دولت با آزاد کردن صادرات گوجه فرنگی و خیار قیمت آن را دو برابر کرد!

با آزاد شدن صادرات گوجه فرنگی قیمت این محصول در بازار افزایش یافت و از کیلویی ۲تا ۳ هزار تومان به ۵ تا ۶ هزار تومان در هر کیلو رسید.

به گزارش تسنیم، قیمت صیفی‌جات در روزهای اخیر به شدت افزایش یافته است به طوری که هر کیلوگرم هویج در بازار ۴ تا ۵ هزار تومان، پیاز ۵ تا ۶ هزار تومان، گوجه فرنگی ۵ تا ۶ هزار تومان، بادمجان حدود ۴ هزار تومان، سیب زمینی حدود ۵ هزار تومان،کاهو ۴ تا ۵ هزار تومان، خیار ۵ تا ۶ هزار تومان و گوجه فرنگی ۵ تا ۶ هزار تومان به فروش می‌رسد.

بنابراین گزارش، قیمت هر کیلوگرم گوجه در هفته پیش و تا یک هفته قبل از اعلام آزاد شدن صادرات این محصول در بازار به ۲ تا ۳ هزار تومان کاهش یافته بود اما با اعلام آزاد شدن صادرات این محصول، قیمت گوجه به ۵ تا ۶ هزار تومان رسید.

قیمت هرکیلوگرم پیاز نیز که در ایام ابتدایی سال جاری به ۱۰ تا ۱۲ هزار تومان در هر کیلوگرم افزایش یافته بود با اعلام خبر ممنوعیت صادرات این محصول برای تنظیم بازار داخلی به ۵ تا ۶ هزار تومان کاهش یافت اما کماکان قیمت این محصول برای مصرف کنندگان گران است.

نکته مهم در این میان اینکه وزارت جهاد کشاورزی و وزارت صمت هریک سهم جداگانه‌ای در تنظیم بازار دارند ولی معلوم نیست این دستگاه‌های مسئول در قبال نابسامانی‌های مکرر بازار میوه و صیفی و ... مشغول چه کاری هستند.مردم می‌پرسند چرا ممنوعیت صادرات پیاز باید به ۱۵فروردین موکول می‌شد؟ آیا امکان نداشت از همان بدو گرانی پیاز این ممنوعیت اعمال می‌شد؟ چه دستهایی مانع این اقدام شد؟ براستی چرا در ایام عید نوروز و علیرغم وعده‌های قبلی مسئولان دولتی مبنی بر وفور میوه و صیفی بازهم قیمت‌ها در تعطیلات عید به دو یا سه برابر قیمت اعلام شده مسئولان رسید؟

یک مشاور املاک مطرح کرد:

اخذ مالیات از محتکران خانه‌های خالی راهکار کنترل بازار مسکن

یک مشاور املاک با اشاره به نابسامانی قیمت‌ها در بازار مسکن، اخذ مالیات از محتکران خانه‌های خالی را راهکار کنترل این بازار دانست.

مجتبی آل احمد، یکی از مشاوران فعال در حوزه مسکن در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان ، در تشریح راهکارهای موثر و منطقی برای عبور احتمالی از شرایط سخت و دشوار بازار مسکن گفت: یکی از عوامل اصلی بروز تشنج قیمتی در بازار مسکن را باید در فعالیت و تحرکات سوداگرانه دلالان جستجو کرد.

وی افزود: به اعتقاد بنده، در گام نخست می‌باید اخذ مالیات در یک چارچوب و ساز و کاری دقیق و تعریف شده از دلالان و سوداگران بخش مسکن که به این حوزه به عنوان بخش سرمایه‌ای می‌نگرند نه مصرفی، در اولویت اجرایی قرار گیرد.

آل احمد در ادامه بیان کرد: تعریف تسهیلات و وام‌هایی مناسب برای متقاضیان بخش مسکن، بخصوص مستاجران از دیگر الزاماتی است که می‌توان آن را در قالب طرح‌های حمایتی به اجرا گذاشت.

وی افزود: البته ارائه تسهیلات به متقاضیان باید با در نظر گرفتن شرایط سخت اقتصادی و تلاش برای تسهیل بروکراسی اداری صورت بگیرد در غیر این صورت طرح مذکور نتایج و ثمرات مطلوب و مورد نظر را در پی نخواهد داشت.

همچنین مراد خزائی، یکی دیگر از مشاوران املاک فعال در غرب استان تهران با اشاره به افزایش اجاره بهای مسکن در اقصی نقاط کشور و بخصوص شهر تهران و عزیمت بسیاری از مردم به مناطق حاشیه نشین اظهار کرد: همین پدیده باعث افزایش تقاضا برای مسکن و برهم خوردن نظام عرضه و تقاضا در مناطق مختلف شد.

این فعال در حوزه مشاوره مسکن در ادامه با بیان اینکه در برخی مناطق، نرخ‌ها با چنان افزایشی همراه شده که تصور آن در ذهن کمتر کسی می‌گنجد افزود: افزایش قیمت‌ها حتی در مناطق روستانشین نیز، نمود قابل توجهی داشت، واقعه‌ای که سیگنال‌های موجود در بازار، موید تکرار آن در سال جدید است.

خزائی گفت: دلایل متعددی در خصوص علل افزایش اجاره بها در بازار مسکن و تورم صعودی آن مطرح می‌شود، اما آنچه که می‌باید به عنوان اولویتی جدی در دستور کار دستگاه‌های ذی‌ربط قرار گیرد، ناظر بر این امر است که نهادهای متولی می‌باید از هم اکنون در صدد چاره اندیشی باشند در غیر این صورت بهار و تابستان سختی در انتظار مستاجران خواهد بود.

افزایش ۸۵ درصدی نرخ معاملات در شهر تهران

بنابر گزارش و مطالعات موجود، (آمار بانک مرکزی و وزارت راه و شهرسازی) متوسط قیمت فروش یک متر مربع زیر بنای واحد مسکونی معامله شده از طریق بنگاه‌های معاملاتی شهر تهران، در بهمن سال ۱۳۹۷، به ۱۰ میلیون تومان رسید که در مقایسه با مدت زمان مشابه سال ما قبل آن (۱۳۹۶)، رشد ۸۵ درصدی را نشان می‌دهد.

در این میان، از یکسو شاهد افزایش قیمت معاملات و از سویی دیگر کاهش کمی تعداد معاملات در پایتخت هستیم، بصورتی که میزان معاملات در ماه مذکور (بهمن ۹۷) عدد ۹ هزار و ۳۰۰ واحد را نشان می‌دهد که در مقایسه با مدت زمان مشابه سال قبل، تقریبا نصف شده است.

کارشناسان از این پدیده، تحت عنوان رکود تورمی یاد می‌کنند که معضلی جدی در اقتصادی و بخصوص حوزه مسکن به شمار می‌رود.

طبق معمول، آسیب پذیرترین اقشار در این وضعیت همان دهک‌های پایین و ضعیف جامعه هستند که قادر به تامین هزینه‌های رو به رشد بوجود آمده نیستند. اگرچه هنوز فصل نقل و انتقالات مسکن بصورت جدی آغاز نشده است، اما بنابر یک قاعده نانوشته در هفته‌ها و روزهای پایانی سال و حتی روزها و هفته‌های نخستین سال جدید، می‌توان گمانه‌زنی و پیش‌بینی نسبتا دقیقی، در ارتباط با وضعیت بازار اجاره بها در فصل نقل و انتقالات داشت.

در این میان، موجران و مالکانِ منازل مسکونی بر این موضوع تاکید می‌کنند که به موازات افزایش قیمَت مسکن باید نرخ اجاره بها و رهن نیز ارتقاء پیدا کند، افزایشی که کام مالکان را شیرین و استرس و نگرانی مستاجران در شرایط فعلی اقتصادی کشور را تشدید می‌کند.

به هرحال امید می‌رود، دستگاه‌های متولی نسبت به بهبود شرایط حاکم، تلاش و تعجیل کنند، در غیر این صورت امسال، سالی سخت برای مستاجران خواهد بود.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۴/۹۴۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۴/۸۲۲/۰۰۰
نیم سکه	۲/۷۵۳/۰۰۰
ربع سکه	۱/۷۶۳/۰۰۰
گرمی	۹۳۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۴۵۰/۴۰۰
نوع ارز	
دلار	۱۳/۶۹۰
یورو	۱۵/۳۸۵
پوند	۱۷/۸۶۱
لیر ترکیه	۲/۴۱۲
درهم امارات	۳/۷۲۸

یادبود

۱۱ روز بدون تو مرحوم **دکتر محسن محتشمی**
پدر عزیزمان به امید دیدار در عالم دگر. روحت شاد و یادت گرامی.

فریناز و صنم

جای خالی گزارش و عذرخواهی در سالگرد حیف و میل ۱۸ میلیارد دلار

سرویس اقتصادی-

در شرایطی که دقیقاً یک‌سال پیش، دولت روحانی با اجرای سیاست اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات همه کالاها، موجب حیف و میل ۱۸ میلیارد دلار از منابع ارزی کشور شد، اما تاکنون هیچ مسئول دولتی حاضر نشده بابت این تصمیم اشتباه یک عذرخواهی ساده از مردم کند و یا حتی گزارشی در این باره ارائه نماید!

ماجرا از این قرار است که وقتی با آغاز سال ۱۳۹۷ قیمت دلار از کانال پنج هزار تومان عبور کرد، همواره این سؤال در بین مردم و کارشناسان مطرح می‌شد که تدبیر دولت برای مدیریت بازار ارز چه خواهد بود؟ چه اینکه قیمت دلار روز به روز افزایش می‌یافت و در نیمه دوم فروردین تا آستانه ۷۰۰۰ تومان هم بالا رفت، اما اقدام دولت در این زمینه مشخص نبود.

پس از گذشت ۲۰ روز از فروردین۹۷، بالاخره اسحاق جهانگیری در اقدامی که معروف به «تصمیم شبانه» شد، از تک نرخی شدن ارز با قیمت ۴۲۰۰ تومان خبر داد و اعلام کرد هرگونه معامله با نرخ دیگری به منزله قاچاق محسوب شده! و با آن برخورد می‌شود. در پی این اقدام، صرافی‌ها نیز از خرید و فروش ارز منع شدند و حتی اعلام نرخ‌های دیگری به جز نرخ ۴۲۰۰ تومان توسط سایت‌ها هم ممنوع شد.

بر همین اساس، طی تصویب‌نامه هیئت وزیران در ۲۲ فروردین ۹۷ که توسط جهانگیری امضا شده بود، اعلام شد: «نرخ ارز به طور یکسان برای همه مصارف ارزی از تاریخ ۱۳۹۷/۱/۲۲ بر اساس هر دلار معادل (۴۲،۰۰۰) ریال تعیین می‌شود... عملیات صرافی و معاملات ارزی خارج از چارچوب مقررات ابلاغی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، قاچاق محسوب شده و طبق قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و مصوبات شورای عالی امنیت ملی با آن رفتار می‌شود.»

یکی از نگرانی‌هایی که با انتشار بخشنامه بالا ایجاد شد، این بود که مگر دولت چقدر توان ارزپاشی و تامین نیازهای وارداتی را دارد که «برای همه مصارف ارزی» می‌خواهد ارز ۴۲۰۰ تومانی تخصیص دهد؟ سؤالی که جهانگیری اینگونه به آن پاسخ داد: با این رقم، ارز مورد نیاز «همه بخش‌ها» از طریق بانک مرکزی و صرافی‌ها و بانک‌های تحت کنترل بانک مرکزی ارز تامین می‌شود.

با اجرایی شدن تصویب نامه مذکور، با توجه به اینکه نرخ دولتی نسبت به نرخ موجود در بازار (که دیگر قاچاق محسوب می‌شد) فاصله زیادی داشت، تمایل شدیدی برای دریافت ارز ارزان‌قیمت و واردات شکل گرفت، به‌گونه‌ای که طبق گفته وزیر صنعت، معدن و تجارت وقت؛ در بازه چهار ماهه‌ای که ارز ۴۲۰۰ تومانی برای تمام واردات اختصاص داده شده بود، ۲۵۰ میلیارد دلار ثبت سفارش برای واردات صورت گرفت!

برای درک بهتر رقم اعلام شده توسط وزیر صنعت وقت، بهتر است بدانیم کل واردات کشور طی یک‌سال، حدود ۷۰ میلیارد دلار می‌باشد، یعنی سیاست دولت برای تامین «همه نیازها» با ارز ۴۲۰۰ تومانی منجر به این شد که تنها در طول چهار ماه، بیش از سه برابر کل سال، ثبت سفارش برای واردات داشته باشیم! در پی این ثبت سفارش عظیم، ۱۸ میلیارد دلار از منابع ارزی کشور برای واردات اختصاص یافت.

به عبارت دیگر، ۱۸ میلیارد دلار از منابع ارزی کشور به نوعی قربانی سیاست‌های اشتباهی شد که مسئولان دولتی برای موفق جلوه دادن ارزِ مثلا تک نرخی شده خودشان کردند. ۱۸ میلیاردی که به تمام معنا، اسراف ارزی محسوب می‌شد و حتی عده‌ای با وجود دریافت ارز دولتی، کالایی وارد نکردند تا همان ارز ارزان را در بازار، با قیمت بالاتری بفروشند! چنان که محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس اعلام کرد به ازای ۳/۵ میلیارد دلار ارز دولتی، کالایی وارد نشد.

هدررفتی نزدیک به درآمدهای نفتی یک‌سال

برای درک بهتر اینکه این ۱۸ میلیارد دلاری که در چهار ماه نخست سال قبل به واردات اختصاص یافت، چه ابعادی دارد بهتر است بدانیم درآمدهای نفتی سال جاری در بودجه عمومی کشور ۲۱ میلیارد دلار بوده که تنها سه میلیارد دلار از واردات چهار ماهه نخست ۹۶ بیشتر است؛ یعنی اگر سه میلیارد دلار مذکور را در نظر نگیریم، در چهار ماه نخست سال پیش، به اندازه درآمدهای نفتی یک‌سال دولت ایران، ارز برای واردات پرداخت شده است!

حال که مشخص شد ابعاد واردات ۱۸ میلیارد دلاری -که یک اسراف تمام عیار در منابع ارزی کشور بود- رقمی در حدود درآمد نفتی سالانه کشور است، باید پرسید: آیا این حیف و میل بیت‌المال به بهانه اینکه حرف مسئولان دولتی مبنی اینکه ارز کافی «برای همه مصارف ارزی» وجود دارد، اقدام درستی بود؟ آیا برای اثبات درستی حرف دولتمردان که همه مصارف را می‌توان با ارز ۴۲۰۰ تومانی پوشش داد؛ لازم بود چوب حراج به منابع کشور زده شود؟

ذخایری که سخت آمد، آسان رفت

از سوی دیگر، این منابع ارزی به گفته خود مسئولین، به آسانی به دست نیامده بود، خصوصا سال گذشته که تحریم‌های آمریکا مجدد برقرار شد و ارتباط بانک مرکزی ایران مجددا با پیام‌رسان مالی سوئیفت قطع شد؛ به سخن دیگر، این منابع بی‌زبان! در شرایطی وسیله بریز و بپاش ارزی تبدیل شد که با سختی و حتی دقیقا در زمانی که آمریکا اعلام کرد از برجام خارج می‌شود، تخصیص داده شد!

جالب اینجاست که حسن روحانی، در حین ارائه لایحه بودجه سال ۹۸ در مجلس شورای اسلامی گفته بود: «ما در مقطعی در اوایل سال ۹۷ قرار گرفتیم که ذخیره اسکناس ما تقریباً صفر بود، منظورم اسکناس ارزی است و آن التهاب‌ها در بازار به وجود آمد و دولت ناچار شد برای آرام کردن بازار تصمیماتی ولو سخت و برای دولت با اولویت نه اول و دوم بلکه سوم اجرا کند تا بتواند کشور را از التهاب نجات دهد.»

هرچند اظهارات وی علاوه بر اینکه شبیه اظهار نظر معروفِ «خزانه خالی است» مانند پاس گلی به دشمن بود، و در بازار هم اثر منفی گذاشت و نرخ ارز را بالا برد؛ اما فارغ از این نکات، سخنان رئیس‌جمهور به خوبی نشان می‌دهد که در بهار سال قبل، با وجود این همه تنگنای ارزی -که خود وی از واژه تقریبا صفر استفاده کرده- صرف ۱۸ میلیارد دلار از منابع ارزی برای واردات، چه فشاری به اقتصاد کشور تحمیل نموده است.

شکست ارز ۴۲۰۰ تومانی و سیاست کی بود کی بود من نبودم!

نکته قابل تامل دیگر این که پس از چند ماه (در تابستان ۹۷) خود دولتمردان هم به شکست این طرح پی بردند، اما نه تنها حاضر نشدند مسئولیت آن را قبول کنند بلکه با پاسکاری مسئولیت آن به یکدیگر، سعی کردند خود را به هر نحوی که شده تطهیر نمایند. بر همین اساس، جهانگیری به عنوان نفر اول، در مرداد ۹۷ اعلام کرد: «دلار ۴۲۰۰ تومانی تصمیم یک جمع اقتصادی بود که بنده اعلام کردم، چون می‌خواستند اراده دولت پشت این تصمیم باشد.»

به عبارت دیگر، جهانگیری با سلب مسئولیت از خودش، کلیت دولت را مسئول اجرای این سیاست ارزی دانست؛ جالب اینجاست که پس از آن ولی‌ا... سیف، رئیس پیشین بانک مرکزی هم در گفت‌وگویی این تصمیم را از خودش مبرا کرد و گفت: «در حقیقت بانک مرکزی از آن زمان صرفا مجری مصوبات دولت بود و سیاست‌گذاری مستقلی از مصوبات دولت، نمی‌توانست داشته باشد.»

در این زمینه، حتی درگیری لفظی میان دولتی‌ها بالا گرفت و هر کس خود را مبری از این بی‌تدبیری معرفی می‌کرد! جالب‌ترین نمونه این موضع‌گیری‌ها هم، واکنش حسام‌الدین آشنا مشاور امنیتی دولت بود که در دفاع از روحانی گفت رئیس‌جمهور موافق دلار ۴۲۰۰ تومانی نبوده اما کرباسچی خبر داد که اتفاقا حسن روحانی برای اعلام ارز دولتی به جهانگیری فشار آورده است.

مسعود نیلی هم که طی دولت یازدهم و سال نخست دولت دوازدهم لقب مشاور اقتصادی دولت را یدک می‌کشید با اعلام اینکه در تصویب دلار جهانگیری نقشی نداشته، درخواست کرد صورت‌جلسه‌ای که تصمیم گرفته شد ارز ۴۲۰۰ تومانی اجرا شود، منتشر گردد. به عبارت دیگر، نیلی نیز با ورود به این ماجرا که چه کسی تئوریسین ارز ۴۲۰۰ تومانی بوده، عملا نقش خود را در تصویب دلار مذکور، انکار کرد.

اما جالب‌ترین موضع‌گیری مربوط به حسن روحانی است که عملا تقصیر شکست این سیاست را به گردن اقتصاددانان و حتی مردم انداخت: «در جلسه فروردین ماه دولت، تصمیمی را به اتفاق آرا اتخاذ کردیم که بر مبنای آن همه اقتصاددانان و مشاوران اقتصادی معتقد بودند ارز باید در کشور تک نرخی شود و اعلام کردند که باید قیمت ارز را ۴۲۰۰ تومان اعلام کنیم. اگر همه مردم همراهی می کردند، حتما می‌توانستیم آن تصمیم را به خوبی به اجرا برسانیم.»

طبق نظر روحانی، عدم همراهی مردم با ارز ۴۲۰۰ تومانی مانع پیروزی این طرح شده است! البته وقتی خود دولتمردان، اعم از رئیس‌جمهور، معاون اول، مشاور اقتصادی و... حاضر نیستند مسئولیت این اجرای طرح ارز ۴۲۰۰ تومانی را قبول کنند، هیچ گزینه‌ای به جز مردم باقی نمی‌ماند که مسئولیت سیاست مذکور بر گردنش بیفتد! جالب اینجاست که دولتمردان می‌گویند این تصمیم، تصمیم دولت بوده، اما هیچ یک از اعضای آن مسئولیت را قبول نمی‌کنند!!

اعتراف بدون عذر خواهی!

همان‌طور که اشاره شد، خود دولتمردان هم به ناموفق بودن ارز ۴۲۰۰ تومانی واقف هستند، این موضوع البته در همان تابستان سال قبل معلوم شد، چراکه دولت طی یک عقب‌نشینی اعلام کرد ارز دولتی صرفا به کالاهای اساسی تعلق می‌گیرد و بقیه واردات باید از طریق سامانه نیما و بازار آزاد تامین ارزی شود. با این حال، حتی تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به کالاهای اساسی هم نتوانست با موفقیت به هدف خود (یعنی کنترل قیمت کالاهای اساسی) اصابت کند.

در همین زمینه، مرکز پژوهش‌های مجلس طی گزارشی اعلام کرد: ادراک اولیه از عملکرد اقتصادی سال ۱۳۹۷ نشان می‌دهد که از این سیاست، حمایت جدی نصیب مصرف‌کنندگان نشده است. در عوض، گروه‌های ویژه‌ای که دسترسی به مجوز و ارز واردات کالاهای اساسی داشته‌اند، به شدت فربه شدند. بررسی‌ها نشان می‌دهد که سیاست تخصیص ارز ترجیحی به کالاهای اساسی در دستیابی به هدف یعنی ثبات قیمت این کالاها در بازار، کارآمد نبوده است.

رشد نقطه به نقطه شاخص قیمت کالاهای اساسی در آذرماه ۱۳۹۷ نسبت به اسفندماه ۱۳۹۶ نشان می‌دهد که اقلام موجود در شاخص قیمت مصرف‌کننده در مجموع به طور متوسط ۴۲ درصد رشد داشته‌اند که بالاتر از رشد ۳۹ درصدی شاخص کل قیمت‌هاست.(!)

بر همین اساس، عبدالناصر همتی، رئیس جدید بانک مرکزی در سوم بهمن ۱۳۹۷ با اعتراف ضمنی به شکست سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی برای کالاهای اساسی گفت: اینکه ارز ۴۲۰۰ تومانی به دلیل عدم نظارت، کالا به نرخ مناسب به دست مردم نرسید یک معضل بزرگ است؛ و لذا برای نخستین بار، یکی از مسئولین دولتی صراحتا از ناموفق بودن اجرای این سیاست سخن گفت.

البته همتی، در ۱۸ اسفند سال قبل هم با تاکید بر اینکه تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واسطه‌ها رانت ایجاد کرد، اعلام کرد اختصاص این ارز به کالاهای اساسی در نهایت موجب افزایش سطح قیمت‌ها شد. به سخن دیگر، بالاخره یکی از مقامات دولتی حاضر شد صراحتا از این طرح انتقاد کند اما همچنان هیچ کسی از دولتمردان حاضر نشده بابت این هدررفت گسترده منابع عذرخواهی کند.

بازگشت اسحاق به محاق!

امروز که در سالگرد اجرای ارز ۴۲۰۰ تومانی قرار داریم، شاهد اسراف حداقل ۱۸ میلیارد دلار از منابع ارزی در چهار ماه نخست سال بوده‌ایم؛ اما انگار اسحاق جهانگیری که بخشنامه این سیاست را ابلاغ کرده و برخی روزنامه‌های حامی دولت، مانند سازندگی با تیترهایی مانند «بازگشت اسحاق» به استقبال ورود او به بازار ارز رفته بودند، به هیچ وجه در مورد اقدامی که کردند پاسخگو نیستند.

جهانگیری که دقیقا یک‌سال پیش گفته بود: «تصمیم گرفتیم که نرخ دلار از فردا برای تمام فعالان اقتصادی و برای رفع همه نیازهای قانونی و اداری آنان، نیازهای خدماتی مسافران، دانشجویان، محققین و دانشمندانی که برای کارهای تحقیقاتی خودشان به ارز نیاز دارند، ۴۲۰۰ تومان باشد.» هیچ وقت از شکست تصمیمی که گرفتند حرفی نزد و گویی در سکوت کامل خبری سخنان خود را فراموش کرد.

وی که در ۲۱ فروردین ۹۷ اعلام کرد «امروز با قاطعیت اعلام می‌کنم که این طرح حتماً موفق خواهد شد و چون این طرح به زندگی ۸۰ میلیون ایرانی مربوط است، دولت پای آن با اقتدار ایستاده است.» نه تنها با اقتدار پای آن نایستاد بلکه با تغییر سیاست‌های دولت هم عذرخواهی نکرد و تا امروز که دقیقا یک‌سال از تصمیم دولت برای اجرای ارز ۴۲۰۰ تومانی و حیف و میل ۱۸ میلیارد دلار از منابع ارزی می‌گذرد، جای عذرخواهی و گزارش در این زمینه، همچنان خالی است.

سدهای خوزستان ۲ هزار برابر دریاچه چیتگر، سیلاب مهار کردند

سدهای خوزستان در ۱۷ روز نخست بهار، به اندازه دو هزار برابر دریاچه چیتگر، سیلاب را مهار کردند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، بر اساس آنچه فرهاد ایزدجو؛ مدیرعامل سازمان آب و برق خوزستان اعلام کرد: آورد بخش سیلابی رودخانه‌های استان در بهار ۹۸، تاکنون هشت میلیارد و ۷۰۰ میلیون مترمکعب بوده است.

در واقع اگر بخواهیم برآوردی از این حجم عظیم سیلاب مهار شده در سدهای خوزستان داشته باشیم، در ۱۷ روز نخست بهار، به اندازه دو هزار برابر دریاچه چیتگر، ۴۳ برابر حجم سد کرج و ۹۲ برابر حجم سد لتیان، سیلاب توسط سدهای خوزستان مهار شده است.

در این صورت اگر سدهای بزرگ خوزستان نبودند، این مقدار بزرگ سیلاب ۹۸، خوزستان را درنوردیده بود. سیلاب‌های متعدد و مستمری، امسال به استان خوزستان وارد شده که بزرگترین آنها سیلابی با دبی ۸۵۰۰ مترمکعب در ثانیه بود. این سیلاب که در شب دوازدهم فروردین ماه حادث شده در مخزن سد کرخه مهار شد.

سیلاب‌های متعدد خوزستان که در سدهای بزرگ این استان مهار شده، علاوه بر روان‌آب‌های میان‌حوضه‌ای این استان، ناشی از سیلاب‌ها و روان‌آب‌های استان‌های دیگر از جمله لرستان و ایلام بود، چرا که در بالادست رودخانه‌های کرخه و دز، سدهای لازم برای مهار سیلاب‌ها احداث نشده و تمامی آوردهای طبیعی و سیلابی رودخانه‌های بالادست نیز به مخزن سدهای کرخه و دز ختم می‌شود.

همچنین معاون آبخیزداری، امور مراتع و بیابان سازمان جنگل‌ها بابیان اینکه در سال‌های گذشته عملکرد خوبی در آبخیزداری نداشته‌ایم، گفت: کاهش پوشش گیاهی، دستکاری در طبیعت، ساخت‌وسازهای غیراصولی و مجوزهای غیرقانونی از عوامل مهم تشدید خسارت در سیل‌های اخیر بود.

به گزارش خبرگزاری فارس، خسرو شهبازی افزود: این بارندگی در ۵۰ سال گذشته بی‌سابقه بوده است. حجم آبی که به یکباره وارد کشور شد بسیار زیاد بود، ما در سال‌های گذشته در حوزه آبخیزداری عملکرد ۱۰۰ درصد خوبی نداشته‌ایم که مقداری از آن به علت دست‌کم گرفتن این حوزه مهم در اختصاص بودجه بوده است.

وی ادامه داد: مورد مهمی دیگری که در بحث کنترل تخریب سیلاب‌ها موثر است پوشش گیاهی مناطق مختلف کشور است. پوشش گیاهی سرعت آب و هم غلظت آن را کاهش داده و در نتیجه از قدرت تخریب سیلاب می‌کاهد.

معاون آبخیزداری سازمان جنگل‌ها تصریح کرد: برخی از شهرهای آسیب دیده در حریم رودخانه‌ها و چه بسا در بستر رودخانه ساخته شده‌اند. طبیعتاً دستگاهی که بدون هماهنگی با کارشناسان این حوزه این مجوزها را صادر کرده باید در عملکرد خود تجدید نظر کند.

شهبازی با اشاره به عملکرد مسئولین در سیلاب‌های اخیر ادامه داد: نباید غافل شد که اطلاع رسانی و عملکرد به موقع مسئولین در خیلی از مناطق پرخطر و تخلیه به موقع این مناطق قبل از ورود سیلاب، از بروز یک فاجعه انسانی در کشور جلوگیری کرد.

استاد دانشگاه اوکلاهامای آمریکا:

ایران با حضور بر ساحل مدیترانه شرایط تحریم را به نفع خود تغییر می‌دهد

استاد دانشگاه اوکلاهامای آمریکا گفت: دسترسی درازمدت به دریای مدیترانه پتانسیل تغییر دادن شرایط بازی تحریم‌ها به نفع ایران را ایجاد می‌کند.

جاشوآ لاندیس در گفت‌وگویی درباره تاثیر واگذاری اداره بندر لاذقیه سوریه به ایران تصریح کرد: برای تهران که با مشکل تحریم‌های آمریکا روبرو شده دسترسی دراز مدت به دریای مدیترانه پتانسیل تغییر دادن شرایط بازی تحریم‌ها به نفع ایران را ایجاد می‌کند. همه کشورها امروزه به دنبال ایجاد راه‌های مشابه راه ابریشم بوده و بنادر جای خوبی برای شروع این راه‌ها هستند.

وی افزود: ایران به دنبال ایجاد یک اقتصاد منطقه‌ای قوی از طریق ساخت بزرگراه‌ها، خطوط لوله انتقال حامل‌های انرژی و تجارت با کشورهای منطقه است.

این استاد آمریکایی ادامه داد: توسعه بندر لاذقیه تنها یکی از قطعات پازل چشم انداز پیشرفت و منافع مشترک در منطقه است. یکی از مهم‌ترین اتفاقات در این زمینه زمانی است که ایران بتواند از طریق این بندر و دریای مدیترانه، نفت و گاز خود را به اروپا صادر کند.

به گزارش خبرگزاری فارس آسیاتایمز ادعا کرد که کاربری و مدیریت بندر لاذقیه سوریه به طور رسمی به ایران واگذار می‌شود. این اقدام در پی درخواست رسمی تهران از دولت سوریه برای استفاده از ظرفیت بندر لاذقیه در صادرات برخی محصولات به این کشور از سوی دمشق انجام شده است.

در سفر رئیس‌جمهور سوریه به ایران، دو طرف توافق کرده‌اند که یک اتاق بازرگانی مشترک ایجاد کرده و یک بانک مشترک نیز تأسیس کنند. قرار است ایران در لاذقیه یک نیروگاه بسازد و از سوی دیگر انبوه سازان ایرانی حق ساخت ۲۰۰ هزار واحد مسکونی در نزدیکی دمشق را دریافت کرده‌اند.

ایران قرار است از سوخت خودرو گرفته تا سوخت خانه‌ها را پس از آغاز به کار بندر لاذقیه به سوریه صادر کند.

قرارداد واگذاری بندر لاذقیه به ایران، شامل استفاده اقتصادی از این بندر و ۲۳ انبارگاه آن است که وقتی دسترسی ایران با این بندر به دریای مدیترانه کامل شود، رؤیای این کشور برای صادرات کالا از طریق دسترسی مستقیم زمینی به بندر لاذقیه و بارگیری کالا در لاذقیه تحقق خواهد یافت.

البته همکاری ایران و سوریه به اینجا ختم نمی‌شود بلکه دو طرف در حال مذاکره برای ورود ایران به حوزه کشاورزی سوریه نیز هستند. ضمن اینکه قرار است ایران در حوزه توسعه شبکه GSM مخابراتی سوریه نیز نقشی جدی ایفا کند.

عضو هیئت علمی دانشگاه علوم کشاورزی:

نابودی جنگل‌ها دلیل مهم وقوع سیل در مازندران است

عضو هیئت علمی دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری، نابودی جنگل‌ها و پوشش گیاهی در مازندران را دلیل مهم وقوع سیل در این استان دانست.

سید رمضان موسوی در گفت‌وگو با ایسنا، تجاوز به حریم رودها و دره‌ها و ایجاد موانع بر سر مسیر اصلی آب را دلیل اصلی وقوع سیلاب و افزایش خسارات ناشی از آن دانست و گفت: اکثر شهرها و روستاهای کشور در کنار رودخانه‌ها ایجاد شده و در طرفین رودها گسترش پیدا کردند.

استاد دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری خواستار مشخص شدن حدود رودخانه‌ها و دره‌ها شد و تاکید کرد: باید با استفاده از آخرین تکنولوژی ماهواره‌ای، علوم جغرافیا و GIS و نیز مهندسی کاربردی محدوده رودها و میزان تجاوزات مشخص شده و بلافاصله رفع تخلف و تجاوز انجام گیرد.

وی با انتقاد از تجاوز انسان به عرصه‌های طبیعی به ویژه جنگل‌ها و نیز قطع درختان جنگلی و تبدیل عرصه‌های منابع طبیعی به زمین‌های مزروعی گفت: لخت شدن زمین‌ها در مناطق جنگلی سبب تشدید ایجاد روان آب حاصل از بارش و در نتیجه وقوع سیلاب شده که در نهایت موجب رانش، لغزش و زمین لغزنده می‌شود.

موسوی، تبدیل عرصه‌های جنگلی به روستا و مزارع را مصداقی از عدم رفتار نامناسب با طبیعت دانست و خاطرنشان کرد: خالی بودن زمین از پوشش گیاهی باعث ایجاد روان آب همراه با رانش و فرسایش خاک شده که در نتیجه این آبها باعث ایجاد رسوب پشت سدهای گران‌قیمت کشور می‌شود و حجم آب پشت آنها را کاهش می‌دهد.

این زمین‌شناس ضمن اشاره به دستور مقام معظم رهبری مبنی بر کاشت نهال، خواستار کمک‌رسانی و درمان دردهای منابع طبیعی کشور شد و اظهار کرد: چنانچه جمعیت استان مازندران هر یک چند نهال کاشته و مسئولان منابع طبیعی کشور در ترویج نهال‌کاری همت بیشتری به کار گیرند خسارات ناشی از سوی طبیعت به مراتب کاهش پیدا خواهد کرد.

موسوی، عرصه‌های منابع طبیعی و به ویژه آبخیزداری کشور را زخم‌خورده، توصیف و تاکید کرد: در سال گذشته مقام معظم رهبری از محل صندوق توسعه ۵۰ میلیون دلار اعتبار برای آبخیزداری در نظر گرفتند که انتظار داریم این میزان در سال جاری به ۲۰ برابر افزایش یابد زیرا مبلغ تخصیصی با وجود لازم بودن کافی نبود.

استادیار گروه آبخیزداری دانشکده منابع طبیعی ساری با تصریح اینکه برای ترمیم نواقص و جراحت آبخیزداری و منابع طبیعی کشور هرچه بیشتر هزینه کنیم در آینده کمتر آسیب خواهیم دید، گفت: هر یک ریال هزینه در این زمینه باعث ۱۰ برابر شدن کاهش خسارات شده و چه بسا اگر اکنون در فکر چاره نباشیم خساراتی به مراتب سنگین‌تر در آینده در انتظار خواهد بود.

دبیر ستاد تنظیم بازار:

۹۰ درصد گوشت قرمز مورد نیاز کشور در داخل تولید می‌شود

دبیر ستاد تنظیم بازار گفت: واردات و عرضه گوشت قرمز ارزان و نصف‌قیمت متوقف شده است.

عباس قبادی در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم درباره وضعیت واردات گوشت قرمز اظهار کرد: گوشت قرمزی که در بازار عرضه می‌شد با ارز ۴۲۰۰ تومانی به کشور وارد شده و قیمت آن ارزان بود اما از این پس گوشت قرمز با ارز نیمایی به کشور وارد و توزیع می‌شود.

وی افزود: ایران خود تولیدکننده گوشت قرمز است و حدود ۹۰ درصد نیاز کشور را تولید و تنها ۱۰ درصد آن را وارد می‌کند و مشکلی برای تأمین گوشت قرمز در کشور وجود ندارد. تعداد دام تولیدی در کشور زیاد و وضعیت مراتع نیز برای چرای دام مناسب است. دامداران نیز دام خود را نگه داشته‌اند که پروار شود.

دبیر ستاد تنظیم بازار در پاسخ به اینکه آیا واردات گوشت قرمز توسط دولت و نظارت بر روند عرضه گوشت قرمز در بازار نیز منتفی شده است، گفت: در زمانی که گوشت قرمز با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد می‌شد تنها ۱۰ تا ۲۰ درصد واردات توسط شرکت پشتیبانی امور دام بود و مابقی توسط تجار و بازرگانان بخش خصوصی انجام می‌شد، اما دیگر از آن فضایی که گوشت به‌نصف‌قیمت عرضه و در فروشگاهها صف ایجاد شود، فاصله گرفته‌ایم و عرضه و تقاضا تعیین‌کننده قیمت گوشت قرمز است.

قبادی با بیان اینکه قیمت گوشت قرمز شقه گوسفندی در بازار چقدر است، اظهار داشت: گوشت به‌وفور در بازار وجود دارد و قیمت آن در قصابی و توسط عرضه و تقاضا تعیین می‌شود و نحوه تعیین قیمت آن مانند سایر کالاها نظیر چای و شیرینی است.

وی یادآور شد که در یک مقطعی بازار گوشت قرمز به مشکل خورده بود و دولت به همین خاطر مداخله کرد اما در شرایط فعلی بازار خود را تنظیم می‌کند.

گفتنی است، پیش از این قیمت هرکیلوگرم گوشت گوسفندی وارداتی تنظیم‌بازاری به‌قیمت ۳۷ هزار تومان به‌فروش می‌رسید و قیمت این محصول در بازار آزاد حدود ۸۵ تا ۱۰۰ هزار تومان بود. قیمت هر کیلوگرم گوشت قرمز تا سال ۹۶ در بازار (آزاد) حدود ۳۷ تا ۵۰ هزار تومان بود.

کوتاه اقتصادی

* به مناسبت میلاد امام زمان (عج) مسافران قطار با نام «مهدی» که در بازه‌های زمانی حرکتی ۳۱ فروردین تا ۶ اردیبهشت ۹۸ بلیت قطار خریداری کنند، ۳۰ درصد تخفیف می‌گیرند.به گزارش روابط عمومی شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا، این شرکت ریلی به مناسبت فرارسیدن نیمه شعبان و سالروز فرخنده میلاد حضرت مهدی(عج)، در قالب طرح «میلاد» به مسافران با نام مبارک «مهدی» تخفیف می‌دهد. در این طرح صرفا به مسافران با نام «مهدی»که در بازه‌های زمانی حرکتی ۳۱ فروردین لغایت ۶ اردیبهشت ۹۸ و از تاریخ فروش ۲۴ فروردین ۹۸ بلیت خریداری کنند، ۳۰ درصد تخفیف اعطا می‌شود.

* **معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر از ابلاغ تعرفه‌های جدید برق به شرکت‌های توزیع سراسر کشور خبر داد و گفت: تعرفه برق مشترکانی که الگوی مصرف را رعایت نکنند، از خرداد تا شهریور ۲۳ درصد رشد خواهد داشت. محمودرضا حقی‌فام در گفت‌وگو با فارس گفت: تعرفه برق به صورت سالانه ۷ درصد و از خردادماه تا شهریور برای مشترکان پرمصرف، نرخ این رشد ۱۶ درصد خواهد بود؛ یعنی در ۳ ماه تابستان رشد تعرفه برق برای مشترکان پرمصرف ۲۳ درصد خواهد بود.**

* مدیرعامل سازمان آب و برق خوزستان گفت: در حال حاضر حدود ۹۷ درصد مخازن سدهای استان خوزستان پر شده است. فرهاد ایزدجو، آورد بخش سیلابی رودخانه‌های استان را هشت میلیارد و ۷۰۰ میلیون مترمکعب عنوان کرد و افزود: ۳ میلیارد و ۴۶۰ میلیون متر مکعب از این میزان در مخازن سدها نگهداری و مابقی آن رهاسازی شده است. وی ادامه داد: آورد طبیعی رودخانه‌های استان خوزستان از ابتدای سال آبی ۹۸-۹۷ (اول مهرماه) تاکنون ۲۸ میلیارد و ۷۰۰ میلیون مترمکعب بوده که از این مقدار حدود ۱۷ میلیارد و ۹۰۰ میلیون متر مکعب از مخزن سدها خارج شده است.

* **ستاد پشتیبانی در بانک‌پاسارگاد، جهت برنامه‌ریزی منسجم‌تر برای کمک به هم‌میهنان در مناطق سیل‌زده، به ریاست مدیرعامل این بانک تشکیل شد.به گزارش روابط‌عمومی بانک‌پاسارگاد، این بانک با تمام توان و با بهره‌مندی از کلیه امکانات خود، تا حل کامل مشکلات مردم در مناطق سیل‌زده و بازگشت آنها به زندگی عادی و پس از آن تا مرحله بازسازی بخشی از آسیب‌ها و خسارت‌ها، در کنارشان خواهد بود. بدین‌منظور ستاد پشتیبانی به ریاست مجید قاسمی مدیرعامل و جمعی از مدیران تشکیل شده‌است. این ستاد ضمن برگزاری جلسات منظم، اقدامات لازم را جهت استمرار ارسال کمک‌های نقدی و غیرنقدی به مناطق آسیب‌دیده و همچنین برنامه‌ریزی برای ایجاد شرایط مناسب زندگی هم‌وطنان انجام می‌دهد.**

قیمت خودروهای داخلی در بازار ۹۸/۱/۱۸

ردیف	نوع خودرو	قیمت خودرو کارخانه (تومان)	قیمت خودرو بازار (تومان)
۱	پراید ۱۱۱	۳۶/۱۰۰/۰۰۰	۴۶/۵۰۰/۰۰۰
۲	پراید ۱۳۱	-	۴۲/۵۰۰/۰۰۰
۳	پراید ۱۵۱	-	۴۰/۵۰۰/۰۰۰
۴	چانگان	۱۲۷/۰۰۰/۰۰۰	۱۵۶/۰۰۰/۰۰۰
۵	تیبا صندوق‌دار	-	۴۹/۵۰۰/۰۰۰
۶	ساینا دنده‌ای	-	۵۴/۰۰۰/۰۰۰
۷	پژو ۴۰۵	۴۲/۸۲۹/۰۰۰	۶۹/۵۰۰/۰۰۰
۸	پژو SLX	۴۵/۶۳۸/۰۰۰	۷۷/۰۰۰/۰۰۰
۹	پژو ۴۰۵ دوگانه سوز	۴۵/۱۷۰/۰۰۰	۷۱/۰۰۰/۰۰۰
۱۰	پژو پارس	۵۳/۰۰۰/۰۰۰	۸۶/۵۰۰/۰۰۰
۱۱	پژو پارس ۵ TUکلاس ۱۳	-	۱۰۱/۰۰۰/۰۰۰
۱۲	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۴۷/۱۷۴/۰۰۰	۷۲/۵۰۰/۰۰۰
۱۳	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۴/۵۲۶/۰۰۰	۸۷/۰۰۰/۰۰۰
۱۴	پژو ۲۰۶ V ۸صندوقدار	۵۵/۵۹۳/۰۰۰	۸۸/۰۰۰/۰۰۰
۱۵	سمند ال‌ایکس(LX)	۴۳/۵۹۷/۰۰۰	۷۳/۰۰۰/۰۰۰
۱۶	سمند EF ۷	۴۴/۶۴۰/۰۰۰	۷۵/۵۰۰/۰۰۰
۱۷	سمند دوگانه‌سوز کلاس ۱۶	۴۷/۶۰۳/۰۰۰	۷۹/۵۰۰/۰۰۰
۱۸	دنا تیپ ۲	۶۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۰۱/۰۰۰/۰۰۰
۱۹	تندر پلاس دنده	۷۹/۹۰۰/۰۰۰	۹۲/۰۰۰/۰۰۰
۲۰	پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۰۳/۰۰۰/۰۰۰
۲۱	مزدا۳	۲۷۳/۰۰۰/۰۰۰	۳۲۷/۰۰۰/۰۰۰
۲۲	H ۳۰	۷۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۰۴/۰۰۰/۰۰۰
۲۳	استپ‌وی	۱۰۳/۱۰۰/۰۰۰	۱۲۹/۰۰۰/۰۰۰
۲۴	۲۰۷ اتوماتیک	۸۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۷/۰۰۰/۰۰۰
۲۵	پژو ۲۰۰۸	۱۱۴/۹۹۴/۰۰۰	۲۷۰/۰۰۰/۰۰۰
۲۶	رانا	۵۱/۳۶۰/۰۰۰	۷۵/۰۰۰/۰۰۰