

وزارت راه تخلفات سازمان نظام مهندسی را تشریح کرد

مدیر کل دفتر توسعه‌مهندسی ساختمان وزارت راه و شهرسازی از برخی تخلفات جدید نظام مهندسی ساختمان استان تهران پرده برداشت.

به گزارش خبرگزاری مهر، منوچهر شبیانی‌اصل به موضوع سوء جریان مالی در سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران اشاره کرد و اظهار داشت: اخیراً هفت میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان تخلف مالی به وقوع پیوسته در این سازمان توسط دفتر توسعه مهندسی ساختمان وزارت راه و شهرسازی کشف شد، به گونه‌ای که تعدادی از مهندسان به من مراجعه کرده‌اند و از وقوع چنین تخلفاتی گزارش دادند که بلافاصله پیگیری کردیم و این سوء جریان مالی کشف شد، به گفته وی، این ادعا که تخلف در داخل سازمان نظام مهندسی تهران کشف شده، خلاف واقع است. اگر وزارت راه و شهرسازی به این موضوع ورود نمی‌کرد، چه بسا مبلغ آن بیشتر هم می‌شد. کل مبلغ که به صورت غیرقانونی به حساب دو نفر واریز شده بود، به سازمان نظام مهندسی تهران برکشت داده شد. این متخلفان نیز شکایت شده و پرونده در مراجع قانونی در حال پیگیری است.مدیر کل توسعه مهندسی ساختمان وزارت راه ادامه داد: این سوء جریان مالی طی ۱۴ فقره چک در دو روز پرداخت شده و از آنجایی که چک‌ها دو امضاه هستند، یکی از چک‌ها با یک امضا وصول شده بود. همچنین اینکه گفته می‌شود تخلف در حد کارکنان بوده و هیئت مدیره، رئیس و خزانه‌دار سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران از آن اطلاع نداشته‌اند، قابل قبول نیست.شبیانی‌اصل درباره دریافتی‌های رئیس‌و اعضای هیئت مدیره سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران گفت: در پنج ماه اول سال جاری، خزانه‌دار این سازمان بیش از ۱۰۰ میلیون تومان و رئیس‌سازمان، ۷۰ میلیون تومان دریافتی داشته‌اند. در سال گذشته خزانه‌دار ۱۱۰ و رئیس‌وقت سازمان ۲۳۰ میلیون تومان دریافتی داشته‌اند. اعضای هیئت‌مدیره نیز هر یک بیش از ۱۰۰ میلیون تومان دریافتی داشته‌اند؛ این اعضا در مقابل این مبلغ چه اقداماتی انجام داده‌اند؟ پرداخت چنین مبالغی در دوره‌های گذشته هیئت‌مدیره‌های نظام مهندسی تهران راجع نبوده است.

وی در رابطه با مبنای قانونی پرداختی‌ها گفت: هنوز مبنای قانونی آن مشخص نیست. بر اساس قانون، حق‌الزحمه اعضای هیئت‌مدیره باید توسط مجمع عمومی سازمان نظام مهندسی هر استان به تصویب برسد و این موضوع صراحتاً در دستور جلسه مجمع عمومی به عنوان تعیین حق‌الزحمه درج شده. اما در بسیاری از مواقع مجمع عمومی نظام مهندسی استان‌ها این موضوع بررسی نشده و تنها به طور کلی مبلغی را به عنوان حق‌الزحمه هیئت‌مدیره به مجمع عمومی اعلام می‌کند.

مدیرکل توسعه‌مهندسی ساختمان وزارت راه با تأکید بر اینکه نظام مهندسی‌های استان‌ها، نهادهای قانونی غیرانتفاعی هستند و حق فعالیت تجاری و اقتصادی ندارند، بیان کرد: یکی از سازمان‌های استانی ۳۹۰ حساب بانکی دارد (اینکه هم این نظام مهندسی استان تهران بیش از ۷۰ فقره حساب دارد، اما نهادهای دیگری هم در مواقع درج‌حساب دارند؟) درآمد سازمان‌های نظام مهندسی باید از محل حق عضویت سالانه مهندسان باشد؛ حال آنکه این سازمان‌ها حق نظارت ساخت و ساز را بچکا از مالک دریافت کرده و آن را در بانک سپرده‌گذاری می‌کنند و به طور تدریجی که بعضاً تا چهار سال به طول می‌انجامد، حق‌الزحمه مهندسان را پرداخت می‌کنند.

مدیرعامل شستا خبر داد افزایش گرایش به خرید لوازم خانگی ساخت ایران

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا) از تشکیل کمیته‌ای برای بررسی وضع مشکلات تولید لوازم خانگی خبر داد و گفت: گرایش به خرید لوازم خانگی ایرانی بالا رفته است.

مرئس‌ی لطفی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس درباره تصمیم به خروج از بنگاداری و واگذاری بنگاه‌های زیان ده، با اشاره به فعالیت ۲۲۴ شرکت در قالب ۹ هلدینگ در زیرمجموعه شستا اظهارداشت: از این تعداد ۴۵ درصد شرکت‌ها از طریق رد چارک سود دولت، ۳۵ درصد به صورت ادعایی و سباسب و نقدی راه‌آسا خریداری شده است که بیش از ۸۰ درصد سودآوری شستا از طریق شرکت‌های ادعایی و برداری شده صورت می‌گیرد.

وی گفت: عدد بنگاه‌های زیان ده زیرمجموعه شستا کمتر از ۱۰ مورد است که بخشی از این مسئله منائر از سیاست‌های دولت بوده است. به عنوان مثال با مصوبه شورای عالی محیط زیست استفاده از آزیست در تولید ورق ممنوع شد؛ در این زمینه منجر را پنج شرکت داشتیم که به طور طبیعی برای حفظ منابع و شرکا دچار مسئله شدند. در بحث سلولزی چند کارخانه داریم که قدمتشان بیش از ۵۰ تا ۶۰ سال است و هیچ نوسازی در آنها صورت نگرفته و منابعی که به عنوان مواد اولیه در قالب جنگل داشتند از بین رفته است. در آن ایام باید منابع دیگری جایگزین می‌کردند که نکردند و الان داریم روی این‌ها کار می‌کنیم. مدیرعامل شستا با اظهار امیدواری نسبت به احيای این واحدها تأکید کرد: این نوید را می‌دهم، به دلیل اینکه رهبر معظم انقلاب اسلامی امسال را به عنوان سال حمایت از تولید ملی معرفی کردند و با توجه به تغییر نرخ ارز و افزایش قیمت بسیاری از کالاها در بعضی صنایع بتوانیم خود را احیا کنیم.

لطفی از بارگشت رونق به لوازم زیرمجموعه شستا خبر داد و گفت: با توجه به اینکه قیمت لوازم خانگی بسیار بالا رفته، گرایش به خرید لوازم خانگی ایرانی بالا رفته است.

مدیرعامل شستا با بیان اینکه هفته گذشته کمیته‌ای برای رفع موانع تولید تشکیل دادیم، افزود: بر اساس تصمیمات این کمیته مقرر شد به اندازه پنج میلیارد تومان از مطالبات فولاد مبارکه، به آنها ورق بدهند و نقدینگی مورد نیاز آنها را تامین خواهیم کرد. این اتفاقات درباره تولید لوازم خانگی و سلولزی‌ها هم پیگیری می‌شود.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۴/۵۱۵۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۳/۱۱۶۰۰۰
نیم سکه	۲/۲۰۴۰۰۰
ربع سکه	۱/۱۱۳۰۰۰
گرمی	۵۲۲۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۳۴۶۰۷۰
نوع ارز	
دلار(رنا)	۹/۸۲۹
یورو	۱۴/۴۶۹
پوند	۱۶/۰۵۵
لیر ترکیه	۱/۸۸۰
درهم امارات	۳/۳۰۰

تسلیت

همکار محترم جناب آقای حسن ابراهیمی
مصیبت درگذشت مادر گرامیتان را تسلیت عرض نموده و از خداوند متعال برای آن مرحومه غفران و رحمت واسعه الهی و برای شما و دیگر بازماندگان محترم صبر و اجر مسئلت می‌نمایم.

سرپرست، مدیران و کارکنان موسسه کیهان

 همکار محترم جناب آقای حسن ابراهیمی مصیبت درگذشت مادر گرامیتان را به شما و خانواده محترم تسلیت عرض می‌نمایم.	
قدرتی – سلطانی – زارعزاده – فضلعلی – جلائی – محمدنادر – شریف‌نژاد – الهیاری – شبیانی – مهدوی – پایمهر – جموری – حسام – وکیلی – علی‌محمدپور – نهرانی – حیدری – اقتداری – هدایتی – شهریارای – میرآقای خوانی – موسوی – محسنی‌شاد – هوشمند – سرمیلی – امیری –رتوفی – محمدزاده – رضانی.	

همکار محترم جناب آقای مسعود پهره‌ور

درگذشت مادر گرامیتان را خدمت شما و خانواده محترم تسلیت عرض می‌نمایم.

و ما در غم خود شریک بناییم.

قدرتی – سلطانی – زارعزاده – فضلعلی – جلائی – محمدنادر – شریف‌نژاد – الهیاری – شبیانی – مهدوی – پایمهر – جموری – حسام – وکیلی – علی‌محمدپور – نهرانی – حیدری – اقتداری – هدایتی – شهریارای – میرآقای خوانی – موسوی – محسنی‌شاد – هوشمند – سرمیلی – امیری –رتوفی – محمدزاده – رضانی.

بررسی‌ها نشان می‌دهد بدمصرفی نسبت به منابع

انرژی، کشور را از مسپر پیشرفت منحرف نموده و در برابر تهدیدات خارجی آسیب‌پذیر کرده است.
مهم‌ترین سرمایه‌زیرزمینی کشور، منابع نفت کشور است. این دارایی بین‌نسلی می‌تواند به عنوان موتور محرک کشور برای قرار گرفتن در مسیر پیشرفت به کار گرفته شود، اما شوبرختانه امروز در چنین جایگاهی قرار ندارد.
دخایر نفتی کشور عمدتاً به صورت خام صادر می‌گردد و این اتفاق نه تنها کشور را از ارزش افزوده فراوان تبدیل نفت به محصولات متنوع محروم می‌کند که دست دشمنان خارجی را برای اعمال تحریم علیه کشور باز می‌کند.

مصرف و واردات پیرسرام‌آور

در حالی که مصرف بنزین کشور هر ماه آمار سرسام‌آوری را ثبت می‌کند، ما همچنان یکی از واردکنندگان بنزین محسوب می‌شویم.
بر اساس اعلام سیدمحمدرضا موسوی‌خواه، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، «در سال ۹۶ میزان رشد مصرف بنزین ۸ درصد بود و در مجموع بیش از ۴۵ میلیارد لیتر بنزین وارد کشور شد.»

البته این روند را سال جاری هم به ادامه یافت و به عنوان نمونه، متوسط تولید روزانه بنزین از حدود ۳۲ میلیون لیتر در مرداد پارسال، از مرز ۹۰ میلیون لیتر هم گذشت و با رکوردزنی، به رقم بی‌سابقه ۹۳ میلیون لیتر در روز از ابتدای مرداد امسال رسید.به طور طبیعی بخشی از این مصرف را نیز واردات تشکیل می‌دهد. برآوردها از نیاز کشور به واردات بنزین، ابتدای تابستان امسال به حدود ۲ میلیون لیتر در روز (بیش از ۷ میلیارد لیتر در سال) نزدیک شد که رکورد جدیدی در سالیان اخیر خصوصاً پس از سهمیه‌بندی بنزین است، هر چند که با افتتاح یکی از فازهای پایلایشگاه ستاره خلیج فارس این رقم تعدیل شد.

لجبات یا کارت سوخت
هر چند ادعا می‌شود که دلایل افزایش مصرف بنزین، رشد اقتصادی و قیمت پایین بنزین بوده، اما کارشناسان رکوردزنی مصرف بنزین را نتیجه سیاست وزارت نفت دولت پازدهم در رابطه با حذف کارت سوخت عنوان می‌کنند.
بیش از دو سال پیش، با اصرار بیژن زنگنه وزیر نفت دولت پازدهم، سهمیه‌بندی بنزین در عمل حذف شد و کارت سوخت از چرخه کنار رفت و از لجباتی دو ساله به نفت برای حذف کارت سوخت – سیستم توزیع سوخت کشور، میزان مصرف بنزین در کشور رکورد زد.
لجباتی برای حذف طرح سهمیه‌بندی که از دولت اسبق به جا مانده بود در حالی صورت گرفت که به اتخان بسیاری از کارشناسان و نمایندگان مجلس و حتی نهادهای مطالعاتی حامی دولت، این طرح موفق بوده است.

تمدید مهلت ثبت‌نام جاماندگان سود سهام عدالت تا پایان مهرماه

رئیس‌سازمان خصوصی‌سازی گفت: هفت میلیون مشمول سود سهام عدالت تا پایان مهر ماه امسال فرصت دارند تا کد شبای حساب بانکی خود را برای دریافت سود سهام به سامانه سهام عدالت اعلام کنند.

به گزارش خبرگزاری فارس، میرعلی‌اشرف عبدالله‌پوری‌حسینی در نشست خبری، درباره جزئیات واریز سود سهام عدالت، اظهار داشت: در حال حاضر نزدیک به ۴۰ میلیون نفر از مشمولان سهام عدالت کد شبای خود را به سامانه سهام عدالت اعلام کردند و سود عملکرد شرکت‌های سرمایه‌پذیر سهام عدالت مصوب مجامع عادی سالیانه دوره مالی سال ۹۵ به حساب این مشمولان واریز شده است.

به و ادامه داد: تا پایان دی ماه پارساه نخستین سود فراز ملاطحت در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: گرچه طی ماه‌های گذشته با افزایش قیمت تخم مرغ مواجه بوده‌ام اما این به معنای گرانی محصول نیست، چراکه به غیر از افزایش هزینه‌های تولید از نظر فنی، مرغداران در سال‌های گذشته با مشکل بزرگی به نام آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان مواجه شده و هم‌اکنون باید نکات بهداشتی و قرنطینه‌ای مورد نظر سازمان دامپزشکی را رعایت کنند تا به آنها اجازه جوجه‌ریزی داده شود و همه این الزامات، هزینه‌های بهداشتی و قرنطینه‌ای دامپزشکی را برای مرغداران به شدت افزایش داده است.

وی افزود: طی هفته‌های گذشته قیمت هر کیلوگرم تخم مرغ رو به کاهش بوده و با توجه به در پیش داشتن ماه محرم این کاهش قیمت همچنان ادامه خواهد داشت. اما با توجه به هزینه‌های فنی و

اقتصادی

گزارش کیهان از لزوم تغییر رویکرد وزارت نفت

کلید عبور از خام‌فروشی فرآوری منابع نفتی با استفاده از ظرفیت‌های داخلی

در همین رابطه هفته نخست شهپور، روزنامه دنیای اقتصاد با انتشار گزارشی ضمن حمایت از پیشنهاد بازگشت سهمیه‌بندی بنزین با سازوکار جدید، اعلام کرد کلیات این پیشنهاد به تأیید موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت

و برنامه‌ریزی تحت مدیریت مسعود نیلی، مشاور اقتصادی رئیس‌جمهور رسیده است.
در حالی است که نیلی و رسانه‌های حامی دولت مانند روزنامه دنیای اقتصاد از جمله مخالفان سرسخت کارت سوخت، بنزین چندنرخ‌ی و سهمیه‌بندی آن بودند و این برای اولین بار از خردنامه ۹۴ است که از اجرای مجدد این سیاست حمایت می‌کنند. البته دو سال بعد از چشمویشی وزارت نفت از منافع کارت سوخت و زمینیه‌سازی برای حذف آن، دولت چندی قبل برای استفاده از کارت سوخت فراخوان داده است!

وظیفه وزارت نفت

در واکنش به این وضعیت تابسان مصرف بنزین در کشور بود که رهبر انقلاب در دیدار اخیر هیئت دولت با ایشان فرمودند: «چرا باید این قدر ما مصرف کنیم؟ یک دوره‌ای مسئولین نتوانستند مصرف روزانه را برسانند به حدود ۶۵ میلیون لیتر، یعنی کمتر از ۶۵ میلیون لیتر؛ شد این کار؛ البته خود آنها بعداً بخراش کردند، لکن این کار ممکن است، این کار می‌شود، شش‌تی است، راهمایی دارد، دنبال کنید آن راه‌ها را با قدرت پیش بروید. بخش عمده‌ای از این به عهده وزارت نفت است و انبیزاً مجموعه دولت؛ باید روی این تصمیم گیری کنید و نگذارید بحث مدیریت اقتصادی دولت هم یک نکته است و اینجا همه ابعاد گوناگون مدیریت است؛ یکی از راهکارهای کنترل مصرف آن است که دولت با تصمیم معقول لاجباج را کنار بگذارد و بازگشت سهمیه‌بندی و کارت سوخت را اعمال نماید، چرا که با استمرار شرایط کنونی نتیجه‌ای جز افزایش مصرف و نیاز به واردات نخواهیم داشت.

خام‌فروشی

یکی دیگر از مصادیق بارز بدمصرفی منابع نفتی کشور، اصرار بر خام‌فروشی است.

سیاست وزارت نفت دولت روحانی در سال‌های گذشته، افزایش فروش نفت خام، به بهانه کسب سهمیه از بازار جهانی فروش نفت بوده است. این دیپلماسی مدیران نفتی مکمل دیپلماسی بین‌المللی دولت، یعنی برجام تعریف شد که همان هم با انواع کارشنشی آمریکا و عربستان عملا با شکست مواجه شد.زنگنه امید داشت که سهم ایران از بازار نفت پس از اجرای برجام بازمی‌گردد ولی آمریکا با خروج از برجام و فشار بر خریداران نفت کشور و همچنین جلوگیری از دریافت درآمدهای نفتی کشور، عملاً سیاست‌های دولت را به محاق برده است.

یک راه اساسی و در دسترس برای کنترل خام‌فروشی از یک سو و همچنین بسرای مقابله با تحریم‌های خارجی،

رئیس‌سازمان خصوصی‌سازی اعلام کرد

صورتحساب‌ها برای واریز سود نقدی مشمولان صادر و پس از آن نیز یک نوبت در اواسط اسفند ماه یک نوبت در ششم اردیبهشت‌ماه سود نقدی سال ۹۵ واریز شده است.
پس از آن نیز سود نقدی سال مالی ۹۵ تمامی کدهای شبای مشمولانی که پس از اردیبهشت ماه به سامانه سهام عدالت اعلام کردند، طی روزهای اخیر به جز صاحبان حساب در بانک ملت پرداخت شده است.

رئیس‌سازمان خصوصی‌سازی با بیان اینکه اغلب سهامداران، سود خود را دریافت کرده‌اند، افزود: معادل هفت میلیون نفر از مشمولان تاکنون توانسته‌اند سود ۱۵۰ هزار تومانی عملکرد سال مالی ۹۵ شرکت‌های سرمایه‌پذیر سهام عدالت را دریافت کنند که این سود به طور عموم طی دو نوبت واریز شده است. سایر مشمولانی که معادل با ۵۲۲ هزار تومان سهام عدالت

یک مسئول:

توسعه ظرفیت‌های پایلایشگاهی کشور و تولید صدها محصول

مشتق از نفت خام است. این اقدام هم درآمدی چندین برابر خام‌فروشی نصب کشور می‌کند و هم به دلیل تنوع بالای محصولات و مشتریان و کوچک‌تر بودن محموله‌های فروش، امکان تحریم آن را به حداقل می‌رساند.
چهاد توسعه پایلایشگاهی و برکاتی که برای کشور داشت، یکبار در اوایل دهه ۹۰ و در زمان دولت دهم تجربه شده است.
مروری بر اظهارات «ریچارد نفیو» در کتاب «هتر تحریم‌ها» در این رابطه تکان‌دهنده است اظهارات نفیو از آن جهت قابل توجه است که او مسئول تیم طراحی دولت دهمند سیاری دیگر از پروژه‌ها منظر خارجی‌ها و برجام رفت، ولی در دولت روحانی سرعت آن به شدت کاسته شد. دولت دهمند بسیاری دیگر از پروژه‌ها منظر خارجی‌ها و برجام ماند، اما این بار هم جوانان توانمند قرارگاه خاتم سپاه، فاز پایلایشگاه ستاره خلیج فارس را تحویل دولت دادند که با حضور روحانی افتتاح گردید.

باطل‌السحر تحریم‌ها

نفیو، مسئول طراحی تحریم‌های ایران می‌نویسد: «در سال‌های ۲۰۰۹ و ۲۰۱۰ خرد جمعی در واشنگتن ایجاد می‌کرد که اعمال تحریم‌ها بر واردات بنزین ایران و سایر محصولات نفتی و بنزینی می‌تواند دولت ایران را از پای در می‌آورد. نماینده جمهوریخواه سنسنا آقای مارک کرک که یکی از طرفداران اصلی تحریم ایران بود در سال ۲۰۱۰ استدلال کرد که قرنطینه بنزین درمورد ایران می‌تواند چنان آثار وخیمی بر ایران داشته باشد که او را متقاعد کند برنامه هسته‌ای‌اش را کنار بگذارد.»

او تأکید می‌کند که در جولای ۲۰۱۰ این تحریم تبدیل به قانون شد اما چه اتفاقی افتاد؟! ایران به جای آنکه بلافاصله امتیاز بدهد، «پایلایشگاه‌های خود را بازطراحی کرد تا نیاز بنزین داخلی را تأمین کند.»
تغییر این موضوع تا آنجاست که رهبر انقلاب در دیدار هیئت‌دولت با ایشان فرمودند: «حالا آقای دکتر روحانی اشاره کردند که ما ممکن است از واردات بنزین بی‌نیاز بشویم؛ خوب این خبر خوبی است، لکن اصل اینکه ها که خود وارد یکی از تولیدکنندگان بزرگ نفت دنیا هستیم، بنزین را هم می‌کنیم.» این سپسار خبر بدی است؛ چرا این کار اتفاق می‌افتد؟ ما چرا اصلا نفت را خام صادر می‌کنیم؟ گاز را چرا تبدیل به محصول و الان‌چیز نمی‌کنیم؟ نفت را چرا تبدیل به بنزین نمی‌کنیم که صادر کنیم؟ این یک سوآلی است؛ این به استفاده کردن است. بنده از سال‌ها پیش شاید پانزده شازده سال پیش- در دولت‌های قبل، مکرز بر روی مسئله پایلایشگاه‌های داخلی و توسعه پایلایشگاه‌ها و تولید محصولات نفتی داخلی را تأمین کرد.

بنزین باالغان به اینکه «ایران نتوانست از این فشار عبور کند»، اشاره می‌کند: «واردات بنزین ایران به صورت میانگین سالانه ۱۳۲ هزار بشکه در روز بر سال ۲۰۰۹ به ۲۹ هزار ۶۰۰ و بشکه در سال ۲۰۱۰ رسید.»

همین موضوع تا آنجاست که رهبر انقلاب در دیدار هیئت‌دولت با ایشان فرمودند: «حالا آقای دکتر روحانی اشاره کردند که ما ممکن است از واردات بنزین بی‌نیاز بشویم؛ خوب این خبر خوبی است، لکن اصل اینکه ها که خود وارد یکی از تولیدکنندگان بزرگ نفت دنیا هستیم، بنزین را هم می‌کنیم.» این سپسار خبر بدی است؛ چرا این کار اتفاق می‌افتد؟ ما چرا اصلا نفت را خام صادر می‌کنیم؟ گاز را چرا تبدیل به محصول و الان‌چیز نمی‌کنیم؟ نفت را چرا تبدیل به بنزین نمی‌کنیم که صادر کنیم؟ این یک سوآلی است؛ این به استفاده کردن است. بنده از سال‌ها پیش شاید پانزده شازده سال پیش- در دولت‌های قبل، مکرز بر روی مسئله پایلایشگاه‌های داخلی و توسعه پایلایشگاه‌ها و تولید محصولات نفتی داخلی را تأمین کرد.

بنزین باالغان به اینکه «ایران نتوانست از این فشار عبور کند»، اشاره می‌کند: «واردات بنزین ایران به صورت میانگین سالانه ۱۳۲ هزار بشکه در روز بر سال ۲۰۰۹ به ۲۹ هزار ۶۰۰ و بشکه در سال ۲۰۱۰ رسید.»

اختیار داشتند نتوانستند در نوبت اول مبلغ ۲۶ هزار تومان و در نوبت بعدی مبلغ ۸۰ هزار تومان سود نقدی عملکرد سال مالی ۹۵ را دریافت کنند. در این فرایند هیچ مراجعه‌فیزیکی از سوی مشمولان با هدف دریافت سود نقدی صورت نگرفته و از طریق سامانه عدالت این موضوع ساماندهی شده است.

پوری حسینی با بیان اینکه از مجموع بیش از ۴۹ میلیون نفر از مشمولان سهام عدالت تاکنون هفت میلیون نفر مشمول در قید حیات اقدام به اعلام کد شبای حساب بانکی خود به سامانه سهام عدالت نکرده اند،گفت: انتظار می‌رود بسا توجه به موضوع مالکیت ورقه و آزاد سازی آن بر اساس مصوبات سران سه قوه و همچنین مجلس شورای اسلامی، مالکیت سهام این دسته از مشمولان، تعیین تکلیف شود.

افزایش قیمت تخم‌مرغ گرانی محسوب نمی‌شود!

تأکید کرد: نباید برای سنسنجش قیمت و بازار تخم مرغ، این محصول را شانهای ارزیابی کرد و بازار این محصول پروتئینی مانند دیگر محصولات نیز باید کیلویی و حتی دانهای مورد بررسی قرار گیرد که این صورت می‌توان گفت قیمت‌های امروز بازار منطقی است.

گفتنی است، طی هفته‌ها و ماه‌های گذشته قیمت تخم مرغ افزایش یافته و به شانهای حدود ۲۰ هزار تومان رسیده است. براساس آخرین آمار بانک مرکزی از متوسط قیمت خرده‌فروشی اقلام خوراکی در هفته منتهی به دوم شهریور ماه امسال، هر شانه تخم مرغ ۱۸ هزار و ۲۴۸ تومان عرضه شده است که نسبت به هفته مشابه ماه قبل ۱۱/۷ درصد و نسبت به هفته مشابه سال گذشته ۴۶/۴ درصد افزایش قیمت را تجربه کرده است.

البته کاهش قیمت ۶/۳ درصدی تخم‌مرغ نسبت به هفته مورد بررسی بانک مرکزی و اظهارات مرغداران نشانان می‌دهد که نرخ این محصول رو به کاهش است.

بر اساس یک نظرسنجی

۹۳ درصد مردم: خودروسازان احتکار می‌کنند

دار بنابراین عرضه متوقف نشده است. تقاضاهای کانبد مشکلات در بازار خودرو را افزایش داده است.
شیواافزود: بر اساس دستورالعمل هر بازاری که انحصارگر باشد باید دسترسی را او برخورد کرد. ما دو خودروساز داریم که ۸۸ درصد تولید خودروی کشور را در دست دارند که این انحصار است. وی اضافه کرد: بازار خودرو به شورای رقابت مربوط نمی‌شود. روش ما این است که به خاطر مشکلات و هزینه‌های اضافی خودروسازان و براساس سقف قیمتی، قیمت‌ها براساس اعلام تورم بخشی بانک مرکزی انجام می‌شود. در بازاری که انحصار وجود داشته باشد، شورای رقابت باید قیمت‌گذاری را انجام دهد و شاهد مشکلات به گزارش صدا و سیما، رئیس شورای رقابت در ادامه گفت: قیمت تمام شده برای قطعه‌ساز نباید بر دوش مصرف‌کننده اعمال شود بنابراین باید قیمت‌ها سقف داشته باشد و پهره‌وری باید به نفع مصرف‌کننده باشد.
شیواپایان گفت: پیشنهاد شورای رقابت برای فروش خودرو به این شرح است که فروش خودرو بر اساس شرایط انجام شود.۱- به هر کس فقط یک خودرو و بر اساس شماره ملی فروخته شود.۲-سخت خریدار بالای ۱۸ سال باشد.۳- خریدار خودرو تا یکسال حق فروش خودرو را نداشته باشد.

صفحه ۴ شنبه ۱۳ شهریور ۱۳۹۷ ۲۳ دی‌التهج۱۳۹۶ - شماره ۲۱۹۹۳ بلمویرگ: صنعت انرژی و اقتصاد ایران با تحریم‌های آمریکا خسارت نمی‌بیند

پایگاه خبری بلمویرگ اعلام کرده علیرغم تحریم‌ها،صادرات نفت ایران ادامه می‌یابد و راه‌هایی برای حفظ نفت ایران در بازار وجود دارد و این تحریم‌ها به اقتصاد و صنعت انرژی ایران صدمه نمی‌زند.

به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از بلمویرگ، پس از ازسرگیری تحریم‌های نفتی ایران در ماه نوامبر، تخفیف‌ها، تهاوت را قاجانی از تاکتیک‌هایی است که احتمالاً ایران برای حفظ صادرات تقریباً روزانه ۸۰۰ هزار بشکه نفت خود به آن تکیه خواهد کرد.

بلمویرگ در ادامه مدعی شد زمانی که بیژن نامدار زنگنه، وزیر نفت ایران گفته است که ایران راه‌های دیگری برای حفظ نفتش در بازار خواهد یافت، به این ابزارها اشاره کرده که در گذشته نیز مورد استفاده قرار گرفته است.
این اقدامات برای از بین بردن تمام تاثیر تحریم‌ها بر صادرات نفت ایران که قبلاً به کمترین میزان از مارس ۲۰۱۶ رسیده است، کافی نخواهد بود.
در آخرین دوره تحریم‌های نفتی ایران، تهران سیستم‌های رهیایی نساوگان نفتکش‌های خود را خاموش و مقصد و حجم صادرات نفتی خود را پنهان کرد. میلیون‌ها بشکه نفت ایران بدون رهیاب‌ها به حساب نیامد.

به گفته روبین میلز، مدیر ارشد اجرایی عمر انرژی در دبی، مقصد تقریباً ۲۰۰ هزار بشکه در روز از فروش نفت ایران بعد از تحریم می‌تواند نفتی نشود.
به گفته ایمان ناصری، مدیرعامل بخش خاورمیانه در موسسه اف‌جی‌ای در لندن، چین، ترکیه و هند احتمالاً پس از ازسرگیری تحریم‌ها، به خرید نفت از ایران ادامه خواهند داد. در مجموع، ایران تا ۲۰۱۹ می‌تواند روزانه ۸۰۰ هزار بشکه نفت از جمله حدود ۲۰ هزار بشکه به عراق، افغانستان و پاکستان به وسیله کامیون صادر کند.

تاریخ نشان می‌دهد ایران می‌تواند صادرات خود را ادامه دهد هرچند با یک رقم پایین و حتی اگر زاین، کره جنوبی و بیشتر کشورهای اروپایی ماماها پیش از ازسرگیری تحریم‌ها در ماه نوامبر، واردات نفت از ایران را متوقف کنند. بسیاری از خریداران توانایی مقاومت در مقابل تخفیف‌های بالا را نخواهند داشت و برخی احتمالاً تجارت تهاوت را دوباره به راه خواهند انداخت که اوایل این دهه مورد بود.

تردید کمی وجود دارد که صنعت انرژی و اقتصاد ایران با جریمه‌های آمریکا خسارت ببیند. صادرات نفت ایران به اروپا از سه ماه می‌تاکونن برسر درصد یا روزانه ۲۲۶ هزار بشکه کاهش یافته است و شرکت‌های نتوپال و روبال جال شل کاملاً خرید نفت از این کشور را متوقف کرده‌اند.

توضیحات سازمان برنامه و بودجه درباره یک خبر

در پی درج مطلبی با عنوان «هزینه‌های دولت در سال گذشته ۷۵ هزار میلیارد تومان فراتر از درآمدها» در روزنامه مورخ ۲۵/۴/۹۷، سازمان برنامه و بودجه پس از گذشت ۵۰ روز از چاپ مطلب فوق با ارسال توضیحاتی، خبر کیهان درباره کسری تراز عملیاتی را تأیید کرد.

در این توضیحات آمده است:
تراز عملیاتی حاصل «درآمدها منهای اعتبارات هزینه‌ای» است. اگر چه کسری تراز عملیاتی به بیش از ۷۵ هزار میلیارد تومان رسیده است، اما سهم درآمدها در منابع عمومی کشور در دوره ۱۳۹۶-۱۳۹۷ با رشد صعودی از ۲۳ درصد به ۳۶ درصد رسیده و این در حالی است که سهم درآمدهای نفتی در همین دوره از ۴۱ درصد به ۲۸ درصد رسیده است. همچنین رشد متوسط سالانه طی دوره مذکور برای درآمدها ۲۵ درصد و رشد متوسط سالانه اعتبارات هزینه‌ای ۱۶ درصد بوده است. این ارقام در واقع نشانگر توقیف دولت در دستیابی به رشد بالاتر درآمدهای غیرنفتی نسبت به رشد هزینه‌های جاری دولت است. لازم به ذکر است دراز بالایی از هزینه‌ها، شامل حقوق و دستمزد بوده و اجتناب‌پذیر است و روند افزایشی تراز آن اگر چه مطلوب نیست، اما علت رشد اعتبارات هزینه‌ای بیش از تورم ناشی از مواردی نظیر توجه ویژه به بهبود معیشت کارکنان و بازنشستگان دولت، توجه ویژه به تعهدات اجتماعی اعط از حمایتی و بیمه‌ای، جذب و تأمین حقوق و مزایای نیروهای جدید، طرح تحول سلامت و… بوده است.

در توضیحات فوق اضافه شده که نکته مهم در این است که با توجه به تورم ۴۰ درصدی به جا مانده از دولت قبل و کاهش قدرت خرید مردم به خصوص کارکنان دولت و نیز تکالیف قانونی موجود در مورد افزایش حقوق کارکنان متناسب با تورم و بهبود رفاه اجتماعی، افزایش اعتبارات هزینه‌ای اجتناب‌ناپذیر بوده و افزایش درآمدها نیز در بازه زمانی یاد شده به گونه‌ای نبوده که آن را جبران کند.تراز سرمایه‌ای حاصل عبارت «منابع حاصل از فروش نفت منهای اعتبار تملک دارایی سرمایه‌ای» است. با توجه به این که نه تنها در دوره مورد بررسی، بلکه در دهه‌های اخیر نیز همواره

درآمدهای نفتی بیش از اعتبارات تملک دارایی سرمایه‌ای است، این تراز مثبت تلقی می‌شود. در مورد تراز سرمایه باید اذعان داشت که رشد متوسط سالانه، طی دوره منابع حاصل از فروش نفت و فراورده‌های نفتی حدود ۹۴ درصد است در حالی که اعتبار تملک دارایی سرمایه‌ای که نقش مهمی در ایجاد زیر ساخت‌های اقتصادی و نقش مکمل را برای فعالیت بخش‌های غیردولتی ایفا می‌کند، دارای رشد متوسط حدود ۱۹/۷ درصد سالانه بوده است. این نشان‌دهنده توجه دولت به تملک دارایی‌های سرمایه‌ای و به عبارتی اجرای طرح‌های عمرانی، علنی‌رغم وجود تحریم‌ها است. همچنین در این توضیحات ذکر شده که اگر چه تراز دارای مالی در دوره مورد بررسی همواره مثبت بوده است و تراز کلی بودجه را باعث شده است، اما رشد متوسط طی دوره منابع حاصل از واگذاری‌ها حدود ۴۲ درصد سالانه و رشد متوسط تملک دارایی‌های مالی که نشان‌دهنده تسویه بدهی‌های دولت است، حدود ۴۶ درصد بوده است که نشان‌دهنده اهتمام دولت به تسویه بدهی‌هایش تلقی می‌شود.

قیمت خودروهای داخلی ۱۳۹۷/۶/۱۲

ردیف	نوع خودرو	قیمت کارخانه (ریال)	قیمت بازار(ریال)
۱	پراید ۱۳۱	۲۲۷/۰۹۰۰۰	۳۲۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	پراید ۱۱۱	۲۲۴/۹۲۰/۰۰۰	۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	دناپلاس	۵۳۲/۶۸۰/۰۰۰	۷۱۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	پژو پارس	۴۰۵/۹۵۰/۰۰۰	۶۲۰/۰۰۰/۰۰۰
۵	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۴۱۹/۴۲۰/۰۰۰	۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۶	پژو ۲۰۶ وی ۸	۴۲۷/۸۳۰/۰۰۰	۶۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۷	پژو پارس LX کلاس ۱۳	۴۲۲/۸۱۰/۰۰۰	۷۱۰/۰۰۰/۰۰۰
۸	سمند LX	۳۳۵/۳۵۰/۰۰۰	۵۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۹	دنده ۲۰۷	۴۷۱/۲۸۲/۰۰۰	۸۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۰	۲۰۷ اتوماتیک	۵۴۲/۶۴۰/۰۰۰	۱/۰۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۱	۲۰۶ تیپ ۲	۳۶۲/۸۶۰/۰۰۰	۵۷۵/۰۰۰/۰۰۰
۱۲	هاما SV	۱/۰۴۳/۱۳۰/۰۰۰	۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۳	چانگان	۷۴۹/۹۲۰/۰۰۰	۱/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۴	اچ سی کراس	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۸۷۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۵	پارس تندر	۴۸۹/۵۶۰/۰۰۰	۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۶	پژو ۴۰۵ GLX	۳۲۹/۴۴۶/۰۰۰	۵۲۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۷	تیبا صندوقدار	۳۷۵/۷۰۰/۰۰۰	۴۲۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۸	پژو ۲۰۰۸	۱/۱۴۹/۹۴۰/۰۰۰	۲/۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۹	چک ۱۳۰۰اتوماتیک	۱/۲۳۴/۰۰۰/۰۰۰	۱/۹۸۰/۰۰۰/۰۰۰
۲۰	سمند EFi	۳۳۵/۸۰۰/۰۰۰	۵۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۲۱	دنا	۴۶۹/۸۹۴/۰۰۰	۷۹۰/۰۰۰/۰۰۰