

با گذشت ۴ ماه از سال

نصف ارزهای صادراتی برنگشته است

بعد از آخرین اظهارنظرهای مسئولان اقتصادی درباره بازگشت حدود ۱۸٫۵ میلیارد دلار از مجموع ۴۰ میلیارد دلار ارزهای صادراتی مربوط به سال گذشته، هنوز بعد از گذشت چهار ماه از سال جدید خبری از بازگشت نیمی دیگر از این ارزها نیست.

به گزارش ایسنا، وزیر امور اقتصادی و دارایی در اواخر سال گذشته در جلسه شورای گفت‌وگوی دولت با بخش خصوصی گفت که بر اساس آخرین ارزیابی‌های صورت گرفته، در طول این ماه‌ها حدود هشتت میلیارد دلار از ارز صادراتی به کشور بازگشته که از این رقم ۶٫۵ میلیارد دلار مربوط به پرتوشیمی‌ها و فولادی‌ها می‌شود. بنابر آمارهای اعلام شده توسط دویژسند، عمده بازگشت از حاصل از صادرات از محل محصولات پرتوشیمی‌ها و فولادی‌ها بوده است و سایر حوزه‌ها همچون صادرات مواد غذایی، کمترین آرزوری را داشته‌اند.

چرا صادرکنندگان موظفند ارزها را برگردانند؟

جدای از شرایط اقتصادی خاص این روزهای کشور و تنشهای ارزی موجود، صادرکنندگان غیرنفتی به دلیل یارانه‌های کلانی که در حوزه‌های انرژی و همچنین معافیت‌های مالیاتی دریافت می‌کنند، موظفند ارزهای حاصل از صادرات خود را به کشور بازگردانند. به این معافیت‌ها می‌توان تفاوت هزینه‌های تولید در ایران با سایر کشورها را هم مقایسه کرد. ام‌ری که باعث کاهش ارزش پول صادراتی تولید در غیرنفتی و فروش آن به ارز می‌شود. این معامله پرسود در حوزه‌های مربوط به صادرات اقلام کشاورزی از اهمیت بیشتری هم برخوردار می‌شود چرا که علاوه‌بر نیروی کار ارزان، منابع ارزی زیادی هم مورد استفاده قرار می‌گیرد که در صورت همچون ایران شاید تنها یک‌سوم آن رقم نشانده باشد. کمترین درصد بازگشت محصولات همچون سببزمینی و پیاز که جزو آب‌برترین محصولات کشاورزی هستند، سه مقدار آب از کشاور خراج می‌شود. حالا اگر قرار باشد اینگونه محصولات در قالب صادرات غیرنفتی از کشور خارج شوند و پولشان هم به کشور بازنگردد، زیان بزرگی متوجه می‌شوند. البته با این همه براساس آخرین آمارهای بانک مرکزی، در سال گذشته ۴۲ میلیارد دلار و در سه ماه و نیم ابتدای اسفال ۱۲ میلیارد دلار تأمین ارز برای واردات صورت گرفته که بخش مهمی از آن را صادرکنندگان تأمین کرده‌اند. بر این اساس بازگشت از صادراتی روندی افزایشی دارد که به طوری که تا حالا بیش از ۵ میلیارد دلار از حاصل از صادرات غیرنفتی توسط صادرکنندگان در نیما و به روش واردات در مقابل صادرات طی چهار ماهه سال جاری تأمین شده است.

وزارت اقتصاد آماری از ارزهای صادراتی نمی‌دهد

پیش از این و در اواخر اردیبهشت ماه اسفل حسین میرجعانبیان – معاون سابق وزارت اقتصاد – در پاسخ به ادعای برخی از صادرکنندگان که مدعی بازگشت ارزهای صادراتی خود در قالب کالا و مواد اولیه هستند، گفته بود: «۳ میلیارد دلار از مجموع ۴ میلیارد دلار ارز حاصل از صادرات، نه به صورت کالا و نه به هیچ صورت دیگری وارد کشور نشده است.مدت از این بجز بود که رئیس کل بانک مرکزی از بازگشت ۱۸٫۵ میلیارد دلار از ارزهای صادراتی سال ۱۳۹۷ به کشور خبر داد. هرچند این آمار حدود ۲ میلیارد دلار بیشتر از آمار ارائه شده توسط وزیر اقتصاد بود اما باز هم با مجموع ۲۰ میلیارد دلار ارزهای صادراتی فاصله زیادی دارد. اینکه مبلغی ارزی صادراتی بازگشته یا نه، به اینکه اساسا قرار است بازگردد یا نه، مسئله‌ای است که تا به حال مسئولان اقتصادی توضیحی درباره آن نداشته‌اند.»

تولن‌های آزادراه تهران – شمال به نام شهدا م‌زین شود

رئیس بنیاد مستضعفان با بیان اینکه آزادراه تهران – شمال باید پیوسته فعالیت داشته باشد، پیشنهاد داد:
تولن‌های منطقه یکم آزادراه

تهران – شمال به نام شهدا م‌زین شود.

به گزارش خبرگزاری‌ها، روزپنج‌فخ در حاشیه بازدید از این آزادراه در جمع خبرنگاران اظهار داشت: ساخت و طراحی این آزادراه مهم همه توسط متخصصان داخلی انجام می‌شود، آزادراه تهران – شمال یک آزادراه ایرانی است، ما در این آزادراه معطل ورود تجهیزات به خاطر تحریم نیستیم.

چینی‌ها از این آزادراه رفتند در سال ۹۴ پروژه سرعت گرفت و متخصصان داخلی موجب شدند نمودار رشد پروژه صعودی شود.
فتح با بیان اینکه آزادراه بنیاد مستضعفان در منطقه یک آزادراه تهران – شمال بیش از ۱۵۰۰ میلیارد تومان است، گفت: امروز ارزش منطقه یکم آزادراه ۸ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود که در واقع با نرخ روز بنیاد ۵ هزار میلیارد تومان در منطقه یک هزینه کرده است. وی همچنین بیان کرد: بازگشت سرمایه بنیاد در این آزادراه ۴۰ درصد از محل اخذ عوارضی و ۶۰درصد اراضی است. وی بیان کرد: چینی‌ها در این آزادراه گرگوشی کردند، فاینانس را رها کردند اما پس از رفتن چینی‌ها پیمانکاران ایرانی وارد پروژه شدند و پروژه با این نرخ پایین‌تر اجرا کردند.

رئیس بنیاد مستضعفان با بیان اینکه آزادراه تهران – شمال ۹۵٫۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد اظهار داشت: ساخت پل‌ها و تونل‌ها در روزهای بخش زیادی از مسیر تمام شده و فقط موضوع تأسیسات باقی مانده است.

وی با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود، این منطقه حاکمتر تا هه فجر اسفال و افتتاح برسد، گفت: امکان تردد موقت تا پیش از دهه فجر دارد، اما افتتاح رسمی احتمالا همین تاریخ خواهد بود. وی افزود: رئیس‌سازمان برنامه و بودجه پس از بازدید اخیر خود از این آزادراه مصوب کرد که ۲۰۰ میلیارد تومان به عنوان سهم دولت به منطقه یکم این آزادراه اختصاص یابد که این رقم در قالب اسناد خزانه اسلامی است، اما هنوز تخصیص نیافته است.

شکایت بنیاد از دولت برای ساخت مسکن مهر در پردیس
خواجه دلویو معاون توسعه‌ا ستامختان بنیاد مستضعفان نیز گفت: دولت بابت برگشت سرمایه بنیاد در ساخت آزادراه تهران-شمال یک سری ارای است که به ما داد که ۱۰۰ هزار میلیارد تن از آنها بود. اما دولت همزمان با بنیاد مستضعفان در این منطقه مسکن مهر ساخت. وی با یادآوری این‌که در این منطقه ۲۲ تهران نیز زمین‌هایی را به بنیاد داده بودند که بایستی دولت پس از انجام کارشناسی‌های دولت زمین‌های معوض را به جای زمین‌های پردیس و منطقه ۲۲ به بنیاد مستضعفان تحویل دهد. وی همچنین با یادآوری این‌که پیشرفت فیزیکی منطقه ۲ آزادراه تهران-شمال ۲۹ درصد و مطابق برآوردهای صورت گرفته نیمه دوم سال ۱۴۰۰ به اتمام می‌رسد، تصریح کرد: اعتبار مورد نیاز برای ساخت منطقه ۲۲ حدود ۴۷۰۰ میلیارد دلار است که باید از فاینانس خارجی در این پروژه استفاده کنیم.

در اقدامی غیرکارشناسانه

وزارت صمت قیمت سبوس را ۵۰ درصد گران کرد!

قائم‌مقام اتحادیه تعاونی‌های خوراک دام و طیور و آبزیان کشور با انتقاد از وزارت امور و صمت در موافت با گرانی مجدد سبوس گندم گفت: وزارت صنت بدون دریافت نظر کارشناسی وزارت جهاد کشاورزی قیمت سبوس را ۵۰ درصد افزایش داد.

مهدی مسعودی در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: اخیرا کارخانجات آردسازی کشور موج افزایش نرخ فرخ سبوس گندم به عنوان یکی از نهاده‌های پر مصرف در بخش دامپروزی را به راه انداخته و شاهد آن هستیم که متأسفانه مسئولین وزارت صمت نیز در این امر بدون توجه به کار کارشناسانه با این گرانی موافقت کردند. وی افزود: در جنگ نابرابر اقتصادی فعلی بسیاری از مشکلات به دلیل جلیبایی ارز و واردات نهاده‌های دامی یکپارچه‌گر جامعه هدف این بخش و مسئولین ذی‌ربط در وزارت جهاد کشاورزی است و نهاده دامی سبوس گندم که به عنوان ضایعات تولید آرد در کارخانجات آردسازی کشور است می‌تواند با نرخ کنونی ۸۴۰۰ ریال کمک مناسبی در مدیریت هزینه‌های تولید بخش دامپروزی و تولید محصولات دامی نماید.
قیمت‌مقاوم تعاونی‌های خوراک دام و طیور و آبزیان در صورت ادامه داد سبوس گندم در اسفند ماه سال ۹۷ با فشار کارخانجات آردسازی بر دولت افزایش نرخ ۶۰ درصدی مواجه و از مبلغ ۵۲۰۰ ریال به ۸۴۰۰ ریال افزایش قیمت داشته است و اینک جای نامل است که چگونه وزارت صمت بدون بررسی کارشناسی و دریافت نظرات متوالی آن امر یعنی وزارت جهاد کشاورزی افزایش دوباره ۵۰ درصدی نرخ را از ۸۴۰۰ به ۱۲۵۰۰ ریال در دستنور کار قرار داده‌است. وی اظهار داشت: اینک با توجه به اینکه سبوس گندم به طور میانگین ۳۰ درصد تولید چیره‌های دامی را تأمین می‌نماید افزایش نرخ آن می‌تواند موجب افزایش سایر هزینه‌های بخش دامپروزی و طبیع آن افزایش نرخ محصولات و فرآورده‌های دامی و پرتوهایی و فشار اقتصادی مضرب بر جامعه را در پی داشته باشند. مسعودی گفت: این نهاده به عنوان ضایعات بخش آردسازی در مقایسه با جو و ذرت که اینک با قیمت ۱۲۵۰۰ ریالی عرضه می‌گردد فاقد ارزش غذایی مطلوب، صرفه و به عنوان حجم مهمت چیره‌های دامی است.

این مقام مسئول اظهار داشت: این امر غیر کارشناسانه و ستیزانه از سوی وزارت صمت در راستای حمایت از بخش دامپروزی کشور در سال رونق تولید نیست و از کمترین کشاورزی مجلس شورای اسلامی خواسته شده که برای جلوگیری از این امر اقدام کند.

کمیته ان

عضو هیئت مدیره جامعه متخصصین نساجی:

صادرات پوшاک بنگلادش

با کل صادرات غیر نفتی ایران برابر است

یک شغل در صنعت پوшاک سرانه حدود ۳۰ میلیون بود. اما اگر بخواهیم با دالر ۱۰ هزار تومان این رقم را محاسبه کنیم، سرانه ایجاد یک شغل در صنعت پوшاک حدود ۴ میلیون تومان است. به عبارتی هزینه ایجاد یک شغل در صنعت نساجی و پوшاک معادل یک چهارم متوسط صنعت است.

حائز درباره ظرفیت‌اشتغال‌زایی در صنعت پوшاک گفت: از سال گذشته که منوعیت واردات پوшاک خارجی اعلام شد، فرصتی برای تولید کنندگان داخلی ایجاد شد تا بتوانند با تمام ظرفیت فعالیت کنند. اگر تا سال گذشته سهمی از پوшاک دراختیار واردات بود، در حال حاضر آن سهم در اختیار تولیدکننده داخلی است. فکر می‌کنم در سبم در اختیار تولیدکننده داخلی توان ارز آوری داشت و هم در دسترس باشد. وی درباره هزینه ایجاد شغل در بخش پوشاک گفت: زمانی که دالر ۴ هزار تومان بود، هزینه ایجاد

عضو هیئت مدیره جامعه متخصصین نساجی ایران با اشاره به اینکه صنعت نساجی و پوшاک همواره اولویت دوم کشور بوده است،گفت: صادرات کشورى مانند بنگلادش از صنعت پوشاک به میزان کل صادرات غیر نفتی ایران است. علیرضا حائزى، در گفت وگو با تسنیم، درباره اشتغالیایی در صنعت پوشاک و نساجی گفت:تعداد شاغلان این بخش در فضای رسمی حدوداً ۳۰۰ هزار نفر است. اما بسیاری از واحدهای تولیدی پوشاک به صورت غیر رسمی فعالیت می‌کنند و همین موضوع باعث شده است که آمار اشتغالیایی در صنعت پوشاک به تمام کشور کامل مشخص نیست. یکی از مشکلات این نوع‌اشتغال این است که نام آن در دست و دقفی دارند و نه به دولت مالیات پرداخت می‌کنند که آمارشان در دسترس نباشد. وی درباره هزینه ایجاد شغل در بخش پوشاک گفت: زمانی که دالر ۴ هزار تومان بود، هزینه ایجاد

رتکرارترین رقم اعلام شده برای فرار مالیاتی از سوی مدیران دولتی، ۴۰ هزار میلیارد تومان است اما فرار مالیاتی گسترده برخی مشاغل و اصناف و میزان فرار مالیاتی شناسایی شده با بررسی بخشی از تراکنش‌های بانکی نشان می دهد رقم مذکور به مراتب بیشتر است.

به گزارش خبرگزاری فارس، یکی از پدیده‌های شوم هر اقتصاد، فعالیت‌های اقتصاد زیرزمینی است که عمدتاً با نیت فرار مالیاتی و اهداف سوء مشغول هستند، با این حال هنوز رقم دقیقی برای فرار مالیاتی وجود ندارد، که دلیل آن استفاده از روش‌های متنوع محاسباتی است.

امیدعلی پارسا رئیس‌سازمان امور مالیاتی در یک برنامه تلویزیونی در تاریخ ۱۶ تیرماه ۹۸ گفت: «بر اساس برآوردها حدود ۳ تا ۵ هزار میلیارد دلار مالیاتی داریم.» آخرین اظهارات مدیران ارشد وزارت اقتصاد هم درباره فرار مالیاتی، در دیدار این مسئولان با رئیس‌قوه قضائیه در تاریخ ۱۶ تیرماه بود.
حجت‌الاسلام رئیسی در این دیدار گفت: «صورت‌من این فرار مالیاتی در کشور ما حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان است؛ اما در جلسه امروز

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به ضرورت اصلاح ساختار بودجه از ریخت و پاشهای کلان در بودجه‌های مجلس و دولت انتقاد کرد.

حجت‌الاسلام سید ناصر موسوی لاگرانی در گفت‌وگو با تسنیم بلاشاره به ضرورت اصلاح ساختار بودجه نویسی در کشور گفت: در شرایط حساس کنونی که جمهوری اسلامی با فشارها و تخریجهایی بیرونی مواجه است باید شیوه بودجه نویسی تغییر کند و فشار ریخت و پاشهای بیوده مجلس و دولت گرفته شود تا دولت آن به روی خود بیرون بیاشد. وی با ابراز اینکه شیوه فعلی بودجه نویسی در کشور معیوب است گفت: ساختار فعلی بودجه به فاصله طبقاتی دامن می‌زند؛ زیرا بودجه در اختیار برخی از نهاده‌ها و اشخاص بسیار بالاتر از کارکرد آن است که این موضوع علاوه‌بر این باعث ریخت و پاش بیت‌المال می‌شود و به فاصله طبقاتی دامن می‌زند، باعث سرروز نگرانی‌ای بی‌اعتمادی در افکار عمومی می‌شود و مردم را دل‌سرد می‌کند.

این نماینده مجلس شورای اسلامی با انتقاد از عملکرد

سازمان هواپیمایی عامل گرانی بلیت پروازهای داخلی است

عضو کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه استراتژی سازمان هواپیمایی عامل گرانی بلیت پروازهاست، گفت: در شرایط کنونی ، ایرلاین‌ها تنها اقداماتی که به نفع خودشان است و عملیاتی می‌کنند، سیدهای بهادری با بیان این‌که استراتژی امروز سازمان هواپیمایی، شنساور کردن نرخ بلیت پروازهای ملی است، یعنی آنکه قیمت بلیت در زمان‌های خاص و ایام پرمقافتی بالا می‌رود، اظهار کرد: شنساور شدن قیمت بلیت هواپیمای

در شرایطی که بر آورد می‌شد اسفال ۱۱٫۵ میلیون تن گندم از کشاورزان خریداری شود، اما عملکرد دولت در ماجرای خرید تضمینی به نوعی بوده که خبر از احتمال واردات آن به گوش می‌رسد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، عملکرد دولت در اجرای قانون خرید تضمینی محصولات کشاورزی، در اجزای‌های بزرگی را برای تولید و امنیت غذایی کشور ایجاد کرده است.

در همین رابطه، رئیس نظام صنفی کشاورزی و منابع در مقایسه با مدت مشابه سال قبل خبر داد و گفت: بنابر آمار میزان خرید تضمینی گندم در خرداد به سال قبل کاهش چشمگیری داشته است که با ادامه این روند دولت ناچار است گندم مورد نیاز داخل را از نرخ بالاتر از سه هزار تومان از کشورها همسایه وارد کند در حالی که کیفیت گندم‌های خارجی کشورها طرف قابل مقایسه با محصول داخلی نیست. محمدشفیع ملکزاده با انتقاد از نتاع‌الدانه قیمت خرید تضمینی گندم در مقایسه با هزینه‌های تولید اظهار کرد، با وجود آن‌ که تمامی شکل‌ها و مسئولان وزارت جهاد کشاورزی نسبت به نرخ خرید تضمینی گندم برای سال زراعی ۹۸- ۹۷ معترض بودند، اما نتوانستند دولت را به اصلاح نرخ خرید متقاعد کنند که در نهایت این امر موجب شد تا کشاورزان رغبت چندانی به تحویل گندم به

اقتصادی

عضو هیئت مدیره جامعه متخصصین نساجی:

صادرات پوшاک بنگلادش

با کل صادرات غیر نفتی ایران برابر است

یک شغل در صنعت پوшاک سرانه حدود ۳۰ میلیون بود. اما اگر بخواهیم با دالر ۱۰ هزار تومان این رقم را محاسبه کنیم، سرانه ایجاد یک شغل در صنعت پوшاک حدود ۴ میلیون تومان است. به عبارتی هزینه ایجاد یک شغل در صنعت نساجی و پوшاک معادل یک چهارم متوسط صنعت است.

حائز درباره ظرفیت‌اشتغال‌زایی در صنعت پوшاک گفت: از سال گذشته که منوعیت واردات پوшاک خارجی اعلام شد، فرصتی برای تولید کنندگان داخلی ایجاد شد تا بتوانند با تمام ظرفیت فعالیت کنند. اگر تا سال گذشته سهمی از پوшاک دراختیار واردات بود، در حال حاضر آن سهم در اختیار تولیدکننده داخلی است. فکر می‌کنم در سبم در اختیار تولیدکننده داخلی توان ارز آوری داشت و هم در دسترس باشد. وی درباره هزینه ایجاد شغل در بخش پوشاک گفت: زمانی که دالر ۴ هزار تومان بود، هزینه ایجاد

عضو هیئت مدیره جامعه متخصصین نساجی ایران با اشاره به اینکه صنعت نساجی و پوшاک همواره اولویت دوم کشور بوده است،گفت: صادرات کشورى مانند بنگلادش از صنعت پوشاک به میزان کل صادرات غیر نفتی ایران است. علیرضا حائزى، در گفت وگو با تسنیم، درباره اشتغالیایی در صنعت پوشاک و نساجی گفت:تعداد شاغلان این بخش در فضای رسمی حدوداً ۳۰۰ هزار نفر است. اما بسیاری از واحدهای تولیدی پوشاک به صورت غیر رسمی فعالیت می‌کنند و همین موضوع باعث شده است که آمار اشتغالیایی در صنعت پوشاک به تمام کشور کامل مشخص نیست. یکی از مشکلات این نوع‌اشتغال این است که نام آن در دسترس نباشد. وی درباره هزینه ایجاد شغل در بخش پوشاک گفت: زمانی که دالر ۴ هزار تومان بود، هزینه ایجاد

طبق آمارهای غیررسمی

رقم فرار مالیاتی بسیار بیشتر از ۴۰ هزار میلیارد تومان است

اعلام شد که این میزان ۲۸ هزار میلیارد تومان است.» علیرمز مسوراد فوق، معاونت اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی با انتشار گزارشی با عنوان «بررسی علل پیامدهای فرار مالیاتی و برآورد آن در اقتصاد ایران» در دی ماه ۹۷ اعلام کرد: «حجم اقتصاد زیرزمینی ایران در سال ۱۳۹۶ حدود ۵۲۶ هزار میلیارد ریال بوده است.»

این میزان به منزله از دست رفتن حدود ۴۰۰ هزار میلیارد ریال درآمد مالیاتی و معادل ۳۵ درصد صولتی درآمد‌های مالیاتی در سال مذکور است.» محمدرضا پورابراهیمی رئیس‌وقت کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی نیز در مراسم تودیع و معارفه رئیس‌سازمان امور مالیاتی در تاریخ ۹۸ خردادماه ۹۸ گفت: «رقم فرار مالیاتی بسیار بیشتر از ۴۰ هزار میلیارد تومان است.» وی همچنین در یک برنامه تلویزیونی در تاریخ ۱۶ تیرماه ۹۸ گفت: «بیش از ۵۰ تا ۶۰ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی وجود دارد.»

با توجه به اظهارات فوق، میزان فرار مالیاتی بین ۲۵ تا ۳۰ هزار میلیارد تومان تخمین زده می‌شود و البته بر تکرارترین رقم اعلام شده برای فرار مالیاتی، ۴۰ هزار میلیارد تومان است. بسیاری از کارشناسان اعتقاد دارند

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با انتقاد از ریخت و پاشهای بودجه‌ای:

خرج چند میلیاردی برای استخر ساختمان ریاست جمهوری!

دولت دوازدهم گفت‌اشتراقیّت در این دوره به اوج رسیده است به عنوان نمونه هزینه‌هایی که در محل ساختمان ریاست جمهوری و وزرا وجود دارد مجبور نیست، مخصوصاً در شرایطی که مردم در معیشت خود با مشکل مواجه هستند.

وی با انتقاد از ریخت و پاشهای مجلس و دولت در فضای اقتصادی گفت:صحت هزینه‌هایی که برای ساخت و سازه‌های دولتمردان و مجلس می‌شود باید متناسب با وضعیت فعلی اقتصادی کشور باشد بنابراین در چنین شرایطی خرج چند میلیاردی برای استخر ساختمان ریاست جمهوری خلاف قاعده است و توجیهی ندارد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با انتقاد از بی‌توجهی به وضعیت فعلی کشور در اختصاص دادن بودجه گفت: این بی‌توجهی متأسفانه در مجلس نیز وجود دارد مثلاً یک دیواری در اطراف مجلس با هزینه زیاد ساخته می‌شود پس از چند ماه خراب می‌شود. موسوی لاگرانی افزود: وقتی در ساختار بودجه نویسی سبقتی برای ریخت و پاشهای دولت در نظر گرفته نمی‌شود خود را آزاد می‌بیند و بی‌حساب خرج می‌کند. عضو کمیسیون

عضو کمیسیون عمران مجلس:

ناراضیاتی مسافران از پروازهای هوایی، بروز تأخیرهای چند ساعته روز و معطل ماندن مسافران است که متأسفانه این مشکلات هنوز ادامه دارد. وی ادامه داد: در شرایط کنونی ایرلاین‌ها تنها اقداماتی که به نفع خودشان است را عملیاتی می‌کنند و این بین، مردم تنها شاهد افزایش قیمت‌ها در هواپیمایی، شنساور کردن نرخ بلیت پروازهای ملی است، یعنی آنکه قیمت بلیت در زمان‌های خاص و ایام پرمقافتی بالا می‌رود، اظهار کرد: شنساور شدن قیمت بلیت هواپیمای ایرانی‌ها در ارائه خدمات افزایش یافته است. یکی از عوامل

در سال خودکفایی گندم رخ می‌دهد

احتمال واردات گندم با سوعمدیریت دولت



مرکز خرید دولتی نداشته باشند. وی افزود: از آنجا که نرخ آمار میزان خرید تضمینی گندم در خرداد به سال قبل کاهش چشمگیری داشته است که با ادامه این روند دولت ناچار است گندم مورد نیاز داخل را از نرخ بالاتر از سه هزار تومان از کشورها همسایه وارد کند در حالی که کیفیت گندم‌های خارجی کشورها طرف قابل مقایسه با محصول داخلی نیست. محمدشفیع ملکزاده با انتقاد از نتاع‌الدانه قیمت خرید تضمینی گندم در مقایسه با هزینه‌های تولید اظهار کرد، با وجود آن‌ که تمامی شکل‌ها و مسئولان وزارت جهاد کشاورزی نسبت به نرخ خرید تضمینی گندم برای سال زراعی ۹۸- ۹۷ معترض بودند، اما نتوانستند دولت را به اصلاح نرخ خرید متقاعد کنند که در نهایت این امر موجب شد تا کشاورزان رغبت چندانی به تحویل گندم به

مرکز خرید دولتی نداشته باشند. وی افزود: از آنجا که نرخ آمار میزان خرید تضمینی گندم در خرداد به سال قبل کاهش چشمگیری داشته است که با ادامه این روند دولت ناچار است گندم مورد نیاز داخل را از نرخ بالاتر از سه هزار تومان از کشورها همسایه وارد کند در حالی که کیفیت گندم‌های خارجی کشورها طرف قابل مقایسه با محصول داخلی نیست. محمدشفیع ملکزاده با انتقاد از نتاع‌الدانه قیمت خرید تضمینی گندم در مقایسه با هزینه‌های تولید اظهار کرد، با وجود آن‌ که تمامی شکل‌ها و مسئولان وزارت جهاد کشاورزی نسبت به نرخ خرید تضمینی گندم برای سال زراعی ۹۸- ۹۷ معترض بودند، اما نتوانستند دولت را به اصلاح نرخ خرید متقاعد کنند که در نهایت این امر موجب شد تا کشاورزان رغبت چندانی به تحویل گندم به

دفاع عجیب دبیر انجمن خرما از گرانی:

قیمت ۴۵هزار تومانی هر کیلو خرما منطقی است!

نیما، صادرات معقول شد. رئیس انجمن ملی خرما بلاشاره به اینکه قیمت سهم کوه، مواد سبک بندی و سایر عوامل تولید افزایش ۲۰۰ برابری در بازار داشته است، بیان کرد: با توجه به افزایش هزینه داده‌های کشاورزی نسبت به سال‌های گذشته، بدنبهی است که کاروزان مطابق با تورم حاضر عرضه محصولات خود در بازار هستند. با توجه رسید فرخی، با توجه به شرایط مساعد اقلیمی و افزایش تولید خرما در سال زراعی جدید، جای هیچگونه نگرانی مبنی بر تنش قیمت در بازار نیست.

وی در پایان بلاشاره به اینکه سال گذشته نیم میلیارد

اقتصادی

صفحه ۴

شنبه ۵ مرداد ۱۳۹۸
۲۴ ذی‌السنده ۱۴۴۰ – شماره ۲۲۲۴۳

با وجود دریافت پول پیش فروش‌ها از مردم

معاون وزیر صمت باز هم مدعی مشکل مالی خودروسازان شد

با وجودی که خودروسازان پول خودروهای پر فروش خود را در زمان پیش‌فروش از مردم دریافت میکنند، باز هم معاون وزیر صنعت از متشکک تأمین مالی برای تکمیل خودروهای ناقص در کف کارخانه‌های خودروسازان خبرداد.

فرشاد مقیمی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس با بیان اینکه برنامه‌ای برای تأمین قطعات کسری خودروهای موجود در کف کارخانه‌های خودروسازی تدوین کرده‌ایم، اظهار داشت: قرار بود برای بانک مرکزی ۸۴۴ میلیون یورو جهت تأمین قطعات بپردازد اما هنوز هیچ رقمی در این زمینه پرداخت نشده است. وی ادامه داد: برای جبران این مسئله در حال تأمین مالی از محل واگزارها و منابع شرکتهای خودروساز هستیم. معاون وزیر صمت با بیان اینکه هر هفته حدود چهار تا پنج هزار دستگاه خودرو از کف پارکینگ خودروسازان خارج می‌شود، افزود: تعداد خودروهای ناقص تولیدی کارخانه‌های خودروساز در حال رسیدن به عدد صفر است به طوری که روزانه هیچ خودروی ناقصی تولید نشود. مقیمی توضیح داد: در هفته منتهی به ۱۸ تیرماه، ۹۲ هزار و ۶۶۰ دستگاه خودرو در کف پارکینگ سایپا موجود بود که وی رقمی در هفته بعد آن به ۸۵ هزار و ۲۰۰ دستگاه خودرو رسید.

وی گفت: پس از آن، خودروهای ناقص موجود در کف سایپا به ۸۰ هزار و ۳۲۲ دستگاه رسید است. این مسئول در خصوص خودروهای ناقص موجود در کف ایران خودرو نیز ادامه داد: این رقم در هفته گذشته از ۹۲ هزار دستگاه به ۸۹ هزار خودروهای ناقص با چند منبع در حال مذاکره و تسهیم و قراردادهایی نیز در این زمینه منعقد شده است. مقیمی در بیان کرد: کمترین قیمت تأمین قطعات و تجهیزات را به بهبود روند تولید می‌داند. وی گفت: هدف و بجهت رفع مشکلات مالی خودروسازان گفتنی است، حتی اگر مطالبات آنها از بانک مرکزی و دولت را به‌حق بدانیم، باز هم سؤالی پیش می‌آید که مگر خودروسازان در زمان پیش‌فروش خودروهای خود، ماه‌ها قبل از آنکه تولید شوند، هزینه آن را از مشتریان دریافت نمی‌کنند؟ پس چرا باز هم این چنین از مشکل تأمین مالی آنها سخن گفته می‌شود؟

خودروسازان به لطف حمایت‌های دولتی از بازار انحصاری برخوردارند و تعرفه صد درصدی در خودروهای وارداتی در حقیقت برای حمایت از آنان وضع می‌شود و همین موضوع باعث شده بازار، همیشه تشنه محصولات ی کیفیت آنان باشد و زمانی که اقدام به پیش‌فروش می‌کنند، صفهای چندهرزاتی تشکیل شده و در چند دقیقه حساب آنان از سفار متقاضیان پر می‌شود، پس چه مشکلی برای تأمین مالی وجود دارد؟

البته سا اخباری که هر از گاهی از انتصابات عجیب و غریب در هیئت‌مدیره خودروسازان و شرکت‌کننده تابعه متعدد آنان و همچنین پادشاهی پرداختی آنها منتشر می‌شود، این نشان را بوجود میآورد که شاید برای تأمین این هزینه‌ها به منابع جدیدی نیاز دارند.

کاهش ۷۶ درصدی ریزتان بازار گران‌ی ایران در شرایط جنگ اقتصادی!

در شرایطی که کشورمان نیازمند تقویت دیپلماسی اقتصادی از طرق مختلف از جمله اعزام رایزنان بازرگانی به کشورهای مختلف است سرپرست سازمان توسعه تجارت از کاهش تعداد رایزنان بازرگانی از ۲۱ رایزن به ۶ درصی ریزتان بازار گران‌ی ایران در زمینه تولید خیر داد.

محمدرضا مودودی در گفت‌وگو با تسنیم درخصوص مشکلات مالی به وجود آمده برای تأمین هزینه‌های رایزنان بازرگانی ایران در کشورهای مختلف که باعث کاهش تعداد رایزنان بازرگانی شد اظهار کرد: در بودجه‌ای که در سال ۹۶ نظر گرفته شده بود، قیمت هر یورو ۵۰۰۰ تومان دیده شده بود ولی در سال ۹۷ به دنبال بحران ارزی، قیمت هر یورو به ۱۵ هزار تومان رسید و همین امر باعث شد تا سازمان توسعه تجارت با کسری شدید بودجه رایزنان بازرگانی مواجه شود. سرپرست سازمان توسعه تجارت ادامه داد: این کسری بودجه حدود چند ده میلیارد تومانی و مصادف شدن آن با پایان ماوریت کاری ۳ ساله تعدادی از رایزنان بازرگانی، باعث راهس جرزهای صادر شده سازمان توسعه تجارت می‌تواند تا ۶۰ رایزن بازرگانی برای به کشورهای بازرگانی هم‌تراز اعزام کند. تا سال گذشته، ۲۱ رایزن بازرگانی ایران در کشورهای هدف مستقر بودند.

این درحالی است که ام‌کن ۸ رایزن بازرگانی ایران در کشورهای مختلف حضور دارند و پیش‌بینی می‌کنیم با توجه به اقدامات انجام شده، تعداد رایزنان ما تا پایان سال به ۱۶ رایزن بازرگانی برسد. مودودی درباره هزینه‌های هر رایزن بازرگانی برای سازمان توسعه تجارت گفت: برای بکارگیری هر رایزن بازرگانی در کشورهای دیگر با احتساب هزینه دفتر، حقوق و هزینه کارمندان محلی، بطور میانگین ماهانه ۱٫۵ هزار دلار نیاز است که سالانه رقمی بالغ بر ۱۲ هزار دلار خواهد شد و این یعنی بودجه ۱۵ میلیارد تومانی سالانه برای هر رایزن بازرگانی. به گفته سرپرست سازمان توسعه تجارت در بودجه اسفال، بخشی از منابع مورد نیاز برای شروع فعالیت رایزنان بازرگانی دیده شده است. وی البته هیچ توضیحی درباره ارقام رایزنان بازرگان به صرفه‌جویی در هزینه‌ها و استفاده از ظرفیتهای بومی برای کاهش مصارف خود نداد. گفتنی است بسیاری از کشورهای آسیای شرقی و آسیای سفرا بازاریابی محصولاتشان انجام می‌دهند و این کار را حداقل جزو وظایف ذاتی سفرا و دیپلمات‌های خوششان می‌دانند بنابراین در شرایطی که جمهوری اسلامی ایران درگیر یک جنگ تمام عیار اقتصادی است، حداقل انتظار از سفرا و دیپلمات‌های وزیر خارج این است که به رایزنی در جهت کسب بازارهای جدید صادراتی برای محصولات کشورمان بپردازند و در این راه ضمن هماهنگی با بخش‌های اقتصادی کشور تلاش مضاعفی در جهت معرفی این محصولات انجام دهند.

علیرغم کاهش ۶۰ درصدی معاملات خرادامه رخ داد

سایه رشد قیمت و اجاره همچنان بر سر بازار مسکن
هر چند گزارش تحولات خرادامه بازار معاملات مسکن شهر تهران نشان دهنده کاهش حدود ۶۰ درصدی معلات خرید و فروش مسکن نسبت به خرداد ۹۷ است، اما هنوز قیمت‌ها روند افزایشی دارد.

به گزارش خبرگزاری فارس، در حالی که به گفته قلی خسروی رئیس‌اتحادیه املاک کسادی بر بازار مسکن حاکم است و قیمت‌ها به ثبات رسیده اما گزارش روز پنجشنبه بانک مرکزی درخصوص تحولات بازار معاملات مسکن شهر تهران در خرادامه نشان می‌دهد که با وجود کاهش ۵۹٫۸ درصدی میزان معاملات، قیمت‌ها نسبت به ماه قبل و ماه مشابه سال قبل به ترتیب ۴٫۹ و ۱۰٫۴۳ درصد افزایش یافته است. اکثر کارشناسان اقتصادی و به خصوص محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی بر این باور هستند که اگر مردم خود نخرند قیمت‌ها کاهش می‌یابد اما ظاهرها هنوز این کاهش تعداد معاملات برای افت قیمت مد نظر وزیر راه کافی نیست. بر اساس گزارش منتشر شده بانک مرکزی، خرادامه اسفال، تعداد معاملات آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران به شش هزار واحد مسکونی رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۹٫۸ درصد کاهش را نشان می‌دهد. همچنین درخرادامه اسفال متوسط قیمت خرید و فروش یک مترمربع زیربنای واحد مسکونی معامله شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی شهر تهران برای ۱۳ میلیون و ۱۰۴۳ هزار تومان بوده که نسبت به ماه قبل و ماه مشابه سال قبل به ترتیب ۴٫۹ و ۱۰٫۴۳ درصد افزایش را نشان می‌دهد. گزارش بانک مرکزی از تحولات بازار مسکن درخصوص افزایش بهای مسکن نیز حاکی از آن است که شاخص کرایه مسکن اجاره‌ای در شهر تهران به و در کل منطقی‌شهری در خرادامه اسفال به ترتیب ۲۳ و ۲۰٫۷ درصد نسبت به ماه قبل و ماه مشابه سال قبل افزایش داشته است.

این وضعیت بازار مسکن به جایی رسیده که نایبرئیس اتحادیه مشاوران املاک با تأکید بر اینکه دولت تواناست اقدامی در مورد ساماندهی اجاره بها انجام دهد، اظهار می‌کند: خرید ملک در حال حاضر به دلیل رشد قیمت مسکن، آرزوی دست ناچاقی متقاضیان به ویژه خانه اولی‌ها شده است. حسام عباسی گفت: در دوره چهار ساله اول دولت یازدهم، وزیر سابق راه و شهرسازی اعتقادی به تولید مسکن نداشت و در دوره جدید وزارت راه و شهرسازی نیز نه زی‌ساخت‌ها و نه منابع در اختیار این وزارتخانه قرار ندارد که بخواهد اقدامات بلندمدت برای ساماندهی بخش مسکن و اجاره بها انجام دهد. وی بلاشاره به اینکه وقتی وضعیت قیمت مسکن و نرخ اجاره بها در سال یک رشد قابل توجهی برخوردار می‌شود، مردم مستشاران مسکن، خرید تنها محدود به یک و دو یا سه واحد می‌شود، افزود: به دلیل رشد قیمت مسکن، خرید آرزوی متقاضیان به ویژه خانه اولی‌ها شده است و مردم اجازه بهای به خرید ناچاق‌تر شده است که عملاً از قدرت خرید مردم عامه دور ساخته شده است. نایبرئیس اتحادیه مشاوران املاک تصریح کرد: برای ساماندهی بازار اجاره بها و بخش مسکن نیازمند اقدام جهانی و اقلنالی است و نمی‌توان مشکلات را با یک یا دو هزار مدت کوتاه حل کرد. در همین رابطه وزیر راه و شهرسازی دیگر سخنان ساخت ۱۵۰ هزار مسکن جدید هرمان با عید رسمی جدید (حدود سه هفته از آغاز خیر داده است. محمد اسلامی با بیان این‌که جامعه هدف یعنی قشری که نیازمند مسکن است در پی اهمیت دارد، گفت: است. مهم‌ترین دستسور کار برای تهران وجود دارد که ساخت ۶۰ هزار واحد جدید در آینده خبر شده است.