عضو هیئت علمی دانشگاه:

اجرای سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی اشتباه بود

یک عضو هیئت علمی دانشگاه با بیان اینکه اجرای سیاست تخصیصی ارز دولتی ۴۲۰۰ تومانی، اشتباه بوده است گفت: میانگین تورم کالاهایی که ارز ۴۲۰۰ تومانی گرفتند از بقیه کالاها بیشتر بود.

رمضانعلی مروی در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شنبه شب شبکه دو سیما با بیان اینکه تورم، مالیات ناخواسته‌ای است که بر خانواده‌ها تحمیل می‌شود گفت: تخریب کنندگی تورم برای خانوارهای فقیرتر بیشتر است. دولت برای کسری بودجه مجبور است از بانک مرکزی برداشت کند و این موجب افزایش حجم نقدینگی و به تبع آن افزایش تورم می‌شود.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، وی ادامه داد: دولت‌ها از جمله دولت فعلی معمولاً برای جبران کسری بودجه ابتدا از بودجه عمرانی کشور کسر می‌کنند و این موضوع موجب شدیدتر شدن رکود و افزایش میزان بیکاری و فشار اقتصادی می‌شود.

این عضو هیئت علمی دانشگاه با اشاره به اینکه بودجه عمومی دولت حدود یک چهارم بودجه کل کشور است، گفت: سه چهارم آن بودجه شرکت‌های دولتی است که بخش زیادی از نبود شفافیت‌ها در آن است و حیف و میل زیادی می‌شود. دولت برخی تصمیمات را می‌گیرد که در بودجه نمی‌آید اما بار مالی دارد.

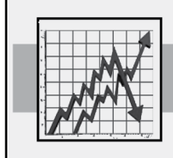
مروی با اشاره به اینکه توان حکمرانی دولت فعلی، زیاد نیست، افزود: اجرای سیاست تخصیصی ارز دولتی ۴۲۰۰ تومانی، اشتباه بوده است زیرا به گروه‌های هدف اصابت نمی‌کند و میانگین تورم کالاهایی که ارز ۴۲۰۰ تومانی گرفتند از بقیه کالاها بیشتر بود. وی با بیان اینکه نخستین اولویت دولت، اصلاح تصمیمش برای نرخ بنزین است، گفت: همچنین نظام مالیاتی باید اصلاح شود و دولت باید بی‌خیال ارز ترجیحی شود زیرا اثرات مخربی برای اقتصاد دارد. در اقتصادهایی که عملکرد خوبی دارند بالغ بر ۴۰ درصد درآمد مالیاتی آنها از محل مالیات بر مجموع در آمد افراد است.

در این برنامه، سید محمدهادی سبحانیان، عضو هیئت علمی دانشگاه با اشاره به وظایف دولت‌ها گفت: تامین امنیت، سلامت عمومی و اداره کشور از مهم‌ترین وظایف دولت است. اگر دولت نتواند بودجه را به صورت شفاف و بدون کسری تدوین کند آسیب زننده است.

وی با بیان اینکه هنوز گام‌های اساسی برای شفاف شدن بودجه باید برداشته شود، اضافه کرد: یکی از مشکلات این است که درآمدهای نفتی را بیشتر از میزان واقعی آن برآورد کنیم زیرا اگر نتوانیم با نگاه واقع بینانه درآمدهای نفتی را در بودجه، لحاظ کنیم دچار نبود شفافیت می‌شویم و به سمت اصلاح ساختاری بودجه از نظر منابع نمی‌رویم.

این کارشناس اقتصادی ادامه داد: منابع حاصل از هدفمندی یارانه‌ها و همچنین منابعی که از صندوق توسعه ملی برداشت می‌کنیم در منابع بودجه منعکس نمی‌شود بنابراین به تصویب نمایندگان هم نمی‌رسد. یکی از محورهای اصلی که می‌شود برای اصلاح ساختار بودجه پیشنهاد کرد، اصلاح عملکرد خزانه است یعنی همه منابع دولت وارد خزانه شود و مصارف دولت هم از آن محل پرداخت شود.

سبحانیان با اشاره به اینکه در تدوین بودجه شرکت‌های دولتی نقاط ضعفی وجود دارد، گفت: یکی از علل ورود شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوه به بودجه سال ۱۳۹۸ این بود که به رغم توصیه کارشناسی، درآمدهای نفتی در بودجه سال ۱۳۹۸، واقع بینانه دیده نشد.



آشنایی با بورس

اوراق مشارکت

قسمت بیست و سوم

مفهوم سی و یکم: اوراق مشارکت

اوراق بهادار با نام یا بی‌نامی است که به موجب قانون یا مجوز بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به قیمت اسمی مشخص برای مدت معین و برای تأمین بخشی از منابع مالی مورد نیاز طرح‌های عمرانی- انتفاعی دولت مندرج در قوانین بودجه سالانه کشور یا برای تأمین منابع مالی لازم برای تهیهٔ مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی توسط دولت، شرکت‌های دولتی، شهرداری‌ها و مؤسسات و نهادهای عمومی غیردولتی و مؤسسات عام المنفعه و شرکت‌های وابسته به دستگاه‌های مذکور، شرکت‌های سهامی عام و خاص و شرکت‌های تعاونی تولید منتشر می‌شود و به سرمایه‌گذارانی که قصد مشارکت در اجرای طرح‌های یاد شده را دارند از طریق عرضه عمومی واگذار می‌گردد.

اوراق مشارکت بر دو نوع بورسی و غیربورسی است. اوراق مشارکت بورسی اوراقی‌اند که قابل معامله در بازار بورس و فرابورس هستند.

اوراق غیربورسی اوراقی‌اند که صرفاً با تایید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران منتشر می‌شوند و قابل معامله در شعب بانک‌های عامل (بازار پولی) هستند.

اوراق مشارکت دارای سود ثابت علی الحساب است، بنابراین معمولا به عنوان ابزاری برای کاهش ریسک سبد سهام در بازارهای ریسکی در نظر گرفته می‌شود و سرمایه‌گذاران با توجه به ریسک‌پذیری و شرایط موجود بر بازار بخشی از سرمایه خود را به خرید اوراق مشارکت اختصاص می‌دهند.

با توجه به ثابت بودن سود اوراق مشارکت، این اوراق برخلاف سهام‌های ریسکی موجود در بازار که نیازمند تحلیل‌های فاندامنتالی و تکنیکالی هستند به تحلیل خاصی نیاز ندارد.

برای خرید اوراق مشارکت، بهتر است به نکات زیر توجه شود:

سود اعلامی اوراق مشارکت برای دوره یکساله معمولاً بین ۲۰ تا ۲۲ درصد است. هرچه درصد سود بیشتر باشد، خرید اوراق آن جذاب‌تر است.

سررسید پرداخت سود یک ماهه یا سه ماهه است. هرچه دوره‌های پرداخت سود کوتاه‌تر باشد، برای سرمایه‌گذار از جذابیت بیشتری برخوردار خواهد بود.

در بعضی موارد به‌دلیل کمبود نقدینگی و رقابت برای جذب منابع با بانک‌ها برخی از ناشران اوراق علاوه‌برسود اعلامی، سود ۳ درصدی برای یکسال را بر روی تابلو معاملاتی تضمین می‌کنند.

سود حاصل از اوراق مشارکت، برای سرمایه‌گذار معاف از پرداخت مالیات است و این جذابیت دیگری برای سرمایه‌گذاری در اوراق مشارکت به حساب می‌آید.

علیرغم اینکه اوراق مشارکت بازدهی تضمین شده دارند ولی ریسکی را متوجه سرمایه‌گذار نمی‌کند.

برای خرید و فروش اوراق مشارکت خارج از بورس، لازم است سرمایه‌گذار با مدارک شناسایی (شناسنامه و کارت ملی) به یکی از شعب بانک‌های عامل مراجعه نماید و نسبت به خرید یا فروش اوراق مورد نظر اقدام نماید

در مورد معامله اوراق مشارکت بورسی، هر فردی که دارای کد معاملاتی آنلاین باشد، می‌تواند از طریق سامانه معاملاتی آنلاین یا ثبت سفارش اینترنتی اقدام به خرید نماد اوراق مشارکت کند. این اوراق بسته به بازاری که در آن منتشر می‌شوند ممکن است در سامانه آنلاین قابلیت معامله داشته باشد.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۴,۴۱۸,۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۴,۳۰۴,۰۰۰
نیم سکه	۲,۳۱۲,۰۰۰
ربع سکه	۱,۵۱۲,۰۰۰
گرمی	۸۸۴,۰۰۰
هرگرم طلای ۱۸ عیار	۴۴۱,۶۰۰
نوع ارز	
دلار	۱۲,۳۹۰
یورو	۱۳,۵۹۲
پوند	۱۶,۳۷۳
لیر ترکیه	۲,۲۰۴
درهم امارات	۳,۴۷۳
دینار عراق	۱۱,۶

انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت اعلام کرد

فعالیت شبکه هماهنگ شرکت‌های خارجی علیه تولیدات داخلی صنعت نفت

رئیس‌هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت از فعالیت شبکه‌ای نمایندگان شرکتهای خارجی و تعدادی از بازرگانان علیه تولیدات داخلی صنعت نفت خبر داد.

سیروس تالاری دیروز دریک نشست خبری اظهار داشت: در حال حاضر ظرفیت ساخت و تولید ۸۵ درصد نیازهای صنایع نفت، گاز و پتروشیمی کشور در داخل وجود دارد که از این ۸۵ درصد، در ۶۵ درصد می‌توانیم با دانش بومی و فناوری بومی تجهیزات را بسازیم و ۲۰درصد دیگر را هم با مهندسی معکوس نیازهای صنایع نفت و گاز را پاسخ دهیم.

وی ادامه داد: ۱۵ درصد باقی مانده نیز به دو علت هنوز داخلی سازی نشده، بخشی از آن تکنولوژی و فناوری پیچیده‌ای نیاز دارد که هنوز به آن دست پیدا نکرده‌ایم و بخشی نیز نیازمند مواد اولیه‌ای است که به آن مواد اولیه دسترسی نداریم البته در دنیا نیز اینگونه نیست که یک کشور خودکفایی ۱۰۰ درصدی در تأمین نیاز تجهیزات و کالاهای خود داشته باشد، بلکه می‌توان در ارتباط با صنعت نفت جهان، بخش باقی مانده را تأمین کرد.

رئیس‌هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت، مشکل اصلی را عدم استفاده کامل از ظرفیت داخلی با وجود خودکفایی ۸۵ درصدی در تأمین تجهیزات صنعت نفت دانست و گفت: همین الان که با هم صحبت می‌کنیم، کانتینر کانتینر کالاها و تجهیزاتی در حال ورود به ایران است که به دلیل وجود توانمندی و ظرفیت تولید آنها در داخل کشور، واردات آن حرام است.

وی افزود: متأسفانه نمایندگان شرکت‌های خارجی غربی و شرقی و بازرگانان به طور شبکه‌ای علیه تولیدات داخلی صنعت نفت فعالیت می‌کنند این افراد با شبکه ارتباطات گسترده‌ای که دارند، بسیار راحت‌تر از تولیدکننده داخلی، در پروژه‌ها راه می‌یابند و کالای خود را می‌فروشند.

وی تاکید کرد این شبکه در طول سه دهه اخیر بر طبل نخ نما شده کیفیت پایین تولید داخل می‌کوبند تا کالاهای وارداتی خود را بفروشند. این در حالی است که تولیدات داخلی صنعت نفت در حال حاضر قابل رقابت با مشابه اروپایی است و در حد استاندارد کشورهای غربی است.

تالاری در پاسخ به سؤال خبرنگار کیهان مبنی بر اینکه این شرکتها و نمایندگانشان دقیقا چه کسانی هستند؟ تصریح کرد: من اسم آنها را نمی‌دانم ولی همین الان این شرکتها به وفور کالاهایشان را می‌فروشند و ما روزانه ۴ یا ۵ نامه از تولیدکنندگان تجهیزات صنعت نفت داریم که از اقدام این شرکتها و نیز رفتار پیمانکاران شکایت دارند و بعضا عنوان می‌کنند کالایی را با کیفیت مناسب و با سابقه ۲۰ سال در صنعت نفت کشور عرضه می‌کنند اما پیمانکار یک پروژه، همان کالا را می‌خواهد از خارج از کشور خریداری کند.

وی افزود: درخصوص اینکه واردات کالای مشابه ثبت سفارش نشود و یا حتی برای واردکنندگان اعتبار اسنادی باز نشوند، مذاکراتی کرده‌ایم و وزارت صمت در حال همکاری است اما عمده پروژه‌های نفتی در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی است؛ و متاسفانه قوانین سرزمینی در مناطق آزاد و ویژه کاربردی ندارد و ما در آن مناطق دور می‌خوریم زیرا مناطق آزاد و ویژه اصلا از ما درباره تولیدات داخلی استعلام نمی‌گیرد و کالاهای مشابه داخل به راحتی وارد این مناطق می‌شود.

رئیس‌هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت با اشاره به مشکلات متعدد قراردادی و مناقصات برای شرکت‌های داخلی تولید کالاها و تجهیزات گفت: در مناقصات، تولیدکننده داخلی مجبور به امضای اسنادی می‌شود که اصلا رضایتی به امضای آنها ندارد اما می‌داند که اگر امضا نکند نمی‌تواند کار بگیرد و نمی‌تواند در مناقصه شرکت کند که این اسناد شامل انواع و اقسام ضمانت نامه‌ها و تعهدها و... می‌شود.

در این نشست همچنین خیامیان یکی دیگر از اعضای انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت گفت:ما خواهان برخورد یکسان دولت با تولیدکننده داخلی و خارجی هستیم یعنی همان‌طور که تولیدکننده خارجی با انعقاد یک قرارداد و اجرای آن پولش را می‌گیرد تولیدکننده داخلی هم باید همین گونه پس از اجرای کار پولش را بگیرد.

قائم‌مقام وزیر صنعت خبر داد

رایزنی برای حذف دلار از مبادلات ایران و روسیه

قائم‌مقام وزیر صنعت گفت: ایران موضوع حذف دلار را با برخی از کشورها از جمله روسیه آغاز کرده است.

به گزارش فارس، حسین مدرس خیابانی در همایش اقتصادی ایران با اوراسیا گفت: به دلیل اهمیت اتحادیه اقتصادی اوراسیا و جایگاه ویژه آن در دنیا، ایران بلافاصله بعد از تشکیل اتحادیه اوراسیا در سال ۲۰۱۵ میلادی جلسات و مذاکرات خود را برای انعقاد قرارداد تفاهم‌نامه تجارت ترجیحی با این اتحادیه آغاز کرد.

وی افزود: اراده ایران و کشورهای عضو این اتحادیه بر اجرای کامل موافقت‌نامه تجارت ترجیحی است تا بتوان ظرف سه سال آینده به توافق‌نامه کامل تجارت آزاد دست یافت. بر اساس تاکیدی که کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا دارند اجازه اختلال در اجرای این توافق‌نامه با فشارهای خارجی را نخواهند داد.

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی ادامه داد: سطح مبادلات تجاری ایران با کشورهای اتحادیه اوراسیا را تا ۳۰ میلیارد دلار پیش‌بینی کرده‌ایم. هم‌اکنون سهم ایران از این مبادلات ۹۰۰ میلیارد دلاری اتحادیه اوراسیا با دنیا ۲,۶ میلیارد دلار است.

مدرس خیابانی اضافه کرد: بر این اساس سهم ایران سه دهم درصد از مجموع تجارت این اتحادیه با دنیا است، ضمن اینکه حجم تجارت کشورهای عضو اوراسیا با ایران حدود دو درصد است و این توافق‌نامه تجاری می‌تواند باعث شود مبادلات تجاری در حوزه صادرات و واردات به صورت قابل توجهی ارتقا یابد.

به گفته وی، نقل و انتقالات پول و ایجاد زمینه افتتاح اسناد تجاری برای مبادلات تجاری بین ایران و اوراسیا بسیار مهم به شمار می‌رود و باعث توسعه همکاری‌ها می‌شود.

قائم‌مقام وزیر صنعت، الزام دیگر برای اجرایی شدن کامل توافق‌نامه تجاری ایران و اوراسیا را حذف دلار عنوان کرد و گفت: ایران موضوع حذف دلار را با برخی از کشورها از جمله روسیه آغاز کرده و برای گسترش روابط تجاری با سایر کشورها نیز باید زمینه را برای استفاده از ارزهای ملی طرفین فراهم کند.

دیوان محاسبات اعلام کرد

پاداش‌های سؤال‌برانگیز مالیاتی به برخی استانداران و بانک‌های خصوصی!

دیوان محاسبات اعلام کرد: پاداش‌های مالیاتی به افراد خارج از کارکنان مجموعه وزارت اقتصاد از جمله برخی استانداران، مدیران کل سازمان برنامه و بودجه استان‌ها، یگان‌های انتظامی و کارکنان بانک سپه و پاسارگاد پرداخت شد.

به گزارش خبرگزاری فارس، دیوان محاسبات در نامه‌ای خطاب به وزیر اقتصاد با اشاره به اینکه درآمد اختصاصی وزارتخانه از محل مالیات و جرایم در سال ۹۷ به افرادی غیر از کارکنان این وزارتخانه از جمله استانداران، مدیران کل سازمان‌های برنامه و بودجه استان‌ها یگان‌های انتظامی و کارکنان بانک سپه و پاسارگاد پرداخت شده که تشخیص آن با ابهام روبه‌رو است، خواستار شفاف شدن پرداخت این پاداش‌ها از سال جاری شد.

در این نامه که ۱۱ آبان ماه به وزارت امور اقتصادی و دارایی ارسال شده، آمده است: براساس حکم ماده (۲۱۷) قانون مالیات‌های مستقیم، به وزارت امور اقتصادی و دارایی اجازه داده می‌شود که یک درصد از وجوهی که بابت مالیات و جرائم موضوع این قانون وصول می‌گردد (به استثنای مالیات بر درآمد شرکت‌های دولتی) در حساب مخصوص در خزانه منظور نموده و در مورد آموزش و تربیت کارمندان در امور مالیاتی و حسابرسی و تشویق کارکنان و کسانی که در امر وصول مالیات فعالیت موثری مبذول داشته و یا می‌دارند خرج نماید. وجوه پرداختی به استناد این ماده به عنوان پاداش وصولی از شمول مالیات و کلیه مقررات مغایر مستثنی است. همچنین مطابق حکم تبصره (۱) ماده (۳۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده سه درصد از وجوه واریزی که به حساب‌های موضوع این ماده واریز می‌گردد، در حساب مخصوصی نزد خزانه به نام سازمان امور مالیاتی کشور واریز می‌شود و معادل آن از محل اعتبار اختصاصی که در قوانین بودجه سنواتی منظور می‌گردد در اختیار سازمان مزبور که وظیفه شناسی، رسیدگی، مطالبه و وصول این عوارض را عهده‌دار می‌باشد قرار خواهد گرفت تا برای خرید تجهیزات، آموزش و تشویق کارکنان و حسابرسی هزینه نماید. وجوه پرداختی به استناد این بند به عنوان پاداش وصولی از شمول مالیات و کلیه مقررات مغایر مستثنی است.

با عنایت به رسیدگی‌های دیوان محاسبات کشور به اسناد حسابداری سال ۱۳۹۷ و مدارک و مستندات پرداخت وجوه یاد شده در مجموعه وزارت امور اقتصادی و دارایی و دستگاه‌های اجرایی زیر مجموعه، مشخص گردید پاداش‌های مذکور بعضا به افراد خارج از کارکنان مجموعه آن وزارت پرداخت گردیده که فاقد هرگونه مستندات مربوط به نحوه تشخیص مقام مجاز موضوع ماده (۱۷) قانون محاسبات عمومی می‌باشد. از جمله این پرداخت‌ها می‌توان به پرداخت‌های انجام شده به برخی استانداران، معاونین استاندار، مدیران کل سازمان برنامه و بودجه استان‌ها، برخی از دادستان‌های استان، رؤسای دانشگاه‌ها، یگان‌های انتظامی و برخی کارکنان بانک سپه و پاسارگاد اشاره نمود.

خواهشمند است دستور فرمایید ترتیبی اتخاذ نمایند که در پرداخت‌های سال جاری و بعد از آن فرم‌های مذکور توسط واحد درخواست‌کننده تکمیل و توسط مقام مجاز به تایید رسانده و همراه با نامه مجوز پرداخت پاداش از محل اعتبارات اختصاصی وزارت امور اقتصادی و دارایی و دستگاه‌های اجرایی زیر مجموعه، به ذی‌حسابی دستگاه ارسال فرمایند.

بر اساس این گزارش، سال ۹۷ سیدکامل تقوی نژاد که پیشتر مدیرعامل بانک سپه بود و اکنون معاون وزیر بهداشت است ریاست سازمان امور مالیاتی را برعهده داشت.

دلایل گرانی تخم مرغ اعلام شد

رئیس‌هیئت‌مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران دلایل گرانی تخم مرغ را اعلام کرد.

ناصر نبی‌پور در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، از افزایش قیمت تخم مرغ در بازار خبر داد و افزود: متوسط نرخ هر کیلوگرم تخم مرغ درب مرغداری ۷۷۰۰ تا ۷۸۰۰ تومان است.

رئیس‌هیئت‌مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران با اشاره به اینکه قیمت تخم مرغ در خرده‌فروشی ارتباطی به تولیدکنندگان ندارد، بیان کرد: سازمان حمایت مصوب کرده قیمت هر کیلوگرم تخم مرغ درب مرغداری ۸۹۰۰ تومان معادل شانه‌ای ۱۷ هزار و ۸۰۰ تومان باشد و فروش به نرخ شانه‌ای ۲۰ هزار تومان به معنای فروش ۱۰ درصد بالاتر از نرخ مصوب است.

نبی پور ادامه داد: نوسان نرخ بنزین، قیمت تمام شده هر کیلوگرم تخم مرغ را ۳۰ تا ۴۰ تومان افزایش می‌دهد، ضمن آنکه اختلاف ۶۰ هزار تومانی بنزین بر یک وانت ۲.۵ تنی تاثیر چندانی بر قیمت تمام شده ندارد.

وی ازدیاد تقاضا در هفته‌های اخیر را دلیل اصلی گرانی تخم مرغ دانست و ادامه داد: اگرچه برخی کارشناسان گرانی‌های اخیر را ناشی از نوسان نرخ بنزین می‌دانند، اما گرانی تخم مرغ ارتباطی به قیمت بنزین ندارد.

رئیس‌هیئت‌مدیره اتحادیه مرغ تخم گذار استان تهران متوسط قیمت هر کیلوگرم تخم مرغ درب مرغداری را بنابر چهل و یکمین مصوبه ستاد تنظیم بازار را هفت هزار و ۷۴۰ تومان اعلام کرد و افزود: تولید تخم مرغ مشکلی ندارد. روزانه ۲۸۰۰ تا ۲۹۰۰ تن تخم مرغ در کشور تولید می‌شود که به دلیل ازدیاد تقاضا، این میزان در کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد چرا که در صورت مازاد تولید با روند نزولی قیمت در بازار روبه‌رو بودیم.

وی با اشاره به اینکه خبری از شیوع آنفلوانزا حاد پرندگان نیست، تصریح کرد: با توجه به برنامه سازمان دامپزشکی و رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی از سوی مرغداران، گزارشی از شیوع آنفلوانزای حاد پرندگان در واحدهای مرغداری نداشتیم.

رئیس‌هیئت‌مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران ادامه داد: ما اعلام آمادگی کردیم که اگر سازمان میادین غرفه‌هایی را در اختیارمان بگذارد، تخم مرغ را به صورت مستقیم و به قیمت هر کیلوگرم ۸۹۰۰ تومان و هر شانه ۱۶ هزارتومان در میادین میوه و تره بار در اختیار مصرف کنندگان قرار دهیم که متاسفانه تاکنون این درخواست مورد موافقت قرار نگرفته است.

نایب‌رئیس اتحادیه باغداران تهران:

قیمت میوه شب یلدا تغییر خاصی نخواهد داشت

نایب‌رئیس اتحادیه باغداران تهران گفت: با توجه به فراوانی تولید محصولات باغی پیش‌بینی می‌شود که قیمت میوه در شب یلدا تغییر خاصی نخواهد داشت.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، با توجه به آنکه بیش از ۲۰ روز به شب یلدا زمان باقی است، قیمت میوه با نوسان در بازار روبه‌رو شده است که هر یک از فروشندگان ادله‌ای برای این تغییرات مطرح می‌کنند که به همین خاطر نگرانی‌هایی مبنی بر گران فروشی در شب یلدا وجود دارد.

این در حالی است که مسئولان سخن دیگری می‌گویند، چنانچه مجتبی شادلو نایب‌رئیس اتحادیه باغداران تهران با اشاره به اینکه کمبودی در عرضه میوه شب یلدا وجود ندارد، اظهار داشت: با توجه به شرایط مساعد بارندگی و وضعیت مناسب تولید محصولات جالیزی و باغی نگرانی از حیث کمبود عرضه میوه در شب یلدا وجود ندارد.

وی با اشاره به تاثیر گرانی بنزین بر بازار میوه گفت: با وجود آنکه عمده محصولات میوه با وانت بار و نیسان حمل می‌شود، از این رو گرانی بنزین و تغییر کرایه‌ها منجر به نوسانات جزئی قیمت خواهد شد، چرا که سهمیه بنزین وانت بارها جوابگوی ۱۰ درصد نیاز رانندگان نیست. نایب‌رئیس اتحادیه باغداران با اشاره به اینکه افزایش سه برابری نرخ بنزین در بازار میوه و تره بار تاثیرگذار است، ادامه داد: با توجه به فراوانی تولید و نبود بازار، قیمت‌های عمده‌فروشی جوابگوی هزینه‌های تولید نیست. با وجود مشقت‌های فراوان تولید، هزینه تمام شده به دست کشاورز و باغدار نمی‌رسد.

شادلو با اشاره به اینکه بازار میوه شب یلدا تغییر خاصی نخواهد داشت، بیان کرد: با توجه به فراوانی تولید محصولات باغی پیش‌بینی می‌شود که قیمت میوه تغییر خاصی نخواهد داشت.

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

محتکران لاستیک منتظر برخورد باشند

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه عدم عرضه لاستیک در بازار مصداق احتکار است، گفت: خودداری از عرضه کالا به بازار پس از افزایش قیمت بنزین مصداق تخلف است و با آنها برخورد می‌شود.

رضا رحمانی در واکنش به کمبود لاستیک در بازار به دلیل تصمیم کارخانه‌های تولیدی برای توزیع نکردن محصولات، گفت: این موضوع مربوط به بنزین است. براساس گزارش‌های رسیده بسیاری از بنکداران از عرضه کالا خودداری می‌کنند، زیرا می‌خواهند از نرخ دلار پس از افزایش قیمت بنزین آگاه شوند.

به گزارش خبرگزاری خانه ملت، وی با بیان اینکه عرضه نکردن کالا مانند احتکار است، افزود: خودداری از عرضه کالا به بازار پس از افزایش قیمت بنزین مصداق تخلف است و با آنها برخورد می‌شود. پس از افزایش قیمت بنزین عده‌ای می‌خواهند از فرصت سوءاستفاده کنند که با آنها برخورد خواهد شد.

لازم به ذکر است، وزیر صنعت چند روز پیش هم درباره افزایش قیمت‌های ناشی از اصلاح نرخ بنزین گفته هیچ کالایی حق افزایش قیمت ندارد، اما خود وزیر چند روز بعد از افزایش ۲۰۰ درصدی پرونده‌های گرانفروشی خبر داد و عملا گفته خود را زیر سؤال برد!

در حقیقت این مسئله وجود دارد که وقتی سخن قبلی وزیر کاملا رد شده و وعده‌های وی درخصوص عدم افزایش قیمت‌ها ناکام مانده، چگونه می‌شود نسبت به این حرف که «با احتکار کنندگان برخورد می‌شود» خوش گمان بود و نسبت به اقدام عملی مسئولان امید داشت؟

گفتنی است، چندی پیش دبیر انجمن واردکنندگان لاستیک ایران با اشاره به نیاز کشور به واردات لاستیک، گفته بود: در سال حدود ۴۰۰ هزار تن تایر نیاز داریم که حدود ۲۵۰ هزار تن آن از طریق واردات تأمین می‌شود.

با این حال، ستوده، تولیدکننده لاستیک، حدود سه ماه پیش با تأکید براینکه چرا آقایان واردات را به تولید ترجیح می‌دهند، اعلام کرد: تولیدکننده داخلی می‌تواند ۷۰ درصد نیاز تایر کشور را برطرف کند و فقط ما ۳۰ درصد وابسته به واردات هستیم اما امروز با عدم حمایت‌ها ظرفیت تولیدکننده داخلی کاهش یافته و حجم واردات به مرور در حال افزایش است.

یک مسئول:

کارت سوخت ۴۵ روزه صادر می‌شود

مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از دریافت روزانه بیش از ۷۰ هزار درخواست کارت سوخت المثنی خبر داد و گفت: زمان مورد نیاز برای صدور کارت سوخت متقاضیان به حدود یک ماه و نیم افزایش یافته است.

به گزارش ایسنا، شهرام رضایی اظهار کرد: به‌طور میانگین روزانه ۷۰ تا ۸۰ هزار درخواست کارت سوخت المثنی ثبت می‌شود، این در حالی است که تا پیش از اعلام سهمیه‌بندی بنزین با وجود تاکیدهای شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی روزانه پنج هزار درخواست در سامانه ثبت می‌شد.

وی با اشاره به این‌که از ابتدای روز جمعه (۲۴ آبان‌ماه) تا روز شنبه (۹ آذرماه) نزدیک به ۸۰۰ هزار درخواست کارت سوخت المثنی دریافت کرده‌ایم، افزود: ظرفیت تولید و صدور کارت سوخت المثنی در شرایط عادی روزانه ۳۰ هزار کارت سوخت است، اما زیرساخت‌های ما آمادگی ارتقای این عدد تا رقم ۵۰ هزار عدد را نیز دارد که هم‌اکنون با کل ظرفیت در حال تولید و صدور هستیم.

مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تاکید کرد: با گذشت نزدیک به دو هفته از اعلام طرح سهمیه‌بندی بنزین تعداد درخواست‌های کارت سوخت المثنی کاهش نیافته است و همچنان روزانه بیش از ۶۰ هزار تقاضا در سیستم ثبت می‌شود.

رضایی، زمان مورد نیاز برای صدور کارت سوخت متقاضیان را در شرایط عادی حدود دو تا سه هفته اعلام کرد و گفت: این زمان با افزایش تعداد تقاضاها پس از اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت، به حدود یک ماه و نیم افزایش یافته است.

وی افزود: با توجه به اینکه سهمیه خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها تا شش ماه آینده در کارت سوخت وسایل نقلیه قابل ذخیره است، هموطنان عزیز در این باره نگرانی نداشته باشند.

بر اساس این گزارش، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در اطلاعیه‌ای در خردادماه امسال اعلام کرد که عرضه بنزین به خودروها از ۲۰ مردادماه امسال فقط با ارائه کارت هوشمند سوخت انجام می‌شود. این شرکت در نخستین ساعت روز جمعه، ۲۴ آبان ماه با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد که براساس مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوه، سهمیه‌بندی بنزین برای همه وسایل نقلیه بنزین‌سوز آغاز شد. متقاضیان دریافت کارت هوشمند سوخت المثنی می‌توانند درخواست خود را از طریق مراجعه به پلیس+۱۰ یا سامانه epolice.ir به ثبت برسانند.

رئیس‌انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو خبر داد

توقف اسقاط خودرو و موتورسیکلت با وجود آلودگی شدید هوا!

در حالی که روزهای گذشته آلودگی هوا دوباره‌گریبان کلان شهرها و به ویژه تهران را گرفته است، رئیس‌انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو اعلام کرد تعداد اسقاط انجام شده در سال جاری ناچیز بوده است.

با آغاز فصل زمستان سناریوی تکراری آلودگی هوا آغاز شده و به نظر می‌رسد همچنان راه‌حل اصولی برای این مشکل تعیین نشده است. این در حالی است که اخیرا مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، راهکارهای مقابله با آلودگی هوا را اجرای مصوبات و قوانینی اعلام کرده بود که اجرایشان به بهانه‌های مختلف به تعویق افتاده است.

به گزارش خبرگزاری ایسنا، یکی از این مصوبات ماده ۱۱ آئین‌نامه فنی ماده۲ قانون هوای پاک است که در شهریورماه سال ۱۳۹۷ به تصویب هیئت وزیران رسیده و طبق آن «شماره‌گذاری موتورسیکلت بنزینی منوط به اسقاط یک دستگاه موتورسیکلت است. البته موتورسیکلت‌های برقی از شرط اسقاط معاف هستند.»

با این حال در اسفند سال گذشته، موتورسیکلت‌سازان با حمایت وزارت صنعت، معدن و تجارت پیشنهاد حذف ماده مربوط به اسقاط موتورسیکلت‌های کاربراتوری را به دولت ارائه کردند که بعد از بررسی در هیئت دولت، در نهایت این درخواست مورد موافقت هیئت وزیران قرار گرفت و ماده مربوط به اسقاط موتورسیکلت‌های کاربراتوری به تعویق افتاد!

این در حالی است که مناجاتی، عضو هیئت رئیسه کارگروه صنایع اسقاط، اخیرا تعداد موتورسیکلت‌های فرسوده در کشور را هفت تا هشت میلیون اعلام کرده بود. به گفته یک کارشناس حوزه آلودگی هوا، هر ۱۰ موتورسیکلت کاربراتوری در هر کیلومتر به‌اندازه یک اتوبوس دیزلی قدیمی، ذرات معلق تولید می‌کنند.

در این رابطه، محمد حسین گودرزی، رئیس‌انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو از انباشت ۸۰ هزار برگه اسقاط خودرو در مراکز اسقاط از سال گذشته خبر داد و گفت: در سال جاری حدود ۵۰۰۰ برگه به این تعداد اضافه شده و تعداد اسقاط‌های انجام شده در سال جاری نیز ناچیز بوده است.

وی افزود: با وجود اینکه تعطیلی مدارس و آلودگی هوا برای دولت هزینه دارد، مراجعه دست‌اندرکاران صنایع اسقاط به وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت راه و شهرسازی و شهرداری تاکنون نتیجه‌ای نداشته و دولت معتقد است در حال حاضر حل مشکل مراکز اسقاط خودرو در اولویت نیست!

این مسئول اسقاط خودرو با بیان اینکه تعلیق قانون مربوط به اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده مراکز اسقاط را دچار مشکل کرده است، گفت: از طرف دیگر اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده بسیار کم است؛ چراکه واحدها نگران هستند گواهی اسقاط موتورسیکلت‌ها نیز روی دستشان بماند.

گفتنی است، چندی پیش نیز در روزنامه کیهان نوشته بودیم؛ در سال ۱۳۹۳ ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور از طریق رسانه‌ها اعلام کرد کلیه علاقه‌مندان به سرمایه‌گذاری در زمینه اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده نسبت به اخذ جواز تاسیس کارخانه بازیافت خودرو اقدام کنند. با این وجود، از اواسط سال ۹۶ و با ممنوعیت واردات خودرو، کلیه مراکز اسقاط کشور تعطیل شدند و تمام سرمایه‌گذاری‌های انجام شده بدون استفاده ماند!

در همین زمینه، خاقانی، مدیرعامل مرکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده شهرستان گرمسار به کیهان گفته بود: از سال ۹۶ تا کنون بارها انتقاداتمان را به نهادهای متولی صنعت اسقاط نظیر ستاد حمل‌ونقل و سوخت، وزارت صنعت و وزارت راه اعلام کرده‌ایم و هر بار به وعده‌های مسئولین دل خوش کرده‌ایم ولی هنوز خبری از تحقق وعده‌ها نیست.

انجمن صنفی گاوداران:

ممنوعیت صادرات دام به‌زودی احتمالا لغو می‌شود

**نایب