همتی خبر داد

مهلت ۵ ساله به تولیدکنندگان بدهکار

رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد: بانک‌ها موظف هستند در صورت درخواست تولیدکنندگان، با دریافت ۷/۵ درصد مانده بدهی، با تنفس شش‌ماهه و با حداکثر اقساط پنج ساله بدهی آن‌ها را امهال نمایند.

عبدالناصر همتی طی یادداشتی در صفحه شخصی خود در فضای مجازی با اشـاره به اینکه یک خبر خوب برای تولیدکنندگان دارد، نوشت: «در جلسه دیروز شورای پول و اعتبار مشکل تولیدکنندگانی که تمام یا بخشی از بدهی آنها معوق شده است مطرح و مصوب شد: بانک‌ها موظف هستند در صورت درخواست تولیدکنندگان، با دریافت ۷/۵ درصد مانده بدهی، برای یک بار و با تنفس شش ماهه و با حداکثر اقسـاط پنج ساله بدهی آن‌ها را امهال نمایند. مهلت استفاده از این تسهیلات تا پایان شهریورماه ۱۳۹۹ است.»

گفتنی اسـت، یکی از رویکردهای مناسب بانک مرکزی در دوره مدیریت همتی، توجه به تولید اسـت به‌گونه‌ای که پیش از این هم طی روزهای گذشته از طرح گام (برای حمایت از تولید) پرده‌برداری کرده بود. با توجه به اینکه هم‌اکنون در شرایط رکودی هستیم و رشد اقتصادی نیز در شرایط نامناسبی قرار دارد، چنین طرح‌هایی می‌تواند مثمر ثمر باشد.

همان‌طور که اشاره شد در نیمه‌های بهمن‌ماه، طرح جدید بانک مرکزی برای رونق تولید (موسـوم به طـرح گام) آغاز به کار کرد و رئیـس‌کل بانک مرکزی در این باره گفـت: پیش‌بینی کردیم برای واحدهای تولیـدی در مرحله اول حداقل ۵۰ هـزار میلیارد تومان تامین مالی کنیم.

وی در ایـن باره اعلام کرده بود: طرح «گام»، یکی از برنامه‌های بانک مرکزی با کمک نظام بانکی کشور است که در چارچوب مدیریت نقدینگی، تلاش خواهد کرد امکان تأمین غیرتورمی سرمایه در گردش مورد نیاز زنجیره تولید را، خصوصاً برای واحدهای کوچک و متوسط، فراهم سازد.

در همیـن زمینـه، محمدرضـا حسـین‌زاده، مدیرعامل بانک ملـی با بیـان اینکه به جـای اینکه پـول نقد به گـردش درآید، اعتبـار در گـردش میان واحدهـای تولیدی قـرار خواهد گرفت، گفتـه بـود: «این طـرح افزایـش نقدینگـی نخواهد داشـت.» بر این اسـاس می‌توان اقدام جدیـد بانک مرکزی برای امهال بدهی تولیدکنندگان را در همین جهت (حمایت از تولید) تلقی نمود.

رئیس سازمان نظام صنفی کشاورزی:

محصول خیار روی دست کشاورزان مانده است

رئیس سازمان نظام صنفی کشاورزی و منابع طبیعی کشور با اشاره به سونامی صیفی‌جات تولیدی در کشور گفت: محصول خیار با قیمت کیلویی ۲۰۰ تومان روی دست کشاورزان مانده است.

محمد شـفیع ملک زاده در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم درباره وضعیت تولید و بـازار صیفی‌جات اظهار کرد: خیاری که با بهترین کیفیت و عملکرد در هفته‌های اخیر در کشور برداشت شده است با توجه به عدم بازاررسانی و صادرات روی دست کشاورزان باقی مانده است. هر کیلوگرم خیار تنها ۲۰۰ تومان از کشاورزان خریداری می‌شود که پاسخگوی هزینه‌های تولید ۱۵۰۰ تا ۱۶۰۰ تومانی آنها نیست.

رئیس سازمان نظام صنفی کشاورزی و منابع طبیعی کشور ادامه داد: در صورتی که به منطقه جنوب کرمان مراجعه شود، شاهد ریخته شدن حجم زیادی از خیار در جاده‌ها هستیم و خودروها از روی آنها عبور می‌کنند و جاده‌های منطقه سبز شده است.

ملک‌زاده افزود: به زودی سونامی گوجه فرنگی و صیفی‌جات دیگری از جمله بادمجان روی خواهد داد و امکان عرضه به بازار نخواهند داشت و از اکنون باید به فکر صادرات این محصولات بود.

وی ادامـه داد: با توجه به بالا رفتـن تعرفه صادرات محصولات کشـاورزی به عراق، عملا این بازار به روی محصولات ایرانی بسـته شده و باید برای رفع این مشکل چاره‌ای توسط دولت اندیشیده شود.

رئیس سازمان نظام صنفی کشـاورزی و منابع طبیعی کشور با بیان اینکه اصلاح وضعیت بازرگانی بخش کشـاورزی مشکل اساسی کشـاورزی کشـور به حسـاب می‌آید اظهار کرد: مشکلات در این بخش باعث شده که محصولات تولیدی کشاورزان در شرایط مناسب به بازار عرضه نشود و روی دستشان باقی بماند.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۵/۳۰۳/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۵/۲۵۲/۰۰۰
نیم سکه	۲/۷۸۳/۰۰۰
ربع سکه	۱/۶۷۵/۰۰۰
گرمی	۹۵۱/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۵۴۴/۴۰۰
نوع ارز	
دلار	۱۴/۲۰۶
یورو	۱۵/۴۰۴
پوند	۱۸/۷۳۹
لیر ترکیه	2/375
درهم امارات	۳/۹۵۲
دینار عراق	۱۲

برگ سبز و سند کمپانی و کارت مشخصات خودرو سواری پراید جی‌تی‌ایکس‌آی به شماره پلاک ۱۳۸س۴۳- ایران۲۴ به رنگ سفید – روغنی مدل۱۳۸۶ و شماره موتور ۲۲۵۸۶۲۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۶۷۱۸۸۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سـبز و سـند کمپانی خودرو کامیون کانتینر فلزی به شـماره پـلاک ۴۷۶ع۱۹- ایران۲۴ به رنگ سـفید – روغنی مدل۱۳۸۶ و شـماره موتور ۷۸۰۷۷۷ و شـماره شاسی NAG۰۸۶NPRF۰۵۶۰۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سـبز و کارت مشخصات خودرو سواری رنو لوگان L۹۰ به شماره پلاک ۶۴۲ط۱۳- ایران۱۴ به رنگ نوک‌مدادی – متالیک مدل۱۳۸۹ و شماره موتور ۳۷۸۲۶ و شماره شاسی ۹۱۰۷۴۱۱۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری سایپا SE۱۳۲ به شماره پلاک ۲۷۳ص۲۳- ایران۱۴ به رنگ سـفید – روغنی مدل۱۳۹۵ و شـماره موتور M۱۳/۵۷۷۶۵۱۶ و شـماره شاسی NAS۴۲۱۱۰۰G۱۲۰۸۵۲۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پراید۱۳۲ به شماره پلاک ۲۵۱م۳۷- ایران۱۴ به رنگ نقره‌ای – متالیک مدل۱۳۸۷ و شماره موتور ۲۶۱۹۶۱۳ و شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۷۰۳۵۸۲۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سـبز خودرو سـواری پژو PARSTU۵ به شـماره پلاک ۶۹۲م۸۶- ایران۱۴ به رنگ خاکسـتری – متالیک مدل۱۳۹۵ و شـماره موتور ۱۴۴B۰۰۵۲۲۱۴ و شماره شاسی NAAN۱۱FE۱FH۳۶۵۸۰۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری ریو به شماره پلاک ۲۲۴ق۹۶- ایران ۱۴به رنگ سفید – روغنی مدل ۱۳۸۸ و شـماره موتور ۱۰۶۳۰۳۴ و شماره شاسی NAS۶۱۰۰۲۲۹۱۱۶۴۸۲۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی فقدان مدرک تحصیلی نوبت اول

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب فاطمه حافظی فرزند رضا به شماره شناسنامه ۱۹۲۰۲۱۳۵۸۹ صادره از اندیمشـک در مقطع کارشناسـی رشته آمار و کاربردها صادره از واحد دانشگاهی شهید چمران اهواز با شماره ۹۱۴۱۶۰۲/ف/ش – ۱۳۹۵/۰۶/۱۴ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشـد. از یابنده تقاضا می‌شـود اصل مدرک را به دانشگاه شهید چمران اهواز به نشانی اهواز – بلوار گلستان به کدپستی ۶۱۳۵۷۸۳۱۵۱ ارسال نماید.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

ویلاهای خالی از سکنه مشمول مالیات می‌شوند

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: ویلاهایی که مالک در این واحدها مسـتقر نیست، مشـمول مالیات می‌شوند که البته ممکن است نرخ مالیات ویلاها متفاوت باشد.

محمود محمودزاده در گفت و گو با ایلنا درباره نرخ‌های مالیات بر عایدی مسـکن اظهار داشـت: روح این قانون مالیاتی برای جلوگیری از سوداگری و در جهت کنترل معاملات افرادی است که ملکی را خریداری و در مدت زمان کوتاهی پس از خرید قصد فروش آن را دارند.

وی با بیـان اینکه واحدهای مسـکونی برای استفاده شخصی معاف از مالیات بر عایدی مسکن هسـتند، ادامه داد: این مالیات شـامل معاملاتی می‌شود که مالک پس از گذشت یک سال از خرید نسبت به فروش آن اقدام کند. در این صورت مالیات ۲۵ درصـدی به مابه‌التفـاوت قیمت این ملک در زمان خرید و فروش تعلق می‌گیرد و نه کل ارزش آن. یعنـی اگر ارزش این ملک در زمان خرید یک میلیارد تومان باشـد و قیمت آن پس از یک سال به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان برسد، مالیات ۲۵ درصدی به ۲۰۰ میلیون تومان تعلق می‌گیرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: براساس فاصله زمانی خرید تا فروش ملک و مابه‌التفاوت آن نرخ مالیات تعیین می‌شود.

محمـودزاده با بیـان اینکـه روح قانون برای جلوگیری از تبدیل پول به سرمایه راکد است، گفت: مهم پیامی است که این قانون به بازار می‌دهد مبنی بر اینکه سـوداگری بازار املاک جایگاهی در نظام اقتصادی کشـور ندارد. در بخش مسکن، سرمایه عمده‌ای، همواره باعـث تنش‌های قیمتی در بازار تخصصی مسکن می‌شـود و در این شرایط نهایتا مصرف‌کننده واقعی زیان می‌بیند.

وی بـا بیان اینکـه این مالیات شـامل حال سـازندگان مسکن و انبوه‌سـازان نمی‌شود، افزود: مالیات بـر خانه‌های خالی پس از شـروع به کار سامانه اسـکان و املاک افزود: هرچند در گذشته مبنای شناسـایی خانه‌های خالی قبوض آب، برق و گاز بـود اما امروز از طریق همـکاری نهادهای مختلف فاکتورهای متعددی برای شناسـایی این واحدها وجود دارد.

محمودزاده در پاسخ به این سؤال که آیا ویلاها هم شامل مالیات بر خانه‌های خالی می‌شوند، گفت: ویلاها به دو دسـته تقسیم می‌شـوند، دسته اول مراکزی هستند که به اجاره عمومی داده می‌شوند، دسته دیگر واحد مسکونی هستند اما مالک در این واحدها مسـتقر نیست، این دسـته شامل مالیات می‌شـوند که البته ممکن است نرخ مالیات ویلاها متفاوت باشد.

وزیر صمت:

برای تنظیم بازار گوشت قرمز از ذخایر استفاده می کنیم

وزیر صنعت معدن و تجارت دلیل افزایش قیمت گوشت قرمز را بازار شب عید دانست و اعلام کرد که برای تنظیم قیمت این بازار از ذخایر استفاده خواهد شد.

به گزارش ایسـنا، رضا رحمانـی در ارتباط با خودروهایی که دیروز در حاشیه جلسه هیئت دولت رونمایی شـدند، اظهار کرد: یکی از برنامه‌های ما خروج خودروهای قدیمی و ورود خودروهای جدید است. در این ریل، از چهار خودروی سواری رونمایی شـد و رئیس جمهور نیز از آن بازدید کردند. یکی از این خودروها خودروی دنا بود. سـه خودرو دیگر اولین بار است که می‌خواهند عرضه شوند. طراحی تا سفارش خدمات آنان انجام شده دیگر امکان پیش فروش آنان وجود دارد. این خودروها بالای نود درصد ساخت داخل هستند؛ این موضوع برای شروع تولید یک خودرو خیلی مهم است.

وی ادامه داد: این خودروها مطابق استانداردهای روز دنیا هسـتند. همه آن‌ها یورو پنج هستند. غیر از این خودروها خودروهای دیگری برای سـال ۹۹ و ۱۴۰۰ هم وجـود دارد، امیدواریم مردم عزیز ما راضی باشند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در ارتباط با ضرورت مشـارکت مردمی در انتخابات گفت: یقینا اهمیت انتخابات از نظر سیاسـی مهم اسـت، رهبر معظم انقلاب و رئیس‌جمهور دربـاره این موضوع حرف زدند. از نظر ثبات اقتصادی و رونق تولید مشارکت بسیار مهم اسـت. خواهش می‌کنیم مردم حضور پرشورشان را در روز جمعه پای صندوق رای داشته باشـند. مشارکت مردم در حوزه تولید و رونق بازار بسیار اهمیت دارد. علاوه بر آن که دشمنان را مایوس می‌کند دوستان را امیدوار می‌کند.

وی در پاسخ به پرسشی درباره چرایی افزایش قیمت گوشت قرمز گفت: دوستان ما دلایل مختلفی را برای این موضوع تحلیل کردند. دوسـتان بخش بازرگانی قرار شد اگر افزایش قیمت ادامه داشته باشد از ذخایر استفاده کنند. هفته‌های قبل گوشت قرمز قیمتش کاهشی بود. حالا شب عید پیش آمده است. برای تنظیم قیمت از ذخایر خود استفاده می‌کنیم. برنامه ما همیشـه این است که تولیدکننده آسیب نبیند و مصرف‌کننده بهره ببرد. در همین روزها از ذخایر استفاده می‌کنیم.

رحمانـی با اشـاره به پرداخت بخشـی از وام خودروسازان گفت: پرداخت وام خودروسازان آغاز شده است. بخشی از بانک‌ها پرداخت را شروع کردند. این‌ها کمک است و اقدامات متفاوتی در این حوزه انجام می‌شـود. حفظ تولید برای ما مهم است. اگر تولید در وضعیت فعلی ادامه پیدا کند انجام تعهدات بیش از آنچه گفته شده قابل اجرا است.

رئیس سازمان توسعه تجارت:

صادرات خرما مشمول عوارض صادراتی می‌شود

رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: صادرات خرما از تاریخ ۱۵ فروردین تا ۳۱ اردیبهشت سال ۹۹ مشمول عوارض صادراتی است.

حمید زادبوم در گفت‌وگو با باشـگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به ممنوعیت صادرات خرما، اظهار داشت: به‌دلیل اینکه خرما یک محصول استراتژیک است باید بازار آن را کنترل کرد و ممکن است عوارض صادراتی برای آن ایجاد شود، اما اگر قرار باشد محدودیت ایجاد شـود از قبل آن را اعلام می‌کنیم تا عوارض صادراتی برای آن بگذاریم.

وی با بیان اینکه صادرات خرما از تاریخ ۱۵ فروردین تا ۳۱ اردیبهشـت سال ۹۹ مشمول عوارض صادراتی است، افزود: نرخ عوارض صادرات خرما در آینده نزدیک اعلام خواهد شـد. در شرایط تحریمی کشورمان باید حواسمان باشد بازارمان اولویت دارد، اگر اولویت اول‌مان را خوب انجام دهیم می‌توانیم صادرات هم داشته باشیم.

رئیس سـازمان توسـعه تجارت با بیان اینکه ۲۰ درصد رشد وزنی در صادرات داشته‌ایم، گفت: صادرات غیرنفتی ما امسال به حدود ۱۱۵ میلیون تن رسیده، در حالی که در سـال گذشته ۹۵ میلیون تن بوده که ۲۱ درصد افزایش وزنی داشته است؛ از نظر عددی هم صادرات ۳۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تن شـده که اگر ۳۰ درصد قیمت پایه صادراتی را نداشتیم به بالای ۴۰ میلیارد تن می‌رسید.

زادبـوم ادامه داد: به‌دلیل اینکه کارگروه تخصصی در گمرک مستقر اسـت کالاهای صادراتی را بررسی می‌کنند به‌طور مثال کالای گوجه‌فرنگی را بررسـی می‌کنند که چه ارزشی دارد. در دو سال گذشته قیمت گوجه‌فرنگی افزایش یافت، در حالی که اکنون کاهش یافته که این تفاوت قیمت در گمرک بررسی می‌شود و از این رو در صادرات نیز تأثیرگذار خواهد بود.

وی تشـریح کرد: به‌طور متوسط از فروردین ۹۷ تاکنـون ۳۰ درصـد قیمت پایه کالاهـای صادراتی کاهش یافته و بیش از ۷۰ درصد ارز کالاهای صادراتی بازگشته است.

رئیس سازمان توسـعه تجارت درخصوص دپوی خودروهای وارداتی، گفت: موضوع واردات در دسـتور کار سـازمان توسعه تجارت نیست و تصمیمی در این خصوص نمی‌گیریم. اکنون هیچ تصمیمی برای اینکه بیشتر از این مقدار واردات داشته باشیم نداریم.

زادبوم درباره پیش‌بینی تراز تجاری تا پایان سال، بیان کرد: تا پایان سـال اگر این روند را داشته باشیم هیچ کاهش صادراتی نخواهیم داشت که این به نوعی موفقیت خواهد بود.

نایب رئیس انجمن انبوه‌سازان:

هزینه صدور پروانه ساختمانی ۳۰ درصد افزایش یافت

نایب رئیس انجمن انبوه سازان گفت: از هفته گذشته هزینه صدور پروانه ساختمانی ۳۰ درصد افزایش یافته است.

ایرج رهبر در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس با اشاره بـه اینکه گرانی بی‌ضابطه قیمت مصالح سـاختمانی هزینه ساخت و قیمت تمام شده مسکن را بالا می‌برد، گفت: از هفته گذشته هزینه صدور پروانه ساختمانی ۳۰ درصد افزایش یافته اسـت که البته این اقدام در جهت سخت‌گیری‌هایی بوده که اخیرا در صدور پروانه ساختمانی بوده است.

وی با تاکید بر اینکه شـهرداری‌ها با خودمختاری در هر نقطه‌ای از تهران که دوست دارند، تراکم‌فروشی می‌کننـد، گفـت: با اقدامات اخیر شـورای شـهر و سـخت‌گیری‌های بیشتر تلاش شـده تا تخلفات از سـاخت و ساز به شکل قابل توجهی کاهش یابد. این تراکم‌فروشی با هدف درآمدزایی بوده است.

نایـب رئیس انجمن انبوه‌سـازان ادامه داد: اخیرا با ورود شـورای شـهر و رفتن به سمت درآمدزایی با دریافت عوارض می‌بینیم که عوارض صدور پروانه‌های سـاختمانی افزایش یافته است. این روزها شاهد رشد بی‌ضابطه قیمت مصالح ساختمانی در سطح بازار هستیم که همین موضوع باعث خواهد شد تا قیمت تمام شده مسکن نیز افزایش یابد.

رهبر اضافه کرد: در ساخت و ساز اسکلت‌های فلزی ورق استفاده زیادی دارد، به همین دلیل از هفته گذشته قیمت هر کیلو ورق از کیلویی ۵۲۰۰ تومان به ۸۵۰۰ تومان افزایش یافته است، حال اگر دقت کنید، در یک واحد مسـکونی پنج طبقه این رشد قیمت ورق تا چه حد می‌تواند بر قیمت تمام شده مسکن تاثیرگذار باشد.

در این زمینه، سـعید آسـویار اظهار داشت: اکثر سازنده‌های مسکن بنا به دلایل مختلف از بازسازی و درگیر کردن خود در احیای بافت‌های فرسـوده خارج شده‌اند، شاید دلیل اصلی این اقدام و عدم موفقیت در احیای بافت فرسـوده، مشخص نبودن متولی احیای بافت فرسوده است.

وی افزود: هنوز هم مشـخص نیسـت وزارت راه و شهرسـازی یا شـهرداری متولی این بخش است. متاسفانه شهرداری‌ها در بافت فرسوده به دنبال کسب درآمد هسـتند، پس اگر در بافت فرسوده موفق عمل کنیم، تمام هزینه‌های شهری، ترافیک و حتی خدمات آتش‌نشانی نیز کاهش می‌یابد.

عضو هیئت مدیره انجمن انبوه‌سـازان ادامه داد: شـهرداری‌ها باید از سود خود در بافت فرسوده کوتاه بیایند و اقدامی که سال‌هاست ترکیه انجام می‌دهد و بافت‌های فرسـوده خود را احیا می‌کند، روی بیاورند. دولت می‌تواند با حذف تمام عوارض ساخت و ساز در بافت فرسـوده سازنده‌ها را برای ورود به بافت فرسوده تشویق کند.

رئیس سازمان بورس اعلام کرد:

دلایل رشد بورس در شرایط رکود اقتصادی

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار دلایل رشد بورس در شرایط رکود اقتصادی را بیان کرد.

شاپور محمدی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، در مورد طرح راه‌اندازی صندوق‌های قابل معامله بورسی موسوم به «ای‌تی‌اف» به عموم مردم، گفت: براساس پیشنهادی که در لایحه بودجه سال آینده آمده است، دولت می‌خواهد سـهام خود در شرکت‌های بزرگ را در داخل یک صندوق قابل معامله بورسـی بیاورد و واحدهای آن را با تخفیف تا ۳۰ درصد به عموم مردم عرضه کند؛ یعنی اگر این طرح تصویب شـود، سال آینده عموم مردم ایران می‌توانند واحدهای صندوق قابل معامله بورسی را خریداری کنند.

وی افـزود: این تخفیف تا یک سـقف معین در نظر گرفته می‌شود و بنابراین حتی در صورت نوسان شـاخص کل، چون قیمت این واحدهای صندوق با تخفیف بوده است، همواره سودآوری آن حفظ می‌شود.

رئیس سازمان بورس یکی از راه‌های مردمی کردن اقتصاد را فروش سـهام دولتی از طریق صندوق‌های قابل معامله بورسی دانست که این امر می‌تواند به بازار سرمایه هم عمق بدهد.

وی همچنین به سهامداران حقیقی توصیه کرد: پول‌هایـی را که فعلاً نیاز فوری ندارند به بازار بورس بیاورند.

این مسـئول تأکید کرد: برای تشـویق حضور سرمایه‌گذاران در بازار بحث کاهش کارمزد معاملات بورس را درنظر گرفتیم که از یک‌درصد ارزش معاملات به نیم‌درصد کاهش یافت و این سیاست‌ها امیدواریم به ماندگاری نقدینگی در بازار کمک کند.

وی افـزود: در حال حاضر وقتی یک عرضه اولیه صورت می‌گیرد و یک میلیون نفر متقاضی می‌آیند، به هر نفر ۴۰ هزار تومان سهام می‌رسد، در حالی که اگر سـهام آزاد شناور بیشـتر باشد، رقمی که به هر متقاضی می‌رسـد بیشـتر خواهد بود و برای آنها به صرفه‌تر خواهد شد.

محمدی همچنین در مورد اینکه برخی کارشناسان می‌گویند اقتصاد در رکود به سـر می‌برد، اما بورس مرتب رکوردشـکنی می‌کند، توضیـح داد: یکی از دلایل رشد بازار، ورود حجم قابل‌توجهی از نقدینگی به بورس است، وقتی حجم نقدینگی بالا رفت، مردم تصمیـم می‌گیرند که به کدام بازار مراجعه کنند، اما وظیفه ما و لطفی که رسـانه‌ها به بازار بورس دارند، این اسـت که زمینه‌ای فراهم کنیم تا مردم آگاهانه انتخاب کنند و سـهم‌هایی خریداری کنند که دارای سودآوری باشد.

اولویت‌های اقتصادی مجلس قوی از دیدگاه کارشناسان

کارشناسـان اقتصادی درباره اولویت‌های مجلس قوی، مواردی مانند اصلاح نظام مالیاتی، اصلاح سـاختار بودجه و تقویت بعد نظارتی را ذکر کردند.

افشـین پرویین‌پور، کارشـناس بخش مسکن در گفت‌وگو با خبرگزاری تسـنیم درخصوص مهم‌ترین اولویـت مجلس یازدهم اظهار داشـت: ایران کشـور ثروتمندی اسـت و بر اسـاس آمارهـای بین‌المللی هجدهمین کشور ثروتمند دنیا هستیم. اولویت مجلس آینده باید تصویب قوانینی برای تقسیم عادلانه ثروت بین همه مردم و کاهش شکاف طبقاتی باشد.

وی افـزود: هـر زمان که رهبر معظـم انقلاب با مسئولان صحبت کرده‌اند بدون استثنا بر از بین بردن شکاف طبقاتی تاکید کرده‌اند. به عنوان مثال این‌گونه نباشـد که فردی هزار خانه داشته باشد و فرد دیگری نتواند خانه‌ای را اجاره کند. این مسـئله نشان دهنده توزیع ناعادلانه زمین و مسکن است.

این کارشـناس بخش مسـکن ادامه داد: باید از ابزارهای مالیاتی بر املاک، ثروت، دارایی شرایطی فراهم شود تا با مالیات محدودکننده تکاثر ثروت و سوداگری، ثروت کشور عادلانه توزیع شود. نمایندگان مجلس آینده باید اموال و دارایی‌های خود را اعلام کرده، ضمن این‌که آنها باید با شفافیت آرا موافقت کنند.

در همین زمینه، محمد دهقان دهنوی معاون وزیر اقتصاد بیان کرد: در کنار بهبود سطح معیشت بایستی تصمیماتی سخت در حوزه بهبود محیط کسب و کار نیز اتخاذ شـود. توجه داشـته باشیم که از این مسیر افزایش تولید، افزایش اشـتغال و رشد سرمایه‌گذاری نیز محقق خواهد شد.

وی با اشـاره به لزوم اصلاح ساختار بودجه کشور گفت: موضوع اصلاح سـاختار بودجه از سال ۹۸ آغاز شده اما بخشی از این اصلاحات نیاز به مجوز و تصویب مجلس دارد. در واقع در حوزه اصلاح ساختار بودجه که یکی از چالش‌های اصلی اقتصاد کشـور است نیازمند قانون‌گذاری دقیق مجلس هستیم.

معاون وزیر اقتصاد بـا بیان اینکه مجلس وظیفه سنگین اصلاح نظام یارانه‌ها و اصلاح ساختار بودجه را در عین حفظ حداقل معیشت پیش رو دارد، گفت: در ماه‌های آینده دیگر اتکای بودجه کشـور به نفت قابل اجرا نیسـت بر این اساس بایسـتی به سمت کاهش هزینه‌های غیر ضروری و جدا شدن دستگاه‌های غیر مرتبط از دولت حرکت کنیم.

همچنین، وحید شـقاقی شهری، رئیس دانشکده اقتصـاد دانشـگاه خوارزمی با اشـاره بـه مهم‌ترین اولویت‌های اقتصادی مجلس شورای اسلامی یازدهم گفـت: امروز اصلاح نظام مالیاتی برای کشـور ما که در معرض تحریم‌های اقتصادی قرار دارد از نان شـب واجب‌تر است.

وی با تأکید بر اینکه بعد از شـکل‌گیری مجلس یازدهـم بایسـتی اصلاحات نظام یارانـه‌ای، بانکی و مالیاتی در دسـتور کار قرار گیرد، بیان کرد: هرکدام از این موارد نیازمند طرح و لایحه‌ای جداگانه اسـت و بر این اساس مجلس بعدی بایستی بدون فوت وقت و بدون در نظرگرفتن مصلحت‌اندیشی‌های بی‌مورد اقدام لازم را انجام دهد.

این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه در حال حاضر به‌اندازه کافی قوانین دست‌وپاگیر در کشور وجود دارد، گفت: بعـد نظارتی مجلس در سـال‌های اخیر قوی عمل نکرده اسـت و بر این اسـاس پیشنهاد می‌شود مجلس‌نشینان در اولین گام یک بررسی کلی درمورد قوانین موجود داشـته باشـند و در مرحله بعد دست به جراحی و پالایش قوانین دست‌وپاگیر فعلی بزنند.

شـقاقی شـهری با ابراز اینکه قوانیـن اقتصادی منسوخ‌شده نیز در کشور وجود دارد که ظاهراً فرآیند بروزرسانی آنها در مجلس فعلی با چالش روبه‌رو شده است، گفت: قانون تجارت مربوط به سالها قبل است و اختلافات در مجلس برای عدم اصلاح سریع این قانون سؤال‌برانگیز است.

یک فعال بازار آهن:

صادرات فولاد با وجود تحریم‌ها ادامه دارد

به گفته کارشناسان صنعت فولاد، در شرایط حاضر این صنعت می‌تواند یکی از جایگزین‌های مناسب برای درآمدهای نفتی باشد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، در شرایط کنونی، صنعت فولاد می‌تواند یکی از جایگزین‌های مناسب برای درآمدهای نفتی باشد و بازار پر رونق آن در سال‌های اخیر، با وجود تکرار تحریم‌ها خود گویای همین امر است و برنامه‌ریزی این صنعت، برای رسیدن به تولید ۵۵ میلیون تن در افق ۱۴۰۴ و ایستادن در جایگاه هفت بازیگر فولاد جهان، اهمیت این صنعت استراتژیک را دوچندان می‌کند.

بازار صادرات فولاد، در سال ۹۸ بسیار پر رونق‌تر از قبل بوده است و یک رشد ۱۶ درصدی نسبت به سال گذشته داشته است. به همین ترتیب در بخش ظرفیت‌سازی و تولید نیز این صنعت با رشد مواجه بوده است.

این صنعت سودآور، پایه‌ای برای توسعه در صنایع زیر ساختی دیگر نیز محسوب می‌شود و در سال‌های اخیر سرمایه‌گذاران را به سمت خود جذب کرده است.

بسـیاری از کارشناسان حوزه فولاد معتقدند مشکلات و تحریم‌های داخلی بیش از تحریم‌های خارجی برای این صنعت بزرگ، دردسر ایجاد می‌کند، اما مهمترین اثری کـه تحریم‌ها ایجاد می‌کند، افزایش هزینه مبادله، به دلیل افزایش ریسک مشتریان خارجی است که ارزش افزوده را کاهش می‌دهد.

محمد صادق چیت ساز عضو هیئت مدیره اتحادیه صنف فروشندگان آهن و فولاد و فلزات تهران با اشاره به وضعیت بازار و افزایش قیمت فولاد، گفت: پس از تحریم‌های ظالمانه، آهن و فولاد را جایگزین نفت کردیم و در سـال آینده این صادرات ادامه خواهد داشت. درست است که تحریم شده‌ایم اما صادرات را به کشورهای مختلف خواهیم داشت.

شهرسـتانی عضو هیئت مدیره انجمن فولاد هم اظهار کرد: امسال صادرات خوبی خواهیم داشـت که نسبت به ۸/۵ میلیون تن سال قبل، حدود ۱۵ درصد افزایش را نشـان می دهد و ما مدعی هستیم که فولاد و مشتقه آن جایگزین لایقی برای درآمد نفت می‌شود.

وی افزود: با اجرای جشـنواره بومی‌سازی وابستگی ما به ارز خارجی کم شده از ۱۲۰ دلار به ازای هر تن، به کمتر از ۸۰ دلار رسیده است که اگر بتوانیم آن را به حدود ۶۰ دلار برسانیم بسیار خوب است.

اظهارات عجیب وزیر اقتصاد:

پیشنهاد ترخیص خودروهای لوکس از گمرک رانتی نبوده است!

وزیر اقتصاد در واکنش به جنجال‌های اخیر در خصوص پیشنهاد وزارت اقتصاد (گمـرک) برای تمدید مهلت ترخیص خودروهای وارداتی مدعی شد: پیشنهاد وزارت اقتصاد رانتی نبوده است!

فرهاد دژپسند در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، با اشاره به پیشنهاد وزارت اقتصاد به هیئت دولت برای ترخیص خودروهای در گمرک مانده گفت: بنده اصلاً از این موضوع که چه کسی واردکننده این خودروها بوده و این کالا مربوط به کدام شرکت است هیچ‌گونه اطلاعی ندارم و ترجیح هم می‌دهم در این زمینه اطلاعی نداشته باشم. چراکه می‌خواهم فارغ از منافع تشکل و شرکتها اقداماتی را انجام دهم.

وی با بیان اینکه، تعداد قابل توجهی خودرو که تعداد آنها را الان در ذهن ندارم با ارز کشور وارد گمرک شده است، در استدلالی عجیب عنوان کرد: امروز این خودروها در مناطق شـرجی و زیر آفتاب قرار گرفته‌اند و نباید این سرمایه‌ها از بین برود.

دژپسـند در ادامه افزود: پیشـنهاد این وزارت‌خانـه برای ترخیص خودروهای در گمرک مانده رانتی نیست.

این اظهارات در حالی است که، خوانساری رئیس اتاق بازرگانی تهران روز دوشنبه گفته بود، روند ترخیص خودروهای وارداتی با مصوبه جدید هیئت دولت آغاز شـده، اما متأسـفانه در بسیاری از موارد از جمله لوازم بهداشتی و سایر اقلام، هنوز هم رسوب کالا در گمرکات وجود دارد.

گفتنی اسـت چند روز قبل معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران، علی‌رغم اذعان به ممنوعیـت واردات خودروهای آمریکایی، خبر داد که ترخیـص خودروهای آمریکایی موجود در گمرک با نظر معاونت حقوقی ریاست جمهوری تعیین تکلیف خواهد شد.

با این حال به نظر می رسد مسئولان دولت آگاهی درستی از وضعیت قاچاق و عملکردهـای غیرقانونی و زیرکانه دلالان ندارند و دلالان هم با استفاده از همین اهمال کاری‌ها، امور خود را پیش می‌برند.

آنهـا واردات غیرقانونی را انجام می‌دهند و پس از آنکه تخلفاتشـان مشمول مرور زمان شد، بهانه‌هایی همچون زیر آفتاب ماندن محصولاتشان و یا از بین رفتن سرمایه‌های ملی (!) را روی زبان‌ها می‌اندازند و متأسفانه مسئولان همان بهانه‌ها را برای توجیه تصمیم‌های خود تکرار می‌کنند.

قیمت خودروهای داخلی

ردیف	نوع خودرو	قیمت کارخانه(تومان)	قیمت بازار(تومان)
۱	پراید ۱۱۱	۳۹/۸۰۰/۰۰۰	۶۷/۲۰۰/۰۰۰
۲	پراید ۱۳۱	۳۷/۳۸۱/۰۰۰	۶۲/۵۰۰/۰۰۰
۳	پراید ۱۵۱	۴۰/۳۳۰/۰۰۰	۶۸/۸۰۰/۰۰۰
۴	چانگان	۱۵۵/۰۰۰/۰۰۰	۲۵۹/۰۰۰/۰۰۰
۵	تیبا صندوق دار	۴۳/۴۶۰/۰۰۰	۷۴/۶۰۰/۰۰۰
۶	ساینا دنده ای	۵۵/۹۶۰/۰۰۰	۷۹/۵۰۰/۰۰۰
۷	پژو ۴۰۵	۶۳/۱۵۸/۰۰۰	۹۶/۶۰۰/۰۰۰
۸	پژو SLX	۶۷/۹۹۸/۰۰۰	۱۱۳/۸۰۰/۰۰۰
۹	پژو ۴۰۵ دوگانه سوز	۶۵/۵۷۸/۰۰۰	۱۱۵/۰۰۰/۰۰۰
۱۰	پژو پارس	۷۸/۳۳۸/۰۰۰	۱۲۴/۰۰۰/۰۰۰
۱۱	پژو پارس TU۵ کلاس ۱۳	-	-
۱۲	پژو