مستخدمین حسینی:

حتی آمریکا هم اقتصاد آزاد ندارد

معاون اسبق بانک مرکزی با اشاره به دخالت‌های ترامپ در زمینه تعرفه‌گذاری واردات، اعلام کرد حتی در آمریکا هم اقتصاد آزاد وجود ندارد.

حیدر مستخدمین حسینی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، درباره دلایل اصلی افزایش قیمت ارز و تحولات بازار ارز در ماه‌های اخیر گفت: ریشه اصلی افزایش قیمت ارز، حجم نقدینگی هزار و ۷۰۰ هزار میلیارد تومانی بود.

وی افزود: در شـــروع دوره اول ریاست جمهوری احمدی‌نژاد حجم نقدینگی کشور ۷۰ هزار میلیارد تومان بود که پس از ۸ سال و در دوره اول ریاســت‌جمهوری روحانی حجم نقدینگی به هفت برابر یعنی ۴۹۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافت.

معاون اســبق بانک مرکزی ادامه داد: از ابتدای دولت احمدی‌نژاد تا کنون حجم نقدینگی ۲۵ برابر افزایش یافته اســت که اگر تولید کشور هم متناسب با نقدینگی یعنی ۲۵ برابر افزایش می‌یافت تورم نداشتیم.

به گفته مستخدمین حسینی، بنابراین اولین اشکال در این است که نقدینگی افزایش یافته و نقدینگی به سمت فعالیت‌های مولد هدایت نشده بلکه به سمت فعالیت‌های غیرمولد، رانتی و انحصاری سوق یافته است.

وی بـــا تأکید بر اینکه برای اصـــلاح وضعیت موجود، نقدینگی باید مهار شود، گفت: اگر نقدینگی در اختیار آحاد جامعه بود این مشکلات به وجود نمی‌آمد.

این کارشناس بازار پول و سرمایه اضافه کرد: نه تنها تولید متناسب با رشد نقدینگی نیست بلکه تولید کشور درجا زده است به طوریکه رشد اقتصادی کشور امسال قطعاً منفی می‌شود.

مستخدمین‌حسینی با اشـــاره به اینکه رشد منفی اقتصاد منجر به منفی شـــدن رفاه اجتماعی و اقتصادی می‌شود بیان کرد: در سال‌های گذشته کارنامه مثبتی از رشد اقتصادی نداشته‌ایم.

وی در پاســـخ به این سؤال که سیاســـت‌های ارزی دولت و صدور بخشـــنامه‌های متعدد ارزی از ابتدای امسال چقدر به نابسامانی بازار ارز در ماه‌های اخیر دامن زد، اظهار داشـــت: پیش از این گفته می‌شـــد که مدیریت آقای بهمنی در بانک مرکزی بدترین دوره مدیریتی بوده اما در دوران آقای ســـیف مدیریت بانک مرکزی دوره بدتری را سپری کرد، به طوری که با صدور بخشـــنامه‌های متعدد ارزی صادرکننده و واردکننده عملاً نمی‌توانستند برنامه‌ریزی کنند.

این کارشـــناس بازار پول و سرمایه با اعلام اینکه چرا وقتی مدیریت اقتصادی خوب نیست، مردم باید هزینه آن را بپردازند، گفت: وقتی برای واردات کالا ارز با نرخ چهار هزار و ۲۰۰ تومان اعلام می‌شود و بعد اعلام می‌کننـــد که واردکنندگان باید مابه‌التفـــاوت آن را بپردازند؟ این بدان معناست که دولت که خود وظیفه ثبات اقتصادی را به عهده‌دارد ثبات اقتصادی را زیر سؤال می‌برد.

مستخدمین حسینی در پاسخ به این سؤال که در شرایط فعلی برای بهبود وضعیت اقتصادی کشور چه باید کرد گفت:دولت و مجلس باید به آن نتیجه برسند که از کدام نظام اقتصادی باید تبعیت کنند.

وی ادامه داد: اگر جهت‌دهی اقتصاد آزاد اســـت، کشور اصلاً شرایط اقتصـــاد آزاد را نـــدارد و اصلا اقتصاد آزاد وجـــود خارجی ندارد و حتی آمریکا هم اقتصاد آزاد ندارد.این کارشناس اقتصادی بیان کرد: دلیل این مطلب هم دخالت‌های ترامپ در اقتصاد اســـت که از جمله آن می‌توان به تعرفه‌گذاری واردات کالا از چین و یا مسائلی از این قبیل اشاره کرد.

معاون وزیر کشاورزی:

قیمت مصوب گوشت مرغ بزودی اعلام می‌شود

در حالی که قیمت گوشت مرغ رو به افزایش است و برخی اتحادیه‌های بخش خصوصـــی قیمت آن را تا کیلویی ۱۱ هزار تومان هم اعلام کرده‌اند، معاون وزیر جهاد کشـــاورزی ضمن تکذیب این نرخ اعلام کرد که قیمت گوشـــت مرغ هم‌اکنون بالا نیست و به زودی نرخ مصوب آن از سوی ستاد تنظیم بازار ابلاغ می‌شود.

به گزارش ایســـنا، قیمت گوشـــت مرغ در هفته‌هـــای اخیر روند صعودی به خود گرفته و براساس آخرین آمارهای رسمی بانک مرکزی نیـــز افزایش قیمت این محصول پروتئینی همچنان ادامه دارد چراکه متوسط قیمت خرده‌فروشی هر کیلوگرم گوشت مرغ در هفته منتهی به ۱۱ آبان‌ماه امسال، ۹۶۷۵ تومان بوده است که نسبت به هفته قبل از این بررسی ۳/۳ درصد، نسبت به هفته مشابه ماه قبل ۱/۹ درصد و نسبت به هفته مشابه سال قبل ۳۷/۱ درصد افزایش قیمت داشته است.

البته اخیرا مهدی یوسف‌خانی - رئیس‌اتحادیه پرنده و ماهی - در این باره اعلام کرد که قیمت گوشت مرغ به بیش از کیلویی ۱۱ هزار تومان هم رسیده است اما مرتضی رضایی - معاون وزیر جهاد کشاورزی در امور دام - ضمن رد وجود چنین قیمت‌هایی در بازار، به ایسنا گفت: قیمت هر کیلوگرم گوشت مرغ به طور متوسط در کشور حدود ۹۷۰۰ تومان و کمتر از کیلویی ۱۰ هزار تومان است و چنین قیمت‌هایی که اعلام می‌شود، صحت ندارد.

وی با بیان این‌که قیمت‌های کنونی با توجه به افزایش هزینه‌های تولید مرغداران غیرمنطقی و گران نیست، افزود: به زودی نرخ مصوب هر کیلوگرم گوشت مرغ از سوی ستاد تنظیم بازار نهایی و ابلاغ می‌شود که بیش‌تر از قیمت‌های رسمی و محاسبه شده کنونی در بازار نخواهد بود.

رضایـــی تاکید کرد کـــه هم‌اکنون بیـــش از ۱۰۵ میلیون قطعه جوجه‌ریزی در کشور انجام شده که بیشتر از ماه‌های گذشته است و هیچ کمبودی در تولید و عرضه گوشت مرغ وجود ندارد.

دادنامه

شماره دادنامه: ۹۷۰۹۹۷۶۱۱۰۴۰۰۴۷۲
شماره پرونده: ۹۶۰۹۹۸۶۱۱۰۴۰۱۰۵۱
شماره بایگانی شعبه: ۹۶۱۰۹۴

پرونده کلاسه ۹۶۰۹۹۸۶۱۱۰۴۰۱۰۵۱ شعبه ۱ دادگاه عمومی حقوقی شهرستان اهواز تصمیم نهایی شماره ۹۷۰۹۹۷۶۱۱۰۴۰۰۴۷۲

خواهان: آقای کامران قربانی‌بوانی فرزند ناصر با وکالت آقای ســـید نیما حســـینی فرزند سید مجتبی به نشانی: اهواز- کیانپارس- نبش خیابان ۵ شرقی- طبقه ۲

خوانده: آقای احمد صفی‌خانی قلی‌زاده فرزند علی‌ناز به نشانی: مجهول‌المکان

خواسته: مطالبه وجه چک

رای دادگاه

در خصـــوص دعوی خواهان آقای کامران قربانی‌بوانی فرزند ناصر با وکالت آقای ســـید نیما حســـینی به طرفیـــت خوانده آقای احمـــد صفی‌خانی قلی‌زاده به خواســـته مطالبه وجه چک (تقاضـــای مطالبه مبلغ ۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت ۱ فقره چک به شـــماره ۶۷۴۳۹۷ بانضمام جمیع خســـارات قانونی و تاخیر تادیه و هزینه دادرســـی و حق‌الوکاله وکیل) دادگاه با بررسی اوراق و محتویـــات پرونده و بـــا توجه به اینکه وکیل خواهان دعـــوی اعلام نموده که آقای حمیدرضـــا صفی‌خانی قلی‌زاده ۱ فقره چک به شـــماره ۶۷۴۳۹۷ عهده بانـــک رفاه به مبلغ ۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال صادر نموده و خوانده دعوی به عنوان ضمانب ظهر چک را امضاء نموده کـــه پس از مراجعه به بانک محال علیه منتهی به صدور گواهی عدم پرداخت گردیده اســـت و تقاضـــای محکومیت خوانده به پرداخت مبلغ فوق‌الذکر به عنوان اصل خواســـته به انضمام خســـارات قانونی نموده‌اند، نظر به اینکه خوانده با وصف ابلاغ قانونی در جلسه دادرسی حاضر نشـــده و در مقام دفاع از خود قیام و اقدام ننموده و دلیل یا مدارک یا سندی مبنی بر پرداخت وجه ارائه ننموده، دادگاه وجود چک به عنوان ســـند تجاری در ید خواهان را دلالت بر اشتغال ذمه و مدیونیت صادرکننده سند تجاری دانسته و با استصحاب بقاء دین بر ذمه خوانده، طرح دعوی مطروحه از طرف خواهان را مقرون به صحت تشـــخیص داده و مستندا به مواد ۳۱۰، ۳۱۱ و ۳۱۳ قانون تجارت مصوب ۱۳۱۱/۲/۱۳ و مواد ۱۹۸، ۵۱۵ و تبصره ۲ آن، ۵۱۹ و ۵۲۲ قانون آیین‌دادرســـی مدنی مصوب ۱۳۷۹/۱/۲۱ حکم به محکومیت خوانده دعوی به پرداخت مبلغ ۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان اصل خواسته و پرداخت مبلغ ۸/۸۱۸/۱۹۷ ریال به عنوان هزینه دادرسی و مبلغ ۱۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان حق‌الوکاله وکیل به ماخذ ۶۰ درصد مرحله بدوی و پرداخت خســـارت تاخیر تادیه از تاریخ سررسید چک صادر می‌نماید که بر طبق نرخ رشد شاخص قیمت که از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران اعلام و محاسبه آن به عهده اجرای احکام مدنی است؛ دایره اجرای احکام مکلف است که آن را محاسبه و از خوانده دعـــوی وصول و به خواهان ایصال نماید. رای صادره غیابی ظرف بیســـت روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این شعبه و ظرف بیست روز پس از انقضای مهلت واخواهی قابل تجدیدنظر خواهی در محاکم محترم تجدیدنظر استان خوزستان است.

دادرس شعبه اول دادگاه عمومی حقوقی اهواز- حسین فتاحی

نشانی: استان خوزستان- شهرستان اهواز- انتهای عامری- اول نیوساید- مجتمع قضایی شهید تندگویان (انرژی)

یک کارشناس بازار سرمایه:

۷۰ درصد نقدینگی کشور دست یک درصد از افراد است

یک کارشناس بازار سرمایه گفت: ۷۰ درصد نقدینگی کشور دست یک درصد از افراد است و این افراد بیشتر به منافع شخصی توجه دارند، در نتیجه به‌راحتی نمی‌توان این مقدار از پول و شبه پول را به سمت بازارهای مولدی همچون بورس هدایت کرد.

علی اکبر نیکو اقبال در گفت‌وگو با ایســـنا، درباره تحولات اقتصاد و بازار سرمایه در ماه‌های اخیر، اظهار کرد: بورس آینه تمام نمای اقتصاد یک کشـــور است درنتیجه این بازار نوع و ساختار تصمیم‌های اقتصادی و سیاسی کشور را نشان می‌دهد. باید بدانیم سیاست‌های کلی کشـــور بر روی بازار سرمایه ما تاثیرگذار است. از این بابت علامت‌هایی که بورس تهران به سرمایه‌گذاران می‌دهد نشان از نوع سیاستهای اقتصاد دارد.

وی تاکیـــد کرد: علائمی که بـــورس به مردم و سرمایه‌گذاران می‌دهد را نباید کوچک شمرد. بورس بـــه ما کمک می‌کند تا وضعیـــت کلی اقتصاد را بهتر بشناسیم.نیکو اقبال گفت: وقتی یک درصد جمعیت ایران حدود ۷۰ درصد پول و شـــبه پول را در اختیار دارند، این یعنی ثروت هنگفتی در اختیار گروه کوچکی از جمعیت ایران است و این ثروت، قدرتی انحصاری به این گروه یا افراد داده است. آنها می‌توانند با جابه‌جایی این حجم عظیم پول و شبه پول در بازارهای مختلف از جملـــه بازار طـــلا و ارز دگرگونی‌های عظیمی در اقتصاد ایجاد کنند.

این کارشـــناس بازار ســـرمایه با اشاره به افزایش قیمت ارز و طلا و وضعیت خاص بازار سرمایه در شش ماه گذشته، گفت: شرایطی که امروز در بازار ارز، طلا و بورس می‌بینیم ناشی از فعالیت آن انحصارگرانی است که بیش از ۷۰ درصد از پول و شبه پول را در اختیار دارند.نیکواقبال با اشـــاره به افزایش قیمت ارز و تاثیر آن بر بازار سرمایه و کلیت اقتصاد گفت: وقتی قیمت ارز بالا می‌رود هزینه یک کشور وابسته به واردات، به مراتب افزایش می‌یابد و این افزایش هزینه باعث ایجاد تورم ســـهمگین می‌شود. این تورم برای دولتی که در طی ماه‌ها و ســـال‌های گذشته مدعی بود تورم کشور یک رقمی است فاجعه آفرین تلقی می‌شود.وی با اشاره به این‌که متوسط تورم در دنیا دو الی سه درصد است، گفت: تورم در اقتصادهایی همچون ژاپن منفی است. در چنین اقتصادهایی نقدینگی به سمت بازارهای مولد می‌رود و آن بازارها به توسعه و شکوفایی اقتصاد کمک می‌کند. در این اقتصادها اگر قرار باشد بین تورم و رکود یکی را انتخاب کنند، ســـعی می‌کنند تورم را کنترل کنند و به جایش چهار یا پنج درصد یا حتی مقداری بیشتر بیکاری داشته باشند.

این کارشناس بازار سرمایه تاکید کرد: گروهی که ۷۰ درصد نقدینگی را دارند، می‌توانند اقتصاد کشور را با مشکلات به شدت جدی مواجه کنند. در عین حال همین افراد می‌توانند نقدینگی را وارد صنعت کرده و سازندگی عظیمی را بنیان‌گذاری کنند اما موضوعاتی همچون منافع شخصی لحظه‌ای و فوری در این بین وجود دارد که نمی‌گذارد نقدینگی وارد صنعت شـــود زیرا ایجاد صنعت فقط چندین سال وقت می‌گیرد تا به مرحله بهره‌برداری برسد. اینجا نقش بسیار عظیم دولت آشـــکار می‌شـــود که از یکطرف، انواع و اقسام تســـهیلات، کمک‌های فنی، وام بـــدون بهره و حتی تضمین سود حداقل سالانه برای سرمایه‌گذاران در نظر بگیرد و از طرف دیگر با عملیات رانتی و ســـوداگرانه باندهای مافیایی به شدت تمام مبارزه کند. همچنین از آنجا که نرخ نهایی مصرف ثروت‌های بزرگ بســـیار پایین و نرخ نهایی پس‌اندازشـــان بسیار بالاست، اگر این پس‌اندازها در بازارهای مولد سرمایه‌گذاری شوند اقتصاد را به سمت مثبت پیش می‌برند اما اگر قرار باشد همان مبالغ به سمت ســـفته بازی، قاچاق پیش رود اقتصاد را تخریب می‌کنند و بلای خانمان‌سوز کشور می‌شود.

عضو کمیسیون انرژی مجلس:

روزانه ۲۰ میلیون لیتر سوخت از کشور قاچاق می‌شود

عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: یکی از راهکارهای کاهش قاچاق ســـهمیه‌بندی ســـوخت است و برای کســـانی که مصرف بیشتری دارند باید یک قیمت دومی درنظر گرفته شود.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، هدایت‌الله خادمی در گفت‌وگو با رادیو درخصوص ضرورت مبارزه با قاچاق ســـوخت، اظهار کرد: در حال حاضر بیش از ۲۰ میلیون لیتر قاچاق ســـوخت از کشور انجام می‌گیـــرد، اگرچه رقم ثابتی وجود ندارد، از طرفی هم مصرف سوخت در کشور افزایش یافته و مجبور به واردات هستیم.

وی افزود: علیرغم داشتن ذخایر نفتی و گازی هنوز یک کشـــور تک محصولی هستیم که نفت خام را می‌فروشـــیم و ســـوخت را وارد می‌کنیم و علاوه‌بر این موضوع، وضعیت اقتصادی و معیشت مردم ما به گونه‌ای نیســـت که قیمت حامل‌های انـــرژی را بر اســـاس نرخ جهانـــی قیمت گذاری کنیم.

نماینـــده مردم ایـــذه و باغملک گفت: یکی از مشـــکلات اقتصادی ما معطوف بـــه عدم توانایی در حفـــظ ارزش پول ملی اســـت، به عنوان مثال اگـــر در حال حاضـــر بنزین با قیمـــت ۱۰ هزار تومان هم عرضه شـــود اما در شش ماه آتی ارزش پـــول ملی ما کاهش می‌یابد که موجب می‌شـــود همین مبلغ هم برای قیمت سوخت ارزان به نظر بیاید.

خادمی ادامه داد: در ۴۰ ســـال گذشـــته تنها به خام فروشـــی اکتفا کـــرده و واردکننده بنزین بوده‌ایم و اقدام به احداث پالایشگاه نکردیم چراکه بعضی از مســـئولان معتقد بودنـــد واردات بنزین صرفه بیشتری نســـبت به ساخت پالایشگاه دارد اما در صورت داشـــتن پالایشـــگاه، نفت خام را به فرآورده‌های بـــا ارزش دیگر تبدیل می‌کردیم که قابل تحریم نبودند و می‌توانستیم صادرات نیز انجام دهیم.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی افزود: دولت از سال ۹۲ می‌توانست با شیب ملایم قیمت سوخت را افزایش دهد که مردم تحت فشار قـــرار نگیرند و همچنین از بـــه وجود آمدن وضع کنونی نیز جلوگیری شـــود، اما در سال ۹۶ لایحه افزایـــش ۵۰ درصدی را به مجلـــس داد که این لایحه مورد تصویب نمایندگان قرار نگرفت چراکه شوک اقتصادی نابهنگامی را به معیشت مردم وارد می‌کرد.

خادمی درباره راهکارهای جلوگیری از قاچاق بنزیـــن تصریح کرد: یکـــی از راهکارهای کاهش قاچاق سهمیه بندی سوخت است و برای کسانی که مصرف بیشـــتری دارند باید یک قیمت دومی درنظر گرفته شـــود که دولـــت با درآمد حاصل از آن زیرســـاخت‌های مربوط به این حـــوزه را ارتقا دهد.

مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی:

ناوگان هواپیمایی ایران با وجود تحریم‌ها مشکلی برای تأمین سوخت ندارد

مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با بیان این‌که در لیست تحریم آمریکا هواپیماهای زمین گیر پنج دهه پیش وجود دارد، گفت: ناوگان ایران مشـــکلی برای تأمین سوخت ندارد.

فرزانه شـــرفبافی در گفت‌وگو با خبرگزاری تســـنیم در خصوص تحریـــم هواپیماهای این شرکت از سوی آمریکا، اظهار کرد: آمریکایی‌ها حدود ۶۵ فروند از هواپیماهای ایران ایر را تحریم کرده‌اند که بخشی از این هواپیماها سال‌هاست که زمین گیر شده‌اند.

وی در خصـــوص تأمین ســـوخت ناوگان ایران‌ایر در پروازهای خارجی گفت: خوشبختانه در این زمینه ناوگان هما هیچ مشکلی ندارد.

مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اســـلامی درباره تأثیـــر تغییر وزیر راه و شهرســـازی بر سیاســـت‌های این شـــرکت، اظهار کرد: برای هواپیمایـــی جمهوری اســـلامی ایـــران برنامه اســـتراتژیک ســـه ســـاله داریم، بر این اساس اهداف طولانی‌مدت برنامه‌ریزی شده و اصلاح فرآیندهای مالی، اصلاح ســـاختار ســـازمانی، اصـــلاح هزینه ــ درآمدهـــای هما و چگونگی خصوصی‌سازی هما در دستور کار قرار دارد.

شـــرفبافی گفت: معتقدیم وزیر جدید راه و شهرســـازی همسوی سیاست‌های کلان دولت تدبیر و امید است و همین مسیر را ادامه می‌دهد.

وی با اشاره به برنامه هما برای نوسازی ناوگان خود گفت: از هر کســـی که بتواند بدون نیاز به دریافت مجـــوز اوفک هواپیمای مورد نیاز ما را تأمین کند استقبال می‌کنیم.

وی افزود: اگر شرکت‌ها بتوانند بدون مجوز اوفک به ایران هواپیما بفروشند و قابلیت مذاکره داشـــته باشـــند خرید این هواپیماها را بررسی می‌کنیم.

وزیر صنعت:

کالاهای اساسی احتکار شده با قیمت رسمی توزیع می‌شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت در بازدید از انبار کالاهای استراتژیک گفت: کالاهای اساسی احتکار شـــده که در چند ماه اخیر کشـــف و ضبط شده‌اند در شبکه توزیع و با قیمت رسمی عرضه می‌شوند.

به گزارش صداوسیما، رضا رحمانی در بازدید از انبارهای نگهداری کالاهای استراتژیک در مجتمع شـــهید مدرس درباره سرنوشت کالاهای احتکار شـــده که در چند ماه اخیر کشف شده‌اند، گفت: توزیع این اقلام در طی فرآیندی صورت می‌گیرد و در جاهایـــی که کالاهای احتکاری شناســـایی شده باشـــد، ضمن برخورد قضایی با محتکران و صدور حکم، کالاها در اختیار شـــبکه توزیع قرار می‌گیرد.

وی افزود: با توجه به حساسیت ویژه مسئولان کشور در حصول اطمینان از تامین مایحتاج عمومی و کالاهای اساسی، امکانات خوبی برای ذخیره‌سازی و تامین این نیازها در کشور و استان‌های مختلف کشور فراهم است.

وزیـــر صنعت افـــزود: این کالاهـــای ذخیره شـــده، علاوه بر کالاها و فعالیت‌هایی اســـت که مردم در بازار دارنـــد و انبارهای بخش خصوصی و تولیدات داخلی در کشـــور، طبق روال ســـابق همچنـــان بـــه فعالیت خـــود ادامـــه می‌دهند و این ذخیره‌ســـازی، صرفا برای اطمینان‌بخشـــی و تامیـــن اقـــلام مورد نیـــاز مـــردم در ماه‌های پیش‌روست.

رحمانی با اشاره به اینکه هم‌اکنون ذخیره‌سازی خوبـــی از کالاهای مهـــم و راهبـــردی در تمام استان‌های کشور انجام شده است گفت: همچنین از حداکثـــر ظرفیت انبارها اســـتفاده و کالاهایی دپو شـــده که در صورت ضرورت استفاده خواهد شـــد، اما این، به معنای ضرورت توزیع این کالاها در بـــازار نیســـت و صرفا برای اطمینان‌بخشـــی اســـت و البته، بســـته به شـــرایط تنظیـــم بازار در هـــر منطقـــه، ایـــن امکانـــات و انبارها وجود دارد.

وزیر صنعت با اشـــاره به اینکه امکانات ریلی و حمل‌ونقل جاده‌ای در استان تهران به نحو مناسبی فراهم شده و می‌تواند سایر استان‌ها را تحت پوشش قـــرار دهد گفت: به مردم اطمینان می‌دهیم هیچ مشکلی از بابت تامین کالاهای اساسی در کشور وجود ندارد.

رحمانـــی درباره تاثیر تحریم‌های آمریکا علیه ایران و تاثیر احتمالی آن بر روی مناسبات با سایر کشورها نیز گفت: قطعا مشکل حل‌نشدنی از این حیث وجود نـــدارد و پیش‌بینی و تمهیداتی که وزارتخانه‌های مختلف داشتند، بیش از آن چیزی است که اعلام شده است.

وی افـــزود: ظرفیـــت و امکانات مـــا بیش از این اســـت و ایران یکی از کشـــورهایی است که تعداد زیادی همســـایه دارد و روابط خوبی با اکثر همسایگان خود داریم.

وزیـــر صنعت از افزایش ۱۳ درصدی صادرات ایران در نیمه نخســـت امســـال خبر داد و گفت: بـــا رفع موانع و اســـتفاده از ظرفیت همه مناطق کشور، این رقم قابل افزایش است و در نیمه دوم امســـال نیز پیش‌بینی کارشناســـان ما این است که دســـت‌کم ۱۳ درصد افزایش در صادرات قابل تحقق است.

سکوت وزارت صنعت در قبال حفره امنیتی سامانه آماری این وزارتخانه

در شرایطی که حفره امنیتی سامانه آمار وزارت صنعت محرز شده و این سامانه هم از دسترس خارج شده، وزارت صنعت تاکنون در این باره موضعی اتخاذ نکرده است.

به گـــزارش خبرگزاری فارس، بـــه تازگی یک توسعه‌دهنده وب از وجود یک حفره امنیتی مهم در سامانه عمومی یک وزارتخانه خبر داد که دسترسی به اطلاعات هویتی تمامی شهروندان ایرانی را ممکن می‌کرد.

در روزهای اخیر شخصی در توییتر اعلام کرد که در یکی از زیرپورتال‌های ســـازمان صنعت، معدن و تجارت با نوشتن یک نرم‌افزار که بیشتر از ۳۰ دقیقه طول نمی‌کشـــد و دانستن الگوی کد ملی، می‌توان اطلاعات هویتی تمام ایرانیان را سرقت کرد.

با طرح این موضوع، ســـجاد بنابی دستیار وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در امور جوانان در واکنش به اطلاعات ارایه شده، از بررسی موضوع توسط مرکز ماهر خبر داد.

وی اعلام کرد: حساب توییتری تازه‌تاسیس مرکز ماهر از فرد گزارش‌دهنده درخواست اطلاعات بیشتر کرد و از سوی دیگر این مرکز شبانه با برقراری ارتباط با مسئولین حوزه IT وزارت صنعت، با اطلاع‌رسانی موضوع و درخواست بررسی سریع همه سامانه‌های آن وزارتخانه که دارای API فعال به اطلاعات ثبت احوال هســـتند، فهرست همه سایت‌های محتمل را دریافت کرد. این سایت‌ها برای شناسایی حفره مشابه، توسط یکی از تیم‌های تخصصی مرکز ماهر ارزیابی امنیتی شـــدند. سرانجام با توجه به حسن نیت فرد انتشاردهنده موضوع و ارسال اطلاعات دقیق به این مرکز، مشخص شد آســـیب‌پذیری در سامانه آمار صنعت آن وزارتخانه وجود داشـــته است که پس از اطلاع‌رسانی به مســـئولین آن وزارتخانه، هم‌آکنون سامانه از مدار خارج شده است.

وی ادامه داد: به نظر می‌رســـد اگر سامانه‌های ملی کشـــور از بســـتر مرکز ملی تبادل اطلاعات و قواعد ملی سازمان فناوری اطلاعات به عنوان متولی دولت الکترونیکی استفاده کنند، احتمال بروز چنین خطاهایی کاهش یابد.

با وجود اظهارات صریح این مقام دولتی، متاسفانه تاکنون از ســـوی وزارت صنعـــت، معدن و تجارت، واکنشی نسبت به این موضوع اتخاذ نشده است.

گفتنی اســـت، پیش از این نیز وزارت صنعت در موضوع هک یا دستکاری عامدانه در سایت ثبتارش خودرو از نظر صحت عملکرد سامانه‌های الکترونیکی خود خبرساز شـــده بود. لذا این موضوع که چرا در دوره محمد شریعتمداری، وزیر سابق صنعت، معدن و تجارت این قدر مشکلات ناشی از حفره‌های امنیتی به وجود آمده، در جای خود محل سؤال است.

یک مسئول خبر داد

وجود کالاهای تقلبی در بازار لوازم خانگی

مدیر مرکز اطلاعات لوازم خانگی با اشاره به فروش برخی لوازم خانگی معمولی با بسته‌بندی برندهای بـــا کیفیت و گران قیمت در بازار، به خریداران توصیه کرد کالاهای مورد نیاز خود را از نمایندگی‌هـــا تهیه کنند تا از اصالت کالا مطمئن شوند.

مهـــرداد توریان در گفت‌وگو با ایســـنا، از وجود کالاهای تقلبی و غیراصل در بازار لوازم خانگی خبر داد و گفت: افزایش نرخ ارز و کمبود کالا باعث شده برخی از افراد سودجو دستگاه‌های ایرانی با کیفیت معمولی را در بســـته‌بندی برندهای معتبر داخلی یا بین‌المللی در بازار عرضه کنند.

وی با بیـــان این‌که خریداران، شـــاخصی برای تشـــخیص اصل یا تقلبی بودن ایـــن کالاها ندارند، اظهار کرد: در این شـــرایط بهتر است که خریداران، کالای مورد نظر خود را از نمایندگی شـــرکت‌های معتبر تهیه کنند.

بـــه گفته توریان، افزایش میزان اجاره مغازه‌ها و فروشگاه‌های عرضه لوازم خانگی و رکود بازار باعث شده برخی مغازه‌داران برای تامین هزینه‌های خود به فروش کالاهای تقلبی و غیراصل اقدام کنند؛ بنابراین احتمال فروش این اجناس در مغازه‌هایی که پروانه کسب ندارند، بیشتر است.

وی در پایان خاطرنشـــان کرد: مصرف‌کنندگان می‌توانند از طریق سامانه ۱۸۸۲ از اصالت برندهای دارای نمایندگی و شناســـنامه و همچنین خدمات پس از فـــروش برندهـــای لوازم خانگـــی مطمئن شوند.

کوتاه اقتصادی

* سازمان امور مالیاتی کشور نحوه تعیین مالیات بر ارث سهام عدالت متوفیان را اعلام کرد که بر این اســـاس مالیات وراث طبقه اول ۶، دوم ۱۲ و سوم ۲۴ درصد تعیین شده است.

*** مدیرعامل ســـازمان بنادر و دریانوردی کشور از ساخت ۷۰ فروند شناور مورد نیاز بنادر تجاری با استفاده از توان داخلی در سال‌های آتی خبر داد و گفت: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده امیدواریم ظرف سه سال آینده بنادر کشور جزو بنادر هوشمند قرار گیرند.محمد راستاد در گفت‌وگو با ایسنا از آمادگی سازمان بنادر برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان دریایی خبر داد و افزود: این سازمان آمادگی دارد، در قالب سمینار، همایش و یا تورهایی که برای فعالان شرکت‌های دانش‌بنیان برگزار می‌شود به معرفی اولویت‌هـــا و ضرورت‌های صنایع دریایی پرداخته و آنچه مورد نیار سازمان بنادر است را از طریق توان شرکت‌های دانش‌بنیان تامین کند.**

* معـــاون بهره‌برداری فـــرودگاه امام خمینی(ره) با اشـــاره به اعزام و پذیرش ۱۵۷ هزار و ۳۳۳ زائر در عملیات پروازی اربعین امسال اظهار کرد: در مجموع ۷۸ هزار و ۷۷ نفر در عملیات رفت و ۷۹ هزار و ۳۵۶ نفر در عملیات برگشـــت پروازهای اربعین از طریق فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) اعزام و پذیرش شدند.رستمی با بیان اینکه در عملیات پروازی اربعین ۹۷، شاهد کاهش ۳۲ درصدی تأخیر پروازها بودیم گفت: از تاریخ ۲۷ مهر تا ۱۶ آبان ماه ۹۰۶ نشست و برخاست انجام شد که ۸ شرکت هواپیمایی ایرانی به همراه شرکت هواپیمایی العراقیه، مسئولیت انتقال زائران اربعین حسینی (ع) را بر عهده داشتند.به گفته وی عملیات پروازی اربعین ۹۷ همزمان با اتمام ماه صفر به پایان رسید.

*** معاون مسافری راه‌آهن از رشد ۸ درصدی جابه‌جایی مسافران در سال جاری نسبت به سال گذشته در بخش قطارهای حومه‌ای خبر داد.میرحسن موســـوی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با بیان اینکه تعداد سیر قطارهای حومه‌ای در مسیر تهران –قم، تهران – پرند و قزوین – تاکستان افزایش یافته است، گفت: به دلیل افزایش مسافران در مسیرهای حومه‌ای اطراف شهرها تعداد نفر صندلی را در این مسیرها افزایش داده‌ایم. وی ادامه داد: در ساعات صبح و عصر همزمان با حجم تقاضاهای مسافران یک ریل‌باس در این مسیرها در ساعات خاصی قرار داده‌ایم.**

پس از ۱۰ سال تلاش کارشناسی

طرح اصلاح نظام بانکی به نقطه صفر برگشت!

با وجود اینکه یک دهه از آغاز به کار کارگروه‌های اصلاح نظام بانکی، در این حوزه می‌گذرد وزیر اقتصاد دوباره به پله اول بازگشته و از مدیران عامل بانک‌ها خواســـته نگاه و تعریفشان را از اصلاح نظام بانکی ارائه کنند!

به گزارش خبرگزاری فارس، چند روز پیش رئیس‌جمهور از ضرورت اصلاح نظام بانکی صحبت کرد و همین امر موجب شد دژپسند، وزیر جدید اقتصاد و دارایی، برنامه اصلی خود را اصلاح نظام بانکی عنوان کند و روز چهارشنبه هم در جلسه با مدیران عامل بانک‌ها بر این مسئله تاکید کرد.

این در حالی اســـت که ۱۰ ســـال پیش طرح تحول بانکی به عنوان یکی از محورهای هفت‌گانـــه طرح تحول اقتصادی مدت‌ها محل بحث و بررسی کارگروه اصلاح نظام بانکی قرار گرفت و در نهایت در سال ۹۱ کار این کارگروه به اتمام رسید. دو لایحه اصلاح قانون بانک مرکزی و اصلاح قانون بانکداری از جمله نتایج کارگروه اصلاح نظام بانکی بود که البته در دولت دهم به مجلس ارسال نشد.

از طـــرف دیگر کمیته‌ای ویژه در مجلس برای اصلاح قانون بانکداری بدون ربا تشکیل و نتایج آن درقالب طرح اصلاح قانون بانکداری بدون ربا تدوین شد. همچنین این کمیته لایحه قانون بانکداری را از دولت دریافت و بـــا طرح خود تلفیق کرد. به عبارت دیگر طرح مجلس به یکی از فصول لایحه تدوین شـــده تبدیل شـــد و این کمیته طرح خود را به عنوان طرح قانون بانکداری جمهوری اسلامی نامگذاری کرد.

در ســـال ۹۲ دولت تصمیم به ارسال این دو لایحه به مجلس گرفت اما وزیر اقتصاد وقت اعلام کرد چون قرار است امضای بنده پای این لوایح باشد، ما باید این دو لایحه را دوباره بررسی کنیم. در نهایت دولت یازدهم به پایان رسید اما این دو لایحه به مجلس ارسال نشد.

بالاخره با شـــروع به کار دولت دوازدهم این دو لایحه از سوی وزارت اقتصاد نهایی و به دولت ارســـال شـــد اما دولت تنها بخشی از مواد قانون بانک مرکزی و قانون بانکداری به عنوان لایحه اصلاح قانون پولی و بانکی به مجلس فرستاد که هنوز این لایحه در صحن علنی مجلس بررسی نشده اســـت. هر چند که کارشناسان می‌گویند این لایحه اصلاحات چندانی در ســـاختار نظام بانکی ایجاد نخواهد کرد. از آن زمان تاکنون هیچ خبری از سرنوشـــت آن لوایح نیست و با وجود صدها ساعت یا شاید هزاران ساعت مطالعات کارشناسی در کارگروه‌های مختلف، بدون دلیل مشخصی تنها برشی کوچک از لوایح برداشته و به عنوان لایحه به مجلس فرستاده شد.

حسین عیوضلو عضو کارگروه اصلاح نظام بانکی و عضو هیئت علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه امام صادق علیه‌السلام، درخصوص علت عدم ارسال لوایح به مجلس، بهمن ماه ســـال ۹۶ گفته بود: «به روش