

## کیشان

## عملکرد سؤال برانگیز دولت در شیوه پرداخت یارانه جدید

در شرایطی که نزدیک به یک هفته از معرفی سامانه دولت برای جاماندگان یارانه معیشتی می‌گذرد، مشکلات این سامانه تا حدودی ادامه یافته و منجر به ادامه اعتراضات مردم شده است. به گزارش خبرگزاری تسنیم، مطابق اعلام رسمی مسئولان، قرار بود برای افرادی که به وارینشدن یارانه نقدی انتقاد دارند و کد ملی سرپرست خانوار را به سامانه #۶۳۹۶# ارسال کرده‌اند، طی ۲۴ ساعت کد رهگیری ارسال شود؛ اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که بخش زیادی از معترضانی که کد ملی خود را به این سامانه ارسال کرده‌اند، تاکنون کد رهگیری را دریافت نکرده‌اند.

افراد بسیاری از عدم دریافت کد رهگیری با وجود گذشت ۲۴ ساعت از زمان ثبت کد ملی خود خبر داده‌اند. مسئولان نیز درباره میزان ثبت درخواست اعلام کرده‌اند که حدود ۴/۵ میلیون خانوار در سامانه مذکور ثبت کرده‌اند؛ اما نکته مهم این است که کد رهگیری برای کسی ارسال نشده است.

گفتنی است، پیامک‌کنندگان کد ملی به کد دستوری، پیامک «هموطن گرامی، از این پس اطلاعات تمامی خدمات دولت به این شماره ارسال می‌شود» را دریافت کرده‌اند، اما کد رهگیری برای آنها فرستاده نشده است. این اولین باری نیست که سامانه مذکور با اختلال رو به رو می‌شود، کما اینکه در همان روز نخست راه‌اندازی آن هم اختلال به وجود آمد!

در همین زمینه، حسین میرزایی، سخنگوی طرح معیشت در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به این سؤال که برخی شهروندان از چند روز پیش اعتراض خود را از طریق کد دستتوری ثبت کرده‌اند اما کد رهگیری برای آنها پیامک نشده است، اظهار داشت: سامانه مرتب بررسی می‌شود و کد ارسال پیامک فقط برای سرپرستان خانوار مجاز است. تاکنون درصد زیادی از پیامک‌ها ارسال شده است.

سخنگوی طرح معیشت ادامه داد: واحد USSD موظف به ارسال پیامک برای همه افراد بوده و ممکن است در موارد خاص سیستم کال سنتر تماس گرفته و برای افراد کد رهگیری را می‌خواند. افرادی که ثبت‌نام کردند و کد رهگیری برای آنها پیامک شده است می‌توانند در سایت مربوطه اعتراض خود را ثبت کنند در حال حاضر سایت Hemayat.mcls.gov.ir شروع به کار کرده و افراد می‌توانند اطلاعات مورد نیاز را ثبت کنند.

گفتنی است، سخنان این فرد نشان می‌دهد حتی در صورت موفقیت در ثبت پیام در سامانه دولت، تازه مراحل ثبت اعتراض آغاز می‌شود که خود آن پروسه جدیدی از اقدامات را در بر می‌گیرد، به عبارتی، کسانی که یارانه معیشتی نگرفتند اما خود را مستحق آن می‌دانند، راه درازی را برای نیل به خواسته خود باید طی نمایند.

**رئیس اتحادیه زنبورداران:**

### سازمان استاندارد

### نظارتی بر تولید عسل انجام نمی‌دهد

**رئیس اتحادیه زنبورداران کشور از عدم نظارت سازمان استاندارد بر تولید عسل انتقاد کرد.**

حسین باستانی در گفت‌وگو با ایسنا درباره قیمت عسل تصریح کرد: قیمت تمام شده عسل خالص و طبیعی، کیلویی ۶۰ هزار تومان است و قیمت عسل خالص در خرده‌فروشی‌ها نباید از این میزان کمتر باشد و اگر باشد باید به کیفیت و خالص بودن آنها شک کرد.

وی با بیان اینکه عسل ۲۰ تا ۲۵ هزار تومانی موجود در بازار بی‌کیفیت و غیراستاندارد است، افزود: در این زمینه باید سازمان‌های استاندارد و غذا و دارو ورود پیدا کنند تا بر عملکرد تولید بهداشتی عسل نظارت کنند، اما متأسفانه سازمان استاندارد نظارتی در این زمینه انجام نمی‌دهد و فقط با جریمه‌های کم در این موضوع ورود می‌کند که هیچ تأثیر بازدارنده‌ای ندارد. رئیس‌اتحادیه زنبورداران کشور افزود:ما نمی‌دانیم این عسل‌های بی‌کیفیت با چه استانداردی و در چه مکانی تولید و بسته‌بندی می‌شوند. این عسل‌ها در صورتی که به روش درست، انبارداری و تولید نشود احتمال آلودگی به آلاینده و مواد شیمیایی را دارد.

باستانی خاطرنشان کرد: این وضعیت موجب ظلم در حق تولیدکنندگان پاک دست که عسل‌های باکیفیت تولید می‌کنند، می‌شود و این عسل‌های باکیفیت و مرغوب در دستفشان می‌ماند و این زنبورداران از چرخه تولید خارج می‌شوند.

وی عمده‌ترین مشکلات زنبورداران را عدم اعطای بیمه تأمین اجتماعی به زنبورداران، عدم بیمه کلونی‌های زنبور عسل، جانمایی و اسکان کوچ زنبورداران دانست و ادامه داد: کد رهگیری برای دام‌ها در نظر گرفته‌اند که کوچ زنبور عسل هم مشمول این قانون می‌شود اما تنها فرشان با سایر دام‌های زنده در این استست که برای انتقال زنبور عسل، ماشین و ترابری استاندارد در این زمینه وجود ندارد.

همچنین هنگامه یوسفزاده، رئیس‌اداره نظارت بر اجرای استاندارد غذایی و کشاورزی سازمان استاندارد گفت:عسل مشمول استاندارد اجباری نیست و تنها استاندارد تشویقی برای این محصول در نظر گرفته شده که به صورت اختیاری از سوی تولیدکنندگان عسل رعایت می‌شود.سازمان ملی استاندارد نظارتی بر اجرای استاندارد اختیاری این محصول ندارد اما در صورتی که این فرآورده دارای پروانه ساخت باشد، وزارت بهداشت بر آن نظارت می‌کند.

### جدول نرخ سکه و اوز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۴,۳۳۴,۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۴,۲۵۵,۰۰۰
نیم سکه	۲,۲۳۴,۰۰۰
ربع سکه	۱,۴۳۷,۰۰۰
کرمی	۸۶۱,۰۰۰
هرگرم طلای ۱۸ عیار	۴۴۹,۳۰۰

نوع اوز	دلار	یورو	پوند	لیبرتیکه	درهم امارات	دینار عراق
	۱۲,۲۵۱	۱۳,۴۴۷	۱۶,۱۱۸	۲,۱۱۴	۳,۳۰۶	۱۰,۶

## تسلیت

### سر کار خانم مهندس نجار

با نهایت تأسف و تأثر درگذشت مادر عزیزتان را تسلیت گفته برای آن مرحومه رحمت الهی و برای شما و سایر بازماندگان از خداوند متعال صبر مسلطن داریم.

### پست سریع کار گو پرشیا کیش مرتقی ناظری

### جناب آقای مهندس علی عرب

**معاونت محترم بندر و فرودگاه‌های سازمان مناطق آزاد کیش**
با نهایت تأسف و تأثر درگذشت مادر همسر تان را خدمت جنابمالی و خانواده محترم تسلیت گفته و خود را در غم شما شریک می‌دانم.
**پست سریع کار گو پرشیا کیش مرتقی ناظری**

## دلالان اجازه کاهش قیمت گوشت را نمی‌دهند کسی هم نظارتی ندارد

**مدیرعامل اتحادیه دامداران با بیان اینکه هر کیلوگرم دام زنده نسبت به ابتدای سال بین ۳۰ تا ۴۰ درصد افت قیمت داشته است، گفت: دلالان واسطه‌ها اجازه کاهش قیمت گوشت در بازار را نمی‌دهند.**

سعید سلطانی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به اینکه زنگ خطر تولید گوشت در کشور به صدا درآمده است، اظهار کرد: هم اکنون هر کیلو دام گوساله نسبت به ابتدای سال ۴۰ درصد دام سسبک ۳۰ درصد افت داشته، این در حالی است که قیمت گوشت به همین نسبت در بازار کاهش نیافته است.

وی نرخ کنونی هر کیلو دام سنگین را ۲۵ هزار

## بخشنامه تسهیل صادرات در شرایط بحران

**در حالی که قیمت گوجه فرنگی در بازار به شکل غیرقابل قبولی افزایش یافته و هر کیلوگرم از این محصول ۱۴ هزار تومان به فروش می‌رسد وزارت صنعت شرایط صادرات این محصول را تسهیل کرد.**

به گزارش خبرگزاری تسنیم، در شرایطی که قیمت گوجه فرنگی در بازار داخلی به دلیل ورود به فصل سرما و کاهش تولید افزایش یافته است، وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای تسهیل شرایط صادرات این محصول گام برداشت.

سعید عباس پور مدیرکل دفتر صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت با ارسال نامه‌ای به ششامانی مدیرکل دفتر صادرات گمرک جمهوری اسلامی نوشت: «با توجه به حذف اثر گزاری وزارت جهاد کشاورزی در سامانه الکترونیکی گمرک برای صادرات گوجه فرنگی خواهشمندست دستور فرمائید با توجه به رفع ممنوعیت صادرات گوجه فرنگی به علت

تومان و دام سسبک را ۳۶ هزار تومان اعلام کرد و افزود: اگرچه قیمت گوشت گوساله از ۱۰۰ هزار تومان ابتدای سال باید به ۶۰ هزار تومان و گوشت گوسفندی از ۱۱۰ هزار تومان به ۷۰ هزار تومان کاهش می‌یافت، اما این اتفاق در بازار خرده‌فروشی رخ نداده است و مسئولان و فروشندگان ادعان می‌کنند که گوشت مشمول قیمت گذاری نیست.

مدیرعامل اتحادیه دامداران کشور ادامه داد: علیرغم شرایط سخت اقتصادی و کاهش قدرت خرید خانوار، دلالان و واسطه‌ها اجازه کاهش قیمت گوشت در بازار را نمی‌دهند و هم اکنون تشکیلاتی نیست که بر این روند نظارت داشته باشد تا جحالی در حق مصرف کنندگان و تولیدکنندگان

مدیرعامل اتحادیه دامداران:

## اقدام عجیب وزارت صمت

صورت نگیزی.
سلطانی در انتقاد از این مسئله که گوشت مشمول قیمت گذاری نیست، بیان کرد: مسئولان امر ادعان می‌کنند که قیمت گوشت تابع عرضه و تقاضاست، این درحالی است که در مواقعی که قیمت گوشت در بازار افزایش می‌یابد، مسئولان ذی ربط به سراغ اتحادیه می‌آیند، اما در شرایط کنونی که دامداران با مازاد دام سنگین در واحدها روبه‌رو هستند، کسی به داد تولیدکنندگان نمی‌رسد که این امر زنگ خطر جدی برای تولید به شمار می‌رود.

به گفته وی، در مواقعی که بازار با کمبود مصنوعی گوشت روبه‌رو می‌شود، مسئولان ذی ربط مجوز واردات گوشت گرم را صادر می‌کنند، در حالی که

## دلالان اجازه قیمت گوشت را نمی‌دهند کسی هم نظارتی ندارد

این امر تأثیری در بازار ندارد و تنها منجر به خروج ارز از کشور می‌شود.

مدیرعامل اتحادیه دامداران گرانی ۳۰ درصدی گوشت در بازار را ناشی از وجود واسطه‌ها و دلالان دانست و تأکید کرد: این در حالی است که اگر صفر تا صد تولید داخل، واردات و صادرات به اتحادیه یا اطمینان را به مسئولان دولتی می‌دهم که قیمت گوشت در طول سال حداکثر پنج درصد نوسان خواهد داشت، در حالی که در شرایط فعلی علیرغم شرایط مساعد تولید و کاهش چشمگیر قیمت دام زنده، نرخ گوشت تغییر چندانی برای مصرف‌کننده نداشته است.

### اقدام عجیب وزارت صمت

## بخشنامه تسهیل صادرات در شرایط اوج قیمت گوجه فرنگی!



عدم نیاز به تأیید سیستمی وزارت جهاد کشاورزی، دسترسی ذی ربط در تجارت فرامرزی حذف شود»، این تصمیم در شرایطی اتخاذ شده که ماه گذشته که قیمت فروش گوجه فرنگی برای کشاورزان به کمتر از ۵۰۰ تومان کاهش یافته بود و با تولید مازاد روبه رو بودیم، این محصول صادر نمی‌شد و روی دست

**یک مسئول کارگری:**

## تعداد زیادی از کارگران یارانه معیشتی نگرفتند

در زمره سه دهک بالای کارگران اجاره نشین هستند و اگر خانه یک میلیارد تومانی داشتند هرگز دنبال بسته حمایتی یا کمک معیشتی و یارانه نبودند. شاید این تصمیم در شرایطی اتخاذ شده که ماه گذشته که قیمت فروش گوجه فرنگی برای کشاورزان به کمتر از ۵۰۰ تومان کاهش یافته بود و با تولید مازاد روبه رو بودیم، این محصول صادر نمی‌شد و روی دست

در زمره سه دهک بالای کارگران اجاره نشین هستند و اگر خانه یک میلیارد تومانی داشتند هرگز دنبال بسته حمایتی یا کمک معیشتی و یارانه نبودند. شاید این تصمیم در شرایطی اتخاذ شده که ماه گذشته که قیمت فروش گوجه فرنگی برای کشاورزان به کمتر از ۵۰۰ تومان کاهش یافته بود و با تولید مازاد روبه رو بودیم، این محصول صادر نمی‌شد و روی دست

در همین جهت، مهدی روانشناس‌دانا، کارشناس اقتصاد مسئولین درباره حذف مالکان خانه‌های ۹۰۰ میلیون تومانی به بالا از دریافت کمک معیشتی حاصل از اصلاح نرخ بنزین گفت: ممکن است افرادی، دارای غیر منقولی را در یک دوره زمانی به ارت برده یا در دوره‌ای که درآمدشان کفایت لازم را داشته، خانه‌ای خریداری کرده باشند اما هم‌اکنون شرایط درآمدی خوبی نداشته باشند.

وی افزود: ممکن است که یک خانه ۹۰۰ میلیون تومانی دو نفر زندگی کنند اما در واحدی با قیمت مشابه، هفت نفر ساکن باشند. مسلم است

**رئیس اتحادیه‌فروشنندگان:**

## لوازم خانگی ایرانی تا پایان سال گران نمی‌شود



تهرانسی برای یک فروشنده یا نماینده خود در شهرستان یک سقف اعتبار به میزان ۵۰ میلیون تومان در نظر گرفته است و اکنون نماینده او در شهرستان متقاضی افزایش اعتبار و ارسال کالا به میزان ۲۰۰ میلیون تومان است که به طور قطع با پاسخ منفی مواجه می‌شود اما متأسفانه برخی آن

**یک مسئول:**

بازرگانان صادر می‌شود.
قاسمی در مورد تسهیلات برای تولید آبریان گفت: برای حضور در بازارهای جهانی نیاز به مطالعه و بازاریابی است که این کار هزینه دارد. باید دولت این هزینه‌ها را انجام دهد. ولی وزارت تعاون در این زمینه تقریباً هیچ کمکی به تعاونی‌ها نکرده است.

قاسمی در مورد تولید آبریان گفت: بر حسب آمار وزارت کشاورزی بیش از ۷۵درصد تولیدات کشاورزی کشورمنتقل می‌شود، گفت: همان گونه که پول ۴۰ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی به داخل کشور می‌آید، به همان ترتیب پول صادرات آبریان هم می‌آید. به گفته قاسمی، راه‌های دور زدن را در ۴۰ سال گذشته یاد گرفتیم و اگر صادرات انجام شود، پول آن بالاخره می‌آید و فقط هزینه حمل و انتقال پول گرمایی توسط تعاونی‌ها تولید می‌شود.

**عضو مجمع تشخیص صحت:**

## وزارت بازرگانی عمدتاً وزارت واردات بوده است

اینکه وزارت بازرگانی واردات محور خواهد بود، گفت: از جمله مسائل بسیار مهم نظام اقتصادی کشور در طول ۱۰۰ سال گذشته که به اعتقاد بنده تلخ هم بوده این است که وزارت‌های بازرگانی گذشته عمدتاً وزارت واردات بوده‌اند.

دربى تجاربى اتحادیه اسلامی تصمیم به ادغام این وزارت‌خانه بازرگانی در وزارت صنعت و تشکیل وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت تحول عظیمی در صادرات غیرنفتی کشور به وجود آمد و مزر صادرات غیرنفتی ما تا ۴۰ میلیارد دلار یا بیشتر افزایش یافت. وی ادامه داد: یکی از دلایل موفقیت مذکور این بوده است که

**صفحه ۴**

**پنج‌شنبه ۲۷ آذر ۱۳۹۸**

**اول ربیع الثانی ۱۴۴۱ –شماره ۲۳۳۴**

### سهمیه بنزین وانت‌بارها ۱۰۰ لیتر افزایش یافت

ستاد تنظیم بازار با هدف جلوگیری از ایجاد اختلال در حمل کالاهای اساسی و مصرفی به شهرهای بزرگ، سهمیه بنزین وانت بارها را ۱۰۰ لیتر افزایش داد.

به گزارش مهر، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه ستاد تنظیم بازار گفت: با مصوبه این ستاد و تأیید کمیته سه نفره سوخت مقرر گردید تا ۱۰۰ لیتر بنزین به صورت علی‌الحساب برای وانت بارهای حامل کالا تخصیص یابد.

حسین مدرس خیابانی افزود: در این فضا باید حواسمان باشد که با اجزای طرح اصلاح قیمت بنزین این نوع سوخت از مصرف‌کنندگان به تولیدکنندگان اختصاص خواهد یافت اما به طور قطع ظرف دو تا سه ماه آینده سامانه‌ای راه‌اندازی خواهد شد که تخصیص سهمیه‌های بنزین بر اساس پیمایش وانت بارها، پیک‌های موتور و تاکسی‌های اینترنتی تخصیص خواهد یافت.

وی با اشاره به ابراز نگرانی وزارت نفت از فروش مازاد بنزین برخی وانت بارها، موتورسیکلت‌ها و تاکسی‌های اینترنتی در جایگاه‌ها تصریح کرد: اختصاص سهمیه بر اساس پیمایش به طور قطع می‌تواند شرایط را برای اصلاح مصرف سوخت هم فراهم نماید. طرف سه ماه آینده، سامانه تخصیص سوخت بر اساس پیمایش را عملیاتی خواهیم کرد.

این مسئول همچنین درخصوص اختصاص سهمیه بنزین به پیک‌های موتور و تاکسی‌های اینترنتی گفت: سهمیه تاکسی‌های اینترنتی با هماهنگی وزارت نفت وارز شده و درخصوص پیک موتوری هم تصمیم‌گیری لازم صورت می‌گیرد.

مدرس خیابانی درباره اختصاص سهمیه بنزین به خودروهای فرسوده نیز گفت: تا اطلاع ثانوی به خودروهای فرسوده سهمیه بنزین اختصاص خواهد یافت ولی در یک برنامه زمان بندی شده حتماً سهمیه سوخت آنها اصلاح خواهد شد.

### شلوغی جایگاه‌های سوخت

بیش از ۱۰ روز از اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت گذشته اما هنوز در مقابل جایگاه‌های سوخت صف‌های طولانی خودروها دیده می‌شود. صف‌های که دلایل زیادی برای ایجاد آن وجود دارد که از آن جمله می‌توان به مدیریت اقتصادی افراد برای استفاده بنزین اشاره کرد. خبرگزاری ایسنا در همین رابطه گزارش داد: «مشکلات اقتصادی و معیشتی، بسیاری از افراد را وادار می‌کند در هر بار سوخت‌گیری به ۱۰ لیتر اکتفا کنند، چراکه برای بسیاری از افرادی که با وسیله نقلیه خود کار می‌کنند براینمان نمی‌صرفد که باک وسیله نقلیه خود را کامل پر کنند». این‌ها صحبت‌های راننده‌ای است که روزانه نیاز به ۲۰ لیتر بنزین دارد تا بتواند درآمدش کند و به دلیل این‌که دستمزد خود را نیز روزانه دریافت می‌کند، مجبور است که هر روز ایستادن در این صف‌های طولانی را به جان بخرد.

علاوه بر این، سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز درباره علت ایجاد صف‌های طولانی مقابل جایگاه‌های بنزین گفته است: «بیشتر صف‌ها به این دلیل است که مردم نگران باطل شدن سهمیه سوخت خود در ماه‌های بعد هستند و این در شرایطی است که ما بارها اعلام کرده‌ایم که سهمیه سوخت خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها تا شش ماه قابل ذخیره است.

**مدیرکل بیمه بیکاری وزارت کار:**

### حقوق شهر یور ماه کارگران هفت‌تیه به‌زودی پرداخت می‌شود

**مدیرکل حمایت از مشاغل و بیمه بیکاری وزارت کار اعلام کرد: حقوق شهر یور ماه کارگران نیشکر هفت‌تیه به‌زودی پرداخت می‌شود.**

کریم یساری در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس درباره وضعیت پرداخت حقوق معوق کارگران هفت تیه اعلام کرد: با پرداخت حقوق شهریور ماه کارگران هفت تیه که تا پایان هفته جاری انجام می‌شود، کارگران فقط با دو ماه حقوق معوق مواجه هستند.

مدیرکل بیمه بیکاری وزارت کار افزود: به کارگران شریف و نجیب و صورت هفت تیه عرض می‌کنم، منابع پرداخت حقوق و مطالبات کارگران باید از محل تولید که حاصل دسترنج و زحمات کارگران عزیز است، تأمین و پرداخت شود، لذا کارگران باید تمام توان و همت خود را در تولید کمی و کیفی به کار گیرند.

یآوری ادامه داد: بنگاه اقتصادی کشت و صنعت نیشکر هفت تیه با بیش از چهار هزار کارگر می‌باید از محل کاشت، داشت و برداشت محصول، مطالبات کارگران را تأمین کند و کارگران شریف به این موضوع واقف هستند، لذا هر یک روز وقفه در کار برای تولید، تأثیرات خود را بر معیشت کارگران بر جا می‌گذارد.

به گفته وی، کارفرما مطابق قانون، مکلف است حق السعی کارگران اعم از مزد یا حقوق کمک عائله‌مندی، هزینه مسکن، خواروبار، ایاب و ذهاب، مزایای غیر نقدی و پاداش افزایش تولید را در مواعد مقرر به کارگران پرداخت کند.

مدیرکل بیمه بیکاری وزارت کار گفت: کارفرمایان در بنگاه‌های بزرگ اقتصادی برای حل مشکلات بنگاه و بهبود و رونق تولید از تشریک مساعی و هم فکری و توان و تجربه کارگران می‌توانند بهتر بهره ببرند.

به گفته یآوری، تمام عناصر موثر در تولید اعم از کارگر و کارفرما در کارگاه خواسته‌های خود را صرفاً از مجاری قانونی و دستگاه‌های ذیصلاح مرتب پیگیری کنند.

وی تأکید کرد: هر گونه وقفه در کار، تولید را با مشکل مواجه نموده و دشواری‌ها را در پی دارد.

ردیف	نوع خودرو	قیمت کارخانه	قیمت بازار
۱	پراید ۱۱۱	۳۹۰٬۰۰۰	۵۳۰٬۰۰۰
۲	پراید ۱۳۱	۳۷۳٬۸۱۰	۴۸۷٬۰۰۰
۳	پراید ۱۵۱	۴۰۳٬۳۰۰	۵۰۸٬۰۰۰
۴	چگلان	۱۵۵٬۰۰۰	۱۹۶٬۰۰۰
۵	تیتا صنیقی دار	۳۳۶٬۶۰۰	۶۷۰٬۰۰۰
۶	سانیا دنده ای	۵۵۶٬۰۰۰	۷۲۵٬۰۰۰
۷	پژو ۴۰۵	۶۳۱٬۱۵۸	۷۸۰٬۰۰۰
۸	پژو SLX	۶۷۸۸٬۰۰۰	۸۹۰٬۰۰۰
۹	پژو ۴۰۵ دوکانه سوز	۶۵۵٬۷۸۰	۹۲۵٬۰۰۰
۱۰	پژو پارس	۷۸۳٬۳۸۰	۱٬۰۲۰٬۰۰۰
۱۱	پژو پارس TU۵۵ کلاس ۱۳	-	-
۱۲	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۶۷۲٬۳۸۰	۹۱۵٬۰۰۰
۱۳	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۸۳۶۹۰	۱٬۰۹۸٬۰۰۰
۱۴	پژو ۲۰۶ صندوقدار	۸۰۳٬۳۰۰	۱٬۰۸۰٬۰۰۰
۱۵	سمند ال ایکس (LX)	۶۶۷۷۰	۸۱۹٬۰۰۰
۱۶	سمند EHF	۶۹۷۳۰	۹۸۰٬۰۰۰
۱۷	سمند دوکانه سوز کلاس ۱۶	-	۱۱۲۰٬۰۰۰
۱۸	نا	-	۱۲۰٬۲۰۰
۱۹	تندر پلاس دنده	-	۱۵۲٬۰۰۰
۲۰	پژو ۲۰۷ دنده ای	۹۶۷۳۰	۱۳۷۰٬۰۰۰
۲۱	مزدا	۲۳۲۰	۳۲۷۰
۲۲	ه۳۲۰	-	۱۵۴۶۰
۲۳	استپ وی	-	-
۲۴	۲۰۷ اتوماتیک	-	۱۷۰٬۰۰۰
۲۵	۲۰۰ پارس	۱۱۴۹۹۴	۳۳۸٬۰۰۰
۲۶	رانا	۶۷۲٬۲۰۰	۸۸۸٬۰۰۰