

کارشناس بانکی:

حساب‌های بی‌هویت در بانک‌ها بیش از یک میلیون قفره است

یک کارشناس مسائل بانکی گفت: اگر تعداد حساب‌های بی‌هویت در بستر ۴۱ بانک کشور بررسی شود، باید منتظر اعدادی بسیار بیشتر از یک میلیون حساب بی‌هویت بود.

محمدرضا عرب مقدم، اظهار کرد: طبق آخرین آمار منتشر شده از سوی یکی از بزرگ‌ترین بانک‌های دولتی ایران، بانک ملی با ۳۳۶۶ شعبه، دارا بودن بزرگ‌ترین هلدینگ در بین بانک‌ها و رتبه دوم از نظر تعداد کارکنانی از مهم‌ترین بانک‌های کشور است و با توجه به آمار ۵۰۰ میلیونی حساب‌های بانکی در کشور می‌توان با یک تخمین حداقلی گفت که ۲۰ میلیون نفر در این بانک حساب دارند. با محاسبه‌ای ساده پنج درصد از حساب‌های این بانک برابر با یک میلیون مورد بی‌هویت است.

وی افزود: بر این اساس، اگر عده‌ای فقط از یک درصد این ۲۰ میلیون حساب برای پنهان کردن فساد و فرار مالیاتی بهره ببرند، یعنی از ۱۰ هزار حساب بانکی برای این کار استفاده شده است.

به گفته این کارشناس مسائل بانکی، با اندکی تأمل و توجه به این نکته که بانک ملی یکی از معتبرترین بانک‌های کشور است، می‌توان به عمق ماجرا پی برد. برای مثال با همین ۱۰ هزار حساب بانکی، ۱۰ مفسد اقتصادی در سطح وحید مظلومین یا همان سلطان سکه می‌توانند مفاسد خود را پنهان کنند؛ اما این فقط یکی از ۴۱ بانک موجود در اقتصاد کشور است و مطمئناً اگر تعداد حساب‌های بی‌هویت در بستر ۴۱ بانک کشور بررسی شود، باید منتظر اعدادی بسیار بیشتر از یک میلیون حساب بی‌هویت بود.

عرب مقدم ادامه داد: این حجم از حساب‌های بی‌هویت نشان‌دهنده وضعیت نابسامان حساب‌های بانکی در کشور است که به مأمنی برای فسادهای گسترده تبدیل شده است. مطمئناً با مسدود کردن بی‌هویت‌ها و قاعده‌مند ساختن استفاده از دیگر حساب‌ها می‌توان با پدیده‌هایی همچون حساب‌های نیابتی در کشور مقابله کرد.

به گزارش خبرگزاری مهر، مفسدینی که برای مخفی کردن تراکنش‌های کلان خود، به استفاده از حساب اطرفیان یا اجاره حساب روی می‌آورند، مطمئناً از فرصت حساب بی‌هویت نیز بهره خواهند برد. در همین راستا، از اواخر سال ۹۵ تحلیل، تولید و توسعه سامانه نهاب (نظام هویت سنجنی اطلاعات مشتریان بانکی) در دستور کار بانک مرکزی قرار گرفت.

اولین آمار از وضعیت سامانه‌های حساب‌های بی‌هویت در کشور به بانک ملی ایران بازمی‌گردد. طبق آمار ارائه‌شده، در حال حاضر ۹۵ درصد حساب‌ها در این بانک احراز هویت شده‌اند که این عدد در نگاه اول اگرچه رضایت‌بخش است، اما یک محاسبه سرانگشتی از پنج درصد باقی‌مانده حساب‌ها، روی دیگر این آمار را نشان می‌سازد.

عضو هیئت‌مدیره اتحادیه مایهان سردآبی:

خارجی‌ها به دنبال نابودی

تولید داخلی تخم ماهی قزل آلا هستند

عضو هیئت‌مدیره اتحادیه سراسری مایهان سردآبی کشور گفت: حدود ۸۵ درصد به واردات تخم چشم زده ماهی قزل آلا وابسته هستیم اما شرکت‌های خارجی به دنبال وابستگی ۱۰۰ درصدی ایران هستند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، عمار صالحی فارسانی درباره وضعیت تولید و واردات ماهی قزل آلا اظهار کرد: ایران جزء دو کشور بزرگ تولیدکننده ماهی قزل آلا در دنیاست. این ماهی ارزش غذایی بالایی دارد و قیمت آن در ایران یک پنجم قیمت جهانی است.

وی افزود: این صنعت در حال حاضر در مناطق مختلف کشور رشد کرده و در مناطق محروم، دور افتاده و روستایی کشور گسترش یافته است و اشتغالزایی بالایی در کشور دارد و توانسته از مهاجرت به شهرهای بزرگ جلوگیری کند.

عضو هیئت‌مدیره اتحادیه سراسری شرکت‌های تعاونی‌های مایهان سردآبی کشور ادامه داد: در حال حاضر در حدود ۱۰۰ هزار تن ماهی قزل آلا در کشور تولید می‌شود که این قابلیت وجود دارد به ۵۰۰ هزار تن برسد و برای تنوع بخشی به سبد پروتئینی مردم می‌تواند به همراه گوشت قرمز و مرغ با قیمت مناسبی به دست مصرف‌کنندگان برسد.

صالحی تصریح کرد: پرورش ماهی قزل آلا در ایران از ۶۰ سال پیش با واردات تخم چشم زده به کشور آغاز شد اما تولید این محصول از دهه ۷۰ رشد چشمگیری یافت و سرمایه‌گذاری زیادی برای تولید آن انجام شد.

وی افزود: واردات تخم‌های خارجی به کشورها باعث شد که مراکز تکثیر تخم داخلی توسعه شود که در این ارتباط ظن بیوتورسزم بودن و رشد دیگر کشورها مانند فرانسه، اسپانیا، آمریکا و برخی کشورهای اروپایی دیگر مطرح است، زیرا باعث کاهش تولید داخلی و جایگزینی واردات شد.

عضو هیئت‌مدیره سراسری شرکت‌های تعاونی‌های مایهان سردآبی کشور تصریح کرد: هدف دیگر کشورهای رقیب این بود که تولید تخم ماهی قزل آلا در ایران از بین برود تا آنها خود به تنهایی بتوانند نیاز بازار ایران را تامین کنند؛ در دهه ۸۰ کل نیاز به تخم این ماهی در کشور تولید می‌شد اما در دهه ۹۰ بخش عمده‌ای از تولیدات ما در این بخش از دست رفت و کشور وابسته شد.

صالحی فارسانی گفت: مسئولان سازمان دامپزشکی در مقطعی برای آلوده شدن مزارع تخم چشم زده ماهی قزل آلا به تولید کنندگان هشت میلیارد تومان خسارت پرداخت کرد که این به معنی آن است که واردات از کانال رسمی انجام شده و سازمان دامپزشکی در آن مقطع اجازه آن کرد است.

عضو هیئت‌مدیره اتحادیه سراسری شرکت‌های تعاونی‌های مایهان سردآبی کشور اظهار داشت: حدود ۸۵ درصد به واردات تخم چشم زده ماهی قزل آلا وابسته هستیم اما شرکت‌های خارجی به دنبال وابستگی ۱۰۰ درصدی بازار بزرگ ایران هستند.

صالحی فارسانی اظهار داشت: بر خلاف آنچه مطرح می‌شود بچه ماهی تمام ماده ایرانی کیفیت بهتری از نمونه خارجی خود دارد و مقاومت آن نسبت به بیماری‌ها نیز بالاست که این امر برای تولید کنندگان توجیه بالایی ایجاد می‌کند و تنها زمان رشد این محصول در برخی از نمونه‌ها کندتر است.

وی با بیان اینکه تجربه ایران واردات تخم چشم زده ماهی قزل آلا با ارز دولتی بیش اظهاری صورت گرفته است افزود: قیمت هر ۱۰۰۰ عدد تخم چشم زده در حدود ۱۰ هزار و ۹۶ یورو در سال ۹۶ بوده اما در سال ۹۷ بعد از تخصیص ارز واردکنندگان پرفرمهای بالاتری آرایه کردند به طوری که برای ۱۰۰۰ عدد تخم تا ۲۵ یورو نشان دادند؛ در حالی که در کشورهای اروپایی قیمت ماهی یکسان است و نومی ندارند.

اقتصادی

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای

برخی افراد تا ۲۸ برابر دیگران از یارانه پنهان استفاده کرده‌اند

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: برخی افراد تا ۲۸ برابر دیگران از یارانه پنهان استفاده کرده‌اند که مصداق این نوع یارانه، سوخت و برخی از دیگر خدمات است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، حسنینعلی حاجی دلیگانی بااشاره به حذف دهک‌های پر درآمد از دریافت یارانه توسط دولت اظهار داشت: باید منتظر ماند و دید دولت در این زمینه چگونه عمل می‌کند. حقیقت آن است، حذف دهک‌های بالای جامعه خیلی کار سختی نیست. وی در زمینه دریافت یارانه توسط قشرهای مختلف جامعه وجود داراشاره کرد و گفت:

وزیر نفت عراق گفت حقیقت کنار بایدنکه که ایران و ونزولا به بازارهای نفتی از «راه عادی» بازخواهد گشت.

بسه گزارش خبرگزاری فارس به نقل از روتترز، تامر الغضبان، وزیر نفت عراق اعلام کرد عراق تا ماه اکتبر کاملاً به توافق کاهش تولید که میزان کاهش تولید نفت نفت در آن روزانه ۱۷۵ هزار بشکه است، پایبند خواهد بود. وی پیش از این گفته بود کشورش کاهش تولید نفت خود را از ماه اکتبر (ماه آینده) کاهش خواهد داد.

این مسئول عراقی گفت: اوپک پلاس (اوپک و هم پیمانانش) باید قبول کند و با این حقیقت کنار بیاید که ایران و ونزولا (که صادرات نفتشان به علت تحریم‌ها کاهش یافته) به بازارهای نفتی از «راه عادی» بازخواهند گشت.

اسقاط خودروهای فرسوده به فراموشی سپرده شده است

عضو هیئت رئیسه کارگروه صنایع اسقاط از فراموشی موضوع اسقاط خودروهای فرسوده انتقاد کرد و گفت:تقاضا برای اسقاط خودرو بسیار کم است. سید ابراهیم مناجاتی در گفت و گو با ایسنا با این تاسف نسبت به فراموش شدن موضوع اسقاط اظهار داشت: در گذشته روال به این صورت بود که خودروهای فرسوده ابتدا از بازار جمع و اسقاط می‌شدند، سپس گواهی اسقاط آنها برای خودروهای وارداتی صادر می‌شد.

وی افزود: در دو سال گذشته مراکز اسقاط، هر خودروی

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس:

برخی افراد تا ۲۸ برابر دیگران از یارانه پنهان استفاده کرده‌اند

به گفته حاجی دلیگانی، به نظر می‌رسد علاوه بر ضرورت حذف یارانه افراد پردرآمد جامعه، دولت باید یارانه پنهان را نیز مدیریت کند و اگر این یارانه به درستی توزیع شود، می‌توان بسیاری از مشکلات کشور را برطرف کرد و امکان کاهش فاصله فقیر و غنی در این صورت وجود خواهد داشت، زیرا افراد غنی بیش از افراد نیازمند از این یارانه استفاده می‌کنند که این موضوع عادلانه‌است.

گفتنی است، در دی ماه سال گذشته مژگان خانلو، سخنگوی ستاد بودجه سازمان برنامه و بودجه در مورد وضعیت یارانه‌های پنهان گفته بود: بررسی‌های سازمان برابر دیگران از یارانه پنهان استفاده کرده‌اند که مصداق این نوع یارانه، سوخت و برخی از دیگر خدمات است.

وزیر نفت عراق:

ایران به بازارهای نفتی بازمی‌گردد

بازخواهند گشت. گفتنی است نشست کمیته نظارت بر توافق اوپک و غیروپک (IMMO) روز پنجشنبه در اوپولی در شرایطی برگزار شد که تحریم‌های ایران یکی از موضوعات نشست بوده است.

وزیر نفت عراق در این باره اظهار کرد: «در نشست روز پنجشنبه درباره افزایش تولید و صادرات نفت مثل آمریکا بحث شد همچنین در این نشست درباره تحریم‌های ایران بحث و گفت‌وگو شد که اگر آمریکا بخواهد تحریم‌ها را بردارد شرایط تولید نفت ایران چگونه باید باشد.»

بر اساس گزارش رسانه‌ها، در این نشست تصمیم‌گیری شد که کاهش تولید نفت در جلسهٔ اتی اوپک که در دسامبر

برگزار می‌شود به طور جدی پیگیری شود. همچنین پیشنهادهایی از سوی برخی اعضا برای سقف کاهش تولید نفتش

یک مسئول:

تومان نمی‌خرند.

منجانبی با بیان اینکه خودروسازان به وظیفه قانونی خود مبنی بر اینکه ۳۰ درصد از تولیدشان را جایگزین خودروهای فرسوده کنند عمل نمی‌کنند، اظهار کرد: در حالی که تولید فرسوده در سال به اندازه پنج میلیون تومان سوخت بیشتری مصرف می‌کند که این مسئله موجب آلودگی بیشتر هوا می‌شود. همچنین اختلاف هزینه لوازم بدکی و تلفات تصادفات بین خودروهای فرسوده و خودروهای معمولی از جمله مواردی است که نشان‌دهنده لزوم اسقاط خودروهای

فرسوده است.

عضو هیئت مدیره اتحادیه صنایع بازیافت ایران در ادامه پیشنهاد کرد که در راستای سامان‌دهی به صنایع اسقاط،

ساختمان‌ها را در شهرهای بزرگ به ازای پارکینگی که برای رو واحد آپارتمان می‌سازند، یک گواهی اسقاط خریداری کنند.

پیشنهاد دیگر منجانبی این است که گواهی اسقاط خودرو به صورتی باشد که در بانک‌ها و اداره مالیات به صورت پول محاسبه شود.

هواپوی کشور به با بیان اینکه جهت افزایش تولید نفت در حال حاضر ۸۰۰ هزار بشکه در روز تولید می‌شود. در حالی که ظرفیت تولید نفت در این کشور ۱۰ میلیون بشکه در روز است. منجانبی با بیان اینکه آماری از میزان مهاجرت خلبانان هواپیمایی با بیان اینکه آماری از میزان مهاجرت خلبانان و متخصصان صنعت هواپووری: ایرانی نداریم، خاطرنشان کرد: برای جلوگیری از این روند، باید به توسعه صنعت بپردازیم که مهم‌ترین آن توسعه ناوگان است. در حال حاضر بر اساس قوانین اعلامی وزارت تعاون، کار، رفاه و هواپیمایی با عمر کمتر از ۱۵ سال، شامل اسقاط می‌شوند و برای خرید هواپیمای ۱۵ سال و بیشتر، رئیس‌انجمن توسعه و ترویج ایمنی هوانوردی گفت: روش‌های مختلفی برای توسعه ناوگان هوایی وجود دارد. به عنوان مثال بسیاری از شرکت‌های خارجی، حاضر به فروش هواپیمای دست‌ن دوم خود به شرکت‌های هواپیمایی ایرانی به روش اجاره به شرط تسلیت هستند و تا زمان بازپرداخت اقساط آن، ایرلاین ایرانی می‌تواند با لوگوی شرکت فروشنده هواپیمא، اقدام به برقراری پروازها کند.

رئیس‌کانون سراسری انبوه‌سازان:

کوچک‌اگر مسکن آماده خریداری کنند، رانتران از ساخت یک واحد مسکونی برای آنها تمام خواهد شد. وی افزود: وضعیت ساخت و ساز فعلاً به دلیل اینکه این ساخت و سازها در سال‌های گذشته انجام شده و پروانه ساختمانی آنها اخذ شده در حال انجام است، اما این رکود باعث شده که صورت پروانه‌های ساختمانی تا ۳۵ تا ۵۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش یابد.

رئیس کانون سراسری انبوه‌سازان با تأکید بر اینکه برخی سازندگان تا زمانی که واحد مسکونی آنها به مرحله ۷۰ درصد پیشرفت نرسد پیش‌فروش نمی‌کنند، گفت: این سازندها قصد ندارند تجربه تلخ سال‌های قبل را با جدانداختن مسکن هشتیم، کم‌برزرگرم ادامه داد: اگر دولت می‌خواهد فاصله

با گذشت نیمی از سال ۴ طرح اشتغالزایی روی کاغذ مانده

جدید، ۲۳ هزار و ۲۹۰ میلیارد ریال منابع بودجه عمومی مورد نیاز طرح‌ها و برنامه‌ها و ۲۳۴ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال تسهیلات مالی بانکی (به غیر از ۱۲۳ هزار میلیارد ریال تسهیلات روستایی و عشایری) در سناریوی اول پیش‌بینی شده است.

جمع کل اهداف برای ایجاداشتغال در سناریوی دوم ۵۳۷ هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال بودجه عمومی مورد نیاز حدود ۱۶ هزار و ۶۶۵ میلیارد ریال بوده و پیش‌بینی شده که حدود ۱۲۷هزار و ۳۴۰ میلیاردریال به تسهیلات

معاون اسبق بانک مرکزی:

بودجه دولت در سال‌های اخیر ۴ برابر شده است

تنظیم می‌شود و کارایی خاصی ندارد. مستخدمین حسینی دربارهٔتنظیممکوسبودجه‌بندی در کشور افزود: در بودجه بندی کشور ابتدا هزینه‌ها چیده می‌شود و سپس بر اساس اقتصاد نفتی درآمد نفتی تقسیم می‌شود.اقتصاد خصوصی می‌شود و در مقابل درخواست‌های بدهی بانک‌ها هر ساله افزایش می‌یابد لذا درآمد حاصل از نفت باید در بخش زیربنایی صرف مصرف شود و مردم را بعنوان بخش خصوصی باید وارد عرضه و بازاری کرد. وحید شقاقی نیز در این برنامه اشاره به اینکه اقتصاد در دست دولت است و تنها ۳۰ درصد از درآمد خود را

نابیرئیس کمیسیون حقوقی و حمایت‌های قضایی اتاق بازرگانی ایران، درباره دیگر موارد انتقادی اتاق از قانون جدید تجارت، گفت: ما برنامه اجرائی شدن این قانون می‌تواند به اطلاع نادرسی، نشست آرای قضایی و یکسان نبودن طبقات مختلف اجتماعی در برابر قانون منجر شود که قطعا مشکل آفرین خواهد شد.برادران اسفهبانی با بیان اینکه تغییر ناگهانی قانونی با این گستردگی نتیجه‌ای جز ایجاد شوک و بی‌نظمی در اقتصاد کشور ندارد، اظهار کرد: وقتی ۳۰۰ ماده از

صفحه ۴

شنبه ۲۳ شهریور ۱۳۹۸

۱۴مهرم ۱۴۴۱ – شماره۲۲۲۸۱

برخلاف هشدار مسئولان وزارت راه رخ داد بی توجهی برخی شرکت‌های هواپیمایی به نرخ جدید پروازهای داخلی

در حالی که شرکت‌های هواپیمایی باید از دور روز پیش نرخ‌های جدید را در فروش بلیت اعمال می‌کردند اما همچنان برخی ایرلاین‌ها به گرافتروشی در این زمینه ادامه می‌دهند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، از روز پنجشنبه هفته گذشته جدول نرخ پروازهای داخلی شامل قیمت ۱۲۳ پرواز توسط انجمن شرکت‌های هواپیمایی منتشر شد. در این جدول حداقل قیمت بلیت هواپیمای ۱۷۳ هزار و ۴۰۰ تومان و حداکثر نرخ یک میلیون و ۴۹ هزار و ۶۰۰ تومان برای مسیر مشهد-ماهشهر است.

در جدول جدید و حداکثر بلیت مسیر پرترافای تهران-کیش به ترتیب ۲۵۲ هزار و ۷۰۰ تومان و ۹۰۵ هزار و ۸۰۰ تومان است. اما با این وجود یکی از شرکت‌های هواپیمایی این بلیت پروازی را برای روز جمعه به قیمت یک میلیون و ۱۵۲ هزار تومان یعنی حدود ۲۵۰ هزار تومان گران‌تر به فروش رساند.

در نمونه‌ای دیگر حداکثر قیمت بلیت پرواز تهران-مشهد باید ۷۰۳ هزار تومان باشد اما نرخ بلیت این مسیر پروازی برای همان ایرلاین حدود ۷۷۰ هزار تومان است.

بر اساس این گزارش، به نظر می‌رسد برخی شرکت‌های هواپیمایی هیچ توجهی به جدول منتشر شده از سوی انجمن شرکت‌های هواپیمایی که به تأیید سازمان هواپیمایی هم رسیده، ندارند. شاید مناسبات متولی حمل‌ونقل هوایی مسافری با شرکت‌های هواپیمایی باعث بروز این اتفاق شده باشد.

گفتنی است افزایش قیمت بلیتهای هوایی یک ماه مانده به شروع مراسم اربعین حسینی در شرایطی صورت میگیرد که مسئولان با تکرار وعده‌های هرشاله تأکید می‌کنند «هزینه حمل‌ونقل در ایام اربعین نباید افزایش یابد».

محمداسلامی،وزیراوپرهورشهرسازی،روزچهارشنبهدرحاشیه‌جلسه‌هیئت مدیره اربعین حسینی در شرایطی صورت میگیرد که مسئولان با تکرار حمل‌ونقل جاده‌ای و هواپیمای سه‌هیچ وجه افزایش قیمت ندارند و اگر کنندگان و تولیدکنندگان هم گفته است: «فروش بلیط هواپیمایا بالاتر از نرخ خودی از ملاک ۹۷ تخلف است» و باید شرکت‌های هواپیمایی نرخ آن را ۹۷ تا ۱۰۰ ماک عمل قرار دهند.»

اما علی‌رغم این اظهارات، به نظر میرسد برخی شرکت‌های هواپیمایی با دور زدن نرخهای مصوب، به استقبال اربعین رفته‌اند. آخرین اخبار اربعین

با نزدیک شدن به اربعین، معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شرایط حمل یکسره زائران اربعین حسینی (ع) به عراق را اعلام کرد.

به گزارش سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده ای، مهران قربانی اظهار داشت: در ایام اربعین فقط شرکت‌هایی مجاز به سفر برون مرزی از مرز چنابه هستند که قبلاً با شرکت‌های عراقی، قرارداد حمل‌ونقل منظم مسافر امضا کرده باشند.

وی با اعلام این که حداکثر سن ناوگان ایرانی برای سفر برون مرزی یکسره ۵ سال است، تصریح کرد: ناوگان باید حداقل شش سفر سرویس بین‌المللی در طول یکسال گذشته داشته باشد.

معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری با اعلام این‌که شرکت‌ها می‌توانند از ناوگان عراقی تحت قرارداد فی‌مابین شرکت ایرانی و عراقی استفاده کنند، گفت: رانندگان ناوگان اعزامی موظف هستند پس از پیاده کردن زائران به زمان مفصداً، حداکثر ظرف ۲۴ ساعت از زمان ورود به عراق به داخل کشور بازگردند، از این رو شرکت‌ها متعهد هستند در طول ایام طرح، برنامه زمان‌بندی سفر را به گونه‌ای تنظیم کنند که حداکثر تا ۲۵ مهر ماه به کشور بازگشته و در ایام اوج سفرهای بازگشت از تاریخ ۲۹ مهر ماه در جابه‌جایی زائران داخلی مشغول فعالیت داشته باشند. وی به گفته قربانی، شرکت‌ها موظف‌اند حداقل ۴۸ ساعت قبل از عزیمت و انعقاد هرگونه قرارداد جهت حمل زائران نسبت به اخذ مجوز از دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی اقدام کنند.

زنگ خطر از بین رفتن ستادور خودکفایی

عملکرد دولت

زمینه واردات کتدم را فراهم کرد

در شرایطی که در زمینه تولید کتدم چند سالی خودکفا بودیم به توجه به قیمت پایین خرید تضمینی دولت، زمینه واردات برای سال‌های آینده هموار شده، موضوعی که معاون وزیر کشاورزی هم به آن اذعان کرده است.

به گزارش خبرگزاری مهر، درحالی که حدود ۱۰ روز به پایان مهلت قانونی دولت برای اعلام نرخ خرید تضمینی محصولات کشاورزی مانده دولت در سال جاری به دلیل کوهایی در اجزای این قانون، برخی از تولیدات مهم خود را در زمینه خودکفایی محصولات استراتژیک از دست داده است.

یکی از مهم‌ترین اتفاقاتی که در سال‌جاری رخ داد این بود که کشاورزان به دلیل پایین بودن نرخ خرید تضمینی کتدم، برخلاف سال‌های گذشته حاضر نشدند تمام محصول تولیدی خود را تحویل دولت بدهند و حدود ۲.۵ میلیون تن کتدم از چرخه خرید تضمینی خارج شد.

چندی پیش عباس کشاورز، معاون وزیر جهاد کشاورزی نیز در مراسم هفتمین گردهمایی سراسری کشت محصولات زراعی از سیاست‌های غلط دولت در این زمینه انتقاد کرد و گفت: مذاخلات دولت توقیقات ما را در زمینه تولید برخی محصولات از جمله شکر، کتدم و نانده‌های روغنی تحت‌الشعاع قرار داده و نگرانی‌هایی در این زمینه ایجاد کرده است.

بر همین اساس، کشاورزان علاقه‌ای به عرضه کتدم خود با قیمت دولتی ندارند و همین موضوع طبق گفته معاون وزیر جهاد کشاورزی احتمال واردات کتدم را پس از چند سال خودکفایی در تولید این محصول استراتژیک، به وجود آورده است.

یزدان سیف در این زمینه اظهار داشت: تاکنون قریب به هشت میلیون کتدم از کشاورزان خریداری کریم که ارزش آن ۱۳ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان بوده است. از این مبلغ تاکنون با همکاری تمامی دستگاه‌های مذکور ۱۲۵ هزار میلیارد ریال به کشاورزان پرداخت شده که رقم بزرگی از این پرداخت (هزار و ۴۹ میلیارد تومان) روز قبل از تسامو انجام شده است.

به گفته وی، ۷۰۰ میلیارد تومان از بدهی کشاورزان باقی مانده که امیدوار هستیم ظرف هفته آتی پرداخت شود.

معاون وزیر جهاد کشاورزی در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر اینکه گفته می‌شود حدود ۲.۵ میلیون کتدم از چرخه خرید تضمینی خارج شده است، ادامه داد: بخشی از کتدم توسط بخش خصوصی خریداری شد که بخشی از این خرید در سامانه (GTC) ثبت شده اما بخش اعظم آن ثبت نشده است.

وی افزود: حدود ۱۰۰ هزار تن کتدم خریداری شده توسط بخش خصوصی در سامانه ثبت شده اما به گفته فعالان این بخش در مجموع ۲۰۰ تا ۸۰۰ تن کتدم توسط بخش خصوصی خریداری شده است. به هر حال در خرید کتدم، کاهش داشته ایم اما به اندازه مصرف سال موجودی

معاون وزیر جهاد کشاورزی اضافه کرد: برای افزایش ذخایر استراتژیک کتدم در حال تصمیم‌گیری هستیم که کتدم وارد شود یا خیر. سیف با بیان اینکه هر سال خرید کتدم تا این ماه انجام می‌شد، اظهار داشت: اسمال خرید تا پایان شهریور انجام می‌شود و کشاورزان از آخر شهریور فرصت دارند کتدم خود را به سیلوهای دولت تحویل بدهند چرا که از اول آبرمه دیگر تولید نمی‌تواند از دلایل کاهش خرید

ویدان سیف در این زمینه اظهار داشت: تاکنون قریب به هشت میلیون کتدم از کشاورزان خریداری کریم که ارزش آن ۱۳ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان بوده است. از این مبلغ تاکنون با همکاری تمامی دستگاه‌های مذکور ۱۲۵ هزار میلیارد ریال به کشاورزان پرداخت شده که رقم بزرگی از این پرداخت (هزار و ۴۹ میلیارد تومان) روز قبل از تسامو انجام شده است.

به گفته وی، ۷۰۰ میلیارد تومان از بدهی کشاورزان باقی مانده که امیدوار هستیم ظرف هفته آتی پرداخت شود.

معاون وزیر جهاد کشاورزی اضافه کرد: برای افزایش ذخایر استراتژیک کتدم در حال تصمیم‌گیری هستیم که کتدم وارد شود یا خیر.

سیف با بیان اینکه هر سال خرید کتدم تا این ماه انجام می‌شد، اظهار داشت: اسمال خرید تا پایان شهریور انجام می‌شود و کشاورزان از آخر شهریور فرصت دارند کتدم خود را به سیلوهای دولت تحویل بدهند

چرا که از اول آبرمه دیگر تولید نمی‌تواند از دلایل کاهش خرید

گندم توسط دولت باشد، گفت: در حوزه تولید و اینکه کاهش آن به دلیل کاهش خرید کتدم توسط دولت بوده، نمی‌توانم اظهارنظر قطعی کنم و معاون امور زراعت باید در این زمینه صحبت کنند. آنچه می‌توانم بگویم این است که خرید کتدم، کاهش داشته ایم اما به اندازه مصرف سال موجودی

معاون وزیر جهاد کشاورزی اضافه کرد: برای افزایش ذخایر استراتژیک کتدم در حال تصمیم‌گیری هستیم که کتدم وارد شود یا خیر.

سیف با بیان اینکه هر سال خرید کتدم تا این ماه انجام می‌شد، اظهار داشت: اسمال خرید تا پایان شهریور انجام می‌شود و کشاورزان از آخر شهریور فرصت دارند کتدم خود را به سیلوهای دولت تحویل بدهند

چرا که از اول آبرمه دیگر تولید نمی‌تواند از دلایل کاهش خرید

گندم توسط دولت باشد، گفت: در حوزه تولید و اینکه کاهش آن به دلیل کاهش خرید کتدم توسط دولت بوده، نمی‌توانم اظهارنظر قطعی کنم و معاون امور زراعت باید در این زمینه صحبت کنند. آنچه می‌توانم بگویم این است که خرید کتدم، کاهش داشته ایم اما به اندازه مصرف سال موجودی

معاون وزیر جهاد کشاورزی اضافه کرد: برای افزایش ذخایر استراتژیک کتدم در حال تصمیم‌گیری هستیم که کتدم وارد شود یا خیر.

سیف با بیان اینکه هر سال خرید کتدم تا این ماه انجام می‌شد، اظهار داشت: اسمال خرید تا پایان شهریور انجام می‌شود و کشاورزان از آخر شهریور فرصت دارند کتدم خود را به سیلوهای دولت تحویل بدهند

چرا که از اول آبرمه دیگر تولید نمی‌تواند از دلایل کاهش خرید

گندم توسط دولت باشد، گفت: در حوزه تولید و اینکه کاهش آن به دلیل کاهش خرید کتدم توسط دولت بوده، نمی‌توانم اظهارنظر قطعی کنم و معاون امور زراعت باید در این زمینه صحبت کنند. آنچه می‌توانم

بگویم این است که خرید کتدم، کاهش داشته ایم اما به اندازه مصرف سال موجودی

معاون وزیر جهاد کشاورزی اضافه کرد: برای افزایش ذخایر استراتژیک کتدم در حال تصمیم‌گیری هستیم که کتدم وارد شود یا خیر.

سیف با بیان اینکه هر سال خرید کتدم تا این ماه انجام می‌شد، اظهار داشت: اسمال خرید تا پایان شهریور انجام می‌شود و کشاورزان از آخر شهریور فرصت دارند کتدم خود را به سیلوهای دولت تحویل بدهند

چرا که از اول آبرمه دیگر تولید نمی‌تواند از دلایل کاهش خرید

گندم توسط دولت باشد، گفت: در حوزه تولید و اینکه کاهش آن به دلیل کاهش خرید کتدم توسط دولت بوده، نمی‌توانم اظهارنظر قطعی کنم و معاون امور زراعت باید در این زمینه صحبت کنند. آنچه می‌توانم

بگویم این است که خرید کتدم، کاهش داشته ایم اما به اندازه مصرف سال موجودی

معاون وزیر جهاد کشاورزی اضافه کرد: برای افزایش ذخایر استراتژیک کتدم در حال تصمیم‌گیری هستیم که کتدم وارد شود یا خیر.

سیف با بیان اینکه هر سال خرید کتدم تا این ماه انجام می‌شد، اظهار داشت: اسمال خرید تا پایان شهریور انجام می‌شود و کشاورزان از آخر شهریور فرصت دارند کتدم خود را به سیلوهای دولت تحویل بدهند

چرا که از اول آبرمه دیگر تولید نمی‌تواند از دلایل کاهش خرید

گندم توسط دولت باشد، گفت: در حوزه تولید و اینکه کاهش آن به دلیل کاهش خرید کتدم توسط دولت بوده، نمی‌توانم اظهارنظر قطعی کنم و معاون امور زراعت باید در این زمینه صحبت کنند. آنچه می‌توانم

بگویم این است که خرید کتدم، کاهش داشته ایم اما به اندازه مصرف سال موجودی

معاون وزیر جهاد کشاورزی اضافه کرد: برای افزایش ذخایر استراتژیک کتدم در حال تصمیم‌گیری هستیم که کتدم وارد شود یا خیر.

سیف با بیان اینکه هر سال خرید کتدم تا این ماه انجام می‌شد، اظهار داشت: اسمال خرید تا پایان شهریور انجام می‌شود و کشاورزان از آخر شهریور فرصت دارند کتدم خود را به سیلوهای دولت تحویل بدهند

چرا که از اول آبرمه دیگر تولید نمی‌تواند از دلایل کاهش خرید

گندم توسط دولت باشد، گفت: در حوزه تولید و اینکه کاهش آن به دلیل کاهش خرید کتدم توسط دولت بوده، نمی‌توانم اظهارنظر قطعی کنم و معاون امور زراعت باید در این زمینه صحبت کنند. آنچه می‌توانم

بگویم این است که خرید کتدم، کاهش داشته ایم اما به اندازه مصرف سال موجودی

معاون وزیر جهاد کشاورزی اضافه کرد: برای افزایش ذخایر استراتژیک کتدم در حال تصمیم‌گیری هستیم که کتدم وارد شود یا خیر.

سیف با بیان اینکه هر سال خرید کتدم تا این ماه انجام می‌شد، اظهار داشت: اسمال خرید تا پایان شهریور انجام می‌شود و کشاورزان از آخر شهریور فرصت دارند کتدم خود را به سیلوهای دولت تحویل بدهند

چرا که از اول آبرمه دیگر تولید نمی‌تواند از دلایل کاهش خرید

گندم توسط دولت باشد، گفت: در حوزه تولید و اینکه کاهش آن به دلیل کاهش خرید کتدم توسط دولت بوده، نمی‌توانم اظهارنظر قطعی کنم و معاون امور زراعت باید در این زمینه صحبت کنند. آنچه می‌توانم

بگویم این است که خرید کتدم، کاهش داشته ایم اما به اندازه مصرف سال موجودی

معاون وزیر جهاد کشاورزی اضافه کرد: برای افزایش ذخایر استراتژیک کتدم در حال تصمیم‌گیری هستیم که کتدم وارد شود یا خیر.

سیف با بیان اینکه هر سال خرید کتدم تا این ماه انجام می‌شد، اظهار داشت: اسمال خرید تا پایان شهریور انجام می‌شود و کشاورزان از آخر شهریور فرصت دارند کتدم خود را به سیلوهای دولت تحویل بدهند

چرا که از اول آبرمه دیگر تولید نمی‌تواند از دلایل کاهش خرید

گندم توسط دولت باشد، گفت: در حوزه تولید و اینکه کاهش آن به دلیل کاهش خرید کتدم توسط دولت بوده، نمی‌توانم اظهارنظر قطعی کنم و معاون امور زراعت باید در این زمینه صحبت کنند. آنچه می‌توانم

بگویم این است که خرید کتدم، کاهش داشته ایم اما به اندازه مصرف سال موجودی