رئیس‌کل بانک مرکزی:

مجوز ورود اسکناس ارز به صرافی‌ها و صادرکنندگان داده شد

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به مجوز اعطاشده به صرافی‌ها و صادرکنندگان برای ورود اسکناس ارز به کشور، گفت: صرافی‌ها از روز شنبه (دیروز)به طور گسترده شروع به واردات اسکناس ارز به کشور کرده‌اند.

عبدالناصر همتی در حاشیه جلسه با اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس در جمع خبرنگاران اظهار داشت: علاوه‌بر صرافی‌ها، به صادرکنندگان نیز مجوز داده‌ایم که بخشی از ارز حاصل از صادرات خود را نیز به شکل اسکناس وارد کشور کرده و از طریق سامانه نیما و تحت نظارت بانک مرکزی در بازار عرضه کنند.

وی افزود: ۲/۵ میلیارد یورو با متوسط قیمت ۹ هزار تومان برای واردات کالاهای ضروری، مواد اولیه مورد نیاز کارخانه‌ها و تولید از طریق سامانه نیما و بازار ثانویه در اختیار فعالان اقتصادی قرار گرفته است.

رئیس‌شورای پول و اعتبار به اظهار نظر هفته گذشته خود مبنی بر اینکه «ذخایر ارزی، ناموس بانک مرکزی است» اشاره کرد و افزود: نکته‌ای در این رابطه باید بگویم؛ ذخایر بانک مرکزی متعلق به تمام ملت ایران است و ما مجاز نیستیم، این ذخایر را به بازار تزریق کنیم.

وی با بیان اینکه ذخایر بانک مرکزی ظرف یک ماه گذشته تقویت قابل توجهی یافته است، اظهار داشت: ذخایر بانک مرکزی باید تقویت شوند؛ ورود ارز حاصل از صادرات محصولات نفتی و غیرنفتی برای تامین نیازهای اساسی کشور کافی است.

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به روند نرخ ارز ظرف یک ماه گذشته افزود: در طول یک ماه گذشته درباره اینکه نرخ ارز کاهش یافته یا افزایش می‌یابد، اظهار نظری نکردم و مردم خود باید به مسائل توجه کرده و ریسک آن را در نظر بگیرند.

رئیس کل بانک مرکزی درباره صادرکنندگانی که ارز خود را به بازار تزریق نمی‌کنند، گفت: میزان صادرات صادرکنندگان اصلی مانند پتروشیمی‌ها، شرکت‌های فولاد، فلزات رنگی و معادن مشخص است و می‌دانیم که آنها سال گذشته چه میزان کالا صادر کرده‌اند.

وی افزود: صادرکنندگان موظف هستند، ارز حاصل از صادرات خود را به کشور وارد کنند و اگر این اقدام را انجام ندهند، با آنها برخورد می‌شود؛ دولت و نظام از این موضوع کوتاه نخواهد آمد.

همتی در بخش دیگری از سخنان خود تاکید کرد که پیمان سپاری ارزی برای صادرکنندگان ضروری شده است و صادرکنندگان قبل از صادرات باید تعهدنامه‌ای را امضا کرده و متعهد شوند که ظرف دو ماه ارز حاصل از صادرات خود را به کشور وارد کنند.

رئیس کل بانک مرکزی خاطرنشان کرد: مطمئن هستیم، با توجه به اینکه قیمت ارز برای صادرکنندگان خوب شده است، باید ارز حاصل از صادرات خود را به داخل کشور بیاورند.

رئیس شورای پول و اعتبار در پاسخ به سؤال دیگری درباره پیمان‌های پولی و مذاکرات حاشیه‌ای بین ایران، روسیه و ترکیه گفت: در حاشیه اجلاس سران سه کشور، بحث‌های مفصلی داشتیم و توافقات خوبی درباره صادرات نفت، گاز، مبادله پول و حل مشکلات بانکی حاصل شد.

وزیر راه و شهرسازی:

سالانه ۱۲ هزار کشتی از تنگه هرمز عبور می‌کند

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه خلیج‌فارس یکی از مناطق مهم و پرترافیک جهان است، گفت: سالانه بیش از ۱۲هزار کشتی اقیانوس پیما از تنگه هرمز تردد می‌کند.

عباس آخوندی در مراسم روز جهانی دریانوردی در تهران اظهار داشت: حمل و نقل دریایی به صرفه‌ترین شیوه حمل کالا و مواد خام در مقادیر بالا محسوب می‌شود و هم اکنون سهم کشتی در جابجایی کالا و مواد خام به ۹۰ درصد کل تجارت جهانی می‌رسد.

وی با بیان اینکه نیمی از تناژ ناوگان جهان تحت مالکیت کشورهای آسیایی است، گفت: بیش از ۶۰ درصد مصرف سالانه نفت و مواد نفتی از طریق دریا حمل می‌شود که ۹۹/۹۹ درصد آن به صورت ایمن تحویل می‌شود.

به گزارش خبرگزاری فارس، وزیر راه و شهرسازی به سابقه دو هزار و ۵۰۰ ساله ایران در دریانوردی اشاره کرد و گفت: کشور ما با دارا بودن پنج هزار کیلومتر خط ساحلی، ۱۵ جزیره، ۹۰ بندر بزرگ و کوچک تجاری و صیادی، کشوری دریایی محسوب می‌شود.

آخوندی افزود: خلیج‌فارس به عنوان یکی از مناطق مهم و پرترافیک جهان محسب می‌شود و سالانه بیش از ۱۲هزار کشتی اقیانوس پیما از تنگه هرمز تردد می‌کند.

به گفته وی، در سال ۲۰۱۷ ایران باما‌لکیت ۲۳۸ کشتی و ظرفیت بارگیری ۱۹ میلیون تن مقام ۲۱ جهان را به خود اختصاص داده است؛ ایران با جایگاه ۲۱ از جمله ۲۵ خط کشتیرانی جهان محسوب می‌شود. همچنین ایران با شش میلیون و ۵۸۳ هزار تن ظرفیت بارگیری ناوگان تحت پرچم سی و یکمین کشور جهان از این حیث است.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: ایران با بیش از ۱۱ هزار فروند شناور غیرکنوانسیونی عمدتا در آب‌های خلیج‌فارس، دریای عمان و خزر فعالیت می‌کند و بزرگترین ناوگان دریایی از این حیث داراست.

آخوندی اضافه کرد: ناوگان نفتکش ما در سطح منطقه خاورمیانه بزرگترین است و از نظر سن ناوگان هم کشتی‌های ملکی ایرانی بهترین وضعیت را دارد.

وی بیان کرد: جذب سرمایه‌گذاری خارجی از طریق واگذاری طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار به شرکت هندی با مشارکت داخلی و کاهش هزینه حمل با هدف افزایش سهم بازار حمل‌ونقل بین‌المللی شامل ۵۰ درصد تخفیف بر کشتی‌های با محموله ترانزیت خارجی و تا ۷۰ درصد تخفیف بر کالاهای ترانزیت خارجی از نقاط قوت ما در این حوزه است.

وزیر راه و شهرسازی عدم‌اشاعه فرهنگ دریانوردی در کشور را از نقاط ضعف ما در این حوزه دانست و گفت: باید موضوع را بررسی کرد که چرا جوانان ما کمتر به کار دریانوردی رغبت دارند. همچنین باید به موضوع نظام مدیریتی غیرروزآمد با نگاه سنتی و بدون توجه به تحولات ساختاری، توجه کرد تا این نقاط ضعف رفع شود.

آخوندی همچنین به تهدیدات پیش رو در این حوزه‌اشاره کرد و گفت: عدم پای‌بندی دولت آمریکا به برجام و بازگشت تحریم‌ها و اعمال تحریم‌های ثانویه آمریکا بر خلاف همه موازین بین‌المللی و حقوق بشری است.

وی با بیان اینکه پیدایش ائتلاف‌های بزرگ کشتیرانی که قدرت چانه‌زنی آنها را بالا می‌برد از تهدیدات پیش رو است، حضور نیروهای بیگانه در منطقه و گسترش امکان جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در بنادر رقیب را از تهدیدات در این حوزه عنوان کرد.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۴/۳۲۵/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۴/۰۵۱/۰۰۰
نیم سکه	۲/۰۹۰/۰۰۰
ربع سکه	۱/۰۹۰/۰۰۰
گرمی	۶۱۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۳۵۲/۷۶۰
نوع ارز	
دلار(سنا)	۱۳/۰۸۱
یورو	۱۵/۳۵۸
پوند	۱۷/۱۷۰
لیر ترکیه	۲/۰۷۹
درهم امارات	۳/۶۱۹

رئیس اتحادیه فروشندگان نوشت‌افزار خبر داد

گرانی ۶۰ درصدی نوشت‌افزار در یک‌سال اخیر

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان نوشت‌افزار گفت: قیمت نوشت‌افزار نسبت به سال گذشته ۶۰ تا ۷۰ درصد افزایش یافته است.

هر ساله با نزدیکی به آغاز فصل تحصیل، بازار لوازم‌التحریر از جنب و جوش خاصی برخوردار می‌شود و خانواده‌ها به ویژه افرادی که دارای فرزند محصل سطح ابتدایی هستند، برای رفع نیاز نوشت‌افزار تحصیلی فرزندان خود دست به کار می‌شوند و در چند سال اخیر موضوع طراحی و تولید نوشت‌افزار ایرانی-اسلامی مورد توجه قرار گرفته که به نظر می‌رسد با توجه به افزایش نرخ دلار و عدم دسترسی به مواد اولیه طراحی و تولید، این موضوع تا حدودی کمرنگ شده باشد.

موسی فرزانیان در مورد وضعیت تامین نوشت‌افزار در سال جاری اظهار داشت: با توجه به ثبت سفارش و وارداتی که از قبل برای تامین نیاز مردم در شهریور و مهر امسال صورت گرفته، خوشبختانه برای تامین کالاهای مورد نیاز امسال مشکلی وجود ندارد.

وی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس بیان کرد: اما با توجه به مسائل اخیر ارزی در کشور و روند طولانی ثبت سفارش و واردات مواد اولیه باید به فکر بود، تا بعد از سپری شدن این ایام دچار مشکل نشویم.

به گفته رئیس اتحادیه صنف فروشندگان نوشت‌افزار، با توجه به افزایش قیمت مواد اولیه قیمت نوشت‌افزار نسبت به سال گذشته ۶۰ تا ۷۰ درصد افزایش یافته است.

فرزانیان اضافه کرد: در شرایط فعلی به نظر می‌رسد، برای تامین نیازهای این بخش از جمله کاغذ باید تخصیص ارز بیشتری صورت گیرد.

وی همچنین به خبرگزاری ایسنا گفت: ۶۰ درصد نیاز بازار لوازم‌التحریر از طریق واردات و ۴۰ درصد باقی مانده آن از طریق تولید داخلی تامین می‌شد که با توجه به پروسه و فرآیند ثبت سفارش و واردات، در ماه‌های اخیر از حجم واردات به شدت کاسته شده و باید تولید داخلی جایگزین واردات شود اما تا به امروز این موضوع عملی نشده است.

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان نوشت‌افزار ادامه داد: تولید داخلی وابستگی شدیدی به واردات دارد، زیرا حجم قابل توجهی از مواد اولیه به صورت وارداتی در کشور تامین می‌شود و در شرایط فعلی تخصیص ارز و فرآیند ترخیص کالا از گمرکات بسیار سخت است.

فرزانیان با اشاره به اینکه تامین مواد اولیه برای تولید داخلی فرآیند طولانی را به خود اختصاص می‌دهد، گفت: در چند وقت اخیر ترخیص کالا از گمرک‌ها فرآیند دو ماهه‌ای را به خود اختصاص داده که این موضوع از حجم تولید کارخانه‌ها کاسته است و به نظر می‌رسد تا زمانی که در بحث اجرای قوانین و دستورالعمل‌ها به صورت شفاف و بروز عمل نشود، نمی‌توان انتظار تولید مناسب را داشت.

وی بیان کرد: تنها یکی از کارخانه‌های تولیدی کشور توان تامین نیاز ۶۰ درصدی بازار نوارچسب کشور را دارد اما به دلیل عدم دسترسی به مواد اولیه پتروشیمی‌ها، این کارخانه با ظرفیت تمام فعالیت نمی‌کند و این در حالی است که پتروشیمی‌ها توانایی تولید مواد اولیه را دارند.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس مطرح کرد

عملکرد ضعیف بانک مرکزی عامل رشد بنگاه‌داری بانک‌ها

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: بانک مرکزی باید در وظایف نظارتی خود قوتی‌تر عمل می‌کرد تا شاهد بنگاهداری بانک‌ها نباشیم.

علی قربانی در مصاحبه با رادیو درخصوص بنگاهداری بانک‌ها اظهار داشت: به طور کلی بانک‌ها در اقتصاد دارای دو وظیفه و کارکرد هستند که در سطح خرد به عنوان یک بنگاه اقتصادی به دنبال تحلیل هزینه و فایده باشند اما در سطح کلان وظیفه حمایت از بنگاه‌های تولیدی را دارند.

وی افزود: متاسفانه در حال حاضر یکی از مشکلات ما در زمینه مسائل بانکداری این است که بانک‌ها وظیفه اصلی خودشان مبنی بر حمایت از تولید و صنعت را رها کردند و به بحث بنگاهداری روی آورده‌اند.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: بانک‌ها زیرنظر بانک مرکزی قرار دارند و این بانک باید در وظایف نظارتی خود نسبت به این مسائل قوتی‌تر عمل می‌کرد تا شاهد بنگاهداری بانک‌ها نباشیم.

قربانی ادامه داد: لایحه‌ای به مجلس تقدیم شده و این لایحه توسط مجلس تصویب می‌شود اما مجلس به دلیل عدم تخصص در تمامی حوزه‌ها نمی‌تواند در جزییات و مسائل خرد مقوله بانکی نظارتی داشته باشد.

وی اضافه کرد: مجلس نمی‌تواند از رئیس‌بانک مرکزی که به پیشنهاد وزارت اقتصاد و هیئت وزیران تعیین می‌شود، استیضاح و سؤال کند اگرچه جلسات متعددی در کمیسیون برنامه و بودجه درخصوص عملکرد بانک مرکزی برگزار می‌کنیم.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، قربانی با بیان اینکه تصویب قوانین بسیار زیاد از مشکلات اساسی ماست، بیان کرد: ساختار قانونگذاری و اجرایی در کشور ما در دنیا منحصر بفرد و یک نظام نیمه ریاستی و نیمه پارلمانی است که همین امر موجب شده در بعضی مواقع دست نمایندگان برای نظارت با ابزارهای سؤال و استیضاح بسته باشد.

گفتنی است، رهبر معظم انقلاب در دیداری که چندی پیش با اعضای هیئت دولت داشتند، بر «مدیریت و کنترل قوی بانک مرکزی بر دیگر بانک ها»، توصیه کردند و با انتقاد از ادامه بنگاهداری بانک‌ها و کارهای هزینه آور دیگر نظیر افزایش شعبه‌های بانکی گفتند: «بانک مرکزی باید با نظارت کامل و دقیق مانع بروز مشکلاتی نظیر مسائل سپرده‌گذاران برخی بانک‌ها و مؤسسات مالی شود.»

از یاد نبریم که بانک‌ها متاسفانه طی سال‌های اخیر بطور مداوم از نقش اصلی خود در اقتصاد دور شده و به کارهایی که اصلا به حوزه مسئولیت آنها مربوط نمی‌شود (مانند بنگاه‌داری) مشغول شده‌اند، به عنوان مثال برخی بانک‌ها با خرید ساختمان‌های شیک و مجلل به حوزه‌هایی خارج از وظیفه خود وارد شدند که در یک نمونه آن فقط ۱۱۰ هزار ملک و زمین توسط یک بانک خریداری شده است!

وزیر جهاد کشاورزی:

برخی مسئولان در رفع مشکلات مردم تعلل می‌کنند و حال پیگیری ندارند

وزیر جهاد کشاورزی گفت: مشکل مردم تنها اجرای وظایفی است که توسط مسئولان انجام نشده است.

به گزارش تسنیم، محمود حجتی دیروز در ششمین گردهمایی کشت محصولات زراعی سال زراعی ۹۷-۹۸ اظهار کرد: در شرایط جنگ اقتصادی نه تنها تولید محصولات زراعی کشور کاهش نیافت بلکه با عنایت خدا و تلاش زارعان در برخی از بخش‌ها شاهد افزایش تولید هستیم.

وی در پاسخ به ادعای مخالفان افزایش جمعیت تصریح کرد: با استفاده از دانش روز دنیا و ابزاری که امروز در اختیار ما است می‌توانیم میزان بهره وری تولید را تا ۱۰ برابر در گلخانه افزایش دهیم آیا جمعیت ما نیز ۱۰ برابر شده است؟

حجتی با بیان اینکه از نعماتی که خداوند در اختیار ما قرار داده است می‌توانیم برای افزایش تولید استفاده کنیم گفت: با ایجاد یک گلخانه هیدروتکنیک که آب آن از سقفش جمع می‌شود و حداقل مصرف آب را دارد و حتی از رطوبت موجود در گلخانه نیز استفاده کرده و آن را جمع‌آوری می‌کند برای کاهش مصرف منابع آبی می‌شود استفاده کرد و در هر شرایطی کار نشد ندارد.

وی که در جمع مدیران این وزارتخانه صحبت می‌کرد، گفت: دوستان اگر حال کار کردن ندارید با خودتان عنوان نکشید؛ در صورتی که مسئولیت پذیرفته‌ایم از مشکلات فرار نکنیم و برای آن وقت بگذاریم. وی افزود: مشکل مردم تنها اجرای وظایفی است که توسط مسئولان انجام نشده است؛ هی نگوییم که این موضوع به دیگری مربوط است؛ مردم خیلی مشکل دارند که مشکلات آنها قابل حل است.

حجتی با ذکر مثالی از عدم رسیدگی به مشکلات مردم گفت: در منطقه سراوان بعضی اقدام به ایجاد بزرگ‌ترین

واحد پرورش کبک با ۳ هزار قطعه کرده‌اند، اما منابع طبیعی به خاطر مشکلات دیوارکشی این واحد ۳ سال این کار را به تعویق انداخت.

وزیر جهاد کشاورزی افزود: فردی که برای پرورش شتر زمین برای چرا می‌خواست به او اختصاص داده نشد و این‌طور گفتند که زمین و بیابان برای چرای دام ندارند؛ من جای آن مسئول بودم فرار می‌کردم و آب می‌شدم می‌رفتم زیر زمین چطور می‌شود که در منطقه اردستان بیابان برای اختصاص به این کارآفرین وجود نداشته است.

حجتی افزود: ببینید که با ارباب رجوع چطور برخورد می‌شود برای اینکه اگر مسائل مردم را حل کنیم دعای آنها بدرقه دنیا و آخرتمان خواهد شد.

حجتی همچنین مسئولین وزارت جهاد کشاورزی را مورد خطاب قرار داد و گفت: درخصوص تامین و توزیع نهاده‌های کشورها حساس و پیگیر باشیم و صفر تا ۱۰۰ آن را رصد کنیم و کار با تلفن کردن و نامه زدن پیش نمی‌رود و تا حصول نتیجه باید کارها را انجام دهیم.

وزیر جهاد کشاورزی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با ابراز انتقاداتی تند از شرکت‌های پتروشیمی گفت: این شرکت‌ها ذخایر کشور را کود می‌کنند و آنها را با ارز چند هزار تومانی می‌خواهند صادر کنند؛ ذخایر تجدیدناپذیر کشور در حالی برای صادرات کود می‌شود که به کشاورز خودمان نمی‌دهند.

وی افزود: اینکه نمی‌شود شرکت‌های پتروشیمی ۵ میلیون تن کود تولید کنند اما حاضر نباشند تنها ۲ میلیون تن مصرف داخلی کشاورزان را تامین کنند؛ چرا این شرکت‌ها به تولید ملی خیانت می‌کنند.

حجتی در خطاب به مسئولین این وزارتخانه گفت: ما باید پیگیری کنیم تا این مشکلات حل شود برخی مسئولان خیلی تعلل می‌کنند و (حال) پیگیری ندارند.

مسئولان و فعالان اقتصادی مطرح کردند

کم‌کاری پتروشیمی‌ها در تامین مواد اولیه کالاها

گروه اقتصادی-

در شرایطی که پتروشیمی‌ها به دلیل حضور در بازار ثانویه، ارز خود را به دو برابر قیمت نسبت به ارز دولتی می‌فروشند، درخصوص تامین کالاهای مورد نیاز گروه‌های کشاورزی و برخی صنایع، کم‌کاری می‌کنند.

یکی از مشکلاتی که در پی گرانی ارز به وجود آمد، عرضه نکردن ارز پتروشیمی‌ها به قیمت چهار هزار و ۲۰۰ تومان بود. در پی مقاومت پتروشیمی‌ها برای نفروختن ارز خود به قیمت دولتی، کم‌کم زمزمه‌هایی منتشر شد که دولت با راه‌اندازی بازار ثانویه قصد دارد سازوکاری برای خرید و فروش ارز به صورت آزاد فراهم کند تا پتروشیمی‌ها هم به قیمتی که می‌خواهند، ارز خود را بفروشند.

علی‌رغم اجرایی شدن این تصمیم و دو برابر شدن قیمت ارز پتروشیمی‌ها، باز هم خبرهایی به گوش می‌رسید که پتروشیمی‌ها در زمینه تامین کالاهای پتروشیمی کوتاهی می‌کنند.

اوضاع به‌گونه‌ای بود که حتی رئیس‌جمهور هم روز گذشته انتقادهای تندی را نسبت به صادرکنندگانی که ارز حاصل از صادرات خود را به سامانه نیما تزریق نمی‌کنند مطرح کرد.

روحانی در جشنواره شهید رجایی با بیان اینکه من به‌عنوان رئیس دولت اعلام می‌کنم که بخشی از التهابات داخلی است، گفت: صادرکننده‌ای دولتی و خصولتی ارز صادراتی را که باید امروز در اختیار سامانه نیما قرار دهد، صبر می‌کند ۴۸ ساعت دیرتر می‌دهد و این کار خیانت به کشور است.

با این حال، مسئله پتروشیمی‌ها منحصر به گفته‌های رئیس‌جمهور نیست، چراکه بسیاری از فعالان اقتصادی اعم از برخی وزرا یا برخی روسای اتحادیه‌ها هم نسبت به برخی کارهای پتروشیمی‌ها لب به اعتراض گشودند. به عنوان نمونه، وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه پتروشیمی‌ها به کشاورزان کود نمی‌دهند و آن را با ارز چند هزار تومانی صادر می‌کنند، گفت: «در حالی که این شرکت‌ها ۴/۵ تا پنج میلیون تن کود تولید دارند نیاز دو میلیون تنی کشاورزی را تامین نمی‌کنند و به تولید ملی خیانت می‌کنند.»

پیش‌تر هم یک تولیدکننده حوزه مرغ و طیور گفته بود: «در حال حاضر انحصار مواد اولیه دی‌کلسیم فسفات در اختیار پتروشیمی است و به موقع اقدام نکردن پتروشیمی برای واردات مواد اولیه، مرغداری‌ها را دچار کمبود مکمل غذایی دان مرغ کرده است.»

همچنین رئیس اتحادیه لوازم‌التحریر و نوشت‌افزار تهران هم دیروز گفت: «تنها یکی از کارخانه‌های تولیدی کشور توان تامین نیاز ۶۰ درصدی بازار نوارچسب کشور را دارد اما به دلیل عدم دسترسی به مواد اولیه پتروشیمی‌ها، این کارخانه با ظرفیت تمام فعالیت نمی‌کند و این در حالی است که پتروشیمی‌ها توانایی تولید مواد اولیه را دارند.»

همان‌طور که مشاهده می‌شود از محصولات کشاورزی تا نوشت‌افزارها نسبت به کم کاری‌های پتروشیمی‌ها اعتراض دارند و متاسفانه علی‌رغم اینکه پتروشیمی‌ها به نوعی دولتی محسوب می‌شوند، در ارائه محصولات خود به دستگاه‌های مورد اشاره، تعلل می‌کنند.

یک مسئول:

حجم آب‌های سطحی کشور ۳۳ درصد کاهش یافت

مدیرکل دفتر مدیریت بحران منابع آب ایران گفت: امسال حجم آب‌های سطحی کشور با ۳۳ درصد کاهش به ۲۵ میلیارد متر مکعب رسیده است.

به گزارش وزارت نیرو، سیف‌الله آقابیگی با تاکید بر اینکه از ۱۱۰ سد بزرگ تامین‌کننده آب شرب کشور حدود ۴۶ سد دارای وضعیت حاد است، گفت: تمامی سدها باید یک ذخیره استراتژیکی برای مدت ۱۸ ماه داشته باشند اما این سدها شرایط ذخیره استراتژیک را برای این بازه زمانی ندارند.

وی افزود: تا اواخر هفته گذشته میزان بارش‌های کشور نسبت به سال آبی گذشته ۲۷ درصد و در مقایسه با آمار بلندمدت ۵۰ ساله نیز حدود ۳۱ درصد کاهش داشته است. این اعداد متوسط کشوری است و در برخی مناطق شمال غربی کشور بارندگی‌های مثبتی را شاهد بوده‌ایم، ولی در اغلب مناطق پهناور کشور به ویژه مناطق مرکزی و حوضه آبریز خلیج‌فارس و دریای عمان که استان‌های جنوبی کشور را دربرگرفته‌اند، کاهش بارندگی بین ۶۵ تا ۷۵ درصد بوده است.

مدیرکل دفتر مدیریت بحران منابع آب ایران ادامه داد: این میزان کاهش بارندگی باعث شده تا میزان جریانات سطحی و میزان ورودی به پشت سدها نیز کاهشی ۳۳ درصدی نسبت به سال گذشته داشته باشد.

آقابیگی با تاکید بر اینکه ورودی به مخازن سدهای کشور در مقایسه با سال گذشته ۱۲ میلیارد مترمکعب کاهش یافته است، عنوان کرد: با وجود اینکه در بخش‌های شمال غربی کشور سدها پر شده‌اند ولی غالب سدهای بزرگ ما در استان‌های خوزستان، کرمان، فارس، هرمزگان، سیستان و بلوچستان، بوشهر و حتی خراسان رضوی با کاهش‌های شدیدی مواجه شده‌اند.

مدیرکل دفتر مدیریت بحران منابع آب ایران اظهار کرد: تنها در استان سیستان و بلوچستان کاهش ۷۵ درصدی بارش‌ها موجب شده تا ۵۵۰ میلیون مترمکعب ورودی این استان در سال آبی جاری به سه میلیون مترمکعب برسد.همچنین مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران با بیان اینکه سال گذشته حجم آب‌های سطحی کشور ۳۲ میلیارد مترمکعب بود و در دهه ۷۰ حدود ۸۰ میلیون متر مکعب بود، گفت: امسال حجم این آب‌ها به ۲۵ میلیارد مترمکعب کاهش یافته است.

طی سال‌های اخیر با تغییرات اقلیمی شدیدی مواجه شده‌ایم، بنابراین تلاش می‌کنیم بخشی از آب شرب مورد نیاز شهرها و روستاهای کشور را از محل آب‌های سطحی موجود تامین و به شبکه فعلی متصل کنیم.

تشدید برخورد با خودروهای آلاینده و فاقد معاینه فنی در تهران

رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از تشدید برخورد پلیس با خودروهای فاقد معاینه فنی، دارای نقص فنی و خودروهای دودزا خبر داد.

سرهنگ محمد رازقی به ایسنا، گفت: برخورد با خودروهای فاقد معاینه فنی، خودروهای دارای نقص فنی و همچنین خودروهای آلاینده همواره از سوی مأموران پلیس انجام شده است اما با توجه به فرا رسیدن نیمه دوم سال از این هفته طرح تشدید برخورد با این تخلفات در دستور کار مأموران پلیس قرار گرفته است.

رازقی با اشاره به بروز پدیده وارونگی هوا و تشدید آلودگی هوا در نیمه دوم سال، افزود: در همین راستا نیز همکاران من در پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با خودروهای دودزا و فاقد معاینه فنی برخورد خواهند کرد.

وی با اشاره به خودروهای دارای معاینه فنی که ممکن است دودزا باشند نیز گفت: اگر خودرویی معاینه فنی داشته باشد اما با تشخیص مأموران پلیس دودزا و آلاینده باشد این خودروها نیز مورد اعمال قانون قرار خواهند گرفت.

رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ درباره نحوه برخورد با این دسته از خودروها، اظهارداشت: علاوه‌بر اعمال قانون و جریمه برخی از این خودروها نیز فک پلاک شده و به آنها پلاک اعزام به تعمیرگاه داده می‌شود که مالکان این خودروها پنج روز فرصت دارند تا نسبت به رفع نقص فنی خودروی خود اقدام کرده و پس از تأیید کارشناسان پلیس راهنمایی و رانندگی پلاک خودروی خود را دوباره دریافت کنند.

رازقی گفت: علاوه بر مأموران پلیس که با استقرار در نقاط مختلف شهر نسبت به برخورد با معاینه فنی خودروها اقدام می‌کنند دوربین‌های نصب شده در محدوده طرح زوج و فرد نیز تردد خودروهای فاقد معاینه فنی را ثبت کرده و این خودروها اعمال قانون خواهند شد.

وی به رانندگان توصیه کرد تا در فرصت مناسب برای دریافت معاینه فنی خودروی خود اقدام کنند.

فعالان اقتصادی عنوان کردند

افزایش ۴ برابری قیمت مواد اولیه تولید نایلون در ۵ ماه

قیمت ماده «پلی‌پروپیلن» و «پلی‌اتیلن»، یکی از فرآورده‌های پتروشیمی در تولید نایلون و سلفون، ظرف پنج ماه از کیلویی پنج هزار تومان به هر کیلوگرم ۱۸ تا ۲۰ هزار تومان رسیده است.

به گزارش خبرگزاری صدا وسیما ، قیمت ماده « پلی‌پروپیلن» و «پلی‌اتیلن» که از فرآورده‌های پتروشیمی و مواد اولیه تولید نایلون، سلفون و ظروف بسته بندی مواد غذایی و لبنیات است از کیلویی پنج هزار تومان در پنج ماه پیش به کیلویی ۱۸ تا ۲۰ هزار تومان در حال حاضر رسیده است.

علت اصلی این افزایش بها، عرضه بسیار اندک این ماده مهم پتروشیمی در بورس کالا و جولان دلالان و واسطه‌ها است و در این شرایط، بیشتر تولیدکنندگان این محصول در آستانه تعطیلی قرار گرفته‌اند.

مدیرعامل یک شرکت تولید پوشک بچه یک بخش خبری سیما گفت: به علت کمبود سلفون و نایلون مخصوص بسته بندی، تولید مجدد پوشک بچه باز هم با مشکل مواجه می‌شود.

تعاونی‌های زیرمجموعه اتحادیه پلاستیک هم در سایت خود اطلاع‌رسانی شفافی ندارند که دولت چه مقدار مواد پتروشیمی پلی‌پروپیلن و پلی‌اتیلن در اختیار آنها قرار داده است تا بین تولیدکنندگان تقسیم کنند. از سوی دیگر بسیاری از تعاونی‌های این صنف نیز بعضاً مواد پتروشیمی دریافتی را به دلیل نبود شفافیت، در بین همکاران «خودی» تقسیم می‌کنند.

یکی از تولیدکنندگان این صنف گفت: اتحادیه صنفی پلاستیک، هم‌اکنون هیچ اطلاع‌رسانی در سایت خود درباره چگونگی دریافت مواد پتروشیمی پلی‌پروپیلن و همچنین پلی‌اتیلن و البته توزیع آن بین تولید کنندگان ندارد و به همین دلیل، رانت ویژه‌ای در این باره شکل گرفته است.

تولید کنندگان قطعات پلاستیکی خودرو نیز نسبت به افزایش قیمت مواد اولیه پتروشیمی اعتراض دارند، زیرا افزایش قیمت مواد اولیه پلاستیکی می‌تواند یکی از دلایل افزایش قیمت خودرو باشد.

مجری طرح چغندر قندکشور:

سال آینده هم نیازی به واردات شکر نداریم

مجری طرح چغندر قندکشور با بیان اینکه انتظار می‌رود در سال زراعی جاری نیز میزان تولید چغندر قند هشت میلیون تن باشد، گفت: برای سال ۹۸ هم نیازی به واردات شکر نداریم.

به گزارش خبرگزاری مهر، علیرضا یزدانی در مراسم ششمین گردهمایی سراسری کشت محصولات زراعی و آغاز سال زراعی ۹۸-۹۷ در جمع خبرنگاران اظهارداشت: سیاست وزارت جهاد کشاورزی افزایش سطح زیر کشت چغندر پائیزه است. در این راستا امسال سطح زیر کشت چغندر پائیزه از ۱۷ هزار هکتار به ۲۳ هزار هکتار می‌رسد. سطح زیر کشت چغندر بهاره ثابت می‌ماند اما با توجه به افزایش عملکردی که اتفاق می‌افتد انتظار می‌رود تولید به همان میزان هشت میلیون تن سال گذشته برسد.

وی خاطرنشان کرد: در سال زراعی ۹۷-۹۶ با میزان تولید هشت میلیون تن چغندر قند در کشور رکورد تولید در کشور شکسته شد.

مجری طرح چغندر قند کشور درباره نرخ خرید تضمینی چغندر قند در سال جاری نیز با اشاره به اینکه در سال گذشته نرخ چغندر بهاره ۳۰۹ تومان و چغندر پائیزه ۳۰۳ تومان تعیین شد، گفت: برای امسال پیشنهاد افزایش هفت تا هشت درصدی این محصول ارائه شده که امیدواریم تحقق پیدا کند.

یزدانی افزود: زمان اعلام نرخ خرید تضمینی تأثیر بسزایی در تصمیم کشاورزان برای کشت محصول دارد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اینکه در کشت بهاره سال ۹۷-۹۶ پیش‌بینی شده که یک میلیون و ۲۰ هزار تن چغندر تولید شود افزود: عملیات برداشت کشت بهاره یکی دو روز قبل آغاز شده است.

مجری طرح چغندر قند وزارت جهاد کشاورزی در پاسخ به این سؤال که با توجه به شرایط تولید آیا در سال ۹۸ نیز از واردات شکر بی‌نیاز خواهیم بود، یادآور شد: در سال ۹۸ نیز اتکای ما فقط به تولید داخل است و نیازی به واردات نداریم.

یزدانی افزود: میزان ذخایر ما به اندازه کافی و ذخایرمان تا تیرماه سال ۹۸ پاسخگوی نیاز کشور است.

رئیس پلیس تهران:

ماموران راهور کمین نکنند

رئیس پلیس تهران بزرگ گفت: هرگونه کمین در تهران از سوی ماموران پلیس راهنمایی و رانندگی ممنوع است.

سردار حسین رحیمی در واکنش به موضوع کمین کردن برخی از ماموران پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ برای جریمه کردن خودروهای متخلف به تسنیم گفت: هرگونه کمین در تهران که من فرمانده آن هستم از سوی ماموران پلیس راهنمایی و رانندگی ممنوع است.

رحیمی افزود: بر اساس تاکیدات انجام شده، حضور ماموران پلیس راهور در معابر باید آنقدر علنی و حتی با چراغ‌های گردان روشن باشد که اگر راننده‌ای قصد تخلف را داشت، با دیدن ماموران پلیس از ارتکاب هرگونه تخلف رانندگی منصرف شود. این موضوع یک تدبیر و دستور است و ما به هیچ عنوان اجازه چنین اقدامی را به ماموران پلیس راهور تهران بزرگ نمی‌دهیم.

قیمت خودروهای داخلی ۱۳۹۷/۶/۱۷

ردیف	نوع خودرو	قیمت کارخانه (ریال)	قیمت بازار (ریال)
۱	پراید ۱۳۱	۲۲۷/۰۹۰/۰۰۰	۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	پراید ۱۱۱	۲۱۳/۲۴۰/۰۰۰	۳۸۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	پژو GLX۴۰۵	۳۲۹/۴۴۰/۰۰۰	۵۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	پژو SLX۴۰۵	۳۵۱/۵۰۰/۰۰۰	۵۹۵/۰۰۰/۰۰۰
۵	پژو پارس	۴۰۵/۹۵۰/۰۰۰	۶۹۵/۰۰۰/۰۰۰
۶	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۴۱۹/۴۲۰/۰۰۰	۷۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۷	پژو ۴۰۵ دوگانه	۳۴۷/۴۵۰/۰۰۰	۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰
۸	تندرپلاس اتوماتیک	۵۳۹/۲۳۴/۰۰۰	۱/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۹	پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۵۴۳/۶۴۰/۰۰۰	۱/۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۰	ساندرواتوماتیک	۵۴۶/۴۴۰/۰۰۰	۱/۱۳۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۱	رنوساندرو استپ وی‌اتوماتیک	۶۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۲۶۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۲	رنو ساندرودستی	۴۸۹/۵۶۰/۰۰۰	۹۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۳	سمندEF7	۳۴۳/۸۰۰/۰۰۰	۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۴	هایما S7	۱/۰۴۳/۱۳۰/۰۰۰	۱/۹۸۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۵	سمند LX	۳۳۵/۳۵۰/۰۰۰	۵۴۵/۰۰۰/۰۰۰
۱۶	۲۰۶ وی۸	۴۲۷/۶۳۰/۰۰۰	۷۳۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۷	دنا پلاس سفید	۵۳۲/۶۸۰/۰۰۰	۱/۰۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۸	چانگان	۷۴۹/۵۲۰/۰۰۰	۱/۳۸۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۹	سراتو با آپشن	۱/۱۳۰/۶۲۰/۰۰۰	۲/۰۸۰/۰۰۰/۰۰۰
۲۰	هایما S5	۹۸۶/۴۰۰/۰۰۰	۱/۶۸۰/۰۰۰/۰۰۰