

سرخنگوی ستاد طرح معیشتی خانوار:

نتیجه ثبت‌نام جاماندگان یارانه حمایتی ۳ هفته دیگر اعلام می‌شود

سرخنگوی ستاد طرح معیشتی خانوار اعلام کرد: نتیجه ثبت‌نام کسانی که برای دریافت کمک هزینه معیشتی خانوار نام‌نویسی کرده‌اند، سه هفته آینده اعلام می‌شود.

حسین میرزایی در یک برنامه تلویزیونی اظهار داشت: از دوشنبه (دبروز) مشکل ارسال پیامک برای جاماندگان یارانه حمایتی رفع می‌شود و برای ارسال پیامک ارسال خواهد شد.

به‌گزارش خبرگزاری فارس،وی‌بیان‌اینکه‌دراستان‌تهران۵۷٫۲درصد افراد مشمول دریافت کمک هزینه معیشتی حمایتی شده‌اند، گفت: در خود شهر تهران از هر ۱۰ نفر به طور میانگین ۲٫۵ تا سه نفر کمک هزینه دریافت کردند، اما در استان سیستان و بلوچستان به طور میانگین ۸۲٫۱ درصد از جمعیت مشمول دریافت کمک هزینه معیشت خانوار شده‌اند.

سرخنگوی ستاد طرح معیشتی خانوار ادامه داد: کسانی که در تهران ساکن هستند، اگر دارای خانه ملکی بالای یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان باشند، مشمول نمی‌شوند، زیرا طبق اعلام بانک مرکزی در ۶ اسبان ۹۸ قیمت هر متر مربع آپارتمان در تهران به طور میانگین ۱۲٫۷میلیون تومان بوده و عنوان مثال کسی که یک خانه ۹۵ تا ۹۶ متری دارد، ارزش آن بیش از یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون می‌شود و بنابراین به خاطر محدودیت منابع مشمول کمک هزینه معیشت نمی‌شود. میرزایی درباره معیارهای دیگر آرازمون وسیع مالی گفت: مجموع درآمد و هزینه‌های برای یک خانوار یک نفره چهار میلیون تومان، دو نفره پنج، سه نفره شش، چهار نفره هفت و پنج نفره به بالاتر هشت میلیون تومان درآمد در ماه در نظر گرفته؛ ارزش خودروی سواری بیش از ۳۰۰ میلیون تومان و خودروی عمومی بیش از ۴۰۰ میلیون تومان، ارزش خانه در تهران بیش از ۱٫۲میلیارد تومان و در شهرستان‌ها بیش از ۹۰۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است.

وی افزود: همچنین کسانی که از سال ۹۴ به بعد سه سفر خارجی غیربازرئی داشته باشند و یا کارفرمایانی که بیش از سه کارگر بیمه شده باشند، مشمول حمایت معیشتی نمی‌شوند.

سرخنگوی ستاد طرح معیشتی خانوار در مورد کسانی که اعتراض خود را در سامانه حمایت اعلام کردند، گفت: کسانی که درخواست رسیدگی مجدد به حساب‌های خود دارند و کمک هزینه معیشتی نگرفتند یا استفاده از شماره ملی و شماره حسابی که یارانه آنها در آن واریز می‌شود یا ثبت‌نام در سایت Hemayat.mcls.gov.ir اقدام کرده و درخواست خود را در آن ثبت کنند.

میرزایی ادامه داد: ما استعلام می‌گیریم و مجموع درآمد و هزینه خانوار در آن سنجیده می‌شود و به یک عددی می‌رسیم که نتیجه قطعی آن سه هفته آینده اعلام می‌شود و از امروز هم به سرپرستان خانوار پیامک داده می‌شود.

وی ادامه داد: ۲۵ میلیون نفر از افراد جامعه طبق معیارهای وزارت رفاه مشمول این کمک هزینه نشده‌اند که اگر درخواست بدهند تقاضای آنها مورد رسیدگی قرار می‌گیرد که اگر مشمول شدند، در لیست دریافت کمک هزینه قرار می‌گیرند، وگرنه مشمول نمی‌شوند.

در ادامه حمایت‌های بی‌پایان دولت صورت گرفت افزایش ۱۰ هزار میلیارد تومانی اعتبار خودروسازان

در حالی که کارنامه خودروسازان با حمایت‌هایی که از آنها شده همخوانی ندارد، دبیر انجمن قطعه‌سازان از جدیدترین مصوبه هیئت دولت و شورای پول و اعتبار برای افزایش ۱۰ هزار میلیارد تومانی حد اعتباری ایران خودرو و سایپا خبر داد.
ماریاز بیگلر در گفت و گو با خبرگزاری فارس با بیان اینکه افزایش ۱۰ هزار میلیارد تومانی حد اعتباری و در شرکت خودروسازی ایران خودرو و سایپا در هیئت دولت و شورای پول و اعتبار مصوب شده است، اظهار داشت: این مصوبه طی چند روز آینده ابلاغ خواهد شد. وی ادامه داد: این مصوبه لزوماً به معنی آن نیست که حتماً تسهیلاتی به خودروسازان پرداخت شود بلکه ممکن است در بخش‌های دیگری مانند ضمانت‌نامه‌های گمرکی مورد استفاده قرار گیرد. بیگلر با بیان اینکه در حال حاضر خودروسازان برای برخورداری از این مصوبه با مشکل مشمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت روبه‌رو هستند، افزود: این شرکت‌ها باید از شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت خارج شوند تا بتوانند از مصوبه جدید دولت استفاده کنند که این کار حدود دو تا سه ماه زمان می‌برد.

دبیر انجمن قطعه‌سازان با بیان اینکه مصوبه قبلی برای اختصاص تسهیلات هفت هزار میلیارد تومانی یا ۸۴۴ میلیون یورویی برای خودروسازان اجرایی نشد، گفت: مصوبه جدید دولت می‌تواند کمک بزرگی به خودروسازان کند.

وی در ادامه با بیان اینکه کسری قطعات خودروهای داخلی کاهش یافته است، گفت: با اجرای مصوبه دولت هر کدام از شرکت‌های خودروساز در سال آینده، روزانه دو هزار دستگاه خودرو تولید خواهند کرد و قیمت‌های خودرو به ثبات می‌رسد.

بیگلر همچنین در مورد حجم مطالبات شرکت‌های قطعه‌ساز از خودروسازان نیز گفت: مطالبات قطعه‌سازان از ۲۰ هزار میلیارد تومان رسیده که البته بخشی از این مطالبات سررسید شده است.

روز بود و در حال حاضر شرکت‌های خودروساز تلاش دارند تا به این روال طبیعی برگردند.

دبیر انجمن قطعه‌سازان ادامه داد: وضعیت پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از سوی خودروسوزان نسبت به چهار یا پنج ماه پیش بهتر شده است.

گفتنی است دولت در حالی یاز هم به حمایت از خودروسازان ادامه می‌دهد که پس از سال‌ها حمایت، همچنان محصولات این غول‌های صنعتی بی‌کیفیت است.

ایران خودرو و سایپا که از انحصار برخوردارند و با سیاست‌های تعرفه‌ای دولت حمایت می‌شوند، در این سال‌ها به هیچ عنوان نتوانسته‌اند توفعات را برآورده کنند و همچنان تولیداتی را روانه بازار می‌کنند که هم ایرادات فراوانی دارد و هم بسیار گران است.

قیمت خودروهای بی‌کیفیت در سال‌های اخیر و در پی نوسانات ارزی به شدت افزایش یافته است و کسی هم جلودار خودروسازان نیست. دولت هم وعده کنترل قیمت‌ها پس از افزایش قیمت بنزین را داده بود، نه تنها مانع گرانی خودرو نشده که حالا با افزایش اعتبار خودروسازان بر حمایت‌های بی‌پایان گذشته افزوده است.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۴٬۴۲۱٫۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۴٬۲۲۶٫۰۰۰
نیم سکه	۲٬۲۵۲٫۰۰۰
ربع سکه	۱٬۱۵۳٫۰۰۰
گرمی	۹۰۱٫۰۰۰
هرگرم طلای ۱۸ عیار	۴۴۲٫۶۰۰
نوع ارز	
دلار	۱۲٬۵۴۶
یورو	۱۳٬۷۵۷
پوند	۱۶٬۵۳۰
لیر ترکیه	۳٬۲۲۱
درهم امارات	۲٬۵۹۹
دینار عراق	۱۱۰٫۷

یکی از بازرگانان حوزه خشک‌بیار گفت:

با دخالت تنها بخش خصوصی برای ارزیابی و صدور کارت بازرگانی انحصار ایجاد شده و مانع رشد خرده کارها یا نوپاها در حوزه تجارت می‌شوند.

مجید شریفی در گفت وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، در انتقاد به دوگانگی مدیریت در نظارت بر عملکرد تجار بیان کرد: متأسفانه با دخالت تنها بخش خصوصی برای ارزیابی و صدور کارت بازرگانی انحصار ایجاد شده و مانع رشد خرده کارها یا نوپاها در حوزه تجارت می‌شوند.

وی ادامه داد: صدور کارت بازرگانی که کلید بسیاری از مشکلات و راه تامين مواد اولیه کشور است، بوده به دست نهادهی خصوصی است و وزارت صمت که به عنوان متولی تامین نیازهای مردمی، تنها به

مدیر مرکز مدیریت راه‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اعلام کرد: تردد انواع خودروها در شریان‌های اصلی کشور پس از افزایش قیمت بنزین بین ۱۶ تا ۳۰ درصد کاهش داشته است.

به گزارش ایسنا، علی اکبر عاشوری درباره وضعیت تردد در جاده‌ها و بزرگراه‌های کشور پس از افزایش قیمت بنزین به ایسنا گفت: براساس آخرین ارزیابی‌های صورت گرفته که میزان عبور و مرور را ۱۰ روز پس از سهمیه بندی بنزین بررسی کردیم، تردد انواع خودروها

در حالی که اقتصاد کشور در شرایط مناسبی قرار ندارد و پیوستن به بازارهای جهانی در این وضعیت می‌تواند به نابودی تولید داخلی منجر شود، رئیس‌سازمان توسعه تجارت ایران از دستور رئیس‌جمهور برای الحاق به سازمان تجارت جهانی خبر داد.

موضوع پیوستن ایران به سازمان تجارت جهانی، از سال‌ها قبل مورد بحث و بررسی کارشناسان قرار داشته است. این موضوع هر چند می‌تواند مزیت‌های داشته باشد، اما در صورت فراهم نبودن مقدمات آن، ممکن است به نابودی بسیاری از صنایع کشور منجر شود.

در شرایطی که کشور در تصمیمات نادرست خود به گسترده است و دولت هم با تغییرات نادرست خود به این وضعیت دامن زده است، رئیس‌سازمان توسعه تجارت از دستور رئیس‌جمهور به وزیر صنت برای پیگیری و الحاق به سازمان تجارت جهانی خبر داده است.

مدیرعامل سابق شرکت ملی مهندسی و ساختمان نقت تصریح کرد: در دوران رزنگنه هیچ سرمایه‌گذاری برای بهینه‌سازی پالایشگاه‌ها انجام نشد.

فرهاد احمدی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس با اشاره به عدم توجه بیژن رزنگنه، وزیر نفت به پروژه‌های ارتقای پالایشگاه‌ها گفت: در زمان وزارت آقای رزنگنه هیچ پروژه بهینه‌سازی برای پالایشگاه‌ها صورت نگرفته است. در این دولت نه تنها در حوزه پروژه‌های ارتقای پالایشگاه‌ها هیچ اقدامی صورت نگرفته، بلکه در حوزه پالایشگاه‌سازی هم کاری انجام ندادند.

وی توضیح داد: تنها کاری که بلدند انجام دهند این است که از ستاره خلیج‌فارس به نفت خودشان سوء استفاده کنند. ما پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس را شهرویر ۹۲ تا ۷۹ درصد پیشرفت فیزیکی و گزارش مهروموم شده تحویل تیم فعلی وزارت نفت دادیم و تیم فعلی این

عنوان نهاد ناظر، نظاره گر است. شاید عمده‌ترین دلایل این نظاره‌گری، وجود تیم بازرگانی دولتی است که حساب تجار بخش خصوصی با بخش دولتی را جدا کرده و همین موضوع منجر به آغاز بسیاری از مشکلات در حوزه تجارت شده.

این فعال اقتصادی گفت: شاید اگر دولت به عنوان نهاد صدور کارت بازرگانی این امکان را به تجار دولتی و غیردولتی می‌داد که همگی در یک میدان با شرایط یکسکان رقابت کنند افراد بیش از اینکه به دنبال دور زدن قوانین باشند به دنبال تجارت بیشتر و سهم خواهی افزون‌تر در بازار کشور بودند. همچنین شهرام کمالی؛ استاد دانشگاه و کارشناس مسائل اقتصادی، درباره نبود تضامین و قوانین لازم برای جلوگیری کامل از سو استفاده از کارت بازرگانی تصریح کرد: مهم‌ترین نقدی که این

شهری اثرگذار باشد.

مدیر مرکز مدیریت راه‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه همه جاده‌های کشور و شریان‌های اصلی به صورت مستمر رصد شده و در این مرکز وضعیت تردد خودروها مورد ارزیابی قرار می‌گیرد، گفت: قطعاً سهمیه‌بندی و اصلاح قیمت بنزین در کاهش سفرهای جاده‌ای و بین شهری اثرگذار بوده است اما رسیدن به آمار و ارقام دقیق‌تر نیاز به گذشت زمان بیشتری از اجرای این طرح دارد.

به گزارش خبرگزاری فارس حمید دادبوم دبروز در نسبتب به مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۶ درصد کاهش یافته است.

وی افزود: در این ارزیابی نتیجه دیگری هم حاصل شد و آن این بود که میزان تردد خودروهای مختلف در این جاده‌ها به مدت مشابه قبل از افزایش سهمیه بندی بنزین حدود ۳۰ درصد کاهش یافته که البته ممکن است در هر دو مورد عوامل دیگری از جمله تعطیلی‌ها، شرایط آب و هوایی و… نیز بر سفرهای بین

بسیست و سومین سالروز ملی صادرات، ضمن اشاره به دستور رئیس‌جمهور برای الحاق به سازمان تجارت جهانی، اظهار کرد: «از منظر کالایی و براساس کارشناسی‌های صورت گرفته در سازمان توسعه تجارت ایران نزدیک به دو سوم صادرات محصولات غیر نفتی کشور را محصولات خام و یا با ارزش افزوده پایین تشکیل می‌دهد».

خام و یا با ارزش افزوده پایین تشکیل می‌دهد».

بروزه را با تاخیر تکمیل کردند، یعنی پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس دستاورد رزنگنه نیست.

مدیرعامل سابق شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ادامه داد: اینکه گفته می‌شود رزنگنه به جای ساخت پالایشگاه بر بهینه‌سازی آنها تمرکز کرده گزاره غلطی است. ما تا به حال دو پروژه بزرگ بهینه‌سازی پالایشگاه‌ها در اراک و آبادان داشتیم. در پروژه‌های مثل پالایشگاه بندرعباس هم بحث بنزین‌سازی مطرح بود نه پروژه ارتقای آن را هم با پیشرفت بالای ۸۵ درصد تحویل رزنگنه دادیم. یعنی کاری نبوده که خودشان تصمیم بگیرند که انجام دهند بلکه این پروژه‌ها در حال تکمیل بودند.

وی یادآور شد: در دوران رزنگنه هیچ سرمایه‌گذاری برای بهینه‌سازی انجام نشد و اصلاً کلا در این دوره حتی یک پروژه جدید هم آغاز نشده است. در حالی که در دوره قبل از ایشان ۲۴ هزار میلیارد تومان در پالایشگاه اراک سرمایه‌گذاری شد و تکنولوژی جدیدی در این

ما به عنوان جمعی از فرزندان مردم و کارشناسان دانشگاهی، پژوهشی واندیشه‌های کشور- که صرف‌نظر از ضرورت اصل هدفمندنی یارانه‌ها یا مدل، اجزای قیمتی، زمان، مصداق و نحوه اجرای طرح به طور قاطع مخالف هستیم.

این کارشناسان در ادامه خواستار شفاف سازی و افشاء کامل درباره مسائل زیر از سوی روحانی شدند:

۱. اسامی کارشناسان موافق طرح بنزینی دولت را چه از مدیران و کارشناسان میانی دولتی چه از مراکز علمی و پژوهشی- برای مردم به طور کامل و شفاف اعلام‌نمایید.

۲. سند پیوست کارشناسی اقتصادی درباره طرح بنزینی خود را که پایه تصمیم سازی شما در جلسه هماهنگی سران قوا و نهانیا اتخاذ تصمیم شده- به طور کامل و با جزئیات اقتصادی سران قوا، لطفاً لیست نامه اداره ۳۰ به الزام ماده ۹۹ قانون برنامه ششم توسعه

اقتصادی

یک فعال اقتصادی

۱۰ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف

روزها به قانون جدید اجازه تجارت با وکالتنامه کارت بازرگانی دیگران وجود دارد این است که همان طور که افراد برای خرید کارت بازرگانی و حساب اجازه دست به خرید هویت می‌کردند این بار نیز برای فرارهای مالیاتی و عملکرد پنهان اقدام به خرید وکالتنامه می‌کنند. حال سازمان امور مالیاتی باید مشخص کند که آیا برنامه‌ای برای اخذ مالیات از تجارت‌های حاصله از وکالتنامه‌ها دارد یا خیر؟

این کارشناس اقتصادی در پاسخ به این سؤال که آیا انحصار صدور کارت بازرگانی توسط اتاق بازرگانی تنگ‌تر نشده است؟ گفت: اتفاقاً این موضوع بسیار محرز است که اتاق بازرگانی امکان ایجاد رانت در صدور کارت‌های بازرگانی را بیش از سایر نهاده‌ا دارد چرا که در صورت مشاهده رقیب تجاری، امکان دارد که از تعدید کارت بازرگانی آنها

جلوگیری و مانع تراشی شود. البته این موضوع تنها یک فرضیه قوی و شاید اثبات شده است که باید در خواست وزارت صمت و سازمان بازرسی کل کشور مورد ارزیابی قرار گیرد.

همچنین حسین تاجمیر ریاحی؛ مدیرکل حقوقی سازمان امور مالیاتی کشور درباره رقم ۲۸ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی کارت‌های بازرگانی تصریح کرد: این مقدار فرار مالیاتی در حوزه کارت‌های بازرگانی با جمع جریمه‌ها و معوقات محاسبه شده است.

وی با بیان اینکه مبلغ اصلی فرار مالیاتی حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان است، افزود: اگر قواعد صدور

کارت‌های بازرگانی رعایت می‌شد امروز دچار چالش فرار مالیاتی ده‌ها هزار میلیاردی کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف نبودیم.

جولگی است، هفتة پایانی آبان ماه امسال طرح سهمیه بندی و اصلاح قیمت بنزین اجرایی شد که بر اساس آن ضمن در نظر گرفتن سهمیه‌ای مشخص برای انواع خودروهای شخصی، عمومی و خدماتی، قیمت بنزین سهمیه‌ای به ازای هر لیتر ۱۵۰۰ تومان

قیمت بنزین آزاد لتری سه هزار تومان در نظر گرفته شد که به نظر می‌رسد این تصمیم تاثیر قابل توجهی بر تردد انواع خودروها و سفرهای جاده‌ای و بین شهری گذاشته است.

این سازمان هستند، علت اصرار دولت بر حضور در این سازمان تأمل برانگیز است. این موضوع زمانی سؤال برانگیز می‌شود که بررسی سایر تصمیمات و رویه دولت در کنار هم قرار گیرد. دولت از یک طـرف لایحه افزایش مناطق آزاد -که به دروازه گشاد واردات تعبیر می‌شود- را به مجلس برده است که با تدبیر مشکوک برخی نمایندگان تصویب شده و زمینه را برای واردات فراهم نموده است.

همچنین کنار رفتن وزیر کشاورزی که حامی خودکفایی و مخالف واردات بود، در کنار اصرار بر تشکیل وزارت بازرگانی، محملی برای افزایش واردات دانسته می‌شود.

به این ترتیب به نظر می‌رسد پازل واردات گسترده با پنهان‌هایی مانند دستیابی به بازارهای جهانی در دولت در حال تکمیل است و همین موضوع تردیده‌ا درباره تصمیم رئیس‌جمهور را افزایش می‌دهد.

در دولت فعلی هیچ سرمایه‌گذاری برای بهینه‌سازی پالایشگاه‌ها انجام نشد

پالایشگاه راه‌اندازی کردیم. ما ماژوت را به بنزین تبدیل می‌کنیم و تنها پالایشگاهی است که در اوج تحریم‌ها به پتروپالایشگاه تبدیل کردیم. برای اینکه ما راه دور زدن تحریم را یاد گرفتیم و کارها را انجام دادیم.

بر اساس این گزارش، بی‌وجهی و غفلت وزارت نفت از ساخت پالایشگاه باعث شده که در حال حاضر و با اعمال تحریم‌های نفتی ایران حتی در خام‌فروشی‌ها در منبع ارزشمند نیز دچار مشکل شودیم و میزان صادرات نفت ایران از روزانه دو میلیون بشکه به زیر ۳۰۰ هزار بشکه برسد. در نتیجه در حال حاضر دولت با کسری بودجه ۱۵۰ هزار میلیارد تومانی مواجه شده است که تبعات منفی این موضوع گریبان اقتصاد کشور و معیشت مردم را خواهد گرفت.

به طور کلی کارنامه وزارت نفت در گذر از خام‌فروشی و ساخت پالایشگاه چندان مورد قبول نیست. از مجموع ۹ پالایشگاه نفتی در کشور، هفت پالایشگاه قبل از انقلاب

۱۴ کارشناس اقتصادی خطاب به روحانی:

کارشناسان موافق شوک بنزینی را منتشر کنید

مبنی بر لحاظ کردن تبعات اجتماعی اصلاح یارانه حامل‌های انرژی، سند پیوست مطالعه کارشناسی در دولت برای بررسی ابعاد اجتماعی اجرای تصمیم بنزینی دولت را -در صورت وجود- منتشر‌نمایید.

۴. بانوجه به ابهامات به وجود آمده درباره موافقت‌ها و مخالفت‌های اعضای حاضر در جلسه تصمیم‌گیری نهایی شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا، مشروح کامل مذاکرات جلسه مذکور را همراه با نامه‌های قبل و بعد در ارتباط با این مصوبه تاریخی برای آگاهی مردم عزیز و کارشناسان منتشر‌نمایید.

۵. ضمن تأکید بر اهمیت مکانیزم تدبیر شدید نظم در شرایط جنگ اقتصادی، بانوجه به ابهامات جدی درباره فرایند تعیین دستور جلسه، نحوه اداره جلسه، مدل تصمیم‌گیری (رای اکثریت یا اجماعی اعضا) در جلسات شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا، لطفاً لیست نامه اداره جلسات شامل ارکان جلسه (رئیس، نایبرئیس، دبیر و…)

رئیس‌اتاق بازرگانی ایران:

تصمیم گیر برای صادرات زیاد است اما پاسخگو وجود ندارد

پول صادر کنندگان در سازمان امور مالیاتی انداخته است که این مشکلات صادر کنندگان را به لحاظ نقدینگی

وو چندان می‌کند.

رئیس‌اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت: درباره صادرات تصمیم گیر زیاد است، اما یک پاسخگو وجود ندارد و علت آن عدم وجود متولی واحد تصمیم‌گیری در این زمینه است.

همچنین، رضا رحمانی، نیز در این مراسم بیان کرد: روزانه تولید ۴۴ قلم کالای تولیدی کشور را از کشور قیمت ۱۰۰ قلم کالای مصرفی مردم در بازار رصد می‌کنیم. از ۴۴ قلم کالای تولیدی مشخص شد که به

رحمانی اضافه کرد: چپین ۲۰۰۰ میلیارد دلار واردات دارد و حتی تقاضا دارند که اگر کالای صادراتی کیفی داریم به آن‌ها صادر کنیم و با بررسی‌ها مشخص شد که ما ظرفیت قابل توجهی برای صادرات به این کشور داریم.

صفحه ۴

شنبه ۱۲ آذر ۱۳۹۸

۶ ربیع الثانی ۱۴۴۱ - شماره ۲۲۳۴۵

کارشناس اقتصادی:

معافیت مالیاتی سلب‌ریتی‌ها تبعیض بین مردم است

یک کارشناس اقتصادی از اقدام دولت در معافیت مالیاتی سلب‌ریتی‌های با درآمد میلیاردی انتقاد کرد.

سید حسن موسوی فرد، در برنامه تلویزیونی پایش (شبکه اول سیما) با اشاره به درخواست وزیر ارشاد در مورد معافیت مالیاتی هنرمندان، اظهار داشت: این درخواست تعجب برانگیز است. چرا که این قشر پردرآمد هستند. وی درخصوص بازنگسری در معافیت مالیاتی هنرمندان گفت: مالیات مستلماًای نیست که در آن تبعیض قائل شد، به خصوص در صوفی که پر درآمد هستند. هنرمندانی که فعالیت‌های تبلیغی دارند، درآمدهاں بسیار زیاد است. بنابراین این درخواست وجهی ندارد. البته همه هنرمندان نیز درآمد بالایی ندارند و سلب‌ریتی‌ها منتظر است.

این کارشناس اقتصادی ادامه داد: بر اساس گفته مسئولان سازمان امور مالیاتی، فرار مالیاتی در کشور بین ۴۰ تا ۵۰ هزار میلیارد تومان است. اما بر اساس تحقیقات صورت گرفته، این رقم تنها ۱۰۰ هزار میلیارد تومان هم گناه‌زنی می‌شود.

گفتنی است، برخی هنرمندان در حالی از پرداخت مالیات معاف هستند که درآمدهای بسیار بالایی دارند، برای مثال حمید فرخ‌زاد بازیگر سینما چندی پیش گفته بود فقط برای هزینه خانواده‌اش در خارج از کشور باید ماهیانه مبلغ ۱۰۰ دلار درآمد تأمین کند، عددی که امروز به رقمی برابر با ۱۲۵ میلیون تومان می‌رسد و در یک سال به یک میلیارد و ۶۲۰ میلیون تومان می‌رسد. حال سؤال این است که این فرد یا افرادی از این دست نباید مالیات ببرنداز؟ سایت مشرق درخصوص اصول بازاریابی بازیگران نیز مدعی شد: «رقمی

که بازیگر طبق بر که فراداد می‌گیرد با رقمی که به حساب وی واریز می‌شود، تفاوت بسیاری دارد، به‌عنوان مثال بازیگری ۵۰۰ میلیون تومان دستمزد واقعی می‌گیرد، اما از تهیه‌کنندهاش می‌خواهد که رقم دستمزد وی در قرارداد برابر ۷۰۰ میلیون تومان تنظیم کند. این اتفاقا سبب می‌شود تا بازیگر برای بقیم بعدی خود، به رقم ۷۰۰ میلیونی قرارداد قبلی‌اش توجه داشته باشد و از تهیه‌کننده فیلم جدیدش بخواهد که مثلاً ۲۰ درصد بیشتر از فیلم قبلی به او پرداخت کند که می‌شود ۸۵۰ میلیون».

قانون چه می‌گوید؟

ماجرا از این ابراست که بر اساس پیش‌نویس لایحه اصلاح برخی قوانین و مقررات مالیاتی، لغو معافیت مالیاتی کلیه فعالیت‌های فرهنگی-هنری در حوزه‌هایی مانند انتشارات کمک درسی، سینما و موسیقی، حراج‌های غیرشفاف، آثار تجسمی با گردش‌های مالی بالا که بیش از ۱۰۰ درصد وجود داشت اعمال خواهد شد و از این پس صنعت فرهنگ و هنر نیز به صف مالیات‌دهندگان خواهد پیوست.

در این پیش‌نویس، پیشنهاد داده شده که به «ل» از ماده ۱۳۹ مالیات‌های مستقیم حذف شود. این ماده -که چندان در قانون مالیات باز نشده است- طی یک دستورالعمل به امضای عیسی شهبور خجسته، رئیس کل وقت سازمان امور مالیاتی کشور و احمد مسجدجامعی، وزیر وقت فرهنگ و ارشاد اسلامی به شکل مبسوطی تعریف شده است.

طبق این دستورالعمل و جدول ارائه شده بخش وسیعی از فعالان فرهنگی مشمول معافیت می‌شود. برای مثال یکی از این حرفه‌ها بازیگری سینما است که براساس همین دستور از پرداختن مالیات معاف شده‌اند. البته در زمان انتشار این دستور العمل در سال‌های نخستین دهه هشتاد، هنوز خبری از پدیده سلب‌ریتی‌ها درآمدهای انجمنی و سینمایی ارثی و شبهه‌های پولشویی وجود نداشت، به عبارتی هم اکنون لازم است اصلاحی در این قانون صورت بگیرد. با این حال، در روزهای اخیر سخن از حذف معافیت مالیاتی هنر و فرهنگ در لایحه اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم به میان آمده اما رئیس‌سازمان برنامه و بودجه از مخالفت قبل از این طرح خبر داده است.

در ادامه سانسورهای آماری

بانک مرکزی گزیده آمارهای اقتصادی را هم منتشر نمی‌کند

بعد از توقف انتشار گزارش‌های نرخ تورم مصرف‌کننده، نرخ تورم تولیدکننده، خرده‌فروشی، نماگرهای اقتصادی و وضعیت مالی و بودجه دولت، بانک مرکزی به نازگی از انتشار گزارش گزیده آمارهای اقتصادی منع شده است.

در ادامه سلسله سانسورهای آماری، در تازه‌ترین اقدام بانک مرکزی گزارش «گزیده آمارهای اقتصادی» را دیگر منتشر نمی‌کند.

دبروز یازدهمین روز از ماه نهم سال ۹۸ بود و بانک مرکزی آخرین بار در ۶ شهریور ماه گزیده آمار اقتصادی‌های فروردین، اردیبهشت و خرداد را منتشر کرد و از آن زمان تاکنون هیچ گزارش جدیدی در این بخش درج نشده است. گزیده آمارهای اقتصادی، گزارشی از وضعیت سیرده‌های بانکی، تسهیلات اعطایی، بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی، بدهی دولت به بانک‌ها و بانک مرکزی، دارایی بانک‌ها، حجم نقدینگی و اجزای آن و…بود که بانک مرکزی در به فاصله ۳ تا ۴ ماه منتشر می‌کرد.

نگاهی به روند انتشار گزارش گزیده آمارهای اقتصادی نشان می‌دهد بانک مرکزی در سال‌های گذشته به فاصله حداکثر ۴ ماه گزارش گزیده آمارهای اقتصادی را منتشر کرده است.

از طرف دیگر بانک مرکزی معمولاً بعد و یا همزمان با انتشار گزارش گزیده آمارهای اقتصادی، گزارش آمارهای بانکی که به مانده سیرده‌ها و مانده تسهیلات اعطایی به تفکیک استان اختصاص دارد را منتشر می‌کرد اما بانک مرکزی از ۱۸ آبان و ۲۹ ماه گزارش آمارهای بانکی را منتشر کرده‌اما هنوز گزارش گزیده آمارهای اقتصادی را ارائه نکرده است.

به گزارش فارس، بانک مرکزی سال گذشته به دستور دولت گزارش وضعیت مالی و بودجه گزارشی که به کلیات عملکرد بودجه می‌پرداخت را منتشر نکرد و آخرین گزارش منتشر شده برای بخش مالی و بودجه آذر ماه ۹۷ است. درواقع بعد از توقف انتشار گزارش‌های نرخ تورم مصرف‌کننده، نرخ تورم تولیدکننده، خرده‌فروشی، نماگرهای اقتصادی (جزئیات رشد اقتصادی و سرمایه‌گذاری و تحولات بخش‌های مختلف در اقتصاد ایران) و وضعیت مالی و بودجه دولت، بانک مرکزی به نازگی از انتشار گزارش آمارهای اقتصادی هم منع شده است.

قیمت خودروهای داخلی

ردیف	نوع خودرو	قیمت کارخانه	قیمت بازار
۱	پراید ۱۱۱	۳۹,۸۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۲	پراید ۱۳۱	۳۷,۳۸۱,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰
۳	پراید ۱۵۱	۴۰,۳۰۰,۰۰۰	۵۱,۸۰۰,۰۰۰
۴	چانگان	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۷۰۰,۰۰۰
۵	تینیا صندوق دار	۵۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۲۰۰,۰۰۰
۶	ساینا دنده ای	۵۵,۹۶۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۷	پژو ۴۰۵	۶۳,۱۵۸,۰۰۰	۷۷,۶۰۰,۰۰۰
۸	پژو SLX	۶۷,۸۸۰,۰۰۰	۹۰,۱۰۰,۰۰۰
۹	پژو ۴۰۵ دوگانه سوز	۶۵,۵۷۸,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	پژو پارس	۷۸,۳۸۳,۰۰۰	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	پژو پارس T۵۵ کلاس ۱۳	-	-
۱۲	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۶۷,۲۸۳,۰۰۰	۹۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۳	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۸۲,۶۹۰,۰۰۰	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰
۱۴	پژو ۲۰۶ ۷۸ صندوقدار	۸۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵	سمند ال ایکس (LX)	۶۶,۷۷۰,۰۰۰	۸۱,۹۰۰,۰۰۰
۱۶	سمند E۱۷	۶۹,۷۳۳,۰۰۰	۹۵,۴۰۰,۰۰۰
۱۷	سمند دوگانه سوز کلاس ۱۶	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸	دنا	۸۳,۶۲۳,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹	تندر پلاس دنده	-	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰	پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۹۶,۷۳۰,۰۰۰	۱۳۷,۰۰۰,۰۰۰
۲۱	مزدا۳	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰
۲۲	H۳۰	-	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳	استپ وی	-	-
۲۴	اتوماتیک ۲۰۷	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۵	پژو ۲۰۸	۱۱۴,۹۹۴,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۶	رانا	۶۷,۲۰۳,۰۰۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰