنوب اوکراین- کلامی که جز یک معنی از آن استنباط نشود- روســـیاه مطبخ ۱۲- شـــبی بر بلندای شب‌های سال- دریایی در شـــبه‌جزیره بالکان- خبرگزاری رسمی کشور روســـیه ۱۳- محل کار کارمندان- زیباترین ترنم بنده با خالق خویش- گردی سمی که از ترکیب سرب و اکسیژن به دست می‌آید ۱۴- زاده خیال و جهان آرمانی شیخ اجل سعدی علیه‌الرحمه- وسیله‌ای برای اندازه‌گیری دقیق در آزمایشـــگاه‌ها- سرشت و طبیعت ۱۵- قسمت میانـــی درخت- لحظه‌ای غفلـــت در حین انجام آن یک عمر پشیمانی به‌دنبال دارد- از نام‌های خداوند سبحان.

عمودی:

۱- سخن دوپهلو و غیرمنطقی گفتن برای مشوش کردن ذهن مخاطب- بیماری خاموش و خطرناکی که شیوع آن روزبه‌روز در جامعه ما بیشتر می‌شود ۲- تکـــرار حرف آخر- گودال بی‌ســـروته- یکی از چهار گرند اســـلم مهم مسابقات تنیس که هر ساله در لندن برگزار می‌گردد ۳- نام دیگر کتاب گرانسنگ صحیفه ســـجادیه- وسیله‌ای برای درو ۴- یکی از چهار سوار سرنوشت در طبیعت- خدای حضرت موسی(ع)- فیلسوف قرن هجده فرانسه که وی را پدر فلســـفه نو می‌خوانند ۵- منقار پرنده- گفت‌وگوی اینترنتی- وسیله‌ای برای تبلیغ- سگ پاچه‌گیر ۶- نوعی صیـــد- از روزنامه‌های معروف چاپ اسپانیا- آخرین توان ۷- داوری‌ای که بر پایه قراین و آثار باشد نه بر پایه مدرک و استدلال- خاک فرمانبر- شهری در جنوب تهران که در سال‌های اخیر توسعه و گســـترش زیادی پیدا کرده است ۸- صاحب‌نظران اقتصادی بر این باورند که کمک به آنها می‌تواند کوتاه‌ترین راه برای اشتغال‌زایی باشد- نگین ریگزارهای جنوب شـــرق ایران ۹- از القاب اشرافی در انگلستان- قطعات قطع‌شده درختان برای ســـوزاندن- محل ذخیره اطلاعات در رایانه ۱۰- شتر بی‌کوهان آمریکای جنوبی- پرتیراژترین روزنامه چاپ لندن- سوره‌ای در قرآن کریم- زدنی در مدارس ۱۱- عنصری که بیشـــترین حجم بدن را تشـــکیل می‌دهد- بنیانگذار نهضت مسلحانه فلسطین- زمان و وقت مناسب- حرف دهن‌کجی ۱۲- نوعی نان- از مشـــاغل قدیمی- قطعی برای کاغذ ۱۳- نام مادر گرامی حضرت علی علیه‌السلام- برآمدگی سوهان- خوردنی بعد از غذا ۱۴- رودی در استان کرمانشاه- نوعی شعر و داستان که انسان را به هیجان می‌آورد- درخت خرما ۱۵- شهری در کشور سوریه که پایگاهی شده برای گروه‌های تروریستی- فرمانروای قلمرو داستانسرایی ادب فارسی.