

کاهش محسوس مصرف لبنیات در کشور

عضو هیأت علمی انستیتو تحقیقات تغذیه و صنایع غذایی کشور از کاهش محسوس مصرف لبنیات در کشور خبر داد. سهیل اسکندری در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه متأسفانه شیر در سبد غذایی خیلی از ایرانی‌ها جایبی ندارد، اظهار کرد: آمارها از کاهش محسوس مصرف لبنیات حکایت دارند و اگر فکری برای آن نشود ۱۰ تا ۲۰ سال دیگر شاهد بیماری‌هایی نظیر پوکی استخوان، راشیتیسم و کوتاهی قد فرزندان‌مان خواهیم بود.

وی با بیان اینکه کشور زاین با بهبود تغذیه موفق شده است

در طول ۲۰ سال مینگین قد را ۱۰ سانتی‌متر افزایش دهد،

اظهار کرد: در حالی که کشور ما با کوتاهی قد در طول ۲۵

سال گذشته روبه‌روست.

اسکندری در مورد میزان مصرف شیر، گفت: بر اساس سبد غذایی پیشنهادی برای افراد ۱۸ تا ۵۰ سال از سوی وزارت بهداشت کشور، هر فرد باید ماهانه ۸ لیتر شیر، ۳ کیلوگرم ماست و حدود ۵۰۰ گرم پنیر مصرف کند. این مقدار مطلوبی است اما در طول چند سال گذشته مصرف شیر و لبنیات به شکل محسوسی تا ۲۵ درصد کاهش یافته و با توجه به نقش بی‌بدیل و بدون جانشینی که شیر در تغذیه انسان دارد از این نظر یک کمبود فاحشی در وضعیت غذایی ما ایجاد شده است. وی افزود: کارشناسان تغذیه دو دلیل اصلی را در این باره ذکر می‌کنند: نخست، کاهش قدرت خرید خانوار و دوم، هشداریی که درباره افزوده شدن بیش از حد روغن پالم به شیر و محصولات لبنی از سوی برخی کارخانه‌ها، داده شد.

وی با بیان اینکه در حال حاضر در دنیا نزدیک به ۱۸۰ میلیون تن چربی و روغن تولید می‌شود که ۱۷ نوع چربی و روغن را شامل می‌شود، ادامه داد: از این میان روغن پالم ۳۹ درصد، سویا ۲۷ درصد، کلزا ۱۵ درصد، آفتابگردان ۹ درصد، نارگیل ۲ درصد، پنبه ۳ درصد، زیتون ۳ درصد و بادام زمینی ۲ درصد تولید را به خود اختصاص داده‌اند.

این عضو هیأت علمی انستیتو تحقیقات تغذیه با بیان اینکه یک سوم روغن مصرفی دنیا پالم است، گفت: البته ایران در این زمینه افراط کرد؛ به طوری که در آن مقطع زمانی بیش از یک دوم روغن مصرفی کشور را پالم تشکیل داده بود. در ایران ۳۰۰ نوع فرآورده لبنی تولید می‌شود که ۸ نوع از آن‌ها شامل پنیر پروسس آنولوگ، پنیر تازه یا چربی گیاهی، پنیر خامه‌ای یا چربی گیاهی، پنیر پیتزا، پروسسی، اسپریدهای مخلوط، شیرخشک با چربی گیاهی، بستنی پروبیوتیک و بستنی با استفاده از چربی‌های گیاهی تا مردادماه سال ۱۳۹۳ از سوی وزارت بهداشت و سازمان ملی استاندارد مجاز به مصرف چربی گیاهی بودند. در مرداد ماه سال ۹۳ شماری از مقام‌های دولتی از جمله وزیر بهداشت وجود روغن گیاهی در شیر پرچرب برخی از شرکت‌ها را تأیید کردند. تولیدکنندگان منکر استفاده از این روغن شدند و سازمان ملی استاندارد ایران این کار را ممنوع دانست.

رئیس مرکز خشکسالی:

تمام استان‌های کشور بیش از حالت عادی بارش داشته‌اند

رئیس مرکز خشکسالی گفت: در سال آبی جاری، میزان بارش نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰۱ درصد رشد داشته و تمام استان‌ها بیش از حالت عادی نسبت به دوره بلندمدت بارش دریافت کرده اند.

صادق ضیاییان در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره وضعیت بارش از ابتدای سال زراعی جدید اظهار کرد: براساس آخرین آمار از ابتدای مهر تا ۳۱ اردیبهشت، مجموع بارش‌های کشور ۲۰۳ میلی‌متر بوده، در حالی‌که میزان بارش در مدت مشابه سال قبل ۱۵۰ میلی‌متر و بلندمدت ۲۱۶ میلی‌متر بوده است.

وی با بیان اینکه میزان بارش نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰۱ درصد، بلندمدت ۴۰ درصد افزایش داشته است، افزود: با توجه به بارش‌های مناسب در سال زراعی جدید تاکنون بیش از ۱۳۰ درصد نسبت به یک سال زراعی کامل بارش دریافت کردیم. رئیس مرکز خشکسالی با اشاره به اینکه تمامی استان‌ها بیش از نرمال نسبت به دوره بلندمدت بارش دریافت کردند، بیان کرد: در این میان استان‌های ایلام بیش از ۹۹ درصد و گلستان ۸۵ درصد بیش از نرمال بارش دریافت کردند. کمترین میزان بارش نسبت به دوره بلندمدت هم مربوط به استان‌های کرمان با ۲۷/۲ درصد و اردبیل ۷/۳ درصد بوده است. ضیاییان، میزان بارش در سه ماه آینده را نرمال پیش بینی کرد و گفت: بولتن‌های هواشناسی نشان می‌دهد که دما در ماه‌های آتی تا حدودی افزایش خواهد یافت.

وی با اشاره به اینکه بارش‌ها در فصل تابستان سهم قابل‌توجهی از بارش سال زراعی را ندارند، بیان کرد: با توجه به آنکه تا پایان فصل زراعی زمان زیادی باقی نمانده است، اما نمی‌توان مجموع میزان بارش‌ها را با قطعیت اعلام کرد.

به گفته رئیس مرکز خشکسالی، با توجه به آنکه بارش‌های تابستانه عمدتاً به صورت یاریگی است، از این رو احتمال وقوع سیل دور از تصور نیست که در پیش‌بینی‌های کوتاه مدت هواشناسی قابل پیش‌بینی است. ضیاییان با بیان اینکه میزان آب‌های جاری و پشت‌سدها به میزان کافی است، اظهار کرد: با وجود بارش‌های مناسب در اغلب نقاط کشور در سال زراعی جدید، کمبود منابع آب‌های زیرزمینی به طور کامل رفع نشده است که میزان دقیق سطح منابع آب‌های زیر زمینی را باید وزارت نیرو اعلام کند.وی با اشاره به اینکه افزایش میزان بارش بیش از یک سال زراعی در رغه مشکل کم آبی کشاورزان تاثیر بسزایی دارد، تصریح کرد: اگرچه میزان بارش نسبت به سال زراعی گذشته بیش از ۱۰۰ درصد رشد داشته است، اما سال گذشته به سبب خشکسالی و کم‌آبی بی‌سابقه معیار نیست.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۴٬۷۸۵٬۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۴٬۶۵۰٬۰۰۰
نیم سکه	۲٬۶۵۴٬۰۰۰
ربع سکه	۱٬۷۰۳٬۰۰۰
گرمی	۱٬۰۳۰٬۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۴۲۹٬۴۰۰
نوع ارز	
دلار	۱۳٬۹۶۸
یورو	۱۵٬۸۷۰
پوند	۱۷٬۹۳۱
لیبر ترکیه	۲٬۳۱۹
درهم امارات	۳٬۸۲۸

یک مقام مسئول گفت: « ۹۰ درصد لوازم آرایشی و بهداشتی که بصورت قاچاق به کشور وارد می شود تقلبی و بی کیفیت است.

حمید مقیمی؛ دبیر انجمن لوازم آرایشی و بهداشتی در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، اظهار کرد: ۶۰ تا ۷۰ درصد از لوازم آرایشی و بهداشتی موجود در بازار خارجی و به عبارتی وارداتی است که بیشتر از کشورهای اروپایی از جمله آلمان، فرانسه، سوئیس، ایتالیا و اسپانیا وارد می‌شود.

وی با اشاره به اینکه سه هزار واحد صغفی در تهران مشغول به فعالیتند افزود: از این تعداد ۷۰۰ تا ۸۰۰ واحدصغفی، بون جواز کسب پروانه درحال فعالیت هستند. ضمن اینکه در این صنف، ۷۰ هزار نفر مشغول به کار هستند.

دبیر انجمن لوازم آرایشی و بهداشتی با بیان اینکه کالاهایی که از مبادی رسمی وارد کشور می‌شود، توسط سازمان غذا و دارو آزمایش می‌شود، تصریح کرد: ۹۰ درصد لوازم آرایشی و بهداشتی که بصورت

یک مسئول:

۹۰ درصد لوازم آرایشی قاچاق، تقلبی است

دبیر انجمن لوازم آرایشی و بهداشتی ابراز امیدواری کرد که باتوجه به اینکه امسال به نام رونق تولید از سوی رهبر معظم انقلاب نامگذاری شده است، بسیاری از کمبودها در این صنف و همچنین ورود قاچاق در کشور به حداقل برسد.

به گفته مقیمی، درحال حاضر افزایش قیمتی را

در این صنف شاهد نیستیم اما اگر مسئولان ذیربط همکاری را با ما نداشتند باشند ممکن است قیمت‌ها افزایش یابد.

در پاسخ به کیهان

سازمان حمایت :قیمت‌های خودرو را فقط کارشناسی می‌کنیم!

زمینه‌هایی مانند رصد کالا و… گزارش دهند. رئیس سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان با بیان اینکه هر بحث پارزی، هشت درصد افزایش نسبت به سال ۹۶ داشتیم، گفت: این در حالی است که نه به لحاظ بودجه ای و نه به لحاظ نیرو، هیچ کمکی به ما نشده است. ضمن اینکه ۱۱ نفر از کارشناسان رسمی و شش نفر قراردادی هم از ما کم شده است.

به گفته تایش، افزایش پرونده‌های جرائم معادل ۱۲۴۵ درصد بوده و از اول ماه مبارک رمضان، تعداد گشت های روزانه به ۴۰ عدد رسیده که می خواهیم آن را به تمام کشور تسری دهیم. با صدای رسا می‌گویم که به اندازه کافی کالا داریم و نیازی به انبار کردن نیست، اتفاق دشمن همین را می‌خواهد که تقاضای کاذب و گرانی رخ دهد.

قیمت‌گذاری خودرو هنوز به شسورای رقابت برگشته است

وی در خصوص بازگشت شورای رقابت به چرخه قیمت گذاری خودرو اظهار داشت: تا الان مصوبه ای ابلاغ نشده که قیمت گذاری به شورای رقابت برگشته باشد لذا ما مرجع قیمت گذاری برای خودروهای پرتیراز همچنان سازمان حمایت است.

رئیس سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان در پاسخ به سوال کیهان مینی بر اینکه وقتی قیمت گذاری بر عهده شمامت، پس چرا اجازه دادید برای ۶۰ میلیون رصا؟ گفت: ما هیچ وقت به اعراض صدارتی برای کالاهاست تا ممنوعیت را برداریم.

با وجود تورم شدید در بازار اجاره

دولت هنوز برنامه‌ای برای حمایت از مستاجران ندارد



می‌شود و هر سال نیز دولتی‌ها و مجلسی‌ها با دادن پیام‌ها وعده‌های توخالی مستاجران را به روزهای بهتر امیدوار می‌کنند، اما بعد از اتمام روزهای داغ تابستان مجدداً این بازار تا سال آینده فراموش می‌شود.

پس مسکن این روزها شرایط خاصی را سپری می‌کند و بر خلاف سال‌های گذشته که این بازار تقریباً در رکود ملحق به سر می‌برد، امسال قیمت‌های عجیب و نجومی در این بازار شنیده می‌شود که به نوعی حاصل کاهش تولید مسکن و افزایش های ناگهانی قیمت خرید مسکن است. در عین حال کم کاری دولت در ارائه راهکارهایی برای

عضو هیات مدیره انجمن قطعه‌سازان خبر داد

انباشت ۱۶۰ هزار دستگاه خودرو در کارخانه‌ها

صنعت خودروسازی نیز مورد کنترل و ارزیابی قرار گیرد. **بومی سازی قطعات خودرو قیمت‌ها را شدیداً کاهش می‌دهد**

در همین زمینه، صادق یجفی، مشاور عالی وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه بازدید از نمایشگاه قطعات ایران خودرو با بیان اینکه در حال حاضر بومی سازی قطعات خودرو می‌تواند قیمت خودروهای داخلی را به شدت کاهش دهد گفت: ظرفیت بزرگی در کشور برای خودروسازان وجود دارد که با تولید و

حمایت می‌توان نیاز به قطعه را رفع کرد. وی افزود: در صورت رفع خواهد شد.

گذشته در بحث خودرو خیلی غفلت کردیم و در این چند ماه با فشارهای ایجاد شده توانسته‌ایم در تامین قطعات پیشرفت خوبی را داشته باشیم که خود این باعث رونق تولید می‌شود. این آهنگ اگر حفظ شود، آینده نزدیک می‌توانیم تا ۹۵ درصد قطعات خودرو را در همین زمینه، منصور منصوری، مدیر عامل

یک اقتصاددان:

عزم لازم برای اصلاح ساختار بودجه وجود ندارد

وجود داشته باشد. این کارشناس اقتصادی گفت: در بعد منابع و مصرف اگر قرار باشد به همین شیوه به‌دنبال کاهش وابستگی به نفت باشیم به نتیجه نخواهیم رسید، در مقابل آن قرار است به‌سمت نظام مالیاتی حرکت کنیم، در این نظام بایستی رابطه نسبت و دولت مشخص شود و هر کدام به حقوقی قیمت و مالیات تعیین می‌شوند. درحالی است که گروه‌های مختلف صنفی می‌گویند «از مسا مالیات بگیرید» و یسا در طرف مقابل دولت نمی‌تواند به مردم بگوید «بایستی مالیات بدید»، چراکه باید دربرام کارایی و نحوه هزینه‌کرد این مالیات وصول‌شده پاسخگو باشد. در نهایت می‌بینیم که اراده و چشم‌اندازی درباره کاهش وابستگی به نفت وجود ندارد چرا که از سوی سیاست‌گذار اراده کاهش وابستگی به نفت وجود ندارد.

صفحه ۴

یک شنبه ۵ خرداد ۱۳۹۸

۲۰ رمضان ۱۴۴۰ –شماره ۲۳۱۹۵

دبیرانجمن صنفی کامیون‌داران :

بخشی از مشکلات تأمین لاستیک به دلیل سوءمدیریت دولت است

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور گفت: بخشی از وضعیت به وجود آمده به دلیل تحریم‌ها را درک کرده و تابع آن هستیم، اما متأسفانه بخشی از مشکلات تأمین تایر به دلیل سوء مدیریت در روزارتخانه‌های مختلف است.

احمد کریمی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به آخرین وضعیت تأمین لاستیک کامیون‌داران و نرخ‌های موجود در بازار، اظهار کرد: ما بخشی از وضعیت به وجود آمده به دلیل تحریم‌ها را درک کرده و تابع آن هستیم، اما متأسفانه بخشی از مشکلات به دلیل سوءمدیریت در وزارتخانه‌های مختلف است و این مساله باید مدیریت شود.

وی ادامه داد: از توزیع لاستیک پس از گرانی‌های به وجود آمده ۱۰ ماه می‌گذرد، اما نتوانسته‌ایم جفت دوم لاستیک‌ها را به ناوگان خود ارائه کنیم.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور با اعلام این که متوسط قیمت یک جفت لاستیک چینی برای ماشین‌های سنگین سه میلیون و ۲۰۰ هزار تومان است که نرخ آزاد آن بالای شش میلیون تومان تمام می‌شود، گفت: یک کامیون کشنده ۱۸ چرخ در طول یکسال به طور متوسط پنج جفت لاستیک نیاز دارد که اگر بخواهد که از طریق بازار آزاد تهیه کند باید ۴۰ تا ۳۰ میلیون تومان هزینه پرداخت نماید.

کریمی ادامه داد: برای از ناوگان حمل و نقل ما نمی‌توانند از لاستیک چینی استفاده کنند و باید حتماً از لاستیک‌های فرانسوی و کره‌ای را خریداری کنند که این مساله هزینه‌های آنها را بالا می‌برد، چرا که هزینه یک جفت لاستیک فرانسوی یا کره‌ای سه میلیون و ۵۰۰ تومان است که این رقم در بازار آزاد به هشت تا ۹ میلیون تومان می‌رسد.

وی تصریح کرد: برای ما جای سوال دارد که اگر کمبود لاستیک برای توزیع از سوی وزارتخانه‌های صنعت و راه و شهرسازی وجود دارد پس چگونه شاهد وجود لاستیک با نرخ آزاد در بازار هستیم مسأله‌ای که به طور حتم باید مسئولان نسبت به آن پاسخگو بوده و علت آن را توضیح دهند. سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر هم درباره اختلاف تقریباً دو برابری قیمت تایر در کارخانه و بازار آزاد گفت: همچون خودرو که در بازار گران‌تر عرضه می‌شود، دلالت این کالا نیز با قیمت دلخواه‌ها تایر را در بازار می‌فروشند. اگر کسی می‌خواهد گران‌تر نخرد، از قیمت کارخانه‌ها خرید خود را انجام دهد مصطفی تنها افزود: اصلی‌ترین مشکل کارخانه‌ها تأمین به موقع مواد اولیه مورد نیازشان است که البته منحصراً به مواد اولیه خارجی هم نیست؛ تولیدکنندگان در تأمین مواد اولیه داخلی هم مشکلات کم ندارند.

سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر بیان کرد: برخی کارخانه‌های تأمین‌کننده مواد اولیه مورد نیاز از آن جایی که می‌دانند ما گزینیه‌ای جز همکاری با آن‌ها نداریم و انحصاری هستند، این انحصار موجب سوءاستفاده آنها شده است.

تنها افزود: مشکل تبارسازان این است که قیمت محصول ما تحت کنترل بوده و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نظارت بر آن دارد اما در زنجیره تأمین ما کنترلی بر قیمت نیست. در نتیجه کسانی که مواد اولیه ما را تأمین می‌کنند دستشان باز است که با هر قیمتی که می‌خواهند مواد اولیه به ما می‌فروشند. از سوی دیگر نرخ تعرفه مواد تولید داخل قیمت بالایی دارند، تأمین ارز مشکل‌دار بوده و قیمتی بالایی دارد؛ این مجموعه عوامل باعث می‌شود که تولیدکنندگان داخلی مواد اولیه عملاً معادل قیمت ارزی را تبدیل به ریال کرده و با ارز آزاد به ما می‌فروشند.

رئیس اتحادیه بارفروشان:

قیمت هر کیلو پالم به ۲هزار تومان کاهش یافته است

رئیس اتحادیه بارفروشان میدان مرکزی میوه و تره بار گفت: تقاضای چندانی برای خرید میوه در ماه مبارک رمضان وجود ندارد و هندوانه تنها محصول پرمشتری این ماه بوده است.

حسن صابری در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، از کاهش قیمت پیساز خبر داد و گفت: هم اکنون قیمت هر کیلوگرم پیاز در میدان مرکزی میوه و تره بار به یک هزار و ۵۰۰ در هزار تومان رسیده که کاهش مجدد نرخ به زیان کشاورزان است.

وی درباره آخرین وضعیت قیمت میوه‌های نوبرانه افزود: هم اکنون هلوپیش رس وارد بازار شده و طی ۱۰ روز آینده مابقی میوه‌های نوبرانه عرضه خواهد شد.

رئیس اتحادیه بارفروشان از کاهش قیمت گوجه سبز در بازار خبر داد و گفت: در حال حاضر قیمت هر کیلوگرم گوجه سبز ۱۵ تا ۲۰ هزار و هلو پیش رس هفت تا هشت هزارتومان است.

رئیس اتحادیه بارفروشان میدان مرکزی میوه و تره بار با اشاره به اینکه تقاضای چندانی برای خرید میوه در ماه مبارک رمضان وجود ندارد، بیان کرد: هندوانه تنها محصول پرمشتری این ماه بوده که قیمت آن نسبت به هفته‌های اخیر تا حدودی کاهش یافته است.

صابری ادامه داد: ما توجه به فراوانی عرضه بخشی از هندوانه تولیدی به بازارهای هدف صادر می‌شود که این امر از زیان کشاورزان جلوگیری کرده است چرا که سال گذشته بخشی از هندوانه تولیدی به عنوان خوراک دام و طیور مورد استفاده قرار می‌گرفت.

وی با اشاره به اینکه گیلاس‌های موجود در بازار نرسیده است، بیان کرد: گیلاس‌های فلهی موجود در بازار به اصطلاح تلخک است و تا زمانیکه میوه قابلیت عرضه به بازار را پیدا نکند، شامل قیمت‌گذاری نیستند.

رئیس اتحادیه بارفروشان میدان مرکزی میوه و تره بار گفت: با توجه به افزایش تولید محصولات باغی، سرمازدگی اخیر تأثیری در عرضه ندارد. صابری درباره آخرین وضعیت بازار سیب زمینی تصریح کرد: هم اکنون حداکثر قیمت هر کیلوگرم سیب زمینی کهنه در میدان مرکزی میوه و تره بار ۲۵۰۰ و سیب زمینی نو پنج هزار تومان است که با عرضه سیب زمینی گران، بازار این محصول متعادل می‌شود.

قیمت خودروهای داخلی			
ردیف	نوع خودرو	قیمت کارخانه	قیمت بازار
۱	پراید ۱۱۱	۳۹٬۶۸۱٬۰۰۰	۵۶٬۳۰۰٬۰۰۰
۲	پراید ۱۳۱	۳۷٬۳۸۱٬۰۰۰	۴۹٬۸۰۰٬۰۰۰
۳	پراید ۱۵۱	۴۰٬۲۱۳٬۰۰۰	۴۹٬۵۰۰٬۰۰۰
۴	چگلان	۱۲۷٬۰۰۰٬۰۰۰	۲۰۷٬۵۰۰٬۰۰۰
۵	تیمانه دار	۲۲٬۰۴۳٬۰۰۰	۵۲٬۵۰۰٬۰۰۰
۶	سانیا دنده ای	۵۶٬۱۳۳٬۰۰۰	۶۴٬۰۰۰٬۰۰۰
۷	پژو ۴۰۵	۶۳٬۱۵۸٬۰۰۰	۸۵٬۲۰۰٬۰۰۰
۸	پژو SLX	۶۷٬۸۸۸٬۰۰۰	۹۰٬۰۰۰٬۰۰۰
۹	پژو ۴۰۵ دوگانه سوز	۶۵٬۵۷۸٬۰۰۰	۸۷٬۰۰۰٬۰۰۰
۱۰	قیمت پژو پارس	۷۸٬۳۳۸٬۰۰۰	۱۰۵٬۰۰۰٬۰۰۰
۱۱	پژو پارس TU۵ کلاس ۱۳	-	۱۳۳٬۰۰۰٬۰۰۰
۱۲	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۶۷٬۲۸۳٬۰۰۰	۱۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰
۱۳	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۷۹٬۴۱۸٬۰۰۰	۱۱۲٬۰۰۰٬۰۰۰
۱۴	پژو ۲۰۶ صندوقدار	۸۰٬۷۵۴٬۰۰۰	۱۲۱٬۰۰۰٬۰۰۰
۱۵	سمندل V۸۳ (LX)	-	۸۹٬۰۰۰٬۰۰۰
۱۶	سمنند EF۷	-	۹۵٬۰۰۰٬۰۰۰
۱۷	سمند دوگانه سوز کلاس ۱۶	-	۱۰۵٬۰۰۰٬۰۰۰
۱۸	دنا	-	۱۲۳٬۰۰۰٬۰۰۰
۱۹	تندر پلاس دنده	-	-
۲۰	پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۹۶٬۷۳۰٬۰۰۰	۱۴۲٬۰۰۰٬۰۰۰
۲۱	مزدا	۲۳۲٬۰۰۰٬۰۰۰	۴۵۵٬۰۰۰٬۰۰۰
۲۲	H۳۰ تیپ۲	۷۶۵٬۰۰۰٬۰۰۰	۱۶۰٬۰۰۰٬۰۰۰
۲۳	استپ وی	۱۰۳٬۱۰۰٬۰۰۰	۱۷۵٬۰۰۰٬۰۰۰
۲۴	پژو ۲۰۷ اتوماتیک	-	۱۸۰٬۰۰۰٬۰۰۰
۲۵	پژو ۲۰۰	۱۱۴٬۹۹۴٬۰۰۰	۲۵۲٬۰۰۰٬۰۰۰
۲۶	رانا	۵۱٬۳۶۰٬۰۰۰	۹۵٬۰۰۰٬۰۰۰