

عضو کمیسیون قضایی مجلس:

مردم آثار ۱۸ میلیارد دلار ارز دولتی را در سفره خود ندیدند

عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس با تأکید بر اشتباه دولت در پرداخت ۱۸ میلیارد دلار برای واردات کالاهای اساسی در سال ۹۷ گفت: مردم متأسفانه اثری از این پول را در سفره خود ندیدند.

ابوالفضل اوبوایی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس دربارهٔاشتباه دولت در تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به کالاهای اساسی اظهارداشت: بودجه سال ۱۳۹۸ بالغ بر ۱۴ میلیارد دلار برای تهیه اقلام اساسی مردم در نظر گرفته شده است. این رقم در سال ۹۷ حدود ۱۸ میلیارد دلار بود که تقریباً معادل ۲۵۰ هزار میلیارد تومان می‌شد. مردم اثری از این پول در سفره خود ندیدند و این مبلغ تنها به جیب ران‌ت‌خورها رفت. وی باشاره به پرونده بزرگ فساد ارزی قربانیان فرخ‌داری معروف به مش قرابانی‌ها، افزود: تعدادی از این مفسدین، ارز ۴۲۰۰ تومانی را گرفتند و به جای واردات کالان آن‌رها را در بازار آزاد فروختند. افراد بسیاری نیز به جای جنس ثبت سفارش شده، اجناس دیگر وارد کردند. از این پرونده‌های فساد متعدد اتفاق افتاده است.

عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس با اظهار تأسف از اتفاقات ناشی از عدم نظارت در توزیع گوشت وارداتی ادامه داد: تنها در مورد گوشت و فقط در محدوده شهر تهران، گوشت‌های وارداتی با ارز ۴۲۰۰ تومانی مشاهده شد که آن هم با وضعیت نامتعارف توزیع و ضضاهای طولانی و فساد زیاد برای مردم همراه بود. ابوترابی با حمایت از پیشنهاد مرکز پژوهش‌های مجلس، مبنی بر حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و پرداخت مستقیم آن به مردم، ادامه داد: دولت باید از بی‌تدبیری سال ۹۷ درس بگیرد. اصلاح ۱۴ میلیارد دلار، معادل ۲۰۰ هزار میلیارد تومان، در قایون بودجه تصویب شده است. مطابق پیشنهاد مرکز پژوهش‌های مجلس، دولت این پول را مستقیم به حساب مردم در کارت اعتباری خاصی واریز نماید. برای جلوگیری از اثرات تورمی آن نیز می‌تواند خرید از این کارت را به خرید کالاهای ایرانی مورد استفاده در جهیزیه یا کالاهای اساسی مصرفی محدود کند. وی افزود: متأسفانه دولت ارادادی برای حل مشکلات مردم ندارد و با همه با تندی برخورد می‌شود. تصمیم‌گیری‌ها در دولت بدون تدبیر انجام می‌شود و این نشان می‌دهد دولت، تیم منسجم اقتصادی ندارد.

عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس با اظهار بی‌اطمینی از گزارش دولت دربارهٔ چگونگی هزینه ۱۴ میلیارد دلار در سال ۹۸، با اینکه دولت موظف است گزارش خود را هر سه ماه یک‌بار به مجلس ارائه کند، بنده تا الان که بیش از یک ماه از زمان مقرر شده در قانون بودجه می‌گذرد، گزارشی ندیده‌ام. شاید به هیئت‌رئیس‌ه مجلس یا جای دیگری گزارش داده باشند.

پس از سه سال ممانعت

۱۲۰ هزار تن ذرت آلوده وارداتی امحاء می‌شود

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران اعلام کرد: پس از سه سال ممانعت و تحمل فشارهای زیاد از سوی افراد سودجو، دستور امحاء ذرت‌های آلوده وارداتی صادر شد.

به گزارش سازمان ملی استاندارد ایران، نیره پیروبحث باشاره به توقیف و ترخیص نشدن ذرت‌های آلوده در گمرک بندر امام گفت: در سال ۱۳۹۵، حدود ۱۲۰ هزار تن ذرت وارد بندر امام شد که با کنترل و انجام آزمایش‌های متعدد، وجود سم آفلوکسین‌ها بالای این محموله به اثبات کارشناسان استاندارد رسید و گواهی اطمینان برای این محموله صادر نشد.

وی با بیان اینکه، درصورت عدم اطلاق محصولات با استاندارد‌ها، محموله باید به کشور مبدا مرجع شود افزود: صاحبان کالا درصدد بودند که به طرق مختلف کالا را از گمرک ترخیص و وارد کشور کنند. رئیس‌انبار ملی استاندارد ایران بااشاره به برگزاری جلسات متعدد و ورود دستگاه‌های مختلف نظارتی در این زمینه، تصریح کرد: بیش از دو هزار آزمایش بر روی این ذرت‌ها انجام گرفت که همه حاکی از غیراستاندارد بودن و مضر بودن این محموله بر سلامت مردم بود. بعد از سه سال مذاکره بین محموله در گمرک بندرعباس، به علت شرایط جوی میزان این سموم بیشتر شد. پیروبحث با بیان اینکه ذرت محصولی است که برای خوراک دام و خوراک انسان مصرف می‌شود، گفت: ذرت‌هایی که آلوده به سم آفلوکسین هستند، اگر به مصرف دام شیری و پرواری برسد، شیر و گوشت دام نیز آلوده به آن سموم خواهند شد.

وی با راهی گزارشی از وضعیت این کالا در گمرک به رئیس‌جمهوری، خواستار تعیین تکلیف وظایف دستگاه‌ها درخصوص این محموله شد. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران بااشاره به اهتمام مسئولان به سلامت، امنیت و ایمنی استاندارد کالا، اظهار کرد: رئیس‌جمهوری تکلیف کردند که اگر این محموله مرجع نشود، باید امحاء شود. دستور رئیس‌جمهوری برای اجرا به همه دستگاه‌ها از جمله سازمان ملی استاندارد ایران ابلاغ شد.

رئیس گمرک:

۹۰ درصد پرونده‌های تخلفات گمرکی کشفیات قاچاق است

رئیس‌گمرک گفت: نزدیک به ۹۰ درصد آنچه در گزارش مجلس در مورد تخلفات گمرک آمده ناشی از پیگیری‌های مجدانه خود گمرک در بحث پیشگیری و مبارزه با قاچاق بوده است.

مهدی میراشرفی در گفت‌وگو با خبرگزاری مهر، در مورد وضعیت ترخیص کالاها اظهار داشت: کالاهایی که در محوطه‌ها، بنادر و مناطق آزاد و ویژه بود با هشت پیشنهادی که سابقاً از سوی وزارت امور اقتصادی و دارایی ارائه شده بود، تعیین تکلیف شد. از جمله کالاهایی که در این راستا تعیین تکلیف شد خودروهای دپو شده بود که ۱۶ تا تیرماه تعداد ۶۶۵۳ دستگاه از گمرک ترخیص شده و ۳۴۰ دستگاه نیز اظهار شده‌اند اما بنا به دلایلی نتوانسته‌اند به مرحله صدور پروانه برسند. وی ادامه داد: مباحث زیادی در رابطه با رسوب کالا در بنادر و گمرکات عنوان می‌شود در حالی که در بیشتر مواقع، بحث مربوط به موجودی یا رسوب‌اشتباه گرفته می‌شود. به عنوان مثال در بندر شهید رجایی نزدیک به ۳.۵ میلیون TEU کانتینر موجود است در حالی که بخش کمی از این کالاها، به مرحله رسوب رسیده‌اند اما در اخبار از کلمه رسوب برای تمامی کالاهای استفاده می‌شود. رئیس‌گمرک ادامه داد: در رابطه با کالاهای فلزاتی هم این مسئله وجود دارد در بیشتر مواقع ۱۰ میلیون تن کالای فلزاتی داریم که از این میزان ۴.۲ میلیون تن مربوط به کالاهای اساسی می‌شود.این کالاهای موجودی بنادر محسوب می‌شوند و به کار بردن کلمه رسوب در این مواقع درست نیست.

میراشرفی دربارهٔ دلائل تشکیل پرونده‌های گمرکی ناشی از مغایرت ارزش کالا با ثبت سفارش گفت: ارزش کالا در ثبت سفارش و ارزش کالا در گمرک و ارزشی که در بانک مرکزی مورد رسیدگی قرار می‌گیرد ممکن است مغایرت داشته باشند. وی ادامه داد: این مسئله منجر به تشکیل پرونده‌های متعدد در گمرک می‌شود و ممکن است رسیدگی به این ماه‌ها به طول بیانجامد از این جهت این کارگروه چندجانبه چارچوب رسیدگی به ارزش را تعیین کنند و این ارزش‌ها در بانک اطلاعاتی گمرک قرار می‌گیرد تا از زمان ثبت سفارش تا زمان صدور پروانه، ایستایی نداشته باشیم.

رئیس‌گمرک در رابطه با گزارش بازرسین مبارزه با مفاسد اقتصادی و اداری مجلس درخصوص قاچاق کالا از مبادی رسمی و تخلفات گمرک گفت: گفت: نزدیک به ۹۰ درصد آنچه در این گزارش آمده بود ناشی از پیگیری‌های مجدانه خود گمرک در بحث پیشگیری و مبارزه با قاچاق بوده است.

میراشرفی افزود: مطابق با گزارش بازرس‌سوی وزارت امور اقتصادی و دارایی کمتر از پنج درصد تخلفات در حوزه مدیران در کل وزارت اقتصاد اتفاق می‌افتد. با شناسایی موارد رزخانه و گمرک افراد ناسالم شناسایی شده و هم اکنون در پروسه بررسی در مراجع ذی صلاح هستند.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۴٬۱۶۲٫۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۴٬۰۸۰٫۰۰۰
نیم سکه	۲٬۰۳۸٫۰۰۰
ربع سکه	۱٬۰۱۹۲٫۰۰۰
گرمی	۹۷۲٫۰۰۰
هرگرم طلای ۱۸ عیار	۴۰۸۴۰۰
نوع ارز	
دلار	۱۱٬۹۹۴
یورو	۱۳٬۵۰۰
پوند	۱۴٬۵۹۴
لیر ترکیه	۲٬۱۵۹
درهم امارات	۳٬۳۶۷

مخالفت ۵۰ کارشناس اقتصادی با حذف ۴ صفر از پول ملی

بیش از ۵۰ کارشناس اقتصادی مخالفت خود را با حذف چهار صفر از پول ملی اعلام کردند و این کار را در شرایط کنونی غیر ضروری دانستند. روز چهارشنبه هیئت دولت لایحه حذف چهار صفر از واحد پول کشور را تصویب کرده به اعتقاد برخی کارشناسان، هدف دولت روحانی از طرح چندباره تغییر واحد پول ملی، سرگرم کردن افکار عمومی در میانه مشکلات شدید اقتصادی است؛ زیرا این موضوع برای مردم جذابیت دارد هر چند هیچ تأثیر مثبتی بر اقتصاد کشور و معیشت مردم نخواهد گذاشت در همین زمینه ۵۰ کارشناس اقتصادی نسبت به حذف چهار صفر از پول ملی واکنش منفی نشان دادند.

در این باره، عباس شاکری، استاد دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی اظهار داشت: اضافه کردن صفر از حذف صفر چیست؟ آیا با این کار به فکر آرامش مردم هستیم؟ مردم زمانی آرامش پیدا می‌کنند که قیمت‌ها متناسب با درآمدشان تغییر کند نه مثل امروز که ۷۰ درصد قدرت خریدشان کم شده است؛ با حذف چند صفر از پول ملی، مردم اعتمادشان افزایش نمی‌یابد.

به گزارش مشرق، همچنین حسین مصصامی، اسنادا اقتصاد دانشگاه شهید بهشتی بیان کرد: در شرایطی که بخش عمده‌ای از نظام پرداخت‌ها در کشور به‌صورت الکترونیکی و با استفاده از دستگاه‌های پوز، خودپرداز و سایر سیستم‌های الکترونیکی انجام می‌شود، ضرورتی برای حذف صفر از پول ملی دیده نمی‌شود. درواقع طرح چنین مبحثی از سوی بانک مرکزی و اصرار بر اجرائی آن، تنها یک نوع عملیات

حسابداری است و هیچ تأثیری بر حل مشکلات اقتصادی کشور ندارد.

در همین زمینه، حسن سبحانی، استاد تمام دانشگاه تهران گفت: استدلال اقتصادی برای این کار روز چهارشنبه هیئت دولت لایحه حذف چهار صفر از واحد پول کشور را تصویب کرده به اعتقاد برخی کارشناسان، هدف دولت روحانی از طرح چندباره تغییر واحد پول ملی، سرگرم کردن افکار عمومی در میانه مشکلات شدید اقتصادی است؛ زیرا این موضوع برای مردم جذابیت دارد هر چند هیچ تأثیر مثبتی بر اقتصاد کشور و معیشت مردم نخواهد گذاشت در همین زمینه ۴۰ کارشناس اقتصادی نسبت به حذف چهار صفر از پول ملی واکنش منفی نشان دادند.

در این باره، عباس شاکری، استاد دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی اظهار داشت: اضافه کردن صفر از حذف صفر چیست؟ آیا با این کار به فکر آرامش مردم هستیم؟ مردم زمانی آرامش پیدا می‌کنند که قیمت‌ها متناسب با درآمدشان تغییر کند نه مثل امروز که ۷۰ درصد قدرت خریدشان کم شده است؛ با حذف چند صفر از پول ملی، مردم اعتمادشان افزایش نمی‌یابد.

به گزارش مشرق، همچنین حسین مصصامی، اسنادا اقتصاد دانشگاه شهید بهشتی بیان کرد: در شرایطی که بخش عمده‌ای از نظام پرداخت‌ها در کشور به‌صورت الکترونیکی و با استفاده از دستگاه‌های پوز، خودپرداز و سایر سیستم‌های الکترونیکی انجام می‌شود، ضرورتی برای حذف صفر از پول ملی دیده نمی‌شود. درواقع طرح چنین مبحثی از سوی بانک مرکزی و اصرار بر اجرائی آن، تنها یک نوع عملیات

حسابداری است و هیچ تأثیری بر حل مشکلات اقتصادی کشور ندارد.

گواش‌های یارانه‌ای از رستوران‌های شمال تهران سر در آورد!

تولید داخل این محصول نیز افزایش پیدا کنند، بیان کرد: متقاضیان موجود بازار میان گوشت وارداتی و تولید داخل محصول ارزان‌قیمت را خریداری می‌کنند.اما در بازار واقعی با توجه به شرایط موجود قیمت گوشت تولید داخل تا سه برابر افزایش پیدا کرد.

پایسی زاده با بیان اینکه عدم کاهش قیمت گوشت تولید داخل به‌دلیل توزیع گوشت‌های وارداتی با ارز ۴۲۰۰ تومانی با نرخ از آزاد بود، گفت: گوشت‌های وارداتی باید به دست مصرف‌کننده کم‌درآمد می‌رسید اما شاهد بودیم که بسیاری از رستوران‌های شمال تهران نیز از گوشت‌های وارداتی استفاده می‌کنند.

وی با تأکید بر اینکه گوشت‌های وارداتی که باید به دست افراد کم‌درآمد می‌رسید به دست افراد بدون صلاحیت رسید و شاهد افزایش قیمت نیز بودیم، اضافه کرد: قسمت مهمی از ارز تأمین‌شده برای واردات گوشت قرمز مورد استفاده قرار نگرفت. حجم واردات گوشت با میزان ثبت سفارش و دریافت ارز دولتی شرکت‌ها همخوانی ندارد. گفتنی است، طی چند روز گذشته، دادگاه* حمیدرضا

اقتصادی

مخالفت ۵۰ کارشناس اقتصادی با حذف ۴ صفر از پول ملی

عمومی است، زیرا سیاست‌های اقتصادی دولت تاکنون به بهبود معیشت مردم و اقتصاد کشور منجر نشده است، همچنین، حیدر مستخدمین حسینی، معاون وزیر اقتصاد در دوره اصلاحات گفت: یکی از تصمیمات نامناسبی که دولت می‌توانست در این مقطع حساس اقتصاد ایران بگیرد همین تصمیم حذف چهار صفر از پول ملی است؛ دولت به جای آنکه به آحاد مشکلات جامعه رسیدگی کند و راهکارهای لازم را برای برون‌رفت از وضعیت کنونی پیش‌بینی کند، راهکارهایی را به مرحله اجرا می‌گذارد که می‌تواند ایجاد سرگرمی پول و اسکناس‌ها رخ می‌دهد، به افزایش قیمت‌ها نیز تا حدودی دامن بزند.

کارشناسان دیگری نیز با حذف چهار صفر از پول ملی مخالف هستند. در این جمله، محمد مهدی مفتاح، وحید شقاقی شهری، کوروش پرویزیان، عبدالحمید انصاری، محمد حسینی، حسن حسینی شاهرودی، میثم رادپور، میثم موسایی، رضا محمدنژاد، داوود سوری، عباسعلی ابیونری، فتح... تارَی، گفت...! ماهموردی، امیرحسین خاقلی، مهدی طغیانی، حسین سلاح ورزی، ابوالقاسم حکیمی‌پور، امیرحسین درودیان، محمد لاوه‌ئی، احمد عزیزی، خسرو فروغان، یلدا راهدار، غلامرضا سلامی، جمشید عبدالعزیز تیرداد احمدی، محمدقدیس عجمی، کامیل طیبی، عبدالمجید شیخی، آلبرت بزغیان، عباس هشی، احمد حاتم‌ی یزد، غدیر مهدوی، محمدرضا یوسفی، بهنام ملکی، داوود منظور، بهاءالدین حسینی هاشمی، عبدالله عسکراولادی، محمدرضا حریری، محمدرضا سبزه‌علیپور، علاءالدین میرمحمدصادقی، ناصر موسوی لارگانی و کامران ندری.

وی افزود: اکنون باید دیدغسه ذهن دولتمردان نحوه کنترل نقدینگی در کشور باشد که آن یک بالای خنثام‌نام سازوز در اقتصاد کشور است و کارهایی چون حذف چهار صفر هم اگر فرضاً کاملاً مثبت در اقتصاد نیز باشد ممکن است چرا که کاهش ارزش پول ملی معلول علت نقدینگی است و برای درمان معلول باید علت را رفع کرد و تا نقدینگی هست مشکل حل نمی‌شود و

نایب‌رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس:

گواش‌های یارانه‌ای از رستوران‌های شمال تهران سر در آورد!

خلیلی* جانشین رئیس‌جهاد کشاورزی استان تهران، «علیرضا چهپهری» کارمند و رئیس‌اداره تنظیم بازار سازمان جهاد کشاورزی استان تهران، «مرتضی عسگری» مدیرعامل تعاونی مصرف بنیاد مستضعفان تهران، «علی سعیدی» مباشر توزیع تنظیم بازار شرکت مبادی تدبیر آسیا، «حسین خلیلی» کارگزار و مدیر توزیع اینترنتی ساس شیرمیان و علی‌نجیر کرمانی* کارمند حراست و بازرس اداره تنظیم بازار سازمان جهاد کشاورزی استان تهران به اتهام اخلاخل در نظام توزیع مایحتاج عمومی به میزان ۱۱۴ هزار کیلو گوشت تنظیم بازار در شعبه چهارم دادگاه ویژه رسیدگی به پرونده اخلاخل‌گاری استفاده می‌کنند.

متهمان این پرونده با حواله‌های صوری و سندسازی و تخصیص غیرقانونی سهمیه، ۱۱۴ تن گوشت منجمد وارداتی با ارز دولتی را به جای عرضه به مردم روانه بازار آزاد کرده و موجب تصعیع بیت‌المال به مبلغ ۷۰ میلیارد و ۲۴۰ میلیون ریال شده‌اند.

لزام به ذکر است، تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به واردات که از فروردین سال گذشته آغاز شد و به دلیل تقاضای

خبر داده بود!

کسب درآمد کارآفرینی و تولید محصولاتی است که در ظاهر هرچند به چشم نمی‌آید اما یا تقاضای زیادی برای آن وجود دارد یا اینکه می‌تواند تقاضای بالقوه کشور را در زمینه‌های (مانند گیاهان دارویی) فعال کند. البته آموده اولوسه صنایع مختلف گران شده و تولیدکنندگان با نگرانی اخبار اقتصادی را دنبال می‌کنند، از طرف دیگر دولت نیزه اجازه افزایش‌قیمت کالاها را بسراي پیشگیری از نارضایتی مردم نمی‌دهد. در این شرایط صنعتی که فروش کم داشته‌اند تولیدکننده است به همین خاطر است که صندوق‌های مشقوق مانند صندوق کارآفرینی امید باید در طول فعالیت کارگاه‌های کوچک و بزرگ همراهشان باشد.

کمیته‌ان

شرکت‌های ریلی را جبران نمی‌کند اما شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی، مصمم هستند حتما مسافران خود را حفظ کنند.

موسوی باشاره به اینکه در نوروز امسال و نوروز سال قبل شرکت‌های ریلی هیچ افزایش قیمتی با وجود افزایش هزینه‌ها اعمال نکردند، یادآور شد: در حالی که شرکت‌های ریلی مصوبه افزایش قیمت تا ۴۰ درصد هم داشتند، اما با توجه به موضوع عرضه و تقاضا، حمایت از مسافران و جلوگیری از کاهش تقاضا، تلاش کردند افزایش قیمت‌ها در برخی مسیرها به گونه‌ای باشد که فشار زیادی به مسافر وارد نشود، حتی در مسیری پرتقاضا نظیر مسیر ریلی مشهد، شرکت‌ها تلاش کردند افزایش قیمت برخی مدل واگن‌ها کمتر از ۲۲ درصد باشد.

وی بااشاره به اینکه قیمت بلیت قطارهای پنج‌ستاره و لوکس تا اندازهای بیشتر از قطارهای دیگر است، یادآور شد: بدین ترتیب، قیمت بلیت قطارها دو تا چهار سافه بین ۹۹ تا حداکثر ۱۶۰۰ هزار تومان افزایش یافته که این ارقام در ایام غیر پیک کاهش می‌یابد.

سکوت مسئولان در برابر افزایش دوباره قیمت مرغ

قیمت مرغ، هر کدام از ارکان بازار، دیگری را مقصر می‌دانند. در همین رابطه، نائب رئیس‌کانون انجمن صنفی مرغداران گوشتی گفت: تأکید کرد، مراکز صنفی در توزیع مرغ تخلف می‌کنند که باعث می‌شود مرغ به قیمت‌های بالاتر از ۱۴ هزار تومان هم عرضه شود، بنابراین اتحادیه صنفی وزارت صمت باید پاسخگو باشند. حبیب اسدالله نژاد در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس افزود: عملکرد غیر معقول مسئولان تنظیم بازار در مقوله مرغ کلاماً مورد انتقاد است چرا که مصوبات آن متناسب با واقعیات و نظرات کارشناسی تولید کنندگان و وزارت جهاد بعنوان متولی تولید نیست و مبانی حقوقی و استدلال حقوقی قوت آن میهم است.

اسما بر خلاف اظهارات این تولیدکننده، رئیس‌اتاق اصناف تهران می‌گوید که گرانی و کمبود مرغ ارتباطی با اصناف ندارد و واحدهای توزیعی تنها رابط تولیدکننده با مصرف کننده هستند. این میان مسئولان نیست اما به هر حال توافقاتی نیز با اصناف صورت گرفته تا با اخذ حداقل سود، مرغ را در شبکه صنفی، توزیع نمایند و به نظر می‌رسد،قیمت مرغ نیز ظرف روزه‌های آینده کاهش خواهد یافت.

صفحه ۴

یک‌شنبه ۱۳ مرداد ۱۳۹۸

۲ دی‌الحجه ۱۴۴۰ -شماره ۲۲۲۵۰

کوتاه اقتصادی					
 مدیرکل دفتر بازرسی ویژه مبارزه با پولشویی و فرار مالیاتی سازمان مالیاتی از شناسایی بیش از ۲۴ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی با رصد تراکنش‌های بانکی در سه سال گذشته، اقدامات لازم به منظور اخذ صورتحساب‌های بانکی حدود ۱۷ هزار مودی مشکوک به فرار مالیاتی و همچنین تفکیک و ارسال اطلاعات به ادارات کل جهت شناسایی و مطالبه وصول مالیات متعلقه انجام گرفته است.وی اظهار داشت: در حال حاضر باز بر ۴۲۲ میلیون رکورد اطلاعات تراکنش‌های بانکی افراد مشکوک به فرار مالیاتی در سطح کشور، در دستور رسیدگی واحدهای مالیاتی قرار دارد. خانی همچنین از شناسایی حدود ۶۰۰۰ مودی جدید از طریق شناسایی و رسیدگی به اطلاعات تراکنش‌های مشکوک بانکی خبر داد و گفت: تاکنون از محل بررسی تراکنش‌های افراد مشکوک بانکی حدود هشت هزار شخص، بالغ بر ۲۴ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی، شناسایی و برای این اشخاص با رفع تشخیص صادر گردیده است.					
 برای نخستین بار در صنعت نفت ایران بنزین باکیفیت ایرانی از بورس انرژی صادر شد. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، عرضه‌های متنوعی در رنگ بین‌الملل بورس انرژی ایران از سوی پالایشگاه‌ها و شرکت بخش فراورده‌های نفتی در جریان آخرین روز معاملاتی هفته گذشته صورت گرفت که در راس آن معامله ۳۰۰۰ تن بنزین صادراتی ایران برای نخستین بار در صنعت نفت کشور قابل توجه بود.بر اساس این گزارش در ساعت ۱۴ این روز نخستین محموله ۱۰ هزار تنی بنزین صادراتی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران در حالی روانه رینگ بین‌الملل بورس انرژی شد که در نهایت ۳۰۰۰ تن از این محموله به‌مقصد بازارهای صادراتی معامله شد.قیمت پایه هر تن از این محصول ۵۸۱ دلار تعیین شد و محدودیتی برای رقابت بر سر قیمت پایه تعیین‌شده وجود نداشت. «رابط عمومی صندوق بازنشستگی کشوری اعلام کرد سید میعاد صالحی، مطابق با قانون اصلاح ماده ۱۱۲۹ قانون مدیریت خدمات کشوری مصوب ۱۳۸۸، با پیشنهاد هیئت امناء و تأیید و حکم وزیر تعاون به‌عنوان مשוב درامع صندوق بازنشستگی کشوری منصوب شده است. براین مبنا انتصاب صالحی بر اساس قانون و بدون نیاز به هرگونه استعلام از سایر مراجع صورت گرفته است. همچنین سازمان اداری و استخدامی کشور به عنوان تنها مرجع ذکر شده در قانون برای احراز صلاحیت مدیرعامل صندوق بازنشستگی، اعلام نموده است که با توجه به مدارک و مستندات ارائه‌ی و بررسی‌های به‌عمل آمده، انتصاب صالحی به‌عنوان مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری بلامانع می‌باشد.					
 به‌مدیرعامل تشکلهای کشاورزی با بیان اینکه سطح کشت برنج در برخی استان‌های جنوبی ۴٫۵ برابرشده است، گفت: دولت باید به فکر جبران شدید کاهش قیمت برنج باشد و واردات را تا پایان سال متوقف کند. اسدی در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به اینکه میزان کشت برنج در استان‌های جنوبی چقدر است؟ گفت: به دلیل برآیی و بارندگی‌های اخیر سطح کشت برنج در استان‌هایی مثل خوزستان، فارس و دیگر استان‌های همجوار ۴٫۵ بار شده است که تولید برنج را افزایش خواهد کرد؛ در پاسخ به اینکه پیش‌بینی شما از تولید برنج در سال جاری چیست، گفت: پیش‌بینی می‌شود که حداقل سه میلیون تن برنج تولید شود.					
 کارشناس اقتصادی:					
 وزارت صمت نظارتی بر فروش خودرو در فضای مجازی ندارد					
 یک کارشناس مسائل اقتصادی گفت: متأسفانه در بحث فروش خودرو در فضای مجازی هیچ‌گونه نظارتی حتی از جانب وزارت صمت صورت نمی‌گیرد.					
 امیرحسین کاکایی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درخصوص نبود نظرات کافیی بر فروش اینترنتی خودرو از جانب وزارت صمت، بیان کرد: در واقع نظرات‌های اصولی از جانب وزارت صمت و سایر سازمان‌های ذی‌ربط صورت می‌گیرد اما این نظارت‌ها مستمر نیست.					
 وی در ادامه بااشاره به فروش برخی از خودروها از طریق فضای مجازی افزود: در برخی از سایت‌ها و شبکه‌های اجتماعی در فضای مجازی، اقدام به تعیین قیمت‌های کاذب برای برخی خودروهای بر فروش می‌کنند. این قیمت‌گذاری‌های کاذب در صورت عدم نظارت جدی به ضرر جامعه و اقتصاد کشور تمام می‌شود. این کارشناس مسائل اقتصادی ادامه داد: به طور مثال در مرداد سال گذشته پیش فروش خودرو از جانب شرکت‌های خودروسازی ممنوع شد، ولی در فضای مجازی به کذب خودروها را با نام پیش فروش از طرف خودروسازی به فروش می‌رسانند در حالی که در اصل شرکت خودروسازی هیچگونه فروشی را نداشته است. کاکایی تصریح کرد: شرکت‌ها امروز در بحث فروش محصولات در فضای مجازی هیچگونه نظارتی حتی از سوی وزارت صمت صورت نمی‌گیرد چرا که با توجه به نبود نظارت‌ر در درج قیمت‌های خودرو در این سایت‌ها، قیمت‌ها دستکاری می‌شود.					
 گفتی اگر به جای درج قیمت در بازار مجازی، قیمت‌ها به صورت توافقی تعیین شود افراد می‌توانند با مراجعه به بازار برای معامله تصمیم بگیرند. به گفته این مسئول، افزایش قیمت‌های خودرو در بر دج قیمت‌ها در سایت‌های خرید و فروش اینترنتی در شرایطی اتفاق افتاد که در بازار، خرید و فروش مشاهده نمی‌شود و در هفته‌ها استفاده از فضای مجازی قیمت‌گذاری و قیمت‌سازی سایت‌های درج آگهی خرید و فروش خودرو بودیم.					
 کاکایی بااشاره به لزوم بررسی اصالت قیمت‌هایی که در آگهی‌های این سایت‌ها درج می‌شود، خاطرنشان کرد کرد: در این مدت افرادی که تعداد زیادی خودرو داشتند، از سوءاستفاده از فضای مجازی قیمت‌گذاری و قیمت‌سازی کاذب انجام دادند.					
 وی افزود: برای مفهوم تبلیغات در فضای مجازی در داخل کشور باید مجموعه‌ای از نظارت‌ها صورت گیرد تا مشتریان متضرر نشوند، یعنی در فضای مجازی باید معیارهای مشخصی برای فروش اینترنتی وجود داشته باشد.					
قیمت خودروهای داخلی					
ردیف	نوع خودرو	قیمت کارخانه	قیمت بازار		
۱	پراید ۱۱۱	۳۹٬۶۸۱٫۰۰۰	۴۹٬۰۰۰٫۰۰۰		
۲	پراید ۱۲۳	۳۷٬۳۸۱٫۰۰۰	۴۴٬۰۰۰٫۰۰۰		
۳	پراید ۱۵۱	۴۰٬۳۱۳٫۰۰۰	۴۷٬۳۰۰٫۰۰۰		
۴	چگانگان	۱۵۵٬۰۰۰٫۰۰۰	۱۹۴٬۰۰۰٫۰۰۰		
۵	پژو صندوق دار	۳۸٬۴۴۴٫۰۰۰	۵۱٬۳۰۰٫۰۰۰		
۶	سانبا دنده ای	۵۵٬۹۴۳٫۰۰۰	۵۸٬۰۰۰٫۰۰۰		
۷	پژو ۴۰۵	۶۳٬۱۵۸٫۰۰۰	۷۴٬۰۰۰٫۰۰۰		
۸	پژو SLX	۶۷٬۸۸۰٫۰۰۰	۸۵٬۰۰۰٫۰۰۰		
۹	پژو ۴۰۵ دوگانه سوز	۶۵٬۵۷۸٫۰۰۰	۷۶٬۰۰۰٫۰۰۰		
۱۰	پژو پارس	۷۸٬۳۳۸٫۰۰۰	۹۷٬۰۰۰٫۰۰۰		
۱۱	پژو پارس T۵۵ کلاس ۱۳	–	–		
۱۲	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۶۷٬۲۸۳٫۰۰۰	۸۳٬۰۰۰٫۰۰۰		
۱۳	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۸۳٬۶۹۰٫۰۰۰	۹۹٫۰۰۰٫۰۰۰		
۱۴	پژو ۷۸۰ صندوقدار	۸۰٬۷۵۲٫۰۰۰	۹۸٫۵۰۰٫۰۰۰		
۱۵	سمند ال ایکس (LX)	۶۶٬۷۷۰٫۰۰۰	۷۹٫۰۰۰٫۰۰۰		
۱۶	سمند E۲۷	–	–		
۱۷	سمند دوگانه سوز کلاس ۱۶	–	۸۹٫۰۰۰٫۰۰۰		
۱۸	قیمت دنا	–	۱۰۹٫۰۰۰٫۰۰۰		
۱۹	تندر پارس دنده	–	۱۳۰٫۰۰۰٫۰۰۰		
۲۰	پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۹۶٬۷۳۰٫۰۰۰	۱۳۴٫۷۰۰٫۰۰۰		
۲۱	مزدا	۷۳۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۳۹۴٫۰۰۰٫۰۰۰		
۲۲	H۲۰	۷۵۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۱۲۰٫۰۰۰٫۰۰۰		
۲۳	استپ وی	۱۰۳٫۱۰۰٫۰۰۰	–		
۲۴	۲۰۷ اتوماتیک	–	۱۶۷٫۰۰۰٫۰۰۰		
۲۵	پژو۲۰۰	۱۱۴٬۹۹۴٫۰۰۰	۳۱۵٬۰۰۰٫۰۰۰		
۲۶	رانا	۶۷٬۴۴۰٫۰۰۰	۷۷۰٫۰۰۰٫۰۰۰		