

رهبر معظم انقلاب در بخشی از بیانات‌شان در ابتدای جلسه درس خارج فقه در تاریخ ۱۳۹۸/۸/۲۶ می‌فرمایند: «مسئولین هم البته دقت کنند، مواظبت کنند، هر چه ممکن است از مشکلات این کار کم کنند. حالا من دیروز دیدم در تلویزیون که بعضی از مسئولین محترم آمدند گفتند که ما مراقبیم که این افزایش قیمت موجب افزایش قیمت اجناس و کالاها نشود؛ خوب پله، این مهم است؛ چون الان گرانی هست، بنا باشد باز اضافه بشود گرانی، خوب این برای مردم خیلی مشکلات درست می‌کند؛ باید مراقبت کنند. این مراقبت‌ها را اینها بکنند، مسئولین حفظ امنیت کشور هم به وظایفشان عمل کنند. مردم عزیز ما هم که خوشبختانه در قضایای گوناگون این کشور بصیرت خودشان را، آگاهی خودشان را نشان دادند، بدانند که این حوادث تلخ از ناحیه کیست و چگونه است. این آتش زدن و خراب کردن و ویران کردن و دعوا کردن و ناامنی ایجاد کردن مال چه کسی است؛ این را بفهمند، توجه کنند؛ که می‌فهمند هم مردم، ملتفت‌اند؛ و از این‌ها فاصله بگیرند. این آن توصیه ما است، مسئولین کشور هم به وظایفشان به طور جدی عمل کنند.»

با توجه به تاکید صریح رهبر معظم انقلاب بر مراقبت

دولتی‌ها در افزایش قیمت کالا و اجناس مورد نیاز، اما در عمل می‌بینیم به این وظیفه به خوبی عمل نشده و خیلی از کالاهای ضروری افزایشی قیمت یکبارهای را تجربه کردند و بار سنگین این فشار نیز بر روی قشر آسیب‌پذیر جامعه است.

گرچه در ابتدا دولتی‌ها اعلام کردند که چندین هزار نفر نیروی ناظر برای کنترل قیمت‌ها تدارک دیده‌اند اما عملاً می‌بینیم که چنین چیزی وجود ندارد.

**نقش سودجویان در افزایش قیمت‌ها**

بدون شک افزایش قیمت‌ها نشان می‌دهد که دولت هیچ نظارتی بر قیمت‌ها ندارد و این موضوع که ناشی از بی‌عملی مسئولان در رویارویی با افزایش قیمت‌ها است، زمینه را برای سوءاستفاده دلالان و سودجویان مهیا کرده است.

«کنتر محمدمهدی زاهدی» رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس در گفت‌وگو با گزارشگر روزنامه کیهان می‌گوید: «افزایش قیمت‌ها در بخش‌هایی اجتناب‌ناپذیر است و بخشی نیز توسط سودجویان واسطه‌ها اتفاق می‌افتد.»

وی می‌افزاید: «به عنوان مثال افزایش بنزین بر روی

قیمت تمام شده کالا تاثیر دارد و این تاثیر طبیعتاً در

خریدان جزء و معازدهاران جزء نیز موثر است. کالا از یک

ابزار خریداری می‌شود و منتقل می‌شود به مراکز توزیع

آن کالا که این هزینه حمل و نقل تاثیر مستقیم بر قیمت

تمام شده‌ای دارد که در نهایت به دست مصرف‌کننده

می‌رسد. در بخشی دیگر دلان، بازارهای سیاه ایجاد



## گزارش روز

**\* دکتر قدیری ایبانه کارشناس**

**ارشد مدیریت استراتژیک:**

**ادعایی که دولت مانع افزایش**

**قیمت‌ها پس از افزایش قیمت**

**بنزین خواهد شد از ابتدا بی‌اساس**

**بوده است، اما این مقدار افزایش**

**قیمت ناشی از افزایش قیمت**

**بنزین نیست بلکه بخشی از آن**

**به دلیل کاهش ارزش پول ملی**

**ماست.**



کردند بدون اینکه برنامه‌ریزی کرده باشند و یقیناً در بی افزایش قیمت بنزین با برنامه‌ریزی صحیح همان گونه که در قبل تجربه این اقدام را داشتیم، عمل می‌کرد البته جدای از بخش دلایی، این که بگویند قیمت‌ها را ثابت نگه می‌داریم معلوم بسود که این حرف یک حرف غیرکارشناسی است.»

وی با تاکید بر این‌که اگر پارانه معیشتی را به موقع تحویل مردم می‌دادند قبل از اجرای طرح مردم در عسر و حرج قرار نمی‌گرفتند می‌گوید: «با این بی‌برنامگی افزایش قیمت‌ها زندگی واقعاً برای مردم سخت شده است. این ادعا که هر جاقدم گذاشتیم در شهرها، روستاها و نقاط مختلف ایران مردم می‌گویند برای ما واریز نشده است. کمتر از ۱۰ درصد افرادی که ما با آنها برخورد داشتیم پارانه را

دریافت کرده‌اند که بسیاری از آنها از طبقه مستضعف جامعه هستند.»

دکتر زاهدی در ادامه می‌افزاید: «وقتی در دولت نهم و دهم این طرح می‌خواست انجام بشود در آن زمان نفری ۴۵/۵۰۰ تومان پرداخت کردند که با دلار ۱۰۰۰ تومانی معادل ۴۵ دلار رسد اما الان با توجه به این که دلار بالای ۱۲ هزار تومان است مبلغی که به عنوان پارانه معیشتی پرداخت می‌کنند تقریباً معادل ۴ دلار است! یعنی کمتر از ۱۰ درصد معادل دلاری که در آن زمان پرداختند، داده شده است. بنابراین این مبلغی که در آن زمان پرداخت شد، قدرت خرید طبقه مستضعف را خیلی خوب بالا برد اما در این زمان حتی اگر بگوئیم به هر ۶۴ میلیون ایرانی هم پارانه معیشتی پرداخت شده باشد به قدرت خرید مردم کمکی نکرده است. چون یک دهم مبلغی بوده که در دوره قبل که بنزین افزایش پیدا کرده صورت گرفته. اینها نکات جدی و مهمی است که دولت به آن توجهی ندارد.»

وی ادامه می‌دهد: «وچ بی‌تدبیری دولتمردان در نحوه‌اجرای طرح افزایش قیمت بنزین کلاماً محسوس بود و موجب افزایش شدید ناامیدی مردم از مدیران اجرایی شد. رئیس هیئت دولت که امنیتی‌ترین دولت پس از انقلاب را تشکیل دادند چگونه متوجه مسائل امنیتی ناشی از تبعات اجرای این طرح آن هم به این شیوه نبودند. جای تأسف و تعجب است! تصور می‌شود که نفوذی‌هایی باعث شدند چنین اقدام و تصمیمی صورت گیرد.»

نماینده کرمان و راور تصریح می‌کند: «دولت باید بررسی کند که سهمیه بنزین خودروهای شخصی تا ۱۰۰ لیتر افزایش باید تا مردم بیش از این دچار مشکل نشوند.»

**وعده‌های غیر کارشناسانه دولت دوازدهم**

با یک بررسی اجمالی به وعده‌های فراوان دولت

می‌توان متوجه شد که این وعده‌ها در ظاهر خوش آب و

رنگ ولی نایزمد کار کارشناسی است و متأسفانه درحد

حرف باقی مانده‌اند. اما مردم هنوز این وعده‌ها را فراموش نکرده‌اند که وعده‌ای دیگر به آنها اضافه شده است!

«دکتر محمد حسن قدیری ایبانه» دکتری مدیریت استراتژیک وسفیر سابق ایران در مکزیک و ایتالیا در گفت‌وگو با گزارشگر روزنامه کیهان می‌گوید: «ادعایی که دولت مانع افزایش قیمت‌ها پس از افزایش قیمت بنزین، خواهد شد از ابتدا بی‌اساس بوده است. اما این مقدار افزایش قیمت که شاهد آن بودیم، ناشی از افزایش قیمت بنزین نیست بلکه بخشی از آن به دلیل کاهش ارزش پول ملی ماست.»

وی در ادامه می‌گوید: «یکی از دلایل کاهش ارزش پول ملی ما فتنه‌ای است که به پا شد و خسارات زیادی به بار آورد. هر خسارتی اعم از مالی، املاک، عمومی و خصوصی این از ثروت کشور ما کم می‌شود که هزینه می‌شود و در نتیجه ارزش پول ما کاهش می‌یابد. خواه این اتفاقات بر اثر فتنه باشد و خواه بر اثر سیل و زلزله و یا تحریم که در اثر تحریم صادرات نفت ما کاهش یافته و این نتیجه اقتصادی است که متکی به صادرات نفت خام است.»

دکتر قدیری ایبانه می‌افزاید: «مسائل سیاسی هم در کاهش ارزش پول ما تاثیر دارد. یعنی دشمن با این فتنه‌ای که بر پا شده امیدوار شد که تحریم‌هایش اثر دارد و می‌تواند موجب بروز فتنه و ایجاد خسارت شود. همین اطمینان به دشمن هم باعث تشدید فشارهای بیشتری شد و هم کاهش ارزش پول ملی را به دنبال داشت. اما اگر فقط افزایش قیمت سوخت بود، باید منجر به افزایش ارزش پول ملی ما می‌شد نه کاهش آن. چرا که طبق گزارشات اخیر با همین مقدار افزایش قیمت، حدود ۲۰ میلیون لیتر مصرف بنزین کاهش پیدا کرده است. یعنی جلوی بخشی از اسراف گرفته شده. از ابتدا اعلام کردم که از این تصمیم دولت حمایت منتقدانه دارم. معتقدم نفس افزایش قیمت بنزین باید صورت می‌گرفت و هنوز هم باید صورت بگیرد اما شیوه اجرای آن قابل نقد جدی است.»

وی تأکید می‌کند: «قیمت تمام شده بنزین و نفت سفید و گازوئیل لیتری ۸ هزار تومان است که قبلاً هزار

تومان بود و الان ۶۰ لیتر بنزین لیتری ۱۵۰۰ تومان و

آزاد آن هم لیتری ۳۰۰۰ تومان است. یعنی هر کس

ماشین دارد بابت آن ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای‌اش ۳۹۰

هزار تومان پارانه می‌گیرد که معادل ۸/۵ نفر است که هر

کدام ۴۵ هزار تومان می‌گیرند و اگر از بنزین آزاد استفاده

کند لیتری ۵۰۰ تومان پارانه می‌گیرد. یعنی ۲۵۰ هزار

تومان پارانه می‌گیرد معادل ۵/۵ نفر و این عادلانه نیست.

خصوصاً که این پارانه از جیب کسانی که ماشین ندارند و

محرومند وقتی جاده هم ندارند پرداخت می‌شود و عدالت

حکم می‌کند که فقرا اگر سهم بیشتری نبرند حداقل با

قشر ثروتمند مساوی باشند.»

تومان بود و الان ۶۰ لیتر بنزین لیتری ۱۵۰۰ تومان و

آزاد آن هم لیتری ۳۰۰۰ تومان است. یعنی هر کس

ماشین دارد بابت آن ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای‌اش ۳۹۰

هزار تومان پارانه می‌گیرد که معادل ۸/۵ نفر است که هر

کدام ۴۵ هزار تومان می‌گیرند و اگر از بنزین آزاد استفاده

کند لیتری ۵۰۰ تومان پارانه می‌گیرد. یعنی ۲۵۰ هزار

تومان پارانه می‌گیرد معادل ۵/۵ نفر و این عادلانه نیست.

خصوصاً که این پارانه از جیب کسانی که ماشین ندارند و

محرومند وقتی جاده هم ندارند پرداخت می‌شود و عدالت

حکم می‌کند که فقرا اگر سهم بیشتری نبرند حداقل با

قشر ثروتمند مساوی باشند.»

تومان بود و الان ۶۰ لیتر بنزین لیتری ۱۵۰۰ تومان و

آزاد آن هم لیتری ۳۰۰۰ تومان است. یعنی هر کس

ماشین دارد بابت آن ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای‌اش ۳۹۰

هزار تومان پارانه می‌گیرد که معادل ۸/۵ نفر است که هر

کدام ۴۵ هزار تومان می‌گیرند و اگر از بنزین آزاد استفاده

کند لیتری ۵۰۰ تومان پارانه می‌گیرد. یعنی ۲۵۰ هزار

تومان پارانه می‌گیرد معادل ۵/۵ نفر و این عادلانه نیست.

خصوصاً که این پارانه از جیب کسانی که ماشین ندارند و

محرومند وقتی جاده هم ندارند پرداخت می‌شود و عدالت

حکم می‌کند که فقرا اگر سهم بیشتری نبرند حداقل با

قشر ثروتمند مساوی باشند.»

تومان بود و الان ۶۰ لیتر بنزین لیتری ۱۵۰۰ تومان و

آزاد آن هم لیتری ۳۰۰۰ تومان است. یعنی هر کس

ماشین دارد بابت آن ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای‌اش ۳۹۰

هزار تومان پارانه می‌گیرد که معادل ۸/۵ نفر است که هر

کدام ۴۵ هزار تومان می‌گیرند و اگر از بنزین آزاد استفاده

کند لیتری ۵۰۰ تومان پارانه می‌گیرد. یعنی ۲۵۰ هزار

تومان پارانه می‌گیرد معادل ۵/۵ نفر و این عادلانه نیست.

خصوصاً که این پارانه از جیب کسانی که ماشین ندارند و

محرومند وقتی جاده هم ندارند پرداخت می‌شود و عدالت

حکم می‌کند که فقرا اگر سهم بیشتری نبرند حداقل با

قشر ثروتمند مساوی باشند.»

تومان بود و الان ۶۰ لیتر بنزین لیتری ۱۵۰۰ تومان و

آزاد آن هم لیتری ۳۰۰۰ تومان است. یعنی هر کس

ماشین دارد بابت آن ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای‌اش ۳۹۰

هزار تومان پارانه می‌گیرد که معادل ۸/۵ نفر است که هر

کدام ۴۵ هزار تومان می‌گیرند و اگر از بنزین آزاد استفاده

کند لیتری ۵۰۰ تومان پارانه می‌گیرد. یعنی ۲۵۰ هزار

تومان پارانه می‌گیرد معادل ۵/۵ نفر و این عادلانه نیست.

خصوصاً که این پارانه از جیب کسانی که ماشین ندارند و

محرومند وقتی جاده هم ندارند پرداخت می‌شود و عدالت

حکم می‌کند که فقرا اگر سهم بیشتری نبرند حداقل با

قشر ثروتمند مساوی باشند.»

تومان بود و الان ۶۰ لیتر بنزین لیتری ۱۵۰۰ تومان و

آزاد آن هم لیتری ۳۰۰۰ تومان است. یعنی هر کس

ماشین دارد بابت آن ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای‌اش ۳۹۰

هزار تومان پارانه می‌گیرد که معادل ۸/۵ نفر است که هر

کدام ۴۵ هزار تومان می‌گیرند و اگر از بنزین آزاد استفاده

کند لیتری ۵۰۰ تومان پارانه می‌گیرد. یعنی ۲۵۰ هزار

تومان پارانه می‌گیرد معادل ۵/۵ نفر و این عادلانه نیست.

خصوصاً که این پارانه از جیب کسانی که ماشین ندارند و

محرومند وقتی جاده هم ندارند پرداخت می‌شود و عدالت

حکم می‌کند که فقرا اگر سهم بیشتری نبرند حداقل با

قشر ثروتمند مساوی باشند.»

تومان بود و الان ۶۰ لیتر بنزین لیتری ۱۵۰۰ تومان و

آزاد آن هم لیتری ۳۰۰۰ تومان است. یعنی هر کس

ماشین دارد بابت آن ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای‌اش ۳۹۰

هزار تومان پارانه می‌گیرد که معادل ۸/۵ نفر است که هر

کدام ۴۵ هزار تومان می‌گیرند و اگر از بنزین آزاد استفاده

کند لیتری ۵۰۰ تومان پارانه می‌گیرد. یعنی ۲۵۰ هزار

تومان پارانه می‌گیرد معادل ۵/۵ نفر و این عادلانه نیست.

خصوصاً که این پارانه از جیب کسانی که ماشین ندارند و

محرومند وقتی جاده هم ندارند پرداخت می‌شود و عدالت

حکم می‌کند که فقرا اگر سهم بیشتری نبرند حداقل با

قشر ثروتمند مساوی باشند.»

تومان بود و الان ۶۰ لیتر بنزین لیتری ۱۵۰۰ تومان و

آزاد آن هم لیتری ۳۰۰۰ تومان است. یعنی هر کس

ماشین دارد بابت آن ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای‌اش ۳۹۰

هزار تومان پارانه می‌گیرد که معادل ۸/۵ نفر است که هر

کدام ۴۵ هزار تومان می‌گیرند و اگر از بنزین آزاد استفاده

کند لیتری ۵۰۰ تومان پارانه می‌گیرد. یعنی ۲۵۰ هزار

تومان پارانه می‌گیرد معادل ۵/۵ نفر و این عادلانه نیست.

خصوصاً که این پارانه از جیب کسانی که ماشین ندارند و

محرومند وقتی جاده هم ندارند پرداخت می‌شود و عدالت

حکم می‌کند که فقرا اگر سهم بیشتری نبرند حداقل با

قشر ثروتمند مساوی باشند.»

تومان بود و الان ۶۰ لیتر بنزین لیتری ۱۵۰۰ تومان و

آزاد آن هم لیتری ۳۰۰۰ تومان است. یعنی هر کس

ماشین دارد بابت آن ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای‌اش ۳۹۰

هزار تومان پارانه می‌گیرد که معادل ۸/۵ نفر است که هر

کدام ۴۵ هزار تومان می‌گیرند و اگر از بنزین آزاد استفاده

کند لیتری ۵۰۰ تومان پارانه می‌گیرد. یعنی ۲۵۰ هزار

تومان پارانه می‌گیرد معادل ۵/۵ نفر و این عادلانه نیست.

خصوصاً که این پارانه از جیب کسانی که ماشین ندارند و

محرومند وقتی جاده هم ندارند پرداخت می‌شود و عدالت

حکم می‌کند که فقرا اگر سهم بیشتری نبرند حداقل با

قشر ثروتمند مساوی باشند.»

تومان بود و الان ۶۰ لیتر بنزین لیتری ۱۵۰۰ تومان و

آزاد آن هم لیتری ۳۰۰۰ تومان است. یعنی هر کس

ماشین دارد بابت آن ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای‌اش ۳۹۰

هزار تومان پارانه می‌گیرد که معادل ۸/۵ نفر است که هر

کدام ۴۵ هزار تومان می‌گیرند و اگر از بنزین آزاد استفاده

کند لیتری ۵۰۰ تومان پارانه می‌گیرد. یعنی ۲۵۰ هزار

تومان پارانه می‌گیرد معادل ۵/۵ نفر و این عادلانه نیست.

خصوصاً که این پارانه از جیب کسانی که ماشین ندارند و

محرومند وقتی جاده هم ندارند پرداخت می‌شود و عدالت

حکم می‌کند که فقرا اگر سهم بیشتری نبرند حداقل با

قشر ثروتمند مساوی باشند.»

تومان بود و الان ۶۰ لیتر بنزین لیتری ۱۵۰۰ تومان و

آزاد آن هم لیتری ۳۰۰۰ تومان است. یعنی هر کس

ماشین دارد بابت آن ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای‌اش ۳۹۰

هزار تومان پارانه می‌گیرد که معادل ۸/۵ نفر است که هر

کدام ۴۵ هزار تومان می‌گیرند و اگر از بنزین آزاد استفاده

کند لیتری ۵۰۰ تومان پارانه می‌گیرد. یعنی ۲۵۰ هزار

تومان پارانه می‌گیرد معادل ۵/۵ نفر و این عادلانه نیست.

خصوصاً که این پارانه از جیب کسانی که ماشین ندارند و

محرومند وقتی جاده هم ندارند پرداخت می‌شود و عدالت

حکم می‌کند که فقرا اگر سهم بیشتری نبرند حداقل با

قشر ثروتمند مساوی باشند.»

تومان بود و الان ۶۰ لیتر بنزین لیتری ۱۵۰۰ تومان و

آزاد آن هم لیتری ۳۰۰۰ تومان است. یعنی هر کس

ماشین دارد بابت آن ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای‌اش ۳۹۰

هزار تومان پارانه می‌گیرد که معادل ۸/۵ نفر است که هر

کدام ۴۵ هزار تومان می‌گیرند و اگر از بنزین آزاد استفاده

کند لیتری ۵۰۰ تومان پارانه می‌گیرد. یعنی ۲۵۰ هزار

تومان پارانه می‌گیرد معادل ۵/۵ نفر و این عادلانه نیست.

خصوصاً که این پارانه از جیب کسانی که ماشین ندارند و

محرومند وقتی جاده هم ندارند پرداخت می‌شود و عدالت

حکم می‌کند که فقرا اگر سهم بیشتری نبرند حداقل با

قشر ثروتمند مساوی باشند.»

تومان بود و الان ۶۰ لیتر بنزین لیتری ۱۵۰۰ تومان و

آزاد آن هم لیتری ۳۰۰۰ تومان است. یعنی هر کس

ماشین دارد بابت آن ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای‌اش ۳۹۰

هزار تومان پارانه می‌گیرد که معادل ۸/۵ نفر است که هر

کدام ۴۵ هزار تومان می‌گیرند و اگر از بنزین آزاد استفاده

کند لیتری ۵۰۰ تومان پارانه می‌گیرد. یعنی ۲۵۰ هزار

تومان پارانه می‌گیرد معادل ۵/۵ نفر و این عادلانه نیست.

خصوصاً که این پارانه از جیب کسانی که ماشین ندارند و

محرومند وقتی جاده هم ندارند پرداخت می‌شود و عدالت

حکم می‌کند که فقرا اگر سهم بیشتری نبرند حداقل با

قشر ثروتمند مساوی باشند.»

تومان بود و الان ۶۰ لیتر بنزین لیتری ۱۵۰۰ تومان و

آزاد آن هم لیتری ۳۰۰۰ تومان است. یعنی هر کس

ماشین دارد بابت آن ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای‌اش ۳۹۰

هزار تومان پارانه می‌گیرد که معادل ۸/۵ نفر است که هر

کدام ۴۵ هزار تومان می‌گیرند و اگر از بنزین آزاد استفاده

کند لیتری ۵۰۰ تومان پارانه می‌گیرد. یعنی ۲۵۰ هزار

تومان پارانه می‌گیرد معادل ۵/۵ نفر و این عادلانه نیست.

خصوصاً که این پارانه از جیب کسانی که ماشین ندارند و