

کمیته ان

بر اساس ارزیابی سامانه فرصت‌های شغلی بخش صنعت دنبال ایده افراد ماهر است نه مدرک دانشگاهی

نتایج بررسی صورت گرفته در سامانه فرصت‌های شغلی، ۴۸ درصد شسرتکه‌هایی که تاکنون اقدام به جذب نیرو از دانشگاه نکرده‌اند، «عدم آشنایی دانشگاه با مهارت‌های لازم» را دلیل این موضوع دانسته‌اند.

به گزارش خبرگزاری ایسنا، از نگاه برخی کارآفرینان و کارشناسان در حالی که دانشگاه‌ها صنعت را مطابق با دانش روز دنیا نمی‌دانند و خود را به عنوان مسئول آموزش معرفی می‌کنند، بخش صنعت نیز از توانمندسازی دانشجویان توسط دانشگاه‌ها برای مشاغل موجود در صنعت مطمئن نیست و سیستم آموزش دانشگاه‌ها متناسب با نیاز خود نمی‌داند. به زعم کارشناسان یکی از علل بالا بودن تعداد بیکاران در کشور این است که دانش آموزان به دلیل دوری دانشگاه و صنعت از هم، مهارت و تجربه کاری لازم را ندارند چون بخش صنعت به دنبال افراد دارای مدرک نیست و درصدد جذب نیروهای متخصص و ماهر است که بتوانند ایده‌های خود را به محصول یا خدمت تبدیل کنند.

اخیرا یک سامانه معرفی فرصت‌های شغلی در ارزیابی خود اعلام کرده که در بازار کار ایران نیاز شرکت‌ها برای تعامل با دانشگاه‌ها در چهار حوزه طبقه‌بندی می‌شود به این نحو که ۴۳ درصد شرکت‌ها به دنبال جذب نیروی تازه فارغ‌التحصیل، ۲۲ درصد به دنبال جذب کارآموز، ۱۵ درصد به دنبال تعریف پروژه‌های تحقیقاتی و تخصصی و ۱۲ درصد به دنبال برگزاری رویداد و تورهای شرکتی برای دانشجویان هستند.

نکته جالبی که این سامانه در بررسی خود به آن دست یافته این است که از بین شرکت‌هایی که تاکنون اقدام به جذب نیرو از دانشگاه نکرده‌اند ۴۸ درصد علت را عدم آشنایی با فرایند جذب نیرو از طریق دانشگاه دانسته و ادعا کرده‌اند که فرایند جذب نیرو از طریق دانشگاه تعریف شده نیست، ۳۰ درصد اعلام کرده‌اند نیازی به جذب دانشجو و تازه فارغ‌التحصیل نداشته‌اند و ۲۰ درصد هم به جذب نیرو از طریق دانشگاه امیدی نداشته‌اند. در این باره، رضا باجولوند، معاون پژوهش، برنامه‌ریزی و سنجش مهارت سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای با تأکید بر ضرورت فرهنگسازی در حوزه صنعت، اظهار داشت: در همه جای دنیا ارتباط صنعت با آموزش‌های آن دو طرفه است.آموزش عالی و آموزش فنی و حرفه‌ای با صنعت در ارتباط است و مشارکت صنایع، پایه اصلی مهارت‌آموزی به شمار می‌رود. در حال حاضر در کشورهای توسعه‌یافته نیمی از فرایند آموزش دانشگاه‌ها در بخش صنعت اتفاق می‌افتد که همین امر باعث می‌شود دانشجویان در هنگام تحصیل، زمان مفید خود را به فراگیری حرفه‌ای عرصه صنعت سپری کنند و حاصل آن تربیت نیروی‌های کارآموده و با مهارت است که به راحتی جذب بازار کار می‌شوند.

در سالی‌های گذشته طرح‌های مختلفی در راستای برقراری پیوند میان صنعت و دانشگاه و مهارت آموزی دانش آموختگان به اجرا درآمده است که طرح کارورزی، کارآموزی فارغ‌التحصیلان دانشگاهی و آشنایی با محیط واقعی کار از جمله آنها است.

اجرای طرح کارورزی، بهترین فرصت برای کارورزان است تا دوره آموزشی شغل مورد نظر خود را ببینند و کارفرمایان هم نیروی کار موردنیاز خود را از این طریق جذب کنندبعد از اتمام دوره کارورزی، در صورتی که کارورز واحد پذیرنده تمایل به ادامه فعالیت داشته باشد، دولت به جای کارفرمای بنگاه اقتصادی به مدت دو سال سهم بیمه فرد را پرداخت می‌کند.

آغاز به کار ستاد نوروژی سفرهای ریلی از هفته آینده

معاون مسافری راه‌آهن گفت: ابلاغ ستاد سفرهای نوروژی ریلی صادر شد و در هفته پیش‌رو، اولین جلسه این ستاد با حضور شرکت‌های ریلی مسافری بر گزار خواهد شد.

میرحسн موسوی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، درباره هماهنگی سفرهای ریلی نوروژی ۹۹ اظهار داشت: ابلاغ ستاد سفرهای نوروژی ریلی صادر شد و در هفته پیش‌رو، اولین جلسه این ستاد برگزار خواهد شد. وی با بیان اینکه ابلاغ جلسه ستاد سفرهای نوروژی به شرکت‌های ریلی نظیر هر سال انجام شد، اضافه کرد: اولین جلسه را با شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی مسافری و همکاران راه‌هن در مناطق مختلف راه‌آهن کشور برگزار می‌کنیم تا رسماً کار در مناطق راه‌آهن و تهران آغاز شود. معاون مسافری شرکت راه‌آهن درباره موارد قابل بررسی در این جلسه افزود: در جلسه هماهنگی ستاد سفرهای نوروژی بررسی می‌شود که چه میزان واکن برای سفرهای نوروژ در اختیار قرار می‌گیرد و چند دستگاه لکوموتیو برای ایام نوروژ لازم داریم.

موسوی ادامه داد: همچنین با همکاری شرکت‌های ریلی بررسی می‌شود که با توجه به عرضه و تقاضا و ناوگان موجود، ضرورت دارد در چه خطوط ریلی ناوگان افزوده یا کاسته شود.

بنابراین گزارش، دیروز شرکت ریز نیز از آغاز به کار ستاد هماهنگی قطارهای نوروژی سال ۱۳۹۹ خبر داد.

طبق اعلام راهد افراد و واحدهای شرکت تا آغاز سفرهای نوروژی برای حضور در یک مانور بزرگ ملی به منظور خدمت‌رسانی به هموطنان برای ایجاد یک سفر ایمن و راحت تلاش کنند. برگزاری جلسات بازاموزی برای همه مأموران قطارها از رئیس قطار تا مأموران خدماتی، توجه به ظرفیت‌های بخش سخت‌افزاری و حوزه‌های تعمیراتی شرکت و تأمین قطعات مورد نیاز برای بازسازی‌ها و تعمیرات، در ستاد هماهنگی قطارهای نوروژی سال ۱۳۹۹ در دستور کار است. زیرسازیی نمای بیرونی و درونی قطارها و تمهیدات لازم برای برطرف شدن مشکلات مربوط به سیستم‌های صوتی و تصویری قطارها، از دیگر موارد قابل بررسی در ستاد هماهنگی قطارهای نوروژی است.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۴/۵۷۳۲/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۴/۵۷۱۷/۰۰۰
نیم سکه	۲/۲۸۵۲/۰۰۰
ربع سکه	۱/۱۴۲۶/۰۰۰
گرمی	۹۱۰/۰۰۰
هرگرم طلای ۱۸ عیار	۴۶۶/۸۰۰
دینار ارز	
دلار	۱۲/۸۷۰
یورو	۱۴/۲۵۰
پوند	۱۷/۱۵۴
لیبر ترکیه	۲/۲۳۰
درهم امارات	۳/۴۲۰
دینار عراق	۱۱/۶

یادبود

باباجون عزیزم فریدون پارسی‌نژاد

سه سال از پرکشیدن شما و هجده سال از رفتن مادرم گذشت. تمام پشتوانه من، دلگرمی من، خوشی من با رفتنتان محو شد.

درد نبودنتان را تا آخر عمر به دوش خواهم کشید.

دوستدار شما ونوس

عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس شورای اسلامی با اشاره به غیرواقعی بودن درآمدهای پیش‌بینی ششده برای نفت و مالیات گفت: بودجه ۹۹ اصلا عملیاتی نیست و یک بودجه توهمی است.

شهاب‌الدین بی‌مقادر در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس درباره لایحه بودجه ۹۹ اظهار داشت: اولاً پیش‌بینی‌شان در مورد نفت خیلی رویایی است چون واقعیت چنین چیزی را اعلام نمی‌کند، علاوه بر نفت در مورد مالیات هم خیلی عدد بالایی را گذاشته‌اند.

وی افزود: اگر می‌توانستند از محل فرار مالیاتی‌ها و پولشویی و اینها مالیات‌ها را بگیرند تحویل بدهند ما حرفی نداریم ولی آن هم نشدنی است. من راه حلی که می‌دانم این است که باید هزینه‌ها را کم کنند. یکی از هزینه‌هایی که می‌توانیم از آنها بزنیم هزینه محافظت‌ها است.

این نماینده مجلس ادامه داد: در مجلس دوره اول هم ترور بود، اما این همه برای محافظتش پول خرج نمی‌شد. یا مثلاً فرض کنید فلان آقا نوشته بودند ۱۸ نفر مسئول محافظت از وی هستند، ماهی ۱۰۰، ۱۰۰، ۱۵۰ میلیون

آمارهای جدید نشان می‌دهد که در هفت ماهه نخست امسال، تعداد گوشی همراه مسافری و وارداتی ثبت شده در سامانه همراه نسبت به مدت مشابه سال گذشته هر کدام نزدیک به سه برابر شده است.

به گزارش ایسنا، بر اساس جدیدترین آمار منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) در هفت ماهه نخست امسال سه میلیون و ۱۹۵ هزار و ۲۰۰ فقره گوشی همراه مسافری در سامانه همتا ثبت شده که نسبت به یک میلیون و ۱۰۹ هزار و ۴۰۰ فقره گوشی همراه ثبت شده در این سامانه در مدت مشابه سال گذشته، ۱۸۸ درصد افزایش داشته است.

همچنین در این مدت چهار میلیون و ۶۳۹ هزار و ۷۰۰ فقره گوشی همراه وارداتی در این سامانه ثبت شده که نسبت به یک میلیون و ۶۴۴ هزار فقره گوشی همراه وارداتی ثبت شده در این سامانه در مدت مشابه سال گذشته، ۱۸۲/۲ درصد افزایش داشته است.

طبق اعلام انجمن واردکنندگان موبایل، تبلت و لوازم جانبی مصرف کشور به‌صورت ماهانه چیزی حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه تلفن همراه است، اما اخیراً رئیس انجمن سخنگوی است که دو ده سال حاضر شرکت‌های واردکننده با مشکلات عدیده‌ای

تومان هزینه دارد.
خب این‌ها را می‌توانیم کم کنیم. بی‌مقادر درباره وضعیت اصلاحات ساختاری در لایحه بودجه ۹۹ گفت: هیچ اصلاح ساختاری نشده است. بودجه اصلاً عملیاتی نیست و به نظر من یک بودجه توهمی لایحه‌ای تقدیم مجلس کرده است که نه تنها وضعیت کشور را بهبود نمی‌بخشد، بلکه خود به عنوان تکه‌ای از بازل دشمنان عمل کرده و کشور را به ورطه سقوط آینده درآمد کسب کند.

گفتنی است، روز سه‌شنبه در نشست کمیسیون تلفیق بودجه ۹۹ مجلس، کلیات لایحه بودجه به رای اعضای کمیسیون گذاشته شد که نمایندگان عضو این کمیسیون با ۲۱ رای موافق از مجموع ۳۹ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند و بر همین اساس کلیات بودجه در این کمیسیون تصویب شد.

بودجه ۹۹ کشور را به ورطه سقوط می‌کشاند

در همین زمینه، سعید دانشجویی دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران طی بیانیه‌ای در مورد لایحه بودجه ۹۹ اعلام کرد، در شرایطی که کشور در جنگی همه‌جانبه با مسر می‌برد و دشمنان از هر فرصتی برای ضربه زدن به

آن استفاده می‌کنند، انتظار نمی‌رود دولت به‌جای تأکید

هشدار یک نماینده مجلس:

بودجه ۹۹ بر اساس توهم بسته شده است

مادام بر لزوم مذاکره، قدری به داخل کشور نگاه کند. نتیجتاً باید لایحه بودجه به عنوان عملکرد مالی یکساله دولت، به گونمای نوشته شود که راه اصلاحات اقتصادی را باز کند. اما در کمال تعجب و تاسف دولت لایحه‌ای تقدیم مجلس کرده است که نه تنها وضعیت کشور را بهبود نمی‌بخشد، بلکه خود به عنوان تکه‌ای از بازل دشمنان عمل کرده و کشور را به ورطه سقوط می‌کشاند.

این لایحه دارای اشکالات متعددی است که برخی از آن‌ها در ادامه آمده‌اند: اول، بر خلاف توصیه اکید عموم کارشناسان اقتصادی، سیاست دلار ۴۲۰۰ تومانی در سال بعد نیز کم‌ماکان ادامه خواهد داشت و ۱۰/۵ میلیارد دلار از پول فروش نفت صرف واردات با دلار ۴۲۰۰ تومانی خواهد شد.

دوم، در لایحه بودجه سال ۱۳۹۹، فروش روزانه یک میلیون بشکه نفت پیش‌بینی شده است با توجه به اینکه فروش نفت ما در سال قبل به طور میانگین روزانه کم‌تر از ۵۰۰ هزار بشکه بوده، بنظر می‌رسد حدود از ۳۰ هزار میلیارد تومان کسری از این ناحیه متوجه دولت شود. سوم، در حالی که در لایحه بودجه سال ۹۸، رقم

در شرایط کمبود منابع ارزی رخ داد

واردات ۳ برابری گوشی در ۷ ماهه نخست امسال



در زمینه تخصیص ارز و ثبت سفارش مواجه هستند و در صورت ادامه این روند به احتمال زیاد بازار شیب عمید متلاطم خواهد بود.

براساس آمار منتشر شده از سوی وزارت صمت در هفت ماهه اول امسال ۲۴۲ هزار و ۸۰۰ فقره گوشی

وارداتی ثبت شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷۱/۲ درصد افزایش داشته است. هم‌اکنون واردات کالاهای کم‌بافت به بعضاً بسیار لوکس و گران قیمت هم هستند، در شرایط تنگنای ارزی کشور قابل تأمل است.

نکته سؤال‌برانگیز دیگر آنکه، چگونه در شرایط تحریم‌های شدید دشمنان و با وجود موانع اساسی در مبادلات مالی، واردات گوشی موبایل به راحتی انجام می‌شود؟ این در حالی است که به گفته برخی کارشناسان امنیتی، کالاهای الکترونیکی به ویژه موبایل و لپ‌تاپ ابزاری برای جاسوسی در سطوح مختلف هستند و غربی‌ها ترجیح می‌دهند مانع ورود آن به ایران شوند.

واکنش یک کارشناس به سخنگوی سازمان برنامه:

لایحه بودجه ۹۹، افزود: درآمد هدفمندی یارانه‌ها حدود ۲۹۵ هزار میلیارد تومان است و در لایحه ۲۵۰ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده که ۷۰ درصد میلیارد

وی درباره لایحه بودجه ۹۹ گفت: چیزی تحت عنوان «بودجه‌ریزی» در این لایحه نمی‌بینیم صرفاً تعدادی عدد و رقم در قالب درآمد و هزینه برای محاسبات در این لایحه نوشته شده است که این هم نام‌دایم بودجه‌نویسان در زمان تدوین بودجه، اقتصاد کدام کشور را مدنظر داشته‌اند.

این کارشناس اقتصادی افزود: درآمدهای مدنظر در لایحه بودجه موهومی است و به لحاظ اصلاح ساختاری نیز هیچ اتفاق خاصی صورت نگرفته است. منابع درآمدی پیش‌بینی شده هیچ حساب و کتابی ندارد. به عنوان مثال در مورد منابع درآمد نفتی هیچ ادله‌ای نمی‌توان آورد که پیش‌بینی فروش یک میلیون بشکه نفت در روز را توجیه کند.



اطمینان خاطر دارد که می‌تواند محصول را با قیمت بازار مورد معامله قرار گیرد.

به گفته وی، این طرح که سیاست قیمت تضمینی نام دارد، هم برای کشاورز و هم برای دولت مزیت‌های زیادی دارد و اکثر طرح قیمت تضمینی جایگزین خرید تضمینی شود، تولیدکننده دلگرم می‌شود. این طرح کشاورز

معاون وزیر راه و شهرسازی:

برای متقاضیان ایجاد می‌کند. به گفته وی، زمین‌هایی که گران‌قیمت‌تر هستند و شرایط خاص دارند به‌صورت مشارکت با سازندگان ساخته می‌شود. روز شنبه اول دی‌ماه از ساعت ۱۰ صبح ثبت‌نام طرح اقدام ملی مسکن در استان‌های تهران، البرز و قزوین آغاز و تا پایان همان روز به ترتیب ظرفیت تکمیل شد. بعد از این که غربالگری متقاضیان اولیه طرح اقدام ملی مسکن در استان تهران و البرز انجام شد که قطعا منجر به حذف افراد فاقد شرایط می‌شود، ثبت‌نام از افراد جدید حدود ۳۰ تا ۴۵ روز دیگر خواهد بود.

بر این اساس، سقف تسهیلات مسکن از محل

درآمد حاصل از فروش اموال دولت حدود ۴۰۰۰ میلیارد تومان بود، این رقم در لایحه بودجه سال ۹۹ بیش از دوازده برابر شده و به حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان رسیده است-این کار نه تنها راه بسطیاری غلطی برای جبران کسری بودجه است، که اجزایی شدن آن نیز دور از انتظار به نظر می‌رسد.

چهارم، فلسفه ایجاد صندوق توسعه ملی این بوده که محل ذخیره درآمدهای نفتی باشد، تا درآمد کشور از فروش نفت در مخارج جاری دولت وارد نشود و تبدیل به سرمایه‌ای مولد شود. اما در کمال تاسف شاهد آن هستیم که این صندوق در سال‌های اخیر تبدیل به قلکی برای دولت‌ها شده تا کمبود منابع خود را از آن جبران کنند. موضوعی که در بودجه سال آینده وخیم‌تر نیز شده است، پیوسته درحالی که در برنامه ششم توسعه حجم مجاز برای انتشار اوراق در سال ۱۳۹۹ حداکثر ۵۰ هزار میلیارد تومان تعیین شده است، در لایحه فعلی این عدد ۸۰ هزار میلیارد تومان ذکر شده که خود تخلفی واضح است. ششم، به طور معمول اصلی‌ترین راه تأمین مالی دولت‌ها، مالیات است. متأسفانه در ایران تا حد زیادی نسبت به این ظرفیت کم‌توجهی شده.

در شرایط کمبود منابع ارزی رخ داد

تبدیل شده بود تا با استفاده از این شیوه، حجم زیادی گوشی موبایل را با تخفیف گمرکی قابل ملاحظه‌ای وارد کشور کنند. اما بعد از نمانه‌ای که علی مویدی خرماپادی رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در تاریخ ۲۱ مهر ماه به رئیس کل گمرک و قائم‌مقام وزیر صنعت در امور بازرگانی نوشت، این معافیت حذف شد.

با این حال بر اساس آمارهای منتشر شده، به نظر می‌رسد واردکنندگان در راسته اجرای قانون مذکور، حداکثر استفاده از این معافیت بردانده به طوری که در هفت ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه پارسل، سه برابر گوشی موبایل وارد شده است.

لازم به ذکر است علاوه‌بر موضوع معافیت‌های گمرکی این چنینی، اصل واردات گسترده این کالاها که بعضاً بسیار لوکس و گران قیمت هم هستند، در شرایط تنگنای ارزی کشور قابل تأمل است.

نکته سؤال‌برانگیز دیگر آنکه، چگونه در شرایط تحریم‌های شدید دشمنان و با وجود موانع اساسی در مبادلات مالی، واردات گوشی موبایل به راحتی انجام می‌شود؟ این در حالی است که به گفته برخی کارشناسان امنیتی، کالاهای الکترونیکی به ویژه موبایل و لپ‌تاپ ابزاری برای جاسوسی در سطوح مختلف هستند و غربی‌ها ترجیح می‌دهند مانع ورود آن به ایران شوند.

نسیانه‌های جاری دولت عنوان کرد و گفت: متأسفانه بریز و پیمان‌های دولتی همچنان ادامه دارد؛ دولت هزینه‌های بسیاری دارد که باید کاهش دهد، منظور از حقوق و دستمزد نیست چراکه سهم این بخش از بودجه جاری ۵۶/۲ هزار میلیارد تومانی، ۱۱/۳ هزار میلیارد تومان است و بودجه عمرانی هم که عدد خاصی نیست، بلکه دولت باید باقی هزینه‌های خود را کاهش دهد.

نوسانات اقتصادی. نسیانه‌های افزود: بخشی از هزینه‌هایی که به دولت تحویل می‌شود به واسطه نوسانات اقتصادی است و ما انتظار ورود و کنترل از سوی دولت را داریم؛ دولت با وضع پایه‌های مالیاتی کنترلی حداقلی اقتصاد را از نوسانات و سفته بازی دور کند و با وضع پایه‌های مالیاتی جدید که امکان قانونی آن هم وجود دارد، کسب درآمد کند.

وی راهکار دوم کنترل کسری بودجه را کاهش هزینه‌های جاری دولت عنوان کرد و گفت: متأسفانه بریز و پیمان‌های دولتی همچنان ادامه دارد؛ دولت هزینه‌های بسیاری دارد که باید کاهش دهد، منظور از حقوق و دستمزد نیست چراکه سهم این بخش از بودجه جاری ۵۶/۲ هزار میلیارد تومانی، ۱۱/۳ هزار میلیارد تومان است و بودجه عمرانی هم که عدد خاصی نیست، بلکه دولت باید باقی هزینه‌های خود را کاهش دهد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس مطرح کرد

قیمت گذاری گندم در بورس کالا راهی برای کاهش مشکلات کشاورزان

سوی دولت به کشاورز پرداخت می‌شود. کبیری ادامه داد: باید کشاورزان را با مزایای عرضه گندم در بورس آشنا کنیم تا بدانند که محصولات را روانه بورس کنند، چند روزه به عمده بولشان آن هم نرخ واقعی بازار می‌رسند. از طریقی اگر قیمت بازار از نرخ اعلامی دولت بالاتر باشد که کل مبلغ را دریافت می‌کنند، اما اگر پایین‌تر باشد از سوی دولت به حسابشان واریز می‌شود.

وی افزود: نقش بورس کالا کشف قیمت واقعی محصولات است، هر محصول استرژژیک کشاورزی که کشف قیمت واقعی نشود و عرضه آن از مبادی قانونی صورت نگیرد، قطعا فسادی در آن ایجاد خواهد شد؛ بنابراین به طور عین قیمت محصولات کشاورزی به خصوص گندم در بورس کالای تاناد به کشف واقعی قیمت منجر شود.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس بیان کرد: عرضه گندم در قالب سیاست تضمین قیمت باعث می‌شود تا این محصول در فضایی شفاف مورد معامله قرار گرفته و نه‌ایات به سمت واقعی شدن قیمت این محصول حرکت کنیم، به طوری که دیگر کشاورزان نگران ارزان فروشی محصولات خود نبوده و از همه مهم‌تر شاهد واردات و خروج ارز از کشور نخواهیم بود.

کبیری ادامه داد: رشد کیفیت گندم تولیدی به دلیل ارزیابی کیفی اقتصادی قبل از عرضه در بورس نیز از دیگر مزایای بورس کالاست که توصیه می‌شود، به زودی عمده کالاهای کشاورزی از جمله گندم بر تابلوی بورس نقش ببندد.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

برای متقاضیان ایجاد می‌کند. به گفته وی، زمین‌هایی که گران‌قیمت‌تر هستند و شرایط خاص دارند به‌صورت مشارکت با سازندگان ساخته می‌شود. روز شنبه اول دی‌ماه از ساعت ۱۰ صبح ثبت‌نام طرح اقدام ملی مسکن در استان‌های تهران، البرز و قزوین آغاز و تا پایان همان روز به ترتیب ظرفیت تکمیل شد. بعد از این که غربالگری متقاضیان اولیه طرح اقدام ملی مسکن در استان تهران و البرز انجام شد که قطعا منجر به حذف افراد فاقد شرایط می‌شود، ثبت‌نام از افراد جدید حدود ۳۰ تا ۴۵ روز دیگر خواهد بود.

بر این اساس، سقف تسهیلات مسکن از محل

ارواق گواهی حق تقدم در تهران به ۱۰۰ میلیون تومان افزایش می‌یابد؛ بنابراین زوجین می‌توانند ۲۰۰ میلیون تومان و در شرایط خاص دارند به‌صورت مشارکت با سازندگان ساخته می‌شود. روز شنبه اول دی‌ماه از ساعت ۱۰ صبح ثبت‌نام طرح اقدام ملی مسکن در استان‌های تهران، البرز و قزوین آغاز و تا پایان همان روز به ترتیب ظرفیت تکمیل شد. بعد از این که غربالگری متقاضیان اولیه طرح اقدام ملی مسکن در استان تهران و البرز انجام شد که قطعا منجر به حذف افراد فاقد شرایط می‌شود، ثبت‌نام از افراد جدید حدود ۳۰ تا ۴۵ روز دیگر خواهد بود.

با توجه به رشد قیمت مسکن در تهران و سایر

مناطق شهری کشور، شورای پول و اعتبار، با نشست اخیر خود با افزایش وام خرید و ساخت مسکن موافقت کرده است. بر این اساس، سقف تسهیلات مسکن از محل

صفحه ۴

پنج‌شنبه ۵ دی ۱۳۹۸
۲۹ ربیع الثانی ۱۴۴۱ - شماره ۲۳۳۶۵

یک کارشناس:

خودروسازان به جای تکیه به توان داخلی هنوز منتظر قرارداد با خارجی‌ها هستند!

یک کارشناس صنعت خودرو گفت: راهکار اصلی برون رفت صنعت خودرو از مشکلات فعلی، داخلی‌سازی است (ما) خودروساز هنوز تصور می‌کند تحریم‌ها لغو خواهد شد تا با شرکای خارجی خود همکاری کند!
نیمه دی ماه ۹۷ بود که خودروسازان بعد از چانه‌زنی‌های بسیار در نهایت مجوز افزایش قیمت را براساس مصوبه ستاد تنظیم بازار دریافت کردند. علاوه بر این قرار شد خودروها در حاشیه بازار عرضه شود تا به تدریج قیمت بازار کاهش و به تعادل برسد.

اما عمر این مصوبه بسیار کوتاه بود زیرا با کاهش تولید اجزای این مصوبه عملاً امکان‌پذیر نبود و در نهایت با توافق میان وزارت صنعت و شرکت‌های خودروساز براساس یک فرمول پیچیده که هیچ وقت رسانه‌ای نشده، قیمت خودرو تعیین و براساس آن محصولات در طرح‌های پیش فروش عرضه شد.

به صورت کلی هدف از پیش فروش خودرو رفع عطف مردم برای خرید خودرو و کنترل بازار بوده است اما متأسفانه در طول یک سال اخیر که دو شرکت بزرگ خودروساز، به طور هفتگی طرح‌های پیش فروش نقدی و اعتباری را اعلام می‌کردند، نه قیمت خودرو در بازار کاهش پیدا کرد و نه عطف مردم برای خرید خودرو مدیریت و حتی رفع شد.

در این باره، محمد ابراهیمی نژاد، کارشناس صنعت خودرو گفت: اعلام پیش‌فروش‌های متعدد توسط شرکت‌های خودروساز فقط می‌تواند جوی روانی داشته و تأثیرات کمی برای ساماندهی بازار داشته باشد، بد قولی شرکت‌ها در تحویل محصولات به همراه کاهش عرضه به بازار همین جو روانی را نیز تحت تأثیر قرار داده و مردم استبداد نسبت به این موضوع دارند.

وی افزود: این پیش‌فروش‌ها فقط به صورت صوری برای مدیریت بازار اعلام می‌شود، در حالی که هدف تأمین نقدینگی برای شرکت‌های خودروساز است. راهکار اصلی برون رفت صنعت خودرو از مشکلات فعلی، داخلی‌سازی است، خودروساز فکر می‌کند که ما توانایی ساخت داخلی را نداریم.

این استاد مکانیک با اعلام اینکه هماکنون هزینه تمام شده برای شرکت‌های خودروساز بسیار زیاد بوده و باید این موضوع اصلاح شود اظهار داشت: هنوز عرضه خودرو نسبت به تقاضا کم است و همین موضوع عاملی می‌شود تا تکلیف قیمتی بازار و کارخانه افزایش پیدا کرده و بستر برای محور رانان و دلالت‌یابد. ابراهیمی‌نژاد با بیان اینکه در این شرایط مصرف‌کننده نهایی امکان خرید نخواهد داشت گفت: ما متأسفانه فکر و اندیشه بهینه در صنعت خودرو نداریم.

همین موضوعات عاملی شده تا فقط به واردات صرف ماشین‌آلات صورت کرده و دربخش توسعه فناوری و ارائه محصولات جدید اقدام چشم‌گیری صورت نگیرد. وی ادامه داد: در ماه‌های گذشته نمایشگاه‌های توانمندی تولید داخلی در صنعت قطعه برگزار شد و من در آن حضور داشتم. به جرات می‌توانم بگویم از ظرفیت خودروساز اراده‌ای برای داخلی‌سازی وجود نداشت. هنوز خودروساز تصور می‌کند تحریم‌ها لغو خواهد شد تا با شرکای خارجی خود همکاری کند.

عرضه صوری خودرو اثری در کاهش قیمت نخواهد گذاشت
گفتنی است، فعالان بازار خودرو معتقدند، فقط با عرضه واقعی خودرو می‌توان تعادل را در بازار ایجاد و مانع دلالت بازی و رشد قیمت خودرو شد. اما در حال حاضر تعداد محصولات عرضه شده در تحویل‌های فوری محدود بوده و مردم عادی توان کثباتنام خرید محصولات را ندارند.

در همین زمینه، ابوظیفار خضالی کارشناس صنعت خودرو در این رابطه بیان کرد: به اعتقاد من اصولاً پیش‌فروش‌های خودروسازان برای رفع مشکلات مالی آنها است تا نوعی از این طریق مسائل جاری شرکت‌ها حل و فصل می‌شود. به نظر می‌رسد عرضه صوری و غیر عقلایی خودرو نمی‌تواند برای تنظیم بازار و کاهش قیمت خودرو مؤثر باشد.

وی افزود: برای ساماندهی بازار باید به فکر افزایش تولید آنها با پشتوانه کارشناسی بود به این صورت که گلوگاه‌های تولید باید شناسایی و ضمن رفع آنها، روند تولید قطعه و مزومات خودرو افزایش یابد. در این شرایط سرمایه‌گذاری در این بخش منطقی خواهد بود.

عضو اتاق بازرگانی تهران مطرح کرد اتصال به اتحادیه اوراسیا مسیری برای کاهش نرخ ارز

به گفته عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران، اجرای طرح اوراسیای می‌تواند کاهش نرخ ارز را به همراه داشته باشد که این امر به افزایش ارزش پول ملی کمک قابل توجهی خواهد کرد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، عباس ارگون اظهار کرد: اجرای طرح اوراسیا، می‌تواند زمینه را برای سرمایه‌گذاری‌های خارجی بیشتر در ایران فراهم کند.

وی با بیان اینکه اجرای طرح اوراسیا می‌تواند روابط اقتصادی را بین این کشورها با ایران بهبود و توسعه بخشد، افزود: این طرح می‌تواند فرایند صادرات و امور گمرکی ایران را تسهیل بخشد.

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با اشاره به اینکه اجرای طرح اوراسیا می‌تواند به فرایند حمل و نقل کمک کند، ادامه داد: آماده موضوع حمل و نقل، یکی از موضوعات مهم در کشور است که طرح اتحادیه اوراسیا تا حدودی به سهولت در مسیرهای ترانزیتی کالا کمک خواهد کرد.

ارگون بیان کرد: اجرای طرح اوراسیا می‌تواند کاهش نرخ ارز را نیز به همراه داشته باشد که این امر به افزایش ارزش پول ملی کمک قابل توجهی خواهد کرد. به طور قطع، اجرای طرح اوراسیای می‌تواند زمینه‌ساز گسترش بسیاری از روابط بین کشورها باشد.

همچنین رئیس اتاق بازرگانی ایران در نشست مشکلات اقتصادی درباره اجرای طرح اتحادیه اوراسیا گفت: نعلل در برنامه‌ریزی مناسب جهت عملکرد مثبت در اتحادیه اوراسیا، منجر به تاوأم بسیاری از مشکلات اقتصادی به ویژه تجارت خواهد شد.

غلامحسین ششاقی می‌تأکید کرد: اگر درباره اصلاح نظام بانکی، مالیاتی و خصوصی‌سازی صحبت می‌شود باید در خدمت و حمایت از بخش تولید و خدمات داخلی باشد. چرا که بخش خصوصی به عنوان یکی از اصلی‌ترین پایه‌های اقتصادی کشور به شمار می‌رود.

وی با اشاره به اینکه یکی از تنگناهای ساختاری صنعت کشور عدم تغذیه مناسب از نظام مالی است که کمتر در خدمت تولید است، توجیح داد: نقدینگی از ۱۰ساله اخیر سالانه ۲۶ درصد رشد داشته است که اگر در خدمت تولید بود نباید رشد اقتصادی کشور بدون نفت متوسط ۲/۲ درصد بود.

رئیس اتاق بازرگانی ایران یادآور شد: از سال ۸۵ تا ۹۵ سهم بخش صنعت از مانده تسهیلات از ۲۸/۵ درصد به ۱۸/۵ درصد رسیده است همچنین در بخش صادرات این رقم در سال ۸۵، ۸۵، ۱۱/۵ درصد بود اکنون به چهار دهم درصد رسیده است.

شاقعی با اشاره به بخش تجارت کشور عنوان کرد: سیاست تجاری کشور و سیاست ارزی کشور هماهنگ نیستند و اگر در شرایط کنونی کشور صادرات را اولویت قرار داد، سیاست ارزی باید هماهنگ باشد.

وی گفت: اگر درباره موضوع اوراسیا قرار بر تجدیدنظر در لیست کالاهای دوطرفه است خواستار مشاکت در تدوین خصوصی در تدوین این موضوع هستیم تا مشکلاتی که درباره ترکیه به‌وجود آمد تکرار نشود.

قیمت خودروهای داخلی

ردیف	نوع خودرو	قیمت خودرو کارخانه	قیمت خودرو بازار
۱	پراید ۱۱۱	۳۷/۸۰۰/۰۰۰	۵۳/۸۰۰/۰۰۰
۲	پراید ۱۳۱	۳۷/۲۸۱/۰۰۰	۵۳/۷۰۰/۰۰۰
۳	پراید ۱۵۱	۴۰/۳۳۰/۰۰۰	۵۵/۴۰۰/۰۰۰
۴	چگانگان	۱۵۵/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۰/۵۸۰/۰۰۰
۵	تیا صندوق‌دار	۳۲/۴۶۰/۰۰۰	۵۹/۹۰۰/۰۰۰
۶	سانتا دنده‌ای	۵۵/۹۶۰/۰۰۰	۶۵/۰۰۰/۰۰۰
۷	پژو ۴۰۵	۶۳/۱۵۸/۰۰۰	۷۹/۰۰۰/۰۰۰
۸	پژو SLX	۶۷/۹۹۸/۰۰۰	۹۲/۸۰۰/۰۰۰
۹	پژو ۲۰۵ کوانتوسوز	۶۵/۵۷۸/۰۰۰	۹۷/۵۰۰/۰۰۰
۱۰	پژو پارس	۷۸/۳۳۸/۰۰۰	۱۰۴/۰۰۰/۰۰۰
۱۱	پژو پارس TU۵ کلاس ۱۳	—	—
۱۲	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۶۷/۱۸۳/۰۰۰	۹۳/۳۰۰/۰۰۰
۱۳	پژو ۲۰۶ تیپ ۵		