رکوردزنی مهندسان ایرانی در نصب ۳ روزه سکوی نفتی

با نصب دو عرشه دریایی با فاصله کوتاه سه روز توسط مهندسان ایرانی، رکوردی بی‌سابقه در فعالیت‌های فراساحلی پارس جنوبی ثبت شد.

قائم‌مقام طرح توسعه فازهای ۲۲، ۲۳ و ۲۴ پارس جنوبی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: سکوی ۲۳B و ۲۴B نام سکوهایی است که در پارس جنوبی نصب شده‌اند. روز ۲۱ آبان امسال نصب سکوی ۲۳B انجام شد و بلافاصله ناوگان به موقعیت ۲۴B منتقل گردید و کمتر از سه روز این عملیات نصب بر فاز مذکور نیز انجام شد که طبق برآوردها این سرعت عمل بسیار کم نظیر و نادر بوده چرا که این برنامه‌ریزی جهت جا به جایی بسیار پیچیده و عظیم است.

علی اصغر صادقی تاکید کرد: صد درصد عملیات مهندسی، ساخت، اجرا و نصب توسط متخصصان و کارگران ایرانی انجام شده است و به نوعی این افتخار در پارس جنوبی تماما بومی و ساخت داخل است.

وی افزود: در سال گذشته دو سکوی ۲۰ و ۲۴A فازهای ۲۲ تا ۲۴ را نصب و راه‌اندازی کردیم. امسال نیز بنابر تحقق برنامه تولید زمستانه شرکت پارس جنوبی، قرار شد دو سکوی دیگر نیز در فازهای مذکور نصب و راه‌اندازی شود که این سکوها با فاصله کمتر از سه روز نسبت به یکدیگر، نصب شدند.

او با اشاره به اهمیت بالای عملیات انجام شده در این فازها، ادامه داد: این نصب به نوع خود بی‌نظیر بود چرا که توانستیم با فاصله بسیار کم، ناوگان غول پیکر و عظیم مراحل کاشت سکو را در محلِ برنامه‌ریزی شده فازهای مذکور به مقر مورد نظر برسانیم. در نتیجه مهندسان ایرانی سکو ۲۳B را نصب و با تغییر موقعیت با سرعت به جایگاه نصب سکوی ۲۴B رجعت کردند. این اقدام علاوه‌بر اینکه بسیار ستودنی است بسیار هم سخت و طاقت فرساست.

صادقی بیان کرد: این نصب در سکوهای ۲۴ و ۲۳B با کمترین حادثه و شاید بدون هیچ آسیبی با تلاش مهندسان کشورمان انجام و راه‌اندازی آن نیز عملیاتی شد. این سکوها آخرین سکوهای فازهای ۲۲ و ۲۴ بودند.

وی در پاسخ به این سؤال که به چه دلیل نصب سکوهای این فازها در پارس جنوبی را رکورد شکنی تلقی می‌کنند؟ گفت: دلیل این امر، مدت زمان کوتاه پس از نصب سکوهای پیشین است چرا که مهندسان ایرانی با تفاوت سه روز این عملیات را انجام دادند.

این مسئول توضیح داد: مدت زمان زیادی برای مستقر شدن مهندسان صنعت نصب سکو برای لنگراندازی نیاز است که این مدت زمان در نصب سکوی فاز ۲۳ و ۲۴ به حداقل خود رسیده است.

صادقی با اشاره به موقعیت صنعت نفت ایران در مقایسه با دیگر کشورهای دارنده نفت و گاز، یادآور شد: اکثر کشورهای نفتی ناوگانی اینچنینی دارند و ما از هیچ یک از این کشورها عقب نبوده و حتی پیشرفته‌تر نیز عمل می‌کنیم. ایران برای عملیات‌های نصب سکوهای در فراساحلی به هیچ مهندس خارجی و حتی مشاوره گیری از مشاوران برون مرزی نیاز ندارد.

وی توضیح داد: نصب سکوهای جدید در فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی ظرفیت تولید گاز غنی در کشور را به یک میلیارد فوت مکعب افزایش می‌دهد. این مقام مسئول گفت: ایران صفر تا صد بحث‌های مهندسی تا بهره‌برداری سکوها و صنایع نفتی و گازی خود را توسط متخصصان و شرکت‌های داخلی انجام می‌دهد.

فعال تولیدات گلخانه‌ای:

بزرگ‌ترین مشکل تولیدکنندگان دریافت تسهیلات ریالی است

یک تولیدکننده محصولات گلخانه‌ای با بیان اینکه مگاپروژه‌های کشاورزی معطل اختصاص زمین است گفت: تولیدات کشاورزی می‌توانند نقش ویژه‌ای در ایجاد رونق اقتصادی ایفا کنند.

یوسف ابراهیمی، فعال حوزه تولیدات گلخانه‌ای در گفت‌وگو با مهر با اشاره به سابقه فعالیتش در امر صادرات میوه و صیفی جات، گفت: بصورت خانوادگی در حوزه تولیدات گلخانه‌ای فعال هستیم و از سال ۷۲ تاکنون محصولات را به کشورهای آذربایجان و روسیه صادر می‌کنیم.

وی با اشاره به اینکه در سال ۹۰ یک گلخانه در سطح ۶ هکتار در جیرفت احداث کردیم اما متاسفانه این طرح با موفقیت همراه نبود، افزود: از حدود سال ۹۴ اقدام به تاسیس گلخانه‌های مدرن و هیدروپونیک در منطقه آزاد ارس کردیم که در این گلخانه محصولاتی مانند گوجه فرنگی، فلفل و بادمجان تولید می‌شود و قرار است توت فرنگی و سبزی نیز به محصولات تولیدی ما اضافه شود.

این فعال بخش خصوصی ادامه داد: پروژه اول در یک زمین ۵۰ هکتاری و در سطح ۳۱ هکتار اجرا شده است. ظرفیت تولید سالانه آن ۱۴ هزارتن است و بیش از ۸۵ درصد آن صادر می‌شود. البته بخشی از این صادرات نیز به کشورهای حوزه خلیج‌فارس انجام می‌شود که البته حدود ۵ درصد است.

ابراهیمی با بیان اینکه بزرگترین مشکل ما در زمینه دریافت تسهیلات ریالی بوده است، افزود: با پیگیری‌هایی که از طریق وزارت جهاد و کمیسیون کشاورزی انجام دادیم طی هفته‌های آینده بخشی از تسهیلات مورد نیاز در اختیار ما قرار خواهد گرفت.

وی ادامه داد: در زمینه مگاپروژه‌ها نیز مشکل ما بحث زمین است در همین زمینه حدود ۵ سال قبل قرار بود زمینی به سطح ۲ هزارهکتار در اختیار ما قرار بگیرد و این زمین تبدیل به کشت و صنعت نوین در حوزه باغداری و گلخانه شود که تاکنون این اتفاق رخ نداده است.

ابراهیمی به مزایای تولیدات گلخانه‌ای اشاره کرد و گفت: افزایش عملکرد در واحد سطح، تولید محصول سالم، کاهش ضایعات، افزایش بهره وری مصرف آب و استفاده بهینه از نهاده‌های تولید از جمله مزایای این نوع تولید است.

وی با بیان اینکه درخواست‌های زیادی از مسئولان داشتیم که به نتیجه نرسیده است، افزود: البته ما به تولید خود ادامه می‌دهیم و در صورتی که دولت حمایت کند عملکرد بسیار بهتری خواهیم داشت و سال آینده حدود ۱۰۰ هکتار گلخانه سرپوشیده نوین در کشور اجرا خواهیم کرد که اولین بار است در ایران چنین پروژه‌ای انجام می‌شود.

به گفته ابراهیمی این پروژه نشان می‌دهد که تولیدات بخش کشاورزی می‌توانند به شدت اقتصادی باشند و نقش ویژه‌ای در رونق اقتصادی ایفا کنند.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۴,۲۰۴,۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۴,۱۵۵,۰۰۰
نیم سکه	۲,۱۹۲,۰۰۰
ربع سکه	۱,۳۹۲,۰۰۰
گرمی	۸۶۱,۰۰۰
هرگرم طلای ۱۸ عیار	۴۲۶,۴۰۰
نوع ارز	
دلار	۱۱,۹۰۳
یورو	۱۳,۱۰۱
پوند	۱۵,۹۱۰
لیر ترکیه	۲,۱۴۵
درهم امارات	۳,۳۷۷
دینار عراق	۱۰۶

با اشاره به ممنوعیت افزایش قیمت کالاها

وزیر صنعت: اسامی گران‌فروشان منتشر می‌شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در شرایط کنونی دستگاه‌های دولتی حتی نباید تقاضای افزایش قیمت کنند، گفت: قرار شد اسامی متخلفان از طریق بنر و تابلونوشته‌ها اطلاع‌رسانی شود و مردم ببینند که چه کسانی تخلف کردند.

رضا رحمانی اظهار داشت: با وجود اینکه ذخیره خوبی از کالاها داریم، اما در کنار تمهیدات اولیه از تولید تا مصرف، حضور خود اصناف در نظارت‌ها لازم است، زیرا امروز هرگونه گران‌فروشی و سوءاستفاده، ظلم در حق مردم است بنابراین برخوردها باید با متخلفان در محل و در سریع‌ترین زمان ممکن صورت گیرد.

وی افزود: برخوردها با متخلفان و گران‌فروشان در بازار باید جدی و موثر باشد و متخلفان بدانند با تخلفات، مماشات نخواهیم کرد. ان شاء الله تخلفات کمتر و برخوردهای کمتری را خواهیم داشت اما با آن بخش اصناف که مراعات نمی‌کنند انتظار ما از اتحادیه‌ها و اصناف مربوط این است که به نحوی برخورد کنند که تخلف دیگر تکرار نشود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: وقتی ذخایر کالایی کامل است و تاثیر قیمت بنزین بر کالاها ناچیز است دلیلی بر افزایش قیمت آن نداریم بنابراین باید با بحث روانی در این باره مقابله کرد. اگر قیمت بنزین اصلاح شد به این معنی نیست که کالاها افزایش قیمت یابد بنابراین به علت مسایل روانی و جوسازی‌ها نباید اجازه دهیم قیمت‌ها افزایش یابد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، رحمانی ادامه داد: مسئولان مربوطه از جمله سازمان تعزیرات حکومتی قول داده‌اند که پرونده‌های تخلف را خارج از نوبت بررسی کنند و با بحثی که با سازمان تعزیرات داشتیم قرار شد اسامی متخلفان از طریق بنر و تابلونوشته‌ها اطلاع‌رسانی شود و مردم ببینند که چه کسانی تخلف کردند.

وی با بیان اینکه به هیچ عنوان اجازه افزایش قیمت‌ها را نخواهیم داد گفت: ما ابتدا از خودمان شروع کردیم و مجوز افزایش قیمت دستگاه‌های دولتی را لغو کردیم، ضمن اینکه در شرایط کنونی دستگاه‌های دولتی حتی نباید تقاضای افزایش قیمت کنند و اگر هم تقاضا کنند تنظیم بازار آن را نخواهد پذیرفت.

هر گونه افزایش قیمت به بهانه گرانی بنزین ممنوع است

در همین زمینه، سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نیز در اطلاعیه‌ای اعلام کرد بر اساس مصوبه جلسه کارگروه تنظیم بازار در تاریخ ۲۴ آبان، هرگونه افزایش قیمت کالاها و خدمات به‌خصوص به‌بهانه افزایش نرخ بنزین ممنوع خواهد بود.

در این اطلاعیه آمده است: سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ضمن رصد و پایش بازار و کسب اطلاعات از تمامی مراکز توزیع با هرگونه افزایش قیمت برخورد خواهد کرد. همچنین بر اساس هماهنگی‌های انجام‌گرفته با سازمان تعزیرات حکومتی رسیدگی به این پرونده‌ها در اولویت برخورد و صدور رأی خواهد شد.

این اطلاعیه به‌منزله ابلاغیه رسمی تلقی شده و اجرای آن برای تمامی واحدهای اقتصادی ذی‌نفع الزامی است. سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در این اطلاعیه از مردم درخواست کرد تا در صورت مشاهده هر گونه تخلف در این زمینه، مراتب را از طریق سامانه ۱۲۴ سازمان حمایت و سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و یا از طریق اپلیکیشن برای پیگیری گزارش کنند تا سریعاً به آن رسیدگی و با متخلفان برابر قانون برخورد شود.

آغاز پرداخت مبالغ بسته حمایتی به خانوارها

در پی افزایش قیمت بنزین، دولت تصمیم گرفت منابع حاصل از این گرانی را بین مردم توزیع کند که اولین مرحله واریز این کمک‌ها شب گذشته انجام شد.

بر این اساس قرار است این مبالغ طی سه مرحله برای ۶۰میلیون ایرانی واریز شود که در هر مرحله برای ۲۰میلیون نفر واریز می‌شود نخستین مرحله دیشب واریز شد. طبق گفته مسئولان دولت، روستاییان و عشایر، مستمری بگیران، مددجویان کمیته امداد، کارگران، معلمان، مددجویان بهزیستی، کارمندان، زنان سرپرست خانوار، اقشار کم درآمد و بازنشستگان مشمول طرح دولت می‌شوند که ۱۸ میلیون خانوار را در بر می‌گیرد.

به گفته دولتی‌ها، مرحله دوم واریز ۳۰ آبان ماه و مرحله آخر، دوم آذرماه است که در مجموع شامل ۶۰ میلیون نفر می‌شود.

بنابر اعلام دولت، افزایش یارانه برای خانوارهای یک نفره ۵۵ هزار تومان، برای خانوارهای دو نفره ۱۰۳ هزارتومان، خانوارهای سه نفره ۱۳۸ هزار تومان، خانوارهای چهار نفره ۱۷۲ هزار تومان و خانوارهای پنج نفره و بیشتر ۲۰۵ هزار تومان خواهد بود. خانوارهایی که مشمول یارانه نقدی هستند نیاز نیست اقدامی در جهت ارائه شماره حساب بانکی انجام دهند و همان حساب مربوط به یارانه نقدی مبنای واریز قرار می‌گیرد. پرداخت اولین کمک معیشتی از شب گذشته شروع شد وکسانی که خود را مشمول می‌دانند از طریق درگاه اینترنتی و کد ussd۶۳۶۹ ثبت‌نام کنند. لازم به ذکر است، هر چند اقدام دولت در بازگرداندن منابع حاصل از افزایش قیمت بنزین به مردم اقدام درستی محسوب می‌شود اما اگر پرداخت‌های جبرانی از همان ابتدا و پیش از اجرای طرح انجام می‌شد بسیاری از نگرانی‌ها درخصوص اقدام دولت از بین می‌رفت و شاید خیلی از اعتراضات، رخ نمی‌داد.

روزنامه فرانسوی:

روس‌ها به دلارزدایی ادامه می‌دهند

یک روزنامه فرانسوی نوشت درحالی‌که روسیه به سیاست کنار گذاشتن دلار و انتقال دارایی‌هایش به دیگر ارزها ادامه می‌دهد، اروپایی‌ها هم در تلاش برای ایجاد یک سیستم پرداخت اروپایی برای رقابت موثر با ویزا و مستر کارت آمریکا هستند.

به گزارش خبرگزاری فارس، روزنامه فرانسوی «لزی کو» در گزارشی نوشت، روسیه به سیاست کنار گذاشتن دلار و انتقال دارایی‌هایش به دیگر ارزها، ادامه می‌دهد.

مسکو روند «دلارزدایی» از اقتصاد و سیستم مالی‌اش را به دنبال تنش‌ها با آمریکا در سال ۲۰۱۴ با هدف دور زدن تحریم‌های آمریکا آغاز کرد.

به ویژه، بانک مرکزی روسیه توافق‌های سوآپ ارزی را با ایران، چین و ترکیه که آنها نیز روابط متشنجی با آمریکا دارند، محکم کرد.

در حال حاضر، روسیه همچنان از دلار دوری می‌کند و دارایی‌های خود را به ارزهایی نظیر یورو و یوآن انتقال می‌دهد.

به نوشته لزی کو، فروش دلار به روسیه اجازه می‌دهد تا ارزش روبل را بالا ببرد و ثبات بخشد. ارزش روبل از سال ۲۰۱۸ تاکنون ۱۷ درصد افت کرده است.

از ابتدای سال ۲۰۱۹، رشد ارزش پول روسیه از سر گرفته شده است و نرخ مبادله آن در برابر دلار ۷,۶ درصد رشد کرده است.

بلومبرگ در ماه اکتبر گزارش داد، «نخستین سال تجربه کنار گذاشتن دلار توسط ولادیمیر پوتین، برای روسیه هزینه حدود ۷,۷ میلیارد دلاری داشته است.»

بانک‌های مرکزی روسیه، چین، لهستان، رکورد خرید طلا را شکستند و ۱۵,۷ میلیارد دلار طلا خریدند.

بانک مرکزی روسیه از ماه ژانویه، ۹۶,۴ تن طلا خریده است و مجموع ذخایر این کشور تا اول جولای به ۱۰۰,۳ میلیارد دلار رسیده است.

در عین حال، مقامات بانکی و دولتی اتحادیه اروپا تایید کردند ۲۰ کشور اروپایی در تلاش برای ایجاد یک سیستم پرداخت اروپایی برای رقابت موثر با ویزا و مستر کارت آمریکا و فناوری انحصاری نظیر گوگل و پی‌پال هستند.پس از اینکه ویزا و مستر کارت از ارائه خدمات به برخی از بانک‌های روسیه از ترس تحریم‌های آمریکا خودداری کردند، روسیه نیز در آوریل ۲۰۱۵ سیستم پرداخت خود، (میر) را به راه انداخت.

گفتنی است موضوع حذف دلار از مبادلات کشور از مدت‌ها قبل مورد توجه ایران بوده است. در ۲۸ ام شهریور ۱۳۹۵، رهبر انقلاب فرمودند: «اگر مردم و مسئولان بتوانند اقتصاد مقاومتی را به معنای واقعی محقق و کشور را از «جادوی پولی و مالی» دشمن خلاص کنند و «ارزش و آقایی دلار» را در زندگی اقتصادی بشکنند، کشورهای دیگر را نیز نجات داده و برای آنها الگو خواهند شد.»

ایشان در دهم آبان ۹۶ هم خطاب به پوتین، رئیس‌جمهور روسیه بیان داشتند که «می‌توانیم تحریم‌های آمریکایی‌ها را با روش‌هایی از جمله حذف دلار و جایگزین کردن پول ملی در معاملات اقتصادیِ دو یا چندجانبه، بی‌اثر و آمریکا را منزوی کنیم.»

قاضی دیوان عالی کشور

لایحه تجارت مملو از بی‌نظمی و به هم‌ریختگی حقوقی است

قاضی دیوان عالی کشور با انتقاد از بی‌اطلاعی تدوین کنندگان لایحه تجارت از آخرین تحولات حقوق تصریح کرد: آن دسته از قضاتی که کار پژوهشی و علمی می‌کنند مهر تایید بر لایحه تجارت نزده‌اند.

یکی از قضات فعلی دیوان عالی کشور در گفت‌وگو با خبرگزاری مهر، درباره آخرین وضعیت لایحه تجارت، گفت: لایحه تجارت هنوز رویه قانونی خود را به طور کامل طی نکرده و به تایید شورای نگهبان نرسیده است، اما تصویب ۳۳۱ ماده آن در مجلس موجب شد تا موجی از نگرانی در بین فعالان حقوقی و بازرگانان ایجاد شود.

سیدعباس موسوی افزود: اگر عنوان این لایحه را بیان نمی‌کردند من به عنوان قاضی متوجه نمی‌شدم که متن قانون تجارت پیش روی من است چرا که به حدی به هم‌ریختگی، بی‌نظمی و استفاده نادرست از ادبیات حقوقی در این ۳۳۱ ماده دیده می‌شود که اگر شما بخواهید قانونی بدتر از این قانون پیدا کنید باید سخت به تکاپو بیفتید.

وی خاطرنشان کرد: قانونگذار در وضع قوانین عوامل مختلفی از جمله دغدغه فعالان آن بخش و پیش‌بینی تدوین مجموعه متناسب وهماهنگ با آن دغدغه‌ها را در نظر می‌گیرد،اما به نظر می‌رسد در لایحه تجارت چون احساس کرده است که قانون تجارت قدیمی است و بسیاری از تحولاتی که بعد از سال ۱۳۱۱ رخ داده در قانون تجارت مغفول مانده است؛ به سوی تغییر قانون تجارت حرکت کرده، در شرایطی که این عامل به تنهایی کافی نیست.

قاضی دیوان عالی کشور با بیان اینکه قانونگذار فقط یک عامل تغییر قانون را در نظر گرفته است، افزود: برای اصلاح قانون تجارتی که عمر ۸۰ ساله دارد و اثر زیادی بر فعالیت‌های تجاری دارد نیاز است تا برنامه‌ای مدون برای جمع‌آوری اطلاعات از رشته‌های مختلف تجاری و حقوقی و همچنین استفاده مفید از داده‌های حاصل از رویه قضائی را در نظر داشته باشیم.

موسوی با اشاره به مواد اولیه لایحه تجارت توضیح داد: این قانون ابتدا باید تاجر را معرفی کند و سپس مصادیق فعالیت تجاری را تشریح کند اما در این قانون ابتدا وارد موضوعاتی می‌شود که اساسا مربوط به مقررات دیگری است که جای آن در قانون تجارت نیست. وی گفت: کمتر قانونی در کشور داریم که به قدمت قانون تجارت و قانون آیین دادرسی مدنی بر مناسبات حقوقی، تجاری و روابط افراد موثر باشد به همین دلیل انتظار این بود که اگر بعد سال‌ها قرار است قانون تجارت تغییر کند احتیاط لازم صورت بگیرد.

موسوی خاطر نشان کرد: به نظر می‌رسد که لایحه تجارت محصول تراوش فکری یک یا چند نفر است و به همین دلیل هست که مورد انتقاد جدی قاطبه حقوقدانان قرار گرفته است.

شرکت ملی گاز:

دودکش‌ها عامل اصلی حوادث گازگرفتگی هستند

یک مسئول شرکت ملی گاز ایران گفت: میزان فوتی‌ها در اثر گازگرفتگی در سال ۱۳۹۶، معادل ۳۱۱ نفر و در سال گذشته معادل ۳۴۸ نفر بوده که این اعداد بیانگر افزایش ۱۱.۹ درصدی در این حوزه است.

به گزارش ایسنا، غلامرضا بهمن‌نیا رئیسHSE شرکت ملی گاز دیروز در نشستی خبری با بیان این‌که ۹۰ درصد حوادث در این حوزه، از ۱۵ آبان تا ۱۵ اسفندماه اتفاق می‌افتد، اظهار کرد: سالانه سه تا چهار درصد شاهد رشد حوادث مربوط به گاز هستیم که البته همین میزان نیز توسعه گازرسانی در سال اتفاق می‌افتد.

وی با اشاره به آمار فوتی‌ها در سال ۱۳۹۷ افزود: در این سال ۳۴۸ فوت صورت گرفته که ۲۱۳ نفر در اثر استنشاق گاز مونوکسید کربن فوت شده‌اند و باید گفت که ۸۸ درصد این تعداد به علت نصب نامناسب دودکش‌ها و عواملی از این قبیل بوده است.

رئیسHSE شرکت ملی گاز ایران با بیان این‌که علاوه‌بر این ۱۳۵ نفر بر اثر آتش سوزی و انفجار فوت شده‌اند، ادامه داد: علت این مسئله نیز بست، شلنگ و استفاده از وسایل گازسوز غیراستاندارد بوده است.

بهمن‌نیا با اشاره به حوادث رخ داده در این حوزه تاکید کرد: در مجموع دو هزار و ۶۱ حادثه در سال ۹۷ به ثبت رسیده که نسبت به سال قبل ۴.۶۷ درصد افزایش داشته است که باید گفت هزار و ۸۱۴ حادثه مربوط به آتش سوزی و انفجار و ۲۴۷ حادثه مربوط به انتشار گاز مونوکسید کربن بوده است که برخی از آنها منجر به گازگرفتگی و برخی منجر به فوت شده است.

به گفته وی، در سال ۱۳۹۶ میزان حادثه در این حوزه، هزار و ۹۶۹ بوده و این در حالی است که این عدد در سال گذشته به دو هزار و ۶۱ حادثه رسیده است و باید گفت که تعداد حوادث روستایی تنها ۲۴ درصد و تعداد حوادث شهری ۷۶ درصد بوده است.

رئیسHSE شرکت ملی گاز ایران با بیان این‌که میزان حادثه و مقایسه آن در ایران و کشورهای دیگر امکان‌پذیر نیست، تصریح کرد: در بسیاری از کشورها از برق و یا ترکیب برق و گاز برای گرمایش استفاده می‌کنند اما در کشورهایی که امکان مقایسه وجود دارد، میزان حوادث آنها یک چهارم حوادث ما است.

بهمن‌نیا توضیح داد: دودکش‌ها عامل اصلی حوادث گاز گرفتگی هستند. به همین دلیل لازم است تا مشترکان نسبت به استفاده از وسایل گرمایشی که نیاز به دودکش دارد، مسائل ایمنی را با جدیت رعایت کنند.

وی هم‌چنین درباره میزان حوادث ناشی از انتشار گاز مونوکسید کربن گفت: در سال ۱۳۹۷ نسبت به سال قبلش میزان حوادث حدود ۱۰ درصد کاهش داشته است.

مدیرعامل ایران‌خودرو خبرداد

خودکفایی ۸۵ درصدی کشور در تولید کامیون

مدیرعامل ایران‌خودرو از خودکفایی ۸۵درصدی در تولید کامیون خبرداد.

فرشاد مقیمی هم در مراسم امضای قرارداد ۱۵۰دستگاه کامیون بین قرارگاه خاتم الانبیاء و ایران خودرو دیزل با تأکید بر اینکه در این قرارداد به تولید داخل توجه خاص شده است، گفت: بخشی از نیازهای تولیدمان از طریق شرکت‌های تحت پوشش ایران‌خودرو تأمین می‌شود.

وی افزود: درخصوص این کامیون‌ها تا ۸۵ درصد به خودکفایی رسیده‌ایم و این کامیون‌ها از نظر کیفیت، دوام و هزینه کم مورد استقبال است.

مقیمی افزود: سالانه می‌توانیم ۲۵ هزار دستگاه از این کامیون‌ها را تولید کنیم.

وی گفت: میز خودکفایی جدید برای اقلام وارداتی راه‌اندازی شده است که از طریق مشارکت با شرکت‌های دانش‌بنیان، در این حوزه کار می‌کنیم.

مدیرعامل ایران‌خودرو با تأکید بر اینکه خودروها باید از منظر زیست‌محیطی و استاندارد به روز باشند، گفت: در حوزه تولیدی این کامیون‌ها ۸۷ قطعه از قطعات خودرو در حوزه ساخت داخل هدفگذاری شده است و خرید خارجی هم در جایی که تولید داخل می‌شود نداریم، ضمن آنکه در ۱۱ قطعه هم در حال تست یک‌روزه خط هستیم که به زودی به ظرفیت داخلی می‌رسیم و تاکنون در این حوزه ۳۳ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی داشته‌ایم.

مدیرعامل ایران‌خودرو افزود: در حوزه مواد اولیه هم در صنعت خودرو ۹۰ درصد داخلی‌سازی کرده‌ایم که ۱۰ درصد دیگر هم اقلام لازم شناسایی شده است و همزمان دو هدف دنبال مذکور را دنبال می‌کنیم و عزم جدی داریم.

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء هم دیروز پس از امضای این قرارداد اظهار داشت: این قرارداد فازبندی شده است که در فاز اول ۱۵۰ دستگاه، فاز دوم نیز ۱۵۰ دستگاه و تا ۷۰۰ دستگاه کامیون ادامه دارد، اما فعلا برای فازهای اول و دوم تفاهم‌نامه امضا کردیم.

سعید محمد، رقم قرارداد ۱۵۰ دستگاه کامیون را ۱۲۶ میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: این کامیون‌ها برای اجرای پروژه‌های قرارگاه خاتم خصوصاً در خط آهن چابهار- زاهدان به کار گرفته می‌شود و بخشی از طرح یک کمربند یک جاده مطرح شده از سوی کشور چین است و عملاً سهم بزرگی از ترانزیت جهانی را به خود اختصاص می‌دهد.

به گزارش فارس، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء افزود: تحویل این کامیون‌ها از بهمن‌ماه آغاز می‌شود و تا اوایل اسفند امسال ادامه دارد.

معاون حجتی:

رویکرد برداشت چوب از جنگل باید کنار گذاشته شود

سرپرست سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری از توسعه زراعت چوب به منظور حفاظت و صیانت از جنگلهای کشور خبر داد و گفت: نگاه برداشت چوب از جنگل باید به طورکلی کنار گذاشته شود.

به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، خسرو شهبازی در چهارمین جلسه ستاد توسعه زراعت چوب، استفاده حداکثری از توانمندی جوامع محلی برای توسعه زراعت چوب را خواستار شد و افزود: این اقدام می‌تواند در قالب بند ب ماده ۲۹ مورد توجه قرار گیرد.

وی در ادامه خواستار ایجاد ارتباط با بخش تحقیقات جنگل‌ها و مراتع در توسعه زراعت چوب شد و خاطرنشان کرد: استفاده از گونه‌های سریع‌الرشد و ارقام پربازده می‌تواند قدرت رقابت‌پذیری و مقرون به صرفه بودن در تولید این محصول را افزایش دهد.

شهبازی با بیان اینکه در استان‌های شمالی کشور موضوع کشت درختان صنوبر از دیرباز مطرح بوده و می‌تواند برای جلوگیری از تخریب جنگل‌ها بسیار موثر واقع شود، خواستار تشکیل ستاد زراعت چوب در این نواحی شد تا با پشتیبانی و حمایت از زارعان، نگاه برداشت چوب از جنگل به کلی کنار گذاشته شود.

وی همچنین در این نشست موضوع واگذاری نهالستان‌ها به تعاونی‌های محلی را خواستار شد و افزود: این اقدام اگر به شکل مزایده و با در نظر گرفتن حقوق دولت انجام شود، قطعاً می‌تواند علاوه‌بر میزان مشارکت‌پذیری مردم، منافع حاصل از آن را به روستاییان برگرداند.

سعید لیلاز:

روحانی نباید کارت سوخت را حذف می‌کرد

یک کارشناس اقتصادی حامی دولت گفت: این انتقاد به دولت آقای روحانی وارد است که نباید کارت سوخت را حذف می‌کرد.

سعید لیلاز در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس با اشاره به اقدام چهار سال پیش دولت روحانی در حذف کارت سوخت اظهار داشت:. این انتقاد به دولت آقای روحانی وارد است که نباید کارت سوخت را حذف می‌کرد؛ طرح اصلاح قیمت بنزین باید ۲۰ ماه پیش انجام می‌شد ولی به هر حال این کشور امروز هیچ راه دیگری غیر از این کار نداشت.

وی افزود: از سوی دیگر از نظر طبقاتی، دهک اول ۲۳ برابر دهک دهم یارانه مصرف بنزین دریافت می‌کند و همین اتفاق در مورد گاز هم حاکم است، فردی که مساحت خانه‌اش ۵۰۰ متر مربع است با کسی که مساحت خانه‌اش ۵۰ متر مربع است تقریباً هزینه یکسان بابت گاز پرداخت می‌کنند!

این کارشناس اقتصادی ادامه داد: در حال حاضر یک خانوار پنج نفره با آن رقم حدود ۲۰۰ هزار تومانی معیشت که دریافت می‌کند (معادل حدود ۷۰ لیتر بنزین با نرخ آزاد) در واقع علاوه بر سهمیه ۶۰ لیتر بنزین یارانه‌ای خود، می‌تواند از محل این ۲۰۰ هزار تومان مواد غذایی، گوشت، لبنیات و غیره خریداری کند و این عین عدالت است.

اصلاح قیمت بنزین به نفع کم‌درآمدهاست

همچنین، جمشید پژویان، کارشناس اقتصادی، با تأکید بر ضرورت اجرای واقعی‌سازی نرخ حامل‌های انرژی اظهار داشت: بهترین علامت‌دهنده در اقتصاد، قیمت‌ها هستند.

این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه واقعی‌سازی نرخ حامل‌های انرژی قطعاً به نفع کل جامعه و خصوصاً خانوارهای کم‌درآمد و فقیر خواهد بود، گفت: می‌توان درآمد این اصلاح نرخ حامل‌های انرژی را در بخش بهداشت و درمان هزینه کرد یا به آموزش اختصاص داد و بدین ترتیب است که منافع آن حتماً به گروه‌های کم‌درآمد اختصاص می‌یابد.

پژویان ادامه داد: زمان اجرای واقعی‌سازی نرخ حامل‌های انرژی باید مناسب باشد، نه زمانی که مردم تحت بیشترین فشارهای اقتصادی هستند، به هر حال درست است که واقعی‌سازی نرخ حامل‌های انرژی، سیاستی درست است، اما اجرای آن در چنین زمانی موجب می‌شود که شوک دیگری به مردم وارد شود و در کوتاه‌مدت آنها را متأثر کند.

اصلاح قیمت بنزین باید زودتر انجام می‌شد

آلبرت بغزیان، یکی دیگر از کارشناسان اقتصادی هم بیان کرد: قیمت تمام شده انرژی بالاتر از آن عددی است که مردم از آن استفاده و پرداخت می‌کنند. قطعا اگر این اقدام به خوبی انجام شود اصلاح قیمت حامل‌های انرژی خوب خواهد بود به هر حال ابزارهای نظارتی وجود دارد تا ورود کنند و اگر برخی کالاها به صورت غیر واقعی افزایش یافت برخورد شود.

وی در پاسخ به این سؤال که آیا برای اصلاح قانون حامل‌های انرژی باید زودتر اقدام می‌کردیم گفت: باید زودتر این اقدامات انجام می‌شد یعنی زمانی که قدرت خرید بالا بود و تورم پایین بود و ارز وقتی ۱۰۰۰ تومان بود و الان ۱۲ هزار تومان است معلوم است که قاچاق سوخت انجام می‌شود.

این کارشناس اقتصادی ادامه داد: دولت زمان زیادی در اختیار داشت که بتواند حاشیه‌های این چند روز اجرا و افزایش قیمت بنزین را کاهش دهد و اگر دولت قصد افزایش قیمت بنزین را داشت به عنوان مثال به تاکسیرانی از قبل اعلام می‌کرد که اگر روزی این برنامه را اجرا کردیم تاکسیرانی را از دادن سهمیه سوخت مطمئن می‌کرد تا قیمت کرایه‌ها بالا نرود.

درآمد ۱۴۰۰ میلیارد تومانی از صرفه‌جویی در مصرف بنزین

محمدعلی دهقان دهنوی معاون وزیر اقتصاد گفت: به‌طور متوسط روزانه ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین در کشور تولید می‌شود اگر بتوانیم بنا به اتفاق ۱۰ میلیون لیتر از میزان مصرف سوخت بکاهیم و با نرخ ۵۰۰۰ تومان در خلیج‌فارس بفروشیم، روزانه حدود چهار میلیارد تومان و در ۱۰ روز ۴۰ میلیارد تومان و سالانه ۱۴ هزار میلیارد ریال درآمد حاصل می‌شود.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، وی افزود: نرخ هر لیتر بنزین در عربستان ۶۲۰۰ تومان، در امارات ۶۴۰۰ تومان، در افغانستان ۷۰۰۰ تومان، پاکستان ۸۰۰۰ تومان، ترکیه ۱۳۲۰۰ تومان و در کشورهای پیشرفته‌ای مانند هلند و سوئد ۲۰ هزار تومان، در ترکمنستان حدود ۵۰۰۰ تومان به‌پول ما فروخته می‌شود.

معاون وزیر اقتصاد گفت: سهم بنزین در سبد خانوار را به‌طور متوسط ۲,