

کیهان

رئیس اسبق کانون صرافان:

دولت چگونه نمی‌تواند بازار دو درصدی ارز را کنترل کند؟

رئیس اسسبق کانون صرافان گفت: وقتی رئیس‌جمهوری می‌گوید بین یک تا دو درصد ارز بازار را دولت تامین نمی‌کند، بدان معناست که قبول دارد ۹۸ درصد بازار دست دولت است، (لذا دولت) **چطور نمی‌تواند آن دو درصد را کنترل کند؟** علی‌اصغر سسمی در گفت‌وگو با خبرگزاری ایسنا اظهار داشت: متأسفانه بارها شنیده‌ایم که مسئولان بانک مرکزی عنوان می‌کنند که بازار آزاد نقش چندانی در معاملات نداشته و اولویت آنها نیست! وی افزود: متأسفانه شاهدیم در این بازار دلار به حدی نوسان دارد که به یکبارہ تا ۱۹ هزار تومان رسیده و بار دیگر تا ۱۶ هزار و ۵۰۰ تومان هم ریزش دارد. این نوسانی مخرب است، مگر بانک مرکزی نظارتی ندارد که این گونه باید دلار دچار تلاطم شود؟

رئیس اسبق کانون صرافان ادامه داد: این بانک باید بتوانند با کنترل و ردیابی معاملات بازار آزاد به موقع با اجرای سیاست‌های درست و توزیع مثبت و منفی بازار را کنترل کند نه اینکه آن را رها کرده باشد. به گفته سسمی، وقتی رئیس‌جمهوری می‌گوید بین یک تا دو درصد ارز بازار را دولت تامین نمی‌کند، بدان معناست که قبول دارد ۹۸ درصد بازار دست دولت است، (لذا دولت) چطور نمی‌تواند آن دو درصد را کنترل کند؟

وی با اشاره به اینکه در شرایط موجود بار دیگر باید بانک مرکزی به اجرایی شدن سیاست تک نرخی کردن ارز توجه داشته باشد، گفت که بانک مرکزی از ابتدای دولت آقای روحانی بارها وعده تک نرخی کردن ارز را داده، اما به هر حال شرایط کامل فراهم نشد و این وعده از کوتاهی‌مدت به بلندمدت رسید.

این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه تک‌نرخی کردن واقعی ارز به دو جهت ضروری است توضیح داد: یک مورد جلوگیری از رانت است، از سوی دیگر در تک‌نرخی کردن ارز این موضوع باید مورد توجه قرار گیرد که جنبه روانی تورم در جامعه معمولاً بر اساس بالاترین نرخ‌ها که همانا نرخ در بازار آزاد است شکل می‌گیرد. سسمی اضافه کرد: حتی اگر پی‌پذیریم که ۹۸ درصد بازار ارز دست دولت و فقط دو درصد در اختیار آن نیست، باز هم داستان از این قرار است که اگر ارز تک‌نرخی نباشد حتماً نرخ‌های متفاوت و بالای موجود است که جنبه روانی قیمت‌زدن مردم بر اساس همین ارقام موجود تا ۱۸ هزار تومانی جمع‌بندی می‌کنند که در همان بازار دو درصدی ثبت می‌شود و کاری ندارند که آیا دولت دلار چهار هزار و ۲۰۰ تومانی و یا هشت هزار تومانی به واردکنندگان اختصاص می‌دهد.

وی بیان کرد: این در حالی است که اگر دلار چهار هزار و ۲۰۰ تومانی به واردکننده می‌دهیم حتی اگر فرض را هم بر این بگذاریم که با این نرخ واردات کالایی انجام و با قیمتی معقول توزیع می‌شود، چطور می‌توان تضمین کرد سب‌توجه به نرخ بالای دلار بازار آزاد صادرکننده‌ای اقدام به خرید همین کالای وارداتی با دلار چهار هزار و ۲۰۰ تومانی نکرده و آن را صادر نکند؟ بنابراین در هر حال چند نرخی بودن ارز نتیجه مثبتی نخواهد داشت و تا زمانی که این فرایند ادامه دارد نمی‌توان انتظار بهبود چندانی داشت.

رئیس اسبق کانون صرافان به شرایط موجود صراف‌ها در نتیجه اجرای سیاست‌های ارزی نیز اشاره کرد و گفت: یکی دیگر از شعارهای دولت تدبیر و امید رونق فضای کسب و کار بود، اما متأسفانه این شعار در فضای کسب و کار صرافان مصداقی ندارد و شاهد عدم تمدید مجوز بیش از ۶۰۰ صرافی‌داری مجوز و از طرف دیگر گسترش فعالیت دلالان و فعالان بدون مجوز در عرصه خرید و فروش ارز بودیم.

به دلیل رشد بورس ارزش سهام عدالت برابر شد

با توجه به وضعیت کنونی بورس و رشد ارزش شرکت‌ها برآورد می‌شود ارزش سهام عدالت کسانی که سابقاً یک میلیون تومان سهام داشته‌اند در حال حاضر به بیش از ۴ میلیون تومان رسیده است.

به گزارش ایسنا، در سال گذشته در زمانی که سود سهام عدالت مربوط به سال مالی ۱۳۹۶ توزیع می‌شد رئیس سازمان خصوصی‌سازی اعلام کرد که ارزش سهام عدالت در زمان آزاد سازی تقریباً دو برابر خواهد بود.

در آن زمان پیش‌بینی نمی‌شد که قیمت دلار رشد فزاینده‌ای داشته باشد و در مقاطعی در بازار آزاد به حدود ۱۸ هزار تومان هم برسد و در پی این افزایش قیمت، شاخص بورس در هر لحظه رکوردشکنی کند. اما در حال حاضر با توجه به رکوردشکنی‌های شاخص کل بازده نقدی و قیمتی بورس و نزدیک شدن آن به تراز ۲۰۰ هزار واحدی هر لحظه ارزش سهم‌ها در حال افزایش است که در نتیجه این افزایش قیمت، رشد بی رویه قیمت‌ ارزها یا خروجی از جمله دلار و یورو است. این موضوع سبب شده ارزش شرکت‌های بورسی «به تومان» (و نه به دلار) افزایش یابد. این افزایش ارزش شامل سهام عدالت هم می‌شود و باعث شده این سهام نیز با رشد همراه شود. البته این در صورتی است که در زمان آزادسازی نیز قیمت دلار در همین حدود باشد و شاخص بورس کاهش پیدا نکرده باشد.

به تازگی سازمان خصوصی‌سازی اعلام کرده ارزش مقطع واگذاری ۴۹ شرکت حاضر در پرتفوی سهام عدالت ۲۶۶ هزار و ۳۶۳ میلیارد ریال است که با توجه به رشد اخیر شاخص بورس و افزایش قیمت سهام شرکت‌ها در بازار سرمایه، ارزش روز پرتفوی سهام عدالت مسئولان در حال حاضر ۱۱۶۰ هزار و ۸۸ میلیارد ریال برآورد می‌شود.

بر این اساس در حالی افزایش ۴/۳۶ برابری ارزش پرتفوی سهام عدالت با توجه به افزایش قیمت سهام در بازار سرمایه رقم خورده است که ارزش روز سهام عدالتی که سهم سهام‌داران آنها کامل است، در حال حاضر حدود ۴ میلیون و ۳۶۰ هزار تومان برآورد می‌شود که این رقم برای یک خانواده ۵ نفره که هر یک از آنها صاحب سهم کامل هستند، در مجموع حدود ۲۲ میلیون تومان برآورد می‌شود.

به این ترتیب ارزش سهام عدالت هر شخص که یک میلیون تومان سهام عدالت داشته در حال حاضر به ۴ میلیون و ۳۶۰ هزار تومان رسیده است. یعنی ارزش سهام عدالت هر یک از مسئولان نیز با توجه به صورت‌حساب صادر شده برای آنها و میزان دارایی سهم خود، در حال حاضر حدود ۴/۳۶ برابر شده است.

گفتنی است مسئولان دو دهک پایین درآمدی جامعه که تخفیف ۵۰ درصدی سهام به آنها تعلق گرفته است و نیز افرادی که اقدام به تسویه نقدی باقی مانده اقساط سهام عدالت و افزایش آن تا سقف یک میلیون تومان را داشته‌اند، دارای سهام عدالت کامل هستند.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۴/۵۱۱۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۴/۷۱۰۰۰۰
نیم سکه	۲۳۷۰۰۰۰
ربع سکه	۱/۳۲۷۰۰۰
گرمی	۶۹۲۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۴۴۳/۲۶۰
نوع ارز	
دلار	۱۶۰۰۰۰
یورو	۱۸/۶۱۷
پوند	۲۰/۹۰۳
لیر ترکیه	۲/۶۸۸
درهم امارات	۴/۳۶۸

توزیع ۱۳ هزار حلقه لاستیک کامیون با نرخ ۱/۱ میلیون تومان

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به توزیع لاستیک بین کامیون‌داران در چند استان، گفت: **۱۳هزار حلقه لاستیک سازمان اموال تملیکی با قیمت هر جفت کمتر از دو میلیون و دویست هزار تومان در حال توزیع است.**

عبدالله‌اشم حسن‌نیا در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، در تشریح آخرین برنامه‌ها و فعالیت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برای حمایت از کامیون‌داران و رفع مشکلات آنها توضیح داد: با توجه به آخرین پیگیری‌ها، حدود ۱۳ هزار حلقه لاستیک از اموال تملیکی تحویل گرفتیم که در استان هرمزگان و بندرعباس در حال توزیع است.

وی ادامه داد: همچنین بخشی از این لاستیک‌ها به استان تهران می‌آید و در این استان و دیگر استان‌ها توزیع می‌شود.

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای

یک اقتصاددان گفت :دوستان دولت سعی نکنند با بهانه‌هایی نظیر افزایش نرخ ارز جام زهر FATF را به خورد کشور بدهند که این خیانتی نابخشودنی است.

عباس ضیایی نیری در گفت‌وگو با کیهان اظهار داشت: باید پی‌پذیریم که این دولت است که قیمت دلار را در کنترل خود دارد لذا نباید با تحلیل‌های مختلف عوام را سردرگم کنیم و شرط بهبود اوضاع اقتصادی را پذیرفتن FATF معرفی کنیم. برخی دولتی‌ها و نمایندگان مجلس سعی دارند به بهانه گرانی نرخ دلار، نظام و نمایندگان ملت را تحت فشار قرار دهند تا تصمیماتی که به صلاح کشور نیست را اتخاذ کنند. وی تأکید کرد این بی‌تدبیری دولت بوده که شرایط اقتصاد کشور را برهم زده است و نباید اجازه داده شود امنیت کلی کشور به دلیل این ناخیرودی‌ها به مخاطره بیفتد، کالاهای موجود در بازار دادکنتر با دلار ۷ هزار تومانی وارد شده است؛ پس چرا نظارت جدی و عملی درستی صورت نمی‌گیرد. این‌ فعال بازارهای مالی در ادامه گفت: پتروشیمی‌ها امسال حدود ۱۸ میلیارد دلار صادرات

درباره نحوه توزیع لاستیک‌ها اظهار کرد: با توجه به آنکه تعداد لاستیک‌ها محدود است، فعلاً در استان‌ها با توجه به اولویت‌هایی که انجمن‌های صنفی و ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تعیین می‌کنند، راننده‌ها برای دریافت لاستیک به نمایندگی‌های توزیع معرفی می‌شوند.حسن‌نیا درباره قیمت لاستیک‌ها گفت: نرخ لاستیک‌ها چون از سازمان اموال تملیکی تحویل شده است، قیمت مناسبی است و کمتر از هر جفت ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان (هر حلقه حدود یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان) است که این رقم نسبت به نرخ‌های بیرون و قیمت لاستیک‌هایی که از گمرک تخصی می‌شود، بسیار مناسب‌تر است. ترخیص از وزارت راه و شهرسازی همچنین به موضوع کاهش تعرفه واردات لاستیک ناوگان سنگین جاده‌ای، به‌ عنوان دیگر بخش حمایتی دولت از کامیون‌داران اشاره کرد.حسن‌نیا همچنین درباره درخواست راننده‌ها بابت تجدیدنظر در نرخ کرایه‌های کامیون‌ها توضیح

اقتصادی

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد

توزیع ۱۳ هزار حلقه لاستیک کامیون با نرخ ۱/۱ میلیون تومان

داد: در گام اول تلاش کرده‌ایم، سیستم «تن کیلومتر» را بر اساس عوامل تأثیرگذار در هزینه نگهداری، هزینه جاری و هزینه سرمایه‌گذاری برای یک دستگاه کامیون بررسی و پیاده کنیم.

وی عنوان کرد: در گام دوم موضوع مسیرهایی که یک کامیون طی می‌کند، بسته به کوهستانی بودن یا دشت بودن آن، مسیر گرمسیر و یا سردسیر و دیگر عواملی که می‌تواند در هزینه نگهداری و سرمایه‌گذاری یک دستگاه کامیون تأثیر داشته باشد، در قالب سیستم تن کیلومتر بررسی شد.رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ادامه داد: همه این پارامترها تهیه و به شورایی عالی ترابری ارسال شد که مشاورات با پایان ماه جاری و یا ابتدای ماه آینده موضوع تن کیلومتر تصویب شده و به استان‌ها ابلاغ شود تا مبنای پرداخت کرایه‌ها باشد.حسن‌نیا همچنین درباره مشکلات راننده‌ها مبنی بر تهدیدات جانی و مالی از سوی عده‌ای قانون‌شکن در جاده‌ها،

یک اقتصاددان در گفت‌وگو با کیهان:

شرایط اقتصادی کشور را بی تدبیری دولت برهم زده است

خواهد داشت. همچنین عملیات بازار باز هم‌از ابزارهای اصلی و حیاتی در سیاست‌های پولی نظام اقتصادی یک دولت است، عملیات بازار باز می‌تواند اهداف مختلفی را پیگیری کند، در بسیاری از کشورها، یکی از مهم‌ترین وظایف بانک مرکزی کنترل نرخ تورم است که این کنترل از طریق عملیات بازار باز صورت می‌گیرد، در کشورهایی که نرخ برابری ارز را کنترل می‌کنند، عملیات بازار باز با هدف کنترل نرخ ارز صورت می‌گیرد و لازم است کلیات این طرح به درستی و با پشت‌ک علمی توسط سیاست‌گذاران اجرایی کشور انجام و صورت پذیرد تا بتوان در مسیر ترمیم زخم‌های ناشی از بی‌تدبیری گاه و بی‌گاه دولت و عوارض پس از آن در اقتصاد کشور جلوگیری کرد. ضیایی نیری درباره اشتباهات دولت گفت: یکی از این اشتباهات ، اتخاذ تصمیمات عجولانه و دخالت دستوری در نظام بانکی بود ابتدا با طریقی غیرعلمی به صورت ناگهانی نرخ سود بانکها را با کاهش روبرو کردیم که رشد نقدینگی عاقبت تلخ این ماجرا بود و سپس ب‌واسطه آمار درمائی غلط و اعلام آسمی نرخ ارز از سوی سیاست‌گذاران و مقامات ارشد اجرایی

در نشست مشترک اتاق بازرگانی با نوبخت مطرح شد

انتقاد شدید تجار از سوءمدیریت اقتصادی دولت

مورد اشتغال اعلام کرد، گفت: اینجا کلاس درس نیست، تمام کارخانه‌های ما ۵۰ درصد ریزش نیروی انسانی داشته است.

وی در جمله کنایه‌آمیزی خطاب به رئیس‌سازمان برنامه و بودجه گفت: آقای نوبخت! این چه سازمان برنامه‌ای است که این همه اشتغلی را برای اقتصاد ایران برآمیزی کرده است؟! همچنین، علی‌اصغر پوربست، رئیس‌اتاق بازرگانی همدان خطاب به نوبخت گفت: توهین به شعور فعالان اقتصادی کردید، من شما را نمی‌بخشم. منتسب کردن همه مسائل به دشمن، جای تائیف است. وی ادامه داد: دولت می‌خواهد از بفرشود و پیش‌بینی کرده‌ایم در تبصره ۱۸ که بتوانیم با حدود یک میلیون و ۳۳ هزار فرصت شغلی ایجاد کنیم که نه تنها ۷۰۰ هزار را پاسخ دهیم، بلکه ۳۰۰ هزار را هم به جمعیت شافل اضافه کنیم.

بر همین اساس، علی‌اصغر جمعی‌ای، رئیس اتاق بازرگانی سمنان با بیان اینکه ما انتظار برنامه پنج ساله از شما نداریم، بلکه برای شما ماه آینده به ما برنامه بدهید، در اعتراض به آمارهایی که نوبخت در

مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام کشور:

قرار دهند.»وی اضافه کرد: نهاده‌های موردنیاز تولیدکنندگان توسط ریل حمل شد و هیچ‌گونه اختلالی در این باره وجود نداشت. ورناصری به حجم نهاده‌هایی که وارد کشور شده‌اشاره کرد و گفت: میزان واردات تنها از طریق شرکت پشتیبانی امور دام یک میلیون تن، یک میلیون تن کتچاله سویا و ۴۰۰ هزار تن جو بوده است. البته بخش خصوصی هم اقدام به واردات کرده که تنها ۱ میلیون تن در ۶ ماهه اخیر ذرت وارد کرده است.

مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام کشورافزود: ذخایر کافی در کشور وجود دارد و ورود کالاها به کشور هم همچنان استمرار دارد.

وی ادامه داد: نهاده‌های دامی از کشورهای برزیل، آرژانتین، اوکراین و هند وارد شده است.

مدیرعامل شرکت ملی نفت خبر داد

و حضور در بورس چین گفت: هنوز چین جدی نیست. ما هم منتظریم بازار فعال شود تا شرکت کنیم. فقط بررسی‌های اولیه صورت گرفته است و باید جوینت‌ونچر (نوعی همکاری تجاری) تشکیل شود. مدیرعامل شرکت ملی نفت در مورد بیمه محموله‌های نفتی ایران نیز توضیح داد: بیمه‌ها توسط ایران است و ما ریسک آن را کاملاً می‌پذیریم، کاردر در مورد دریافت پولی نفت ایران از هند به رویه گفت: این موضوع هنوز قطعی نشده است و هندی‌ها در حال حاضر پول نفت را به یورو پرداخت می‌کنند. به گفته مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، مذاکره با هندی‌ها برای توسعه میدان فرزاب B ادامه دارد. کاردر در مورد قرارداد IPC بدعی هم گفت: برای دو تا سه میدان با یک شرکت روسی در حال مذاکره می‌کنند.

به گفته مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، مذاکره با هندی‌ها برای توسعه میدان فرزاب B ادامه دارد.

کاردر در مورد قرارداد IPC بدعی هم گفت: برای دو تا سه میدان با یک شرکت روسی در حال مذاکره

صفحه ۴

شنبه ۱۰ مهر ۱۳۹۷

۲۲ محرم ۱۴۴۰ - شماره ۲۲۰۵

با افزایش اختیارات بانک مرکزی رخ داد ریزش قیمت دلار و سکه در بازار آزاد

در پی افزایش اختیارات بانک مرکزی برای کنترل بازار، روز گذشته روند کاهشی قیمت ارز و سکه شدت گرفت.

پس از افزایش سرسام‌آور نرخ دلار و سکه در هفته گذشته که ارقام بسیار بالایی را تجربه کردند، چنان که قیمت سکه تا حدود پنج میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و قیمت دلار هم تا ۱۹ هزار تومان هم بالا رفت؛ با شروع هفته جاری، روند افزایشی گذشته متوقف شد.

بر همین اساس طی چند روز اخیر هم روند نزولی نرخ های ارز و سکه آغاز شده و دلار حتی تا دقایقی به زیر ۱۶ هزار تومان هم رسید؛ در پی این قیمت سکه هم رو به کاهش گذاشت و در کانال چهار میلیون و ۷۰۰ هزار تومان قرار گرفت.

در خصوص علت این کاهش قیمت، گفته می‌شود اختیارات جدیدی که به بانک مرکزی داده شده توانسته این اثر مثبت را ایجاد کند؛ طبق خبری که از دولت بیرون آمد، بانک مرکزی از طریق بانک‌ها و صرافی‌های مجاز در بازار ارز مداخله خواهد کرد و اقدامات لازم برای کنترل نرخ ارز انجام خواهد داد و قیمت مبادله در بازار ارز را نیز به‌نحو مقتضی اطلاع‌رسانی خواهد کرد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، از سوی دیگر بانک مرکزی طی روزهای اخیر و همزمان با شروع‌گیری قیمت انواع ارز در بازار آزاد اعلام کرده بود که از این هفته از خدماتی را از طریق نظام بانکی در اختیار مردم قرار می‌دهد.برهمین اساس هم بانک مرکزی ۱۱ بانک را مسئول توزیع ارزخدماتی بین مردم کرد؛ از همین رو بانک‌های ملی، ملت، تجارت، سپه، صادرات، کشاورزی، توسعه صادرات، اقتصاد نوین، پارسیان، سامان و پاسارگاد مسئول توزیع ارز خدماتی هستند.

بازاری‌ها می‌گویند: همان مردمی که صف می‌بستند برای خرید دلار ۱۹ هزار تومانی الان آمده‌اند دلارهایشان را بفروشند. فعالان بازار با اشاره به عدم خرید ارز در این بازار می‌گویند: الان هیچ‌کس خریدار نیست و به همین دلیل همین‌طور نرخ لحظه‌ای کم می‌شود.یک فعال بازار با اشاره به آفت شدید قیمت ارز گفت: با شروع ارزانی، همان افرادی که صف خرید بسته بودند الان فروشنده شده‌اند. این افراد عادت کرده‌اند که گران بخرند و ارزان بفروشند و حالا که ضرر کرده‌اند به‌طور حتم تعداد زیادی از این افراد راهی بیمارستان خواهند شد!

با تصمیم هیئت دولت رانت خوراک پتروشیمی‌ها ۴۰ هزار میلیارد تومان کاهش یافت

هیئت‌دولست در اقدامی مثبت نرخ خسوراک واحدهای پتروشیمی را بر مبنای نرخ بازار ثانویه تعیین کرد که براین اساس رانت ۲۰ تا ۴۰ هزار میلیارد تومانی را از پتروشیمی‌ها برانید.
به گزارش خبرگزاری فارس روز یکشنبه هیئت دولت تصویب کرد از ابتدای مهرماه سال جاری در محاسبه قیمت میعانات گازی، گاز طبیعی خوراک و دیگر خوراک‌های تحوولی به واحدهای پتروشیمی داخلی، نرخ تسعیر ارز در هر ماه برابر با متوسط نرخ معاملاتی ارز در سامانه نیما باشد. پیش از این نرخ خوراک پتروشیمی‌ها با ارز سه هزار و ۸۰۰ تومانی محاسبه می‌شد و ارز حاصل از صادرات آنها در سامانه نیما و با قیمتی نزدیک به هشت هزار تومان به فروش می‌رسید که از این محل رانتی بالغ بر ۳۰ تا ۴۰ هزار میلیارد تومان به صورت سالانه نصیب پتروشیمی‌ها می‌شد.

این گزارش حاکی است احمد مهدوی دبیر کل انجمن کار فرمای صنعت پتروشیمی پیش‌تر در میزگردی که با عنوان تعیین نرخ خوراک واحدهای پتروشیمی برگزار شده بود رسماً اعلام کرده بود دولت باید نرخ خوراک واحدهای پتروشیمی را براساس نرخ نیمایی تعیین کند تا شبانه رانت خوراک از بین برود.

اگرچه تعیین نرخ خوراک بر اساس نرخ تسعیر بازار ثانویه می‌تواند درآمد قابل توجهی را برای دولت ایجاد کند اما بهترین شیوه برای قیمت‌گذاری تسویه نرخ خوراک به صورت ارز است؛ چنانکه در تسویه به صورت ارزی ریدگ نیازی به تعیین نرخ تسعیر نخواهد بود.

به همین رابطه نمایندگان مجلس طرح دو فوریتی تسویه قیمت خوراک به صورت ارزی را تهیه کرده بودند اما متأسفانه از سرنوشت این طرح خبری در دست نیست و هنوز روی میز باقی مانده است.

در عین حال پتروشیمی‌ها‌برای خروج عرضه محصولات خود از بورس کالا هم تلاش زیادی را سازماندهی کرده‌اند که این مسئله نیز به صورت جداگانه رانت قابل توجهی نصیب این واحدها می‌کند.

گفتنی است خوراک ارزان مورد اعتراض بسیاری از کارشناسان و نمایندگان مجلس قرار داشت. هدایت‌اله خامدی، عضو کمیسیون انرژی مجلس در همین رابطه گفته بود: «پتروشیمی‌ها به جای اینکه خوراک ارزان را به سه‌دها محصول با ارزش افزوده بالا تبدیل کنند متأسفانه متانول صادر می‌کنند که یک محصول خام است. پتروشیمی‌ها تا زمانی که خوراک ارزان دریافت و از رانت بر‌خوردارند بدون شک انگیزه‌ای برای توسعه و تولید محصولات با ارزش نخواهند داشت.»

با این حال هفته گذشته یک منبع آگاه در گفت‌وگو با فارس اعلام کرد: «در جلسه اخیری که در هیئت دولت برگزار شد، رسماً وزارت نفت با افزایش نرخ خوراک واحدهای پتروشیمی به بهانه نبود سرمایه‌گذار مخالفت کرد».

از سوی دیگر به نظر می‌رسد پتروشیمی‌ها در این چند ماه سود قابل توجهی کسب کرده‌اند و با تصمیم جدید دولت برای افزایش نرخ خوراک پتروشیمی، صف فروش فشرده‌ای برای فروش سهام این شرکت‌ها در بورس ایجاد شده و قیمت این سهام‌ها روند کاهشی به خود گرفته است. در این وضعیت لازم است سهام‌داران بازار با احتیاط نسبت به خرید این سهام‌ها اقدام کنند.

رقب	نوع خودرو	قیمت کارخانه (ریال)	قیمت بازار(ریال)
۱	پراید ۱۳۱	۲۲۷۰/۹۰۰۰۰	۳۴۵۰/۰۰۰۰۰
۲	پراید۱۱۱	۲۲۴/۹۲۰۰۰۰	۳۷۰/۰۰۰۰۰۰۰
۳	دنا پلاس	۵۳۲/۶۸۰۰۰۰۰	۷۰۲۰/۰۰۰۰/۰۰۰
۴	پژو پارس	۴۰۵/۹۵۰۰۰۰۰	۶۹۰/۰۰۰۰/۰۰۰
۵	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۴۱۹/۴۲۰/۰۰۰۰	۷۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۶	پژو ۲۰۶ وی ۸	۴۲۷/۸۳۰/۰۰۰۰	۷۲۰/۰۰۰/۰۰۰۰
۷	پژو پارس LX کلاس۱۳	۴۲۲/۸۱۰۰۰۰۰	۷۸۰/۰۰۰/۰۰۰۰۰
۸	سمند LX	۳۳۵/۲۵۰۰۰۰۰	۵۸۰/۰۰۰/۰۰۰۰۰
۹	۲۰۷ دنداهی	۴۷۱/۷۸۲۰۰۰۰۰	۹۱۰/۰۰۰/۰۰۰۰۰
۱۰	۲۰۷ اتوماتیک	۵۴۳/۶۴۰/۰۰۰۰	۱/۱۰۰/۰۰۰۰/۰۰۰
۱۱	۲۰۶ تیپ۲	۳۶۲/۸۰۰۰۰۰۰	۶۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰۰
۱۲	سی‌ما SY	۷۰۴/۱۳۰/۰۰۰۰۰	۲۱۰۲۰/۰۰۰/۰۰۰۰
۱۳	چگانگ	۷۹۴/۲۸۰۰۰۰۰۰	۱/۳۸۰/۰۰۰/۰۰۰۰۰
۱۴	اچ‌سی کراس	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰۰۰	۸۶۰/۰۰۰/۰۰۰۰۰
۱۵	پارس تندر	۴۸۹/۵۶۰/۰۰۰۰۰	۷۸۰/۰۰۰/۰۰۰۰۰
۱۶	پژو ۴۰۵ GLX	۳۲۹/۴۴۶/۰۰۰۰۰	۵۵۰/۰۰۰/۰۰۰۰۰
۱۷	تیبا سئوفاکار	۳۷۵/۷۰۰۰۰۰۰۰	۴۰۵۰/۰۰۰/۰۰۰۰۰
۱۸	پژو ۳۰۸	۱/۱۴۹/۹۴۰/۰۰۰۰	۲/۴۷۰/۰۰۰/۰۰۰۰۰
۱۹	جک 5۵ اتوماتیک	۱/۲۲۵/۰۰۰۰/۰۰۰۰	۲۱۰۲۰/۰۰۰/۰۰۰۰۰
۲۰	سمند DFN	۳۴۴/۸۰۰۰۰۰۰۰	۵۹۰/۰۰۰/۰۰۰۰۰
۲۱	دنا	۴۶۹/۸۹۴/۰۰۰۰۰	۷۸۰/۰۰۰/۰۰۰۰۰