

عضو هیئت مدیره انجمن قطعه‌سازان خبر داد

**داخلی‌سازی «کامپیوتر خودرو»**

**توسط نخبگان دانشگاهی**

عضو هیئت مدیره انجمن قطعه‌سازان از داخلی‌سازی کامپیوتر خودرو توسط گروه خودروسازی سایپا و ایران خودرو با کمک نخبگان دانشگاهی خبر داد.

محمد شهری‌ری در گفت و گو با فارس با بیان اینکه شرکت ایران خودرو و سایپا برای تولید کامپیوتر خودرو چاره‌اندیشی کرده اند، اظهار کرد: این شرکت‌ها با کمک نیروهای دانشگاهی و نخبگان برای تولید کامپیوتر خودرو برنامه‌ریزی کرده و حرکت‌های بزرگی در این زمینه صورت گرفته که شهبور ماه شاهد به نتیجه رسیدن آن خواهیم بود.

وی افزود: این حق خودروساز است که وضعیت تأمین قطعه را از تک سوی بودن خارج کند و در این زمینه برنامه‌ریزی مفصلی داشته باشد. عضو هیئت‌مدیره انجمن قطعه‌سازان با بیان اینکه تأمین کامپیوتر خودرو توسط سه منبع صورت می‌گیرد، ادامه داد: یک قطعه ساز ایرانی نیز در آلمان کامپیوتر خودرو تولید می‌کند که بخشی از آن به ایران صادر می‌شود.

شهری‌ری همچنین بااشاره به برنامه‌ریزی انجام شده برای تولید کیسه هوای خودرو در کشور، خبر داد: شرکت ایران خودرو در زمینه داخلی سازی ایربگ حرکت بزرگی کرده و تولید چاشنی انفجاری این قطعه نیز با همکاری وزارت دفاع صورت خواهد گرفت.

وی تأکید کرد: تولید پارچه ایربگ مشکل خاصی ندارد و داخلی سازی آن امکان‌پذیر است.

ششایان ذکر است دبیر انجمن قطعه‌سازان هم با اعلام اینکه در حال حاضر ۱۷۰ تا ۱۸۰ هزار خودرو ناقص در کارخانجات وجود دارد گفت: اگر بانک مرکزی تسهیلات قطعه سازان را پرداخت کند به طور حتم این خودروها کامل شده و به دست خریداران خواهد رسید اما متأسفانه هنوز این موضوع اجرایی نشده است.

مزاریاب بیگلو در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، بااشاره به اینکه در جلسه اخیر قطعه‌سازان و نماینده بانک مرکزی در مجلس شورای اسلامی قرار شده تاریخ پرداخت مابقی تسهیلات ۱۱ هزار میلیاردی به قطعه سازان تمدید شود، بیان کرد: مهلت پراخت این تسهیلات ۳۱ خرداد ۹۸ بود که قرار از آن ساقا اعلام اینکه هنوز بانک‌های عامل در پرداخت تسهیلات به قطعه‌سازان با دو مشکل جدی روبرو هستند، ادامه داد: بانک مرکزی نرخ ریسک از را به بانک‌های عامل محول کرده و آنها نیز حاضر به پذیرش این ریسک نیستند، علاوهبر این بانک مرکزی اعلام کرده در بازپرداخت تسهیلات ارزی با مشتری طرف حساب نیست و باید بانک عامل مبالغ را در سررسید به بانک مرکزی پرداخت کند که این دو موضوع عاملی شده تا هنوز بانک‌های عامل تمایلی به پرداخت تسهیلات ارزی به قطعه‌سازان نداشته باشد.

دبیر انجمن قطعه سازان تصریح کرد: در حال حاضر حجم مطالبات قطعه سازان به ۲۰ هزار میلیارد تومان رسیده که شش تا هفت هزار میلیارد تومان از این مطالبات سررسید شده است.

وی افزود: ارزش خودروهای ناقص در کارخانجات حدود هفت هزار میلیارد تومان است که این رقم معادل مطالبات سررسید شده قطعه سازان از خودروسازان است.

**دوپچه‌وله گزارش داد**

**بحران کمبود مسکن**

**در شهرهای بزرگ آلمان**

**مردم آلمان سال‌هاست که با بحران کمبود مسکن در شهرهای بزرگ مواجه بوده‌اند و این مسئله به این زودی‌ها پایان نخواهد یافت.**

به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از دوپچه‌وله، سال‌هاست که بازار مسکن آلمان با مشکل کمبود عرضه به خصوص در شهرهای بزرگ مواجه است.

مطالعات جدید نشان می‌دهد بعید است به این زودی‌ها مشکل کمبود عرضه مسکن حل شود و بنابراین قیمت مسکن همچنان روندی صعودی را طی خواهد کرد.

یافتن خانه‌ای که قیمت آن مناسب باشد و مردم آلمان بتوانند پول آن را پرداخت کنند روز به روز سخت‌تر می‌شود.

بازار به خصوص در شهرهای بزرگ روز به روز شاهد عرضه کمتر مسکن بوده و متعاقبا شاهد بالا رفتن قیمت مسکن در این کشور هستیم. بر واقع می‌توان ادعا کرد که مسکن به یک کالای کمیاب در آلمان تبدیل شده است.

مؤسسه اقتصادی آلمان در شهر کلن این کشور با ارائه آمارهایی

تلاش کرده تا موضوع کمبود عرضه مسکن در این کشور را پررنگ‌تر کند. طی سه سال گذشته سالانه ۲۸۳ هزار واحد مسکن جدید در کلن آلمان ساخته شده است که تنها ۸۰ درصد تقاضا را پاسخ داده است.

اگر دولت این کشور بخواهد فاصله عرضه و تقاضای مسکن در این کشور را کم کند باید طی سال جاری و ۲۰۲۰ معادل ۶۸۰ هزار واحد مسکونی جدید ساخته و به بازار عرضه کند که این مسئله به شدت به سیاست‌گذاری شهرداری‌ها وابسته است.

رالف هنگر یکی از نویسندگان گزارش مؤسسه اقتصادی آلمان می‌گوید: شهرداری‌ها باید ساخت مسکن را تسهیل کنند.

بر اساس مطالعه انجام شده ساخت مسکن در شهرهای بزرگ فاصله بیشتری با تقاضای آنها دارد.

به عنوان مثال در شهرهای کلن واشتوتگارت تنها معادل ۵۰ درصد تقاضا مسکن نوساز تولید شده است.

در شهرهای مونیخ، فرانکفورت و برلین نیز اگرچه فاصله تعداد مسکن ساخته شده و تقاضا کمتر از دو شهر قبلی است اما همچنان شاهد کاهش عرضه و کمبود مسکن در این شهرها هستیم و این مسئله برای خیلی از شهرهای آلمان نیز صادق است.

از طرف دیگر بسیاری از مردم آلمان در حال اعتراض به ساخت واحدهای مسکونی در مکان‌هایی هستند که اتفاقا ساخت مسکن در آنها صرفه اقتصادی دارد.

به گفته کارشناسان، این همه ماجرا نیست چرا که هزینه ساخت طی است می‌توان به کمبود نیروی متخصص کافی در ساخت، تقاضای بالای مسکن در شهرهای دانشگاهی و بزرگ، کمبود پرسنل در شرکت‌های سازنده و قوانین دست و پا گیر اشاره کرد.

مؤسسه اقتصادی آلمان می‌گوید: شهرهای بزرگ این کشور باید فکری به حال روند افزایشی اجاره بها نیز بکنند و آن را کاهش دهند.

**جدول نرخ سکه و ارز**

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۴٬۳۸۰٫۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۴٬۱۹۴٫۰۰۰
نیم سکه	۲٬۳۱۸٫۰۰۰
ربع سکه	۱٬۵۹۰٫۰۰۰
گرمی	۹۷۸٫۰۰۰
هزگرم طلا <span></span> ی ۱۸ عیار	۴۱۲٫۶۰۰
نوع ارز	
دلار	۱۲٬۳۹۸
یورو	۱۴٬۰۰۰
پوند	۱۵٬۴۴۳
لیبر ترکیه	۳٬۱۶۰
درهم امارات	۳۶۶۰

## اقتصادی

در صورت ادامه خودداری تأمین سوخت کشتی‌ها

# ایران واردات ۲ میلیارد دلاری خود از برزیل را متوقف می‌کند

از ایهام فرو برده است.

بولسائارو به عنوان یکی از حامیان سرسخت دونالد ترامپ، به صادرکنندگان برزیلی در مورد ریسک تجارت با ایران هشدار داد.

صادقیان توضیح داد به منظور حل این بن‌بست، ایران ارسال سوخت به کشتی‌ها را بررسی می‌کند هرچند که این گزینه نیز زمان بر و پرهزینه است.

سفر شیراز از وزیر خارجه برزیل درخواست دیدار کرده است اما هنوز جوابی دریافت نکرده است.

وی افزود: «کشورهای مستقل و بزرگی نظیر برزیل و ایران بدون دخالت هیچ کشور ثالثی باید با هم کار کنند.»
برزیل سوخت به ایران کشتی‌های حامل ذرت برزیل، بدون سوخت قادر به بازگشت به ایران نیستند. درحالی‌که برزیل سابقه طولانی در روابط خوب با تهران دارد اما اظهارات جانیر بولسائارو، رئیس‌جمهور این کشور، این روابط را در هاله‌ای

**مرکز پژوهش‌های مجلس در واکنش به ادعای روحانی:**

## علت کاهش بیکاری، انصراف افراد از تقاضای کار است نه اشتغالزایی!



به دلیل خروج افراد از بازار کار رخ داده است. به نظر می‌رسد حسن روحانی به‌تازگی باشاره به اماراشتغال کشور گفته است:«آمار بیکاری در کشور تا پارسل ۱۲،۱ درصد بود، اما امروز این آمار به ۱۰،۸ درصد رسیده است و از بهار پارسل تا بهار امسال ۳۲۱ هزاراشتغال ایجاد شده است. بنابراین امروز بیکاری یکی از مشکلات بزرگ کشور است و همه باید تلاش کنیم تا جوانان و مردان و زنان ما مشغول به کار و تلاش شوند

و از بیکاری فاصله بگیرند.»
با این حال گزارش‌های مرکز پژوهشی، روایت متفاوتی از ادعای روحانی مطرح می‌کنند.
بر گزارش خبرگزاری فارس، مرکز پژوهشهای مجلس شورای اسلامی در گزارشی با عنوان «تحلیل شاخصهای بازار کار در فصل بهار ۱۳۹۸» نوشت:جمعیت فعال کشور در سه سال منتهی به بهار ۱۳۹۷، هر سال به طور متوسط ۹۸۵ هزار نفر افزایش داشته است که تقریباً ۵۳ درصد از آن مرد و مابقی زن بوده‌اند. اما در بهار ۱۳۹۸ نسبت به فصل مشابه سال قبل، جمعیت فعال ۳۳ هزار نفر کاهش داشته است. توضیح اینکه تمام افراد در سن کار یعنی جمعیت ۱۰ ساله و بیشتر که در هفته تقویمی قبل از هفته آمارگیری، در تولید کالا و خدمات مشارکت داشته (شاغل) و با قابلیت مشارکت برخوردار بوده‌اند (بیکار) جمعیت فعال اقتصادی محسوب می‌شوند.
افزایش جمعیت در سن کار کشور در این فصل نسبت به سال‌های قبل رشد داشته، بنابراین کاهش جمعیت فعال

کاهش را نشان می‌دهد. کاهش جمعیت بیکار به همراه کاهش نرخ مشارکت و جمعیت فعال و افزایش قابل توجه جمعیت غیرفعال در مردان و زنان، نشان می‌دهد که به دلیل ناساعد بودن وضعیت بازار، افراد بیکار از جست‌وجوی کار دل‌سرد شده و از بازار کار خارج شده‌اند و در این بین سهم عظیم زنان با توجه به ترکیب ۵۰ درصدی جمعیت زنان از جمعیت در سنن کار، قابل تأمل و توجه است. لازم است برای جلوگیری از تداوم این اتفاق در فصول آتی، انگیزه و اشتیاق خروج این افراد از بازار کار مورد بررسی جدی قرار گیرد.

هرچند آمار نشان می‌دهد نرخ بیکاری در فصل بهار ۱۳۹۸ نسبت به فصول مشابه در سه سال اخیر کاهش داشته است اما با توجه به سایر شاخصهای بازار کار، بایستی توجه داشت کاهش نرخ بیکاری نه به دلیل افزایش‌اشتغال قابل توجه بلکه به دلیل خارج شدن افراد از بازار کار و افزایش قابل جمعیت غیرفعال رخ داده است.

نتایج پژوهش‌های مرکز پژوهشهای مجلس نشان می‌دهد در صورتی‌که این افراد از بازار کار خارج نمی‌شدند نرخ بیکاری کل کشور به ۱۳٫۹ درصد می‌رسید که نسبت به نرخ اعلامی ۳۱ درصد بیشتر است.
درواقع در صورتی که افراد خارج شده از بازار کار در فصل بهار ۱۳۹۸ همچنان تقاضای شغل نداشتند نه تنها نرخ بیکاری ۱۳ درصد کاهش می‌یافت بلکه ۱/۶ درصد نیز افزایش می‌یافت. این موضوع در نرخ بیکاری زنان بسیار جدی‌تر است به طوری‌که با این فرض نرخ بیکاری زنان به جای ۱۷/۳ درصد به ۲۸/۱ درصد می‌رسید.

**طبق یک نظرسنجی تلویزیونی :**

## اکثریت مردم به سرمایه‌گذاری در بورس بیشتر از خرید ارز اعتماد دارند

این کارشناس حقوقی با تأکید بر اینکه مجلس باید با این مسئله برخورد کند، افزود: نمایندگان مجلس این عمل را که خلاف پیشنامه ۱۷۵۱ بانک مرکزی است، با عیار اعطای تسهیلات جایگزین وجهات بخشیدند که تعجب آور است. این عمل خلاف ایجاد رونق تولید است، حذف آن پرداخته شد.

اخوانی کارشناس حقوقی در همین زمینه گفت: یکی از مشکلاتی که نظام بانکی برای تولیدکنندگان و سایر مشتریان خود ایجاد کرده، سود مرکب است. یعنی بانک اصل، سود و خسارت تسهیلات پرداختی به مشتریان را با هم جمع می‌کند و به اصل تسهیلات پرداختی به مشتری تبدیل می‌کند. بنابراین این تسهیلات هیچ وقت از سوی مشتری پرداخته نمی‌شود.

وی در توضیح این مسئله افزود: ممکن است کسی بین این تعداد شرکت که عرضه اولیه یک یا دو شرکت هم ۵۰۰ میلیون تومان وام گرفته باشد، ولی به دلیل عدم توان پرداخت و فرآیندی که بانک انجام می‌دهد، ۲ میلیارد تومان پرداخت نماید.

وزیر نیرو:

## ۷۵ درصد سدهای کشور همچنان پُر است

نسبت به سال گذشته بهتر است ادامه داد: با توجه به بارشهای انجام شده در ابتدای سال جاری کمک زیادی به حل مشکلات آب شرب در سراسر کشور شده است.
اردکانیان بااشاره به همراهی مردم در مدیریت مصرف آب گفت: با توجه به مصرف انجام شده همچنان ۷۵ درصد حجم کل مخازن سدهای کشور پر است اما در برخی از استانها مانند سیستان و یزد کمبود آب شرب محسوس است.

**کارشناس اقتصادی:**

## یارانه نقدی از محل قطع یارانه ثروتمندان افزایش یابد

این استاد دانشگاه گفت:اگر هدف افزایش یارانه نقدی است که در شرایط فعلی من مخالف افزایش یارانه نقدی هستم.

وی گفت: اما اگر دولت واقعا تصمیم دارد یارانه نقدی را بالا ببرد، به جای اینکه ارز ۴۲۰۰ تومانی را حذف کند و از محل آن یارانه نقدی را بالا ببرد، می‌تواند یارانه اقشار مرفه جامعه را حذف کرده و از محل آن رقم یارانه نقدی را افزایش دهد که خوشبختانه قانون نیز به دولت چنین اجازه‌ای داده است.

**گزارش مرکز آمارنشان داد**

## افزایش ۷۰درصدی قیمت خوراکی‌ها نسبت به تیر پارسل

۷۵٫۷ درصد، شکر، مربا، عسل، شکلات و شیرینی نوشابه و آب میوه ۵۵٫۵ و محصولات طبقه بندی نشده در جای دیگر ۲،۵ درصد بود.

همچنین نرخ میوه و خشکبار ۱٫۱ درصد، شکر، مربا، عسل، شکلات و شیرینی ۴،۵ درصد و سبزیجات ۲،۵ درصد با کاهش مواجه شده است. البته نرخ کالاهای این گروه نسبت به تیر ماه سال گذشته (تورم نقطه به نقطه) با رشد چشم گیری مواجه بوده است؛ به گونه‌ای که به ترتیب برای خوراکی‌ها ۵۹٫۷ درصد، نان و غلات ۳۸٫۹ درصد، گوشت قرمز و سفید و فرآورده‌های آنها ۲۷٫۷ درصد، گوشت قرمز و گوشت ماکیان ۷۶٫۴ درصد، ماهی‌ها و صدف داران ۸۱٫۳ درصد، شیر، پنیر و تخم مرغ ۴۵٫۲ درصد، روغن‌ها و چربی‌ها ۴۵٫۶ درصد، میوه و خشکبار ۸۲،۵ درصد، سبزیجات

صفحه ۴

**پنج‌شنبه ۳ مرداد ۱۳۹۸**

**۲۲ ذی‌القعدة ۱۴۴۰ - شماره ۲۲۲۴۲**

**سختگوی صنعت برق:**

**احتمال خاموشی برق**

**در صورت مصرف بی‌رویه وجود دارد**

سختنگوی صنعت برق با بیان اینکه بعد از افزایش تعرفه برق پرمصرف‌ها از اول خرداد، پرمصرف‌ها مصرف برق خود را کاهش داده‌اند گفت:اگر چنانچه مشترکان مدیریت مصرف برق را جدی نگیرند احتمال خاموشی هست.

مصطفی رجبی‌مشهدی در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به این سؤال که آیا وضعیت برق کشور از حالت هشدار خارج شده است، گفت: شاید وضعیت مصرف برق در یک روز مناسب باشد اما اینکه بخواهیم بگوییم از حالت هشدار خارج شده‌ایم درست نیست.

وی افزود: شرایط تولید و مصرف برق کشور پایدار است اما باید کماکان اقدامات مدیریت مصرف در همه سطوح خانگی، تجاری، کشاورزی و صنعت فراهم باشد؛ باید آذغان کرد که چون دمای هوا همچنان گرم و پایدار است مصرف برق به بالای ۵۶ هزار مگاوات رسیده است.

رژ شنبه این خبرگزاری، از زمین‌گیر شدن ۲ کشتی روز نیز خبر داد.
سختگوی صنعت برق در پاسخ به این سؤال که بعد از ابلاغ افزایش تعرفه برق مشترکان پرمصرف آیا وضعیت مصرف برق از سوی این مشترکان تغییر داشت گفت: باید صبر کرد تا مطالعات و آمارها استخراج شود و شاید یک مشترک یک ماه خوش مصرف و یک ماه کم مصرف باشد، بنابراین با صدور قبوض ماهانه می‌توانیم این مشترکان پرمصرف را شناسایی کنیم.

وی افزود: ما به هر حال حدود ۱۰ درصد مشترکان که حدود ۳ میلیون مشترک می‌شود پرمصرف هستند و بیش از الگوی تعیین شده (۳۰۰ کیلووات ساعت در ماه) مصرف می‌کنند.

رجبی‌مشهدی ادامه داد: با جریمه مشترکان پرمصرف و اعمال تعرفه ۱۶ درصدی روند امور نشان می‌دهد که مشترکان پرمصرف در مصرف برق صرفه‌جویی کرده و میزان مصرف خود را کاهش داده‌اند.

به گفته وی به هر حال اعمال تعرفه‌های جدید توانست تا حدودی مشترکان پرمصرف را به سمت استفاده بهینه برق و مدیریت مصرف سوق دهد.

وی درخصوص همکاری صنایع برای مدیریت مصرف برق گفت: موافقت‌نامه‌ای با صنایع منعقد شده‌است که روزانه ۴ ساعت (۱۲ تا ۱۶) در اوج مصرف همکاری لازم را با شبکه سراسری با حفظ ظرفیت تولید داشته باشند و اگر هم به نیاز برق داشته باشند به این طریق در همان ساعات می‌دهیم.

رجبی‌مشهدی در پاسخ به این سؤال که ذخیره برق نیروگاهها در حال حاضر به چه میزان است اظهار داشت: ذخیره برق در حال حاضر حدود هزار تا ۱۳۰۰ مگاوات است و در حد مطلوبی است و البته زمانی که اوج مصرف برق داریم این ذخیره به ۷۰۰ مگاوات رسید.

سختنگوی صنعت برق در پاسخ به این سؤال که احتمال خاموشی برق در کشور وجود دارد گفت:در صورتی که مصرف برق بیش از حد افزایش یابد و مدیریت مصرف برق به درستی اجرا نشود احتمال خاموشی برق وجود دارد. به گفته وی،اگر چه شرایط سخت مصرف برق کشور را تا حدودی پشت سر گذاشته‌ایم اما مردم همواره باید مدیریت مصرف برق را جدی بگیرند.

**سرپرست سازمان توسعه تجارت:**

### سهم ایران از بازار بزرگ آفریقا بسیار اندک است

**سرپرست سازمان توسعه تجارت بااشاره به اینکه روابط بانکی بزرگترین مشکل توسعه همکاری‌های ایران و آفریقا است، گفت: سهم ایران از بازار بزرگ صادراتی آفریقا کمتر از ۶۰۰ میلیون دلار است.**

به گزارش فارس محمدرضا مودودی در همایش بزرگ تجاری آفریقا که در نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار شد در جمع خبرنگاران گفت: آفریقا با ۵٫۷ درصد از جغرافیای جهان و ۱۷ درصد از جمعیت جهان ۳ درصد از تجارت جهان را دارد. سرپرست سازمان توسعه تجارت بیان داشت: سهم آفریقا از تجارت ۲۰ هزار میلیارد دلاری دنیا کمتر از ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیارد دلار است و سهم ایران از تجارت آفریقا کمتر از ۶۰۰ میلیون دلار است.

مودودی بااشاره به سهم ۱۶ درصدی چین از بازار بکر آفریقا بیان دلشت: بیشترین سهم این بازار توسط چین تسخیر شده است و این امر نشان می‌دهد که چینی‌ها به یادند این قاره سباه چقدر ارزشمند است.

وی بیان داشت: متأسفانه علیرغم ظرفیتهایی که در این قاره بزرگ وجود دارد ما یک ضعف تاریخی برخوردار هستیم و نقش خود را در توسعه جغرافیایی صادرات به درستی انجام ندادیم.

مودودی بااشاره به سفر اخیر خود به عراق، اظهار داشت: گلابه اصلی عراقی‌ها از ما این بود که چرا ایرانی‌ها در کشور ما سرمایه‌گذاری نمی‌کنند، این در حالی است که به واسطه ارتباط این کشور با کشورهای مختلف عربی از جمله لبنان و سوریه این کشور می‌تواند فضا و بستر مناسبی را برای توسعه تجارت ما فراهم آورد.

وی با تأکید بر اینکه پتانسیتهای فراوانی برای توسعه همکاری‌های اقتصادی بین ایران و آفریقا وجود دارد، گفت: مهم‌ترین مشکلات بر سر راه توسعه همکاری‌های اقتصادی بین ایران و آفریقا مشکلات زیرساختی از قبیل روابط بانکی و علاوهبر این مهم‌ترین عامل محدودکننده تجارت موضوع حمل‌ونقل است.

وی بااشاره به وضع تعرفه‌های بالا بر واردات کالاهای ایرانی در آفریقا گفت: این موضوع با توجه به اینکه ایران عضو هیچ کدام از اتحادیه اقتصادی و سازمان جهانی تجارت نیست موجب بالا رفتن هزینه‌های تجاری ایران می‌شود.

مودودی بیان داشت: سازمان توسعه تجارت و همچنین حمایت‌نگاه ویژه‌ای

به آفریقا دارد و یکی از اهداف رصد فرصت‌های تجاری در آفریقا است تا این بخش

تبدیل به فرصت‌های سرمایه‌گذاری شود.
وی بیان داشت: بازار آفریقا فرصت‌های مناسب سرمایه‌گذاری برای شرکت‌های خدمات فنی و مهندسی و همچنین محصولات غذایی را فراهم می‌آورد ضمن اینکه می‌تواند به کمبود نیروی متخصص کافی در ساخت، تقاضای بالای مسکن در شهرهای دانشگاهی و بزرگ، کمبود پرسنل در شرکت‌های سازنده و قوانین دست و پا گیر اشاره کرد.

مؤسسه اقتصادی آلمان می‌گوید: شهرهای بزرگ این کشور باید فکری به حال روند افزایشی اجاره بها نیز بکنند و آن را کاهش دهند.

قیمت خودروهای داخلی			
زدیف	نوع خودرو	قیمت کارخانه	قیمت بازار
۱	پراید ۱۱۱	۳۹،۶۸۱،۰۰۰	۴۹،۵۰۰،۰۰۰
۲	پراید ۱۳۱	۳۷،۳۸۱،۰۰۰	۴۴،۰۰۰،۰۰۰
۳	پراید ۱۵۱	۴۰،۳۱۳،۰۰۰	۴۳،۵۰۰،۰۰۰
۴	چگانگ	۱۵۵،۰۰۰،۰۰۰	۱۶۷،۰۰۰،۰۰۰
۵	تینیا صندوق دار	۴۳،۴۴۲،۰۰۰	۵۱،۰۰۰،۰۰۰
۶	سایپا دنده ای	۵۵،۹۴۲،۰۰۰	۵۷،۰۰۰،۰۰۰
۷	پژو ۴۰۵	۶۳،۱۵۸،۰۰۰	۷۱،۵۰۰،۰۰۰
۸	پژو S۱X	۶۷،۸۸۰،۰۰۰	۷۹،۰۰۰،۰۰۰
۹	پژو ۴۰۵ دوگانه سوز	۶۵،۵۷۸،۰۰۰	۷۲،۵۰۰،۰۰۰
۱۱	پژو پارس T۱۵ کلاس ۱۳	۷۸،۳۳۸،۰۰۰	۹۰،۰۰۰،۰۰۰
۱۲	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۶۷،۲۳۸،۰۰۰	۷۸،۸۰۰،۰۰۰
۱۳	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۸۳،۶۹۰،۰۰۰	۹۲،۵۰۰،۰۰۰
۱۴	پژو ۷۸ ۲ صندوقدار	۸۰،۷۵۴،۰۰۰	۹۱،۰۰۰،۰۰۰
۱۵	سمند ال ایکس (LX)	۶۶،۷۷۰،۰۰۰	۷۴،۰۰۰،۰۰۰
۱۶	سمند EHV	-	۸۱،۰۰۰،۰۰۰
۱۷	سمند دوگانه سوز کلاس ۱۶	-	۸۴،۲۰۰،۰۰۰
۱۸	دنا	-	۱۰۲،۰۰۰،۰۰۰
۱۹	تندر پلاس دنده	-	۱۳۳،۰۰۰،۰۰۰
۲۰	پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۹۶،۷۳۰،۰۰۰	۱۱۷،۰۰۰،۰۰۰
۲۱	مزدا	۲۳۲،۰۰۰،۰۰۰	۳۹۰،۰۰۰،۰۰۰
۲۲	H۲۰	۷۵،۰۰۰،۰۰۰	۱۲۴،۰۰۰،۰۰۰
۲۳	استپ وی	۱۰۳،۱۰۰،۰۰۰	-
۲۴	۲۰۷ اتوماتیک	-	۱۵۳،۰۰۰،۰۰۰
۲۵	پژو۲۰۸	۱۱۴،۹۹۴،۰۰۰	۲۹۹،۰۰۰،۰۰۰
۲۶	رانا	۶۷،۲۴۰،۰۰۰	۷۷،۰۰۰،۰۰۰