

قیمت نجومی بلیت پرواز اربعین در سایه ضعف نظارت!

اگر چه مسئولان بارها اعلام کرده‌اند سقف قیمت بلیت پرواز اربعین ۲/۲ میلیون تومان است اما اقدام موثری هم برای مقابله با بازار سیاه آن مشاهده نمی‌شود.

طبق اعلام مسئولان سازمان هواپیمایی، حداکثر قیمت پرواز از تهران-تخف-تهران در بازه زمانی ۲ لغایت ۱۲ آبان که ایم مخصوص زیارت اربعین است نهایتا باید ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان باشد.

اما در این میان برخی دفاتر و سایت‌های اینترنتی بدون توجه به دستورالعمل فوق، اقدام به گرانفروشی بلیت پروازهای این بازه زمانی می‌کنند.برای نمونه سایت فروش اینترنتی «تی چارتر» که در زمینه چارتر بلیط‌های سفر هوایی فعال است، بلیت یک طرفه بازگشت از زمین برای ایام بعد از اربعین را بسیار بیش از نرخ پیش‌بینی شده و حتی فراتر از نرخ رفت و برگشت به فروش می‌رساند.

با مراجعه به این سایت قیمت نجومی بیش از ۲/۲میلیونی برای پرواز هواپیمایی ماهان از نجف به تهران قابل مشاهده است.

مسئله قابل توجه درخصوص این فروش این است که طبق اعلام شرکت هواپیمایی ماهان، در تاریخ یاد شده ظرفیت هواپیم‌ا تکمیل شده و جای خالی ندارد. حال سؤالی که مطرح می‌شود این است که چگونه این بلیت‌ها در بازار سیاه وجود دارد؟

آنچه مشخص است، سواستفاده از نیاز زائران اربعین وسیله‌ای برای سودجویی عده‌ای شده است، که مناسفانه نه تنها با آنها برخورد نمی‌شود بلکه برخی از این سایت‌ها دارای نماد اعتماد الکترونیکی وزارت صنعت نیز می‌باشند که این مسئله نشانگر عدم نظارت و دقت کافی متولیان تجارت الکترونیکی در کشور است.

در این وضعیت نابسامان و ضعف نظارت، مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری به همان حرف‌های قدیمی بسننده کرده و با بیان اینکه در سامانه حقوق مسافر امکان درخواست شکایت به صورت ویژه درخصوص پروازهای اربعین راه‌اندازی شده است، گفت: زائران می‌توانند هر گونه تخلف احتمالی را از این طریق اطلاع دهند تا اقدامات لازم صورت گیرد.

ارز دولتی

عضو هیئت مدیره بانک ملی هم درباره ارزه از نرخ دولتی به زائران اربعین با اشاره به تحویل ارز به پنج هزار و ۷۰۰ زائر تاکنون، گفت: پیش‌بینی ما این است که با توجه به اینکه از این اطلاعات استفاده کرده‌ایم، هر زائر در کمتر از دو دقیقه ارز خود را دریافت خواهد کرد. مسعود خاتونی در گفت‌وگو با خبرنگاری فارس، درباره اختلال ناشی از تراکم جمعیت در عراق، بیان کرد: هر کاری که انجام دهید با توجه به اینکه در مقطع زمانی محدودی به عده زیادی می‌خواهید خدمات بدهید، مقداری تراکم به وجود خواهد آمد.

روابط عمومی شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا هم از تسهیلات برای زائران خیر سر داد و اعلام کرد، با توجه به استسقبال زائران از قطار و حمل‌ونقل ترکیبی قطار و اتوبوس در مسیر تهران-کرامشاه-مهران و بالعکس، تسهیلات و تخفیفات جدیدی از سوی این شرکت اعمال شده است.

محمد رجبی، مدیرعامل این شرکت، با اشاره به اعمال تخفیف تا سقف ۴۰ درصد برای این قطارها در حداقل تاریخ‌های ۷ الی ۳ آبان ماه سال جاری، گفت: متقاضیان خرید بلیت قطار می‌توانند بلیت‌های مدنظر را به طریق سایت رجا به نشانی «www.raja.ir» تلفن ۰۱۵۳۹، وب سرویس‌ها و اپلیکشن‌های معتبر و مورد تأیید رجا که نام آنها در سایت رجا وجود دارد، خریداری کنند.

یک کارشناس:

۷۰ درصد برنامهریزی صادرات دست دولت است

یک کارشناس صادرات گفت: اگر قصد صادرات داریم، باید از فریت به ملیت برسیم اما مشکلات زمانی شروع می‌شود که **۷۰درصد برنامهریزی صادراتی برعهده دولت است**.
رئیس هیئت مدیره خیرگزاری صدا وسیما، سلیمانی در یک برنامه تلویزیونی اظهارداشت: اگر قصد صادرات داریم، باید از فریت به ملیت برسیم و کشوری صادرکننده باشیم و البته مشکلات زمانی شروع می‌شود که یادمان می‌آید ۷۰ درصد برنامهریزی صادراتی برعهده دولت است، او به عدم شفافیت، قدیمی بودن قوانین مملکتی و نبود فرهنگ مالیاتی‌اشاره کرد و ادامه داد:اگر این کمبودها را رفع کنیم تازه می‌رسیم به بخش تولیدات، باید بر مبنای این استانداردهای بین‌المللی باشد، تا بتوانیم قابل رقابت با دیگر کشورها باشیم و از این مرحله به بعد تازه به حد و اندازه مالیات دادن می‌رسیم.

این کارشناس صادرات گفت: به نظر می‌رسد دولت یا نمی‌تواند یا نمی‌خواهد که مشکلات صادرکنندگان را حل کند، شاید هم شرایط حل مشکشل را ندارد، به نظر می‌رسد در بدنه دولت و میان تصمیم گیرندگان امر صادرات و تجارت نوعی بی‌ثباتی دستورالعملی وجود دارد. سلیمانی تصریح کرد: من تاکنون فقط دو مرتبه به اتاق بازرگانی ایران رفتم‌ام و اعتقادی هم به این اماکن ندارم، چنین جمعیت‌هایی ما را درک نمی‌کنند، زیرا آنها صادراتی هستند و تولیدکننده نیستند.
یک صادرکننده هم درباره وضعیت صادرات اظهارداشت: با نوسانات و افزایش نرخ ارز فرصتی فراهم آمده تا صادرکنندگان بتوانند محصولاتشان را به روش رقابتی، با نرخی پایین‌تر از محصولات مشابه خارجی عرضه کنند، البته این شرایط دائمی نخواهد بود و بازار داخلی به زودی به‌روزرسی می‌شود.

یونس ژالته ادامه داد: در شرایط کنونی با افزایش فاصله قیمتی میان ارز بیما و ارز آزاد دیگر برای صادرکننده انگیزه‌ای وجود ندارد که ارز حاصله از صادراتش را وارد بازار داخلی کند.

وی افزود: ما پتانسیل صادراتی خوبی به آفریقا داریم، اما در ۵۲ کشور این قاره صادراتی از ایران ثبت نمی‌شود، زیرا شبکه لجستیکی موثر و خاصی در آفریقا ایجاد نکرده‌ایم، مشاهده می‌شود کشتی‌ها و بارکش‌ها در دریا آب می‌خورند و می‌گویند سوختی برای حمل‌ونقل ندارند.

این صادرکننده از عدم فعالیت بخش‌های بازرگانی سفارتخانه‌های ایران در دیگر کشورها انتقاد کرد و درباره اتاق بازرگانی گفت: اتاق بازرگانی، سنتنی عمل می‌کند. این اتاق‌ها می‌توانند نقش مهمی در صادرات کشور داشته باشند، اما هیچ اقدامی نمی‌کنند.

معاون توسعه صادرات کالا و خدمات سازمان توسعه تجارت هم گفت: طبق آمارها امروز صادرات ۱۳ درصد افزایش یافته است. در حال حاضر بیش از هر زمانی چرخه‌های تولید کشورمان نیازمند بازگشت ارز به داخل است. ضمن اینکه یکی از راهکارهای برون رفت از شرایط ناموزون اقتصادی از سوی دولت، حمایت از بنگاه‌های صادراتی است.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۴/۳۶۰۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۴/۲۰۰۰۰۰
نیم سکه	۲/۱۶۰۰۰۰
ربع سکه	۱/۱۶۰۰۰۰
گرمی	۶۷۰۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۴۰۶۱۸۰
نوع ارز	
دلار	۱۳/۶۴۷
یورو	۱۵/۷۷۲
پوند	۱۷/۹۰۱
لیر ترکیه	۲۵۰۰۸
درهم امارات	۳/۷۱۹

رئیس اتحادیه مشاوران املاک گفت: وزیر مستعفی راه و شهرسازی در بخش مسکن موفق عمل نکرد و ما همچنان منتظر مسکن اجتماعی او هستیم!

مصطفی قلی‌خسروی در گفت‌وگو با خبرنگاری فارس، در پاسخ به این سؤال که عملکرد وزیر مستعفی راه و شهرسازی در بخش مسکن را چگونه دیدید، گفت: وزیر مستعفی راه و شهرسازی در بخش مسکن موفق عمل نکرد.
وی با بیان اینکه دولت بیشترین مشغولیت ذهنی خود را صرف برجام کرد و از خیلی موارد دور شد، گفت: ۱۷۴ شغل کلیدی بستگی به بخش مسکن دارد، پس باید برای دهک پایین جامعه برای خانه‌دادن شدن کمک شود.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک ادامه داد: کشور چین با این حجم ساخت و ساز همچنان در حال ساخت مسکن است و درخصوص این ساخت‌وساز نیز عنوان می‌کند که این ساخت‌وسازها برای نسل آینده است، پس ما نیز ناگزیر به تولید مسکن در

در شرایطی که دشمنان با فشار آوردن به کشورمان سعی در آسیب زدن به اقتصاد ایران را دارند، توجه به صادرات (خصوصا صادرات فرش) می‌تواند زمینه‌ساز افزایش درآمد‌های ارزی و رونق این صنعت شود.

یکی از صنایع مهمی که در عرصه اقتصاد ایران می‌تواند نقش قابل توجهی ایفا کند، صنعت فرش است که به نوعی در دنیا زبانزد می‌باشد، در حال حاضر با توجه به صرفه بالای صادرات در شرایط کنونی، صادرات فرش می‌تواند گزینه خوبی برای ارزآوری و کمک به این صنعت به‌شمار آید.

به گفته محمدامین، رئیس خوسه‌های فرش دستباف ۷۰ تا ۸۰ درصد فرش دستباف ایران به بازارهای دنیا صادر می‌شود. البته به‌جای اینکه بر روی بازارهای سنتی صادراتی فرش دستباف تمرکز شود، بر روی بازارهای جدید تمرکز کرده‌ایم که بیشتر در جنوب شرق آسیا و چین مستقر است. بر همین اساس، اگر چین رو به افزایش صادرات ایرانی و خرید آن بیابورد، به‌طورقطع می‌تواند تمام فرش‌های دستباف ایرانی را خریداری کند.حالا که به اذعان مسئولانم در یک «جنگ اقتصادی تمام‌عیار» قرارگرفته‌ایم، فرصت خوبی است تا با ابزار و اسلحه

رئیس تشکل‌های صنفی کامیون‌داران گفت: با پیگیری‌های صورت گرفته متوجه شدیم یک **گروهی با ۲۵ هزار عضو که جزء صنف کامیون‌داران نیستند فضا را برای کامیون‌داران ناایمن کرده‌اند.**

احمد کریمی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، از وجود گروهی غیر کامیون‌دار برای ناایمن کردن جاده‌ها

و بر هم زدن وضعیت ثبات کامیون‌داران خبر داد و گفت: با پیگیری‌های صورت گرفته متوجه شدیم یک گروهی با ۲۵ هزار عضو که ۱۵ هزار نفر از آنها کارت هوشمند رانندگی ندارند و جزء صنف کامیون‌داران نیستند فضا را برای کامیون‌داران ناایمن کرده‌اند.

وی ادامه داد: این افراد با مشخص کردن تاریخ‌های معین و صدور بلیانه‌های مختلف، زمینه‌ساز اعتراض

اقتصادی

رئیس اتحادیه مشاوران املاک:

هنوز منتظر مسکن اجتماعی آخوندی هستیم!

مسکن ثبات پیدا کرده است.

دستاورد «تقریبا هیچ» آخوندی در بخش مسکن

در همین راستا نگاهی به عملکرد آخوندی در عرصه مسکن، بیانگر دستاورد «تقریبا هیچ» او در پنج سال اخیر می‌باشد.

عباس آخوندی، وزیر مستعفی راه و شهرسازی دولت روحانی در حالی این پست را بعد از پنج سال ترک می‌کند که به خاطر تصمیم‌های غلط و کم‌کاری‌هایش، هم تولید و عرضه مسکن با رکود سنگینی روبه‌رو شد و هم سوداگران براهتی در بازار مسکن نقش آفرینی کردند. در نتیجه، قیمت مسکن با چنان افزایشی روبه‌رو شده است که متقاضیان خرید و حتی اجاره مسکن نیز برای تامین مسکن مورد نیاز خود با مشکلات جدی مواجه شده‌اند به‌گونه‌ای که در ماه‌های اخیر، گزارش‌های مختلفی از مهاجرت اجاره‌نشینان از شهرهای بزرگ به شهرهای کوچک و حاشیه شهرها در رسانه‌ها منتشر شد.

کارشناس اقتصادی مطرح کرد

ظرفیت بالای صادرات فرش در شرایط جنگ اقتصادی



خودمان هم دفاع کنیم، هم حمله صادرات فرش یکی از همان سلا‌ح‌های قدرتمند ماست.وقتی از اوضاع اقتصادی کنونی سخن می‌گوییم، دقیقا منظورمان کاهش ارزش پول ملی و افزایش نرخ ارز خارجی است و به‌ویژه دلار است. در همین جهت، محمد کلای، کارشناس و تبلیگکر مسائل اقتصادی در گفت‌وگو با خبرگزاری مهر می‌گوید: همین وضعیت می‌تواند به‌عنوان یک «فرصت» مورد استفاده قرار بگیرد.وی

رئیس تشکل‌های صنفی کامیون‌داران:

مطابق آخرین گزارش بانک مرکزی، میانگین قیمت مسکن در شهر تهران در شهریورماه امسال نسبت به سال گذشته بیش از ۷۴ درصد رشد داشت و به رقم ۸/۱ میلیون تومان به ازای هر مترمربع رسید.
آخوندی در این سال‌ها یکی از جدی‌ترین مخالفین اجرای مالیات‌های تنظیمی در بازار مسکن بود و همین امر منجر به افزایش سهم تقاضاهای سرمایه‌ای و سوداگرانه در بازار مسکن شد. در این راستا، می‌توان به عدم تکمیل سامانه ملی املاک و به تبع آن اجرای مالیات بر خانه‌های خالی و همچنین مقابله با تصویب مالیات بر سوداگران بازار مسکن اشاره کرد. سیاست‌های آخوندی در زمینه تولید واحدهای مسکونی نیز موفق نبود و نتوانست پاس‌خگوی نیاز کشور باشد. مطابق با داده‌های مرکز آمار تعداد پروانه‌های صادر شده توسط شهرداری‌های کشور نشان از کاهش بیش از ۵۰ درصدی تولید مسکن در دوران آخوندی نسبت به دولت قبیل دارد.

آن تبریز به‌عنوان «پایتخت گردشگری جهان اسلام در سال ۲۰۱۸میلادی» انتخاب شده است.

فرش‌های ایرانی شاید برای ما خیلی گران باشد، اما برای خارجی‌هایی که با دلار می‌خرند، آن‌طور نیست. اگر بتوانیم از فرصت استفاده کنیم و در یک فضای تبلیغاتی و رسانه‌ای مناسب فرش ایران را به جهانیان بشناسانیم، می‌توانیم به کاروبار و زندگی ده‌ها هزار نفر رونق بدهیم. براساس آمارها، ۲۰ هزار نفر بافنده فرش تنها در تبریز فعالیت می‌کنند و ۲۰۰هزار نفر در سطح استان آذربایجان شرقی.

چین بارها به خاطر کاهش تعمدی ارزش پول ملی خود «یوان» مورد حمله دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا قرار گرفته است. ترامپ مدعی است کاهش تعمدی ارزش یوان فواید نااعادلاته‌ای را در زمینه تجارت برای دولت چین به همراه دارد به‌طوری‌که قیمت کالاها و محصولات تولید چین را برای سرمایه‌یابی و نیروی کار به شکل مصنوعی پایین نگه می‌دارند که این اقدام به‌نوعی آغاز یک رقابت ناسالم از سوی چین با سایر کشورهاست. حال، که ما در شرایط کنونی با کاهش ارزش پول ملی روبه‌رو شدیم، حداقل از ظرفیت این موضوع برای افزایش صادرات می‌توانیم استفاده کنیم.

گروهی خارج از صنف کامیون‌داران به اعتراض‌ها دامن می‌زنند

وی به طرح جدید تن کیلومتر و تصویب آن در شورای عالی ترابری‌اشاره کرد و افزود: تهیه برنامه و نصب وزن

جدید زمان‌بر است و بعید به نظر می‌رسد که تا یک ماه آینده اجرایی شود.

رئیس تشکل‌های صنفی کامیون‌داران با اشاره به اینکه طبق پیش‌بینی‌های انجام شده طرح جدید تن کیلومتر از اول آذر ماه اجرایی می‌شود، گفت: این طرح به هیچ عنوان زمینه‌ساز افزایش کرایه‌های حمل بار نمی‌شود، بلکه کرایه‌ها را کاملا فنی و منطقی می‌کند.

کریمی توضیح داد: در چند ماه گذشته هزینه‌های زیادی مشمول کامیون‌داران شده و امیدواریم با اجرایی شدن طرح تن کیلومتر نرخ کرایه‌ها در برخی از مسیرها که بسیار کم و ناعادالانه بود، اصلاح شود.

دبیر اتحادیه نساجی و پوشاک: خبری از بر خورد با قاچاق پوشاک نیست

در سال ۹۶ برابر با ۱۱۵هزار میلیارد تومان بوده که هزینه قاچاق پوشاک، حدوداً یک‌پنجم این میزان است.

این صنعت به‌دلیل ماهیت نامناسب، عدم برنامهریزی و نظارت جدی معقول مانند بازار بکر آن، عرضه کفالی بی‌انظار می‌رود تا مسئولان دستگاه‌های مربوطه، مبارزه جدی‌تری با این معضل انجام دهند چرا که اسمال از سوی کارشناسان و مدیران دولتی، حمایت از کالای ایرانی نامگذاری شده و حمایت از آن نه تنها می‌تواند نقشی عظیم در برطرف کردن معضل بیکاری در کشور داشته باشد بلکه می‌تواند مانع خروج ارز حاصل از واردات پوشاک قاچاق به کشور شود.

مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام:

هیچ مشکلی برای تامین نهاده مرغداران وجود ندارد

اینکه طی شش ماه گذشته نوسان قیمتی در نهاده‌های مرغداران وجود نداشته است، گفت: خرید به موقع، ذخیره‌سازی و توزیع باعث شد که نوسان قیمت در بازار وجود نداشته باشد.

وی همچنین تأکید کرد: علاوه‌بر خرید بخش خصوصی ۲/۵ میلیون تن خرید توسط شرکت پشتیبانی امور دام انجام شده که شامل یک میلیون تن ذرت، ۱/۲ میلیون تن کتچاله و ۴۰۰ هزار تن جو است که در انبارها نگهدار شده است.مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام همچنین گفت: آمار واردات هم نشان می‌دهد که در شش ماهه امسال نسبت به سال گذشته رشد ۲۰ تا ۲۵ درصدی واردات را داشتیم و بنابراین نیازی از نظر تامین وجود ندارد و نرانصری‌اشاره‌ای به مشکلات حمل‌ونقل کامیون‌داران در کشور وجود ندارد.

ورنصری‌اشاره‌ای به مشکلات حمل‌ونقل کامیون‌داران در کشور وجود ندارد.
رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان قطعات خودرو تصریح کرد: پس‌بر این اساس، تاتاش قطعه‌سازان در ترخیص قطعات و همکاری بیشتر با خودروسازان سبب افزایش عرضه خودروها به بازار شده و بر این اساس به نظر می‌رسد که قیمت خودرو در بازار با کاهش بیشتری همراه خواهد شد.

صفحه ۴
سه‌شنبه اول آبان ۱۳۹۷
۱۳ صفر ۱۴۴۰ – شماره ۲۳-۲۳

کوتاه اقتصادی

❖ به منظور قدرشناسی از سپرده‌گذاران قرض‌الحسنه پس‌انداز بانک انصار و پاسخ مسئولانه به حضور پرشور و صمیمانه آنان در تهیین مرحله قرعه‌کشی سپرده‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز این بانک و آگاهی هم‌میهنان گرامی، بخش‌هایی از مراسم قرعه‌کشی مرحله نهم سپرده‌های یاد شده در تاریخ ۲۹ مهر ماه سال جاری به صورت مستقیم از صفحه رسمی اینستاگرام بانک به آدرس ansarbank پخش می‌شود. به گزارش اداره کل روابط عمومی و تبلیغات، در نهمین مرحله قرعه‌کشی سپرده‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز که دارای رشد قابل توجهی نسبت به سال گذشته بوده است، صاحبان سپرده‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز با مفتوح نگه‌داشتن سپرده، حفظ و ماندگاری موجودی خود طی ۹۰ روز متوالی در سپرده و همچنین حفظ آن در روز قرعه‌کشی (تا ساعت ۲۳ و ۵۹ دقیقه و ۵۹ ثانیه) می‌توانند در قرعه‌کشی شرکت کنند. شایان ذکر است که جواز این مرحله شامل ۱۱۰ جایزه هزار میلیون ریالی، ۱۱۰ کمک هزینه خرید صنایع دستی هر یک به ارزش ۲۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال، ۱۱۰ کمک هزینه سفر به عتبات عالیات هر یک به ارزش ۱۵۰۰۰/۰۰۰ (ریال) و هزاران جایزه نقدی هریک به ارزش ۵۰۰/۰۰۰ ریالی می‌باشد.

❖ **کانون صرافان ایران** **بسا صدور اطلاعاتی‌ها به اعضای خود هشدان داد** **هیچگونه اقدامی جهت وثیقه سپاری برای آزادکردن دلانن ارزی انجام ندهند!** **درغیر ایمنصورت مجوزشان توسط بانک مرکزی ابطال خواهد شد.**
به گزارش مهر، در این اطلاعیه آمده است: «با توجه به اینکه حضور دلانان ارز باعث بهم ریختن نظام ارزی و اقتصادی کشور شده است، از صرافان محترم تقاضامندیم در صورت دستگیری این عناصر از آزادکردن آنها به قید وثیقه جدا خودداری نمایید. لذا هر کدام از صرافان که مبادرت به انجام این امر نمایند، مجوز فعالیت‌شان توسط بانک مرکزی ابطال خواهد گر کرد.»
❖ رئیس‌اتحادیه فروشندگان آهن با بیان اینکه هم‌اکنون قیمت آهن در بورس کالا ۴۲۰۰ هزار تومان اما در بازار آزاد ۴۵۰۰ تا ۴۶۰۰ تومان است، گفت: با افزایش عرضه کالا در بورس به طور حتم قیمت آهن در بازار آزاد ۵ تا ۱۰ درصد کاهش پیدا خواهد کرد. محمد آزاد در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه در حال حاضر قیمت‌های اکندب بازار آهن تا حدودی از بین رفته است، اظهار داشت: سقف قیمت در بورس کالا لغو شده و همین امر عاملی شده تا قیمت‌ها در بورس به بازار آزاد نزدیک شود.

با گذشت یک ماه از آغاز کشت نرخ خرید تضمینی محصولات کشاورزی هنوز اعلام نشده است

❖ رئیس‌اتحادیه فروشندگان آهن با بیان اینکه هم‌اکنون قیمت آهن در بورس کالا ۴۲۰۰ هزار تومان اما در بازار آزاد ۴۵۰۰ تا ۴۶۰۰ تومان است، گفت: با افزایش عرضه کالا در بورس به طور حتم قیمت آهن در بازار آزاد ۵ تا ۱۰ درصد کاهش پیدا خواهد کرد. محمد آزاد در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه در حال حاضر قیمت‌های اکندب بازار آهن تا حدودی از بین رفته است، اظهار داشت: سقف قیمت در بورس کالا لغو شده و همین امر عاملی شده تا قیمت‌ها در بورس به بازار آزاد نزدیک شود.

پس از گذشت ۳۰روز از آغاز فصل کشت، نرخ خرید تضمینی محصولات کشاورزی هنوز اعلام نشده است.

❖ رئیس‌اتحادیه فروشندگان آهن با بیان اینکه هم‌اکنون قیمت آهن در بورس کالا ۴۲۰۰ هزار تومان اما در بازار آزاد ۴۵۰۰ تا ۴۶۰۰ تومان است، گفت: با افزایش عرضه کالا در بورس به طور حتم قیمت آهن در بازار آزاد ۵ تا ۱۰ درصد کاهش پیدا خواهد کرد. محمد آزاد در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه در حال حاضر قیمت‌های اکندب بازار آهن تا حدودی از بین رفته است، اظهار داشت: سقف قیمت در بورس کالا لغو شده و همین امر عاملی شده تا قیمت‌ها در بورس به بازار آزاد نزدیک شود.

❖ رئیس‌اتحادیه فروشندگان آهن با بیان اینکه هم‌اکنون قیمت آهن در بورس کالا ۴۲۰۰ هزار تومان اما در بازار آزاد ۴۵۰۰ تا ۴۶۰۰ تومان است، گفت: با افزایش عرضه کالا در بورس به طور حتم قیمت آهن در بازار آزاد ۵ تا ۱۰ درصد کاهش پیدا خواهد کرد. محمد آزاد در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه در حال حاضر قیمت‌های اکندب بازار آهن تا حدودی از بین رفته است، اظهار داشت: سقف قیمت در بورس کالا لغو شده و همین امر عاملی شده تا قیمت‌ها در بورس به بازار آزاد نزدیک شود.

❖ رئیس‌اتحادیه فروشندگان آهن با بیان اینکه هم‌اکنون قیمت آهن در بورس کالا ۴۲۰۰ هزار تومان اما در بازار آزاد ۴۵۰۰ تا ۴۶۰۰ تومان است، گفت: با افزایش عرضه کالا در بورس به طور حتم قیمت آهن در بازار آزاد ۵ تا ۱۰ درصد کاهش پیدا خواهد کرد. محمد آزاد در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه در حال حاضر قیمت‌های اکندب بازار آهن تا حدودی از بین رفته است، اظهار داشت: سقف قیمت در بورس کالا لغو شده و همین امر عاملی شده تا قیمت‌ها در بورس به بازار آزاد نزدیک شود.

❖ رئیس‌اتحادیه فروشندگان آهن با بیان اینکه هم‌اکنون قیمت آهن در بورس کالا ۴۲۰۰ هزار تومان اما در بازار آزاد ۴۵۰۰ تا ۴۶۰۰ تومان است، گفت: با افزایش عرضه کالا در بورس به طور حتم قیمت آهن در بازار آزاد ۵ تا ۱۰ درصد کاهش پیدا خواهد کرد. محمد آزاد در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه در حال حاضر قیمت‌های اکندب بازار آهن تا حدودی از بین رفته است، اظهار داشت: سقف قیمت در بورس کالا لغو شده و همین امر عاملی شده تا قیمت‌ها در بورس به بازار آزاد نزدیک شود.

❖ رئیس‌اتحادیه فروشندگان آهن با بیان اینکه هم‌اکنون قیمت آهن در بورس کالا ۴۲۰۰ هزار تومان اما در بازار آزاد ۴۵۰۰ تا ۴۶۰۰ تومان است، گفت: با افزایش عرضه کالا در بورس به طور حتم قیمت آهن در بازار آزاد ۵ تا ۱۰ درصد کاهش پیدا خواهد کرد. محمد آزاد در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه در حال حاضر قیمت‌های اکندب بازار آهن تا حدودی از بین رفته است، اظهار داشت: سقف قیمت در بورس کالا لغو شده و همین امر عاملی شده تا قیمت‌ها در بورس به بازار آزاد نزدیک شود.

❖ رئیس‌اتحادیه فروشندگان آهن با بیان اینکه هم‌اکنون قیمت آهن در بورس کالا ۴۲۰۰ هزار تومان اما در بازار آزاد ۴۵۰۰ تا ۴۶۰۰ تومان است، گفت: با افزایش عرضه کالا در بورس به طور حتم قیمت آهن در بازار آزاد ۵ تا ۱۰ درصد کاهش پیدا خواهد کرد. محمد آزاد در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه در حال حاضر قیمت‌های اکندب بازار آهن تا حدودی از بین رفته است، اظهار داشت: سقف قیمت در بورس کالا لغو شده و همین امر عاملی شده تا قیمت‌ها در بورس به بازار آزاد نزدیک شود.

قیمت خودروهای داخلی ۱۳۹۷/۷/۳۰

ردیف	نوع خودرو	قیمت کارخانه (ریال)	قیمت بازار(ریال)
۱	پراید۱۱۱	۲۲۹/۹۰۰۰۰	۲۶۰/۰۰۰۰۰
۲	پراید۱۳۱	۲۲۷/۰۹۰۰۰	۳۲۵/۰۰۰۰۰
۳	پراید ۱۵۱	۲۲۷/۰۰۰۰۰	۳۲۰/۰۰۰۰۰
۴	تیبا صندوقدار	۲۷۵/۰۷۰۰۰	۳۲۰/۰۰۰۰۰
۵	تیبا ۲	۳۰۲/۸۹۰۰۰	۴۲۵/۰۰۰۰۰
۶	پژو ۴۰۵	۳۳۹/۴۴۶/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰۰۰
۷	پژو SLX	۳۵۱/۰۵۹/۰۰۰	۵۶۰/۰۰۰۰۰
۸	پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز	۳۴۷/۴۵۲/۰۰۰	۵۲۰/۰۰۰۰۰
۹	پژو پارس	۴۰۵/۹۵۷/۰۰۰	۶۵۰/۰۰۰۰۰
۱۰	پژوپارس TUS کلاس۱۳	۳۳۲/۸۱۰/۰۰۰	۷۴۰/۰۰۰۰۰
۱۱	تویا ۲۰۶ تیپ ۲	۳۶۱/۸۶۰/۰۰۰	۶۰۰/۰۰۰۰۰
۱۲	تویا ۲۰۶ تیپ ۵	۴۱۹/۴۲۰/۰۰۰	۶۸۵/۰۰۰۰۰
۱۳	تویا ۲۰۶ صندوقدار	۴۲۷/۶۳۱/۰۰۰	۶۹۰/۰۰۰۰۰
۱۴	سمند LX	۳۳۵/۳۵۲/۰۰۰	۵۳۰/۰۰۰۰۰
۱۵	سمند EFV	۳۴۲/۲۸۲/۰۰۰	۵۶۰/۰۰۰۰۰
۱۶	سمند دوگانه کلاس۱۶	۳۶۶/۱۶۰/۰۰۰	۵۸۵/۰۰۰۰۰
۱۷	دنا	۴۶۹/۸۹۴/۰۰۰	۷۵۵/۰۰۰۰۰
۱۸	دنا پلاس	۴۷۳/۸۹۴/۰۰۰	۹۶۰/۰۰۰۰۰
۱۹	دنا ۲۰۷ دنده	۴۷۱/۲۸۳/۰۰۰	۸۳۰/۰۰۰۰۰
۲۰	تویا۲۰۷ اتوماتیک	۵۴۲/۶۱۹/۰۰۰	۱/۵۰۰/۰۰۰۰۰