

## بازخوانی شعارهای سالانه رهبری برای کار و تولید

رهبر انقلاب در سلسله نام‌گذاری‌های سالانه، با تأکید بر تعیین عناوین سالانه با محوریت «کار و تولید»، راهبردهایی را در هر سال در این خصوص تعیین کردند.

رهبر انقلاب اسلامی از سال ۱۳۷۸ با تعیین شعارهای سالانه، راهبرد مشخصی را برای همان سال مشخص کردند تا در ۹۸ بیست‌ویکمین راهبرد سالانه از سوی رهبر انقلاب تعیین شود.

نگاهی به عناوین سال‌ها طی ۲۱ سال گذشته نشان می‌دهد، غالب عناوین حول محور «اقتصادی» بوده و این نشان از تأکید ویژه ایشان به موضوعات اقتصادی دارد.

اما در بین عناوین اقتصادی نیز، تأکید راهبردا و استراتژی‌های ایشان بر «کار و تولید» بوده است چراکه امروز بیکاری به ویژه در یک دهه اخیر به یکی از ابرچالش‌های اقتصادی تبدیل شده و به عنوان اولویت نخست دولت بارها از آن یاد شده است.

بر اساس آخرین گزارش مرکز آمار ایران جمعیت بیکار کشور (دوازده ماهه منتهی به پاییز ۹۷) حدود ۹ میلیون و ۱۷۰ هزار نفر و جمعیت شافل کشور نیز بالغ بر ۹۰۰ میلیون و ۹۰۰ هزار نفر برآورد می‌شود. البته نرخ مشارکت به عنوان یکی از متغیرهای مهم بازار کار طی سال‌های اخیر روند افزایشی داشته که سیگنال مثبتی به بازار کار است.

با این حال هر چند رهبر انقلاب سال گذشتته با نامگذاری سال به عنوان «حمایت از کالای ایرانی» بر اشتغال کارگر ایرانی تأکید داشتند، امسال نیز با نامگذاری «رونق تولید» اشتغالزایی را منوط به رونق بنگاه‌ها و واحدهای تولیدی می‌داند.

بررسی عناوین سال‌های مختلف با محوریت «تولید و اشتغال» طی دو دهه گذشته نشان می‌دهد، اولین نامگذاری اقتصادی در بین عناوین انتخابی از سوی رهبر انقلاب مربوط به سال ۱۳۸۰ با عنوان «اقتدار ملی و اشتغال‌آفرینی» است. در این گزارش راهبردهای ایشان با استخراج بخشی از پیام‌های رهبر انقلاب در سال‌هایی که به نوعی با محوریت اشتغال و تولید نامگذاری شدند، یادآوری می‌شود.

**۱۳۸۰– «اقتدار ملی و اشتغال آفرینی»**

رهبر انقلاب در پیام نوروزی سال ۸۰ در بخشی از بیانات خود فرمودند: نقطه اساسی دیگر – که بیشتر به دستگاه‌های اجرایی ارتباط پیدا می‌کند – مسئله اشتغال است. سال را باید از آغاز تا پایان، سال تلاش برای ایجاد اشتغال مفید و مؤثر قرار دهیم. در مطالعات عمیق و بررسی‌های همه‌جانبه اقتصادی، به این نتیجه می‌رسیم که نقطه عزیمت و شروع، عبارت است از تلاش برای اشتغال. برای جامعه ما شایسته نیست که جمع بزرگی از مردم این کشور – که عمدتاً جوان و غالباً دارای استعداد هستند – از اشتغال مفید و مؤثر محروم باشند؛ در حالی که کشور به این اشتغال نیاز بسیار زیادی دارد. کیفیت اشتغال هم مهم است؛ اما در درجه اول، ایجاد اشتغال و فرصت‌های شغلی، دارای اهمیت مضاعفی است.

**۱۳۹۱– «تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی»**
اگر ما توانستیم تولید داخلی را رونق ببخشیم، مسئله تورم حل خواهد شد؛ مسئله اشتغال حل خواهد شد؛ اقتصاد داخلی به معنای حقیقی کلمه استحکام پیدا خواهد کرد. اینجاست که دشمن ما مشاهده این وضعیت، مأیوس و ناامید خواهد شد. وقتی دشمنن مأیوس شد، تلاش دشمن، توطئه دشمن، کید دشمن هم تمام خواهد شد.

**۱۳۹۵– «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل»**

در مسئله اقتصاد، آن چیزی که مهم است و اصل است، مسئله تولید داخلی است؛ مسئله ایجاد اشتغال و رفح بیکاری است؛ مسئله تحرک و رونق اقتصادی و مقابله با رکود است؛ اینها مسائل مبتلابه مردم است؛ اینها چیزهایی است که مردم آنها را حس می‌کنند و مطالبه می‌کنند؛ و اماها و اظهارات خود مسئولین هم نشان می‌دهد که این مطالبات مردم

ردیف	سال	نامگذاری سال
<b>۱</b>	۱۳۷۸	امام خمینی (ره) – به دلیل صدمین سالگرد تولد امام
<b>۲</b>	۱۳۷۹	امام علی(ع)– دو غیر عدد در یکسال
<b>۳</b>	۱۳۸۰	<b>اقتدار ملی و اشتغال‌آفرینی</b>
<b>۴</b>	۱۳۸۱	سال عزت و افتخار خمینی(دو محور در سال ۸۰)
<b>۵</b>	۱۳۸۲	خدمت‌گذاری
<b>۶</b>	۱۳۸۳	پاسخگویی
<b>۷</b>	۱۳۸۴	سال همسختی ملی و مشارکت عمومی
<b>۸</b>	۱۳۸۵	پیامبر اعظم (دو تاریخ وفات حضرت محمد(ص) به تاریخ قمری)
<b>۹</b>	۱۳۸۶	اتحاد ملی، انسجام اسلامی
<b>۱۰</b>	۱۳۸۷	نوآوری و شکوفایی
<b>۱۱</b>	۱۳۸۸	حرکت مردم و مسئولین به سوی اصلاح الگوی مصرف
<b>۱۲</b>	۱۳۸۹	همت مضاعف و کار مضاعف
<b>۱۳</b>	۱۳۹۰	جهاد اقتصادی
<b>۱۴</b>	۱۳۹۱	<b>تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه‌ی ایرانی</b>
<b>۱۵</b>	۱۳۹۲	حامسه سیاسی و حماسه اقتصادی
<b>۱۶</b>	۱۳۹۳	اقتصاد و فرهنگ با عزم ملی و مدیریت جهادی
<b>۱۷</b>	۱۳۹۴	دولت و ملت، همدلی و هم‌رزایی
<b>۱۸</b>	۱۳۹۵	<b>اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل</b>
<b>۱۹</b>	۱۳۹۶	<b>اقتصاد مقاومتی، تولید – اشتغال</b>
<b>۲۰</b>	۱۳۹۷	<b>حمایت از کالای ایرانی</b>
<b>۲۱</b>	۱۳۹۸	<b>رونق تولید</b>

و این خواسته‌های مردم بجا و به‌مورد است. اگر ما بخواهیم مشکل رکود را حل کنیم، مشکل تولید داخلی را حل کنیم، بخواهیم مسئله بیکاری را احل کنیم، بخواهیم گرانی را مهار کنیم، علاج همه اینها در مجموعه مقاومت اقتصادی و اقتصاد مقاومتی گنجانده شده است.

**۱۳۹۶– «اقتصاد مقاومتی: تولید – اشتغال»**

اقتصاد مقاومتی یک مجموعه است؛ این مجموعه اگر فقط در زیر نام اقتصاد مقاومتی مورد توجه قرار بگیرد، ممکن است چندان منشا اثر نباشد. من علاج را در این می‌بینم که این مجموعه را به نقاط مهم تقسیم کنیم و برای هر نقطه کلیدی و مهمی یک فصلی از زمان را قرار بدهیم و از مسئولین و افراد شاخص و از احاد مردم بخواهیم که همه همت خود را بروی آن نقاط کلیدی متمرکز کنند؛ به نظر من علاج در این است که این نقطه کلیدی را امسال درست شناسایی کنیم. به اعتقاد من این نقطه کلیدی عبارت است از تولید، تولید داخلی؛ و اشتغال و عمدتاً اشتغال جوانان؛ من شش‌مورد را «اقتصاد مقاومتی: تولید – اشتغال» قرار می‌دهم؛ یعنی اقتصاد مقاومتی عنوان کنی است، بعد تولید و اشتغال؛ این مجموع نقاطی است که بایستی همه بر روی آن متمرکز بشوند.

**۱۳۹۷– «حمایت از کالای ایرانی»**

همه باید تلاش کنند، همه باید کار کنند و محور هم عبارت است از تولید ملی؛ یعنی اگر چنانچه تولید ملی را همه تعقیب کنند و دنبال‌گیری کنند، بسیاری از مشکلات اقتصادی، مشکلات معیشتی مردم – هم مسئله اشتغال، هم مسئله سرمایه‌گذاری و بقیه چیزها– حل خواهد شد.

**۱۳۹۸– «رونق تولید»**

سال ۹۷ را ما سال «حمایت از کالای ایرانی» اعلام کردیم. نمی‌توانم بگویم که این شعار به طور کامل عملی شد، اما می‌توانم بگویم این شعار به صورت وسیعی مورد توجه قرار گرفت و در بسیاری از موارد، این شعار از سبزی مردم مورد استقبال قرار گرفت و عمل شد و همین قطعاً تأثیر خواهد داشت. امسال مسئله «تولید» مطرح است. می‌خواهم مسئله تولید را به عنوان محور فعالیت قرار بدهم. مقصود خود از تولید را این‌شأنه در سخنرانی روز اول سال توضیح خواهم داد که منظور از تولید چیست. تولید اگر چنانچه به راه بیفتد، هم می‌تواند مشکلات معیشتی را حل کند، هم می‌تواند اشتغال کشور از بیگانگان و دشمنان را تأمین کند، هم می‌تواند مشکل اشتغال را برطرف کند، هم حتی می‌تواند مشکل ارزش پول ملی را تا حدود زیادی برطرف کند.

منبع: خبرگزاری مهر

رونق تولید تنها راه فلج کردن تحریم‌های اقتصادی است و تحقق آن منوط به اجرایی شدن عواملی مانند اصلاح محیط کسب و کار، تضعیف فعالیت‌های سوداگرانه، مبارزه با فساد، دیپلماسی فعال اقتصادی، اصلاح قوانین و صیانت از سهم صندوق توسعه است.

انسانسا اقتصاد ایران ظرفیت تحریم پذیری بسیار بالایی دارد و به راحتی قابلیت تحریم شدن دارد. دلیل این اتفاق را می‌توان در خام‌فروش بودن و عدم تنوع تولید کشور جست‌وجو کرد. برای حل مشکل راحت تحریم شدن قاعدتاً باید کاری کرد تا هزینه‌های اعمال تحریم علیه کشور افزایش یابد و این اتفاق نخواهد افتاد مگر با رونق دادن به تولید و اقتصاد کشور. در واقع، رونق تولید تنها راه فلج کردن تحریم‌های اقتصادی است. اما سوال مهم این است که از این به بعد چه کارهایی باید و چه کارهایی نباید انجام داد تا تولید در اقتصاد کشور رونق بگیرد؟ در این یادداشت تلاش می‌شود که بآیدهای تحقق رونق اقتصادی بررسی شود و بنیادهای در یادداشتی مستقل مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

**بایدهسای ایجاد رونق در تولید عبارت‌اند از:**

**۱– اصلاح محیط کسب**

**و کار:** محیط کسب و کار عبارت است از مجموعه افعال و مجوزهایی که یک فرد جهت ایجاد یک کسب و کار با آنها قرار

است سسرو کار داشته باشد. هر چه دست یافتن به این مجوزها سریع‌تر و راحت‌تر و شفاف‌تر باشد، محیط کسب و کار شرایط بهتری دارد و هر چه این فرآیند مهم‌تر و طولانی‌تر باشد افراد از آوردن سرمایه‌های خود در تولید جلوگیری می‌کنند. در واقع، ما باید بتوانیم هزینه‌های پیوستن سرمایه‌ها و ادخال ۱۴/۵ درصد سهم را کاهش دهیم. مواردی که در ادامه در مورد آنها بحث می‌شود به نحوی اجزای اصلاح محیط کسب و کار می‌باشند که توجه به آنها می‌تواند رونق تولید را تحقق بخشد.

**۲– تضعیف فعالیت‌های سوداگرانه:** یکی از کارهایی که می‌تواند رونق تولید را به همراه داشته باشد، تضعیف انگیزه برای فعالیت‌های سوداگرانه است.

فعالیت‌های مانند خرید و فروش دلار و سکه و ملک باید هر چه زودتر در قانون مالیات بر عایدی سرمایه تعیین تکلیف شوند و بر این فعالیت‌ها مالیات‌های سنگین وضع شود تا انگیزه‌ها برای سرمایه‌گذاری در امور تولیدی تقویت شود و مردم در مقایسه عایدی سرمایه‌گذاری میان یک فعالیت مولد و یک

# ۶ الزام تحقق رونق تولید در سال ۹۸

سرمایه گذاری را ایجاد کند و صاحبان سرمایه‌های پاک را به سرمایه‌گذاری بیشتر در امور تولیدی سوق دهد. اما وقتی امکان ایجاد فساد و مجازات فاسد داری تساهل باشد، مردم در تأمین مالی پروژه‌های مولد اقتصادی اعتماد لازم را به‌عز نخواهند داد.

**۴– دیپلماسی فعال اقتصادی:** یکی از محورهای بسیار مهم– در رونق تولید،

توانایی صادرات محصولات می‌باشد. توانایی صادرات محصولات تولیدی نیازمند دیپلماسی فعال اقتصادی مبتنی بر نیازسنجی مشتریان، یافتن استانداردهای لازم صادراتی و… می‌باشد. به عنوان مثال، این دیپلماسی اقتصادی است که به چینی‌ها آدرس می‌دهد که برای ایرانیان می‌توان سجاده و تسبیح و صلوات و سفره هفت سین

تولید کرد و تحقق این اتفاق ناشی از وجود ۳ هزار اقتصاددان در دستگاه دیپلماسی کشور چین می‌باشد. دستگاه دیپلماسی ایران باید بتواند سفار-تخانه‌های خود را معلسو از اقتصاددانانی کند که محیط بازار و کسب و کار را بخوبی می‌شناسند. این دیپلماسی اقتصادی است که به لازم را به فعالین اقتصادی کشور می‌دهند.

**۵– اصلاح قوانین:** برخی

قوانین از جمله قوانین مالی حاکم بر صنایع مهم کشور موجب تداوم خام فروشی و عدم توسعه زنجیره ارزش در کشور شده است. از این موارد می‌توان به رابطه مالی صنعت نفت و دولت نام برد که نیاز سه اصلاح فوری دارد. به عنوان مثال شرکت ملی نفت در ازای هر بشکه نفت صادراتی و فروش داخل ۱۴/۵ درصد سهم دارد. ۱۴/۵ درصد هر بشکه نفت صادراتی ۶۰ دلاری بیش از ۳۵ هزار تومان خواهد شد اما قیمت نفت فروش داخل چون دارای قیمت تکلیفی ۶۲ هزار تومانی است، ۱۴/۵ درصد آن کمتر از ۱۰ هزار تومانی می‌شود.

بنابراین این‌نوع تنظیم رابطه مالی باعث کاهش انگیزه شرکت ملی نفت به فروش داخلی

و در نتیجه توسعه داخل پالایشگاه‌های داخلی و سایر زنجیره‌های ارزش خواهد شد. پس رونق تولید و متنوع کردن اقتصاد نیازمند توجه اساسی به بازنگری در برخی قوانین مهم کشور

در حوزه کسب و کار می‌باشند. علاوه بر این، قوانین حوزه تامین اجتماعی که سه رابطه کارفرما و کارگر مربوط می‌شود هم به بازنگری فوری نیاز دارند.

سید سعاد یادام

### اقتصادی

## تاثیر «اعتماد به نفس ملی» در اقتصاد مقاومتی

کلان است خود گواه بر اهمیت بسیار بالای مسئله است. سیر منطقی این سیاست‌گذاری خود شایسته یک مبحث مفصل و امعان و مذاقه است که برای نمونه می‌توان به سال پیش و امسال اشاره نمود.
سنال ۹۷ از طرف مقام معظم رهبری عنوان «حمایت از کالای ایرانی» به خود گرفت، و سال ۹۸ را سال «رونق تولید» نامیدند. هر دو شعار بخش اساسی از پازل اقتصاد مقاومتی به حساب می‌آیند. بدیهی است که تا آرمان «حمایت از کالای ایرانی» در جامعه فعلیت نیابد و از حد شعار به منصف ظهور نرسد، سخن گفتن از بحث رونق یافتن تولید بیهوده است. بر این اساس مقام معظم رهبری ابتدا با درایتی تحسین برانگیز جامعه هدف را به سمت تحقق مقدمه «رونق تولید» برمی‌انگیزند و پس از تحقق نسبی مقدمه به تبیین ذی‌المقدمه اهتمام می‌ورزند.

«اعتماد به نفس» هر گچه داخل در منطوق عنوان سال‌های ۹۷ و ۹۸ نیست اما رکن رکن و ضمه اصلی از مامیت این شعارها به حساب می‌آید به گونه‌ای که عناوین «حمایت از کالای ایرانی» و «رونق تولید» با صرف نظر از عنصر اعتماد به نفس قابلیت تحقق ندارند. تحقق نسبی شعار «حمایت از کالای ایرانی» در سال گذشته نشان

### ● «اعتماد به نفس» آن هنگام که از یک ویژگی فردی به یک صفت ملی از تقاء باید سبب می‌گردد تا مردم همان گونه که نسبت به دارایی‌ها و توانایی‌های خود در بعد فردی عرق و تعصب دارند، به صنایع و تولیدات داخلی نیز به دیده دارایی و سرمایه خویش بنگرند.

از فراگیری نسبی روحیه اعتماد به نفس و بعد ملی پیدا کردن آن است و این خود گواه آن استت که جامعه قابلیت تحقق ذی‌المقدمه یعنی «رونق تولید» را در سال جدید یافته است.

### اقتصاد مقاومتی و اجزاء تشکیل دهنده این مقوله – که شعار سال پیش و امسال یکی از آن اجزایند – سکمای دو ورو است که در یک سوی آن نگرش و عملکرد جامعه نخبگانی، مسئولین و سیاست‌گذاری‌های آنان قرار دارد و در سوی دیگر آن نگرش و کنش عموم جامعه نسبت به توانایی‌ها و دارایی‌های خویش و بحث تولید است و اعتماد به نفس، عنصر قوام‌بخش به هر دو روی این سکه محسوب می‌شود.

در واقع هنگامی که خودباوری از یک خصیصه شخصی به یک ویژگی جمعی ارتقاء می‌یابد سبب می‌گردد تا ثمرات شخصی آن نیز به بعد اجتماعی تسری یابد. بر این اساس رسانه‌ها، مطبوعات، تریبون‌ها، نخبگان و صاحبان قلم و بیان بیش از هر چیزی باید برای تحقق این شعار استراتژیک، به ایجاد و تقویت روحیه خود باوری و اعتماد به نفس

در واقع هنگامی که خودباوری از یک خصیصه شخصی به یک ویژگی جمعی ارتقاء می‌یابد سبب می‌گردد تا ثمرات شخصی آن نیز به بعد اجتماعی تسری یابد. بر این اساس رسانه‌ها، مطبوعات، تریبون‌ها، نخبگان و صاحبان قلم و بیان بیش از هر چیزی باید برای تحقق این شعار استراتژیک، به ایجاد و تقویت روحیه خود باوری و اعتماد به نفس

در واقع هنگامی که خودباوری از یک خصیصه شخصی به یک ویژگی جمعی ارتقاء می‌یابد سبب می‌گردد تا ثمرات شخصی آن نیز به بعد اجتماعی تسری یابد. بر این اساس رسانه‌ها، مطبوعات، تریبون‌ها، نخبگان و صاحبان قلم و بیان بیش از هر چیزی باید برای تحقق این شعار استراتژیک، به ایجاد و تقویت روحیه خود باوری و اعتماد به نفس

پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در چنین مواقعی، استانداردهای دوگانه که می‌توانند با صرفه‌جویی در هزینه بازآموزی خلبانان، میلیون‌ها دلار صرفه‌جویی به عمل آورند. یکی از روش‌هایی که Boeing ۷۳۷ MAX به Boeing ۷۳۷ MAX به‌سزای آن برای خلبانان، به‌سزای آن برای آموزش باکیفیت و ایمن در جهان شناخته شده بود. اما، طی سال‌های گذشته، به عنوان بخشی از تلاش بوئینگ برای حفظ میدان رقابت با هواپیمای کوتاه برد Airbus NEO ساخته رقیب اصلی خود (ایرباس)، به توسعه

پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷ MAX می‌باشد. این تلاش برای این بود که مشتریان رامجاب‌کند که هواپیمای جدید کمترین میزان بازآموزی (و در نتیجه، کمترین میزان هزینه ماندن رویکردی که برای Boeing ۷۳۷ MAX پیش گرفتند، از آن هواپیماهای ناقص نیز دفاع می‌کردند، بعید است، در حالی که پرواز شکست‌ناپذیر بوده و به مراتب توانمندتر از آنچه از طوی هوایی معرفی کرد که هواپیمای جدید جایگزین مدل قبلی آن یعنی Boeing ۷۳۷