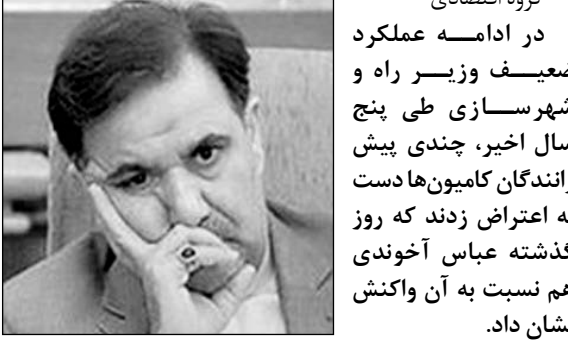


عملکرد ضعیف وزارت راه ریشه اعتراض رانندگان کامیون‌ها



هفته پیش جمعی از کامیون‌داران در استان اصفهان و برخی نقاط کشور در تجمعاتی خواهان رسیدگی به مشکلات صنفی خود شدند و پایین بودن نرخ کرایه، نبود بسار، نرخ بالای بیمه، گرانی قطعات یدکی و نبود عدالت در توزیع بار در بنسادر و مجتمع‌های بزرگ تولیدی را از مهم‌ترین مشکلات صنفی خود اعلام کرده بودند.

مشکلاتی که موجب اعتراض راننده‌تانکرهای جاده‌بیم‌ها شد و در پی آن، با نرسیدن بنزین به برخی استان‌ها از جمله فارس و اصفهان صف‌های طولانی در مقابل برخی جایگاه‌ها عرضه سوخت ایجاد شد.

یکی از این رانندگان درباره مشکلات قشر مالکان کامیون و راننده‌ها گفته بود: «بس از افزایش قیمت ارز، قیمت قطعات و لوازم یدکی کامیون در کشور بسیار بالا رفته است، قطعه‌فروشان و فروشندگان قطعات یدکی، به هیچ عنوان مایل به فروش نیستند، چون هر روز با تورم مواجه هستیم و قیمت‌ها هر روز فرقی می‌کند، آنها هم قطعه نمی‌فروشند.»

راننده دیگری هم بیان کرده بود: «چرا ما رانندگان باید تاوان ناتوانی دولت در مدیریت اقتصادی کشور را بدهیم، ما در دولت نهم و دهم جدا چنین مشکلاتی را نداشتیم، بازار رونق زیادی داشت، بار همه جا بود و وضعیت هم خوب بود، اما در این شرایط مشکلات اقتصادی واقعاً وارد به استخوانمان رسیده است.»

هسر چند پیس از این اعتراضات، سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد با پرداخت بدهی راننده‌تانکرهای جاده‌بیم‌ها، عرضه سوخت در کشور به صورت عادی بازگشته است، اما خ دادن چنین اتفاقی که در نوع خود کم سابقه است نشان دهنده ضعف عمیق وزارت در مدیریت حوزه‌های مسئولیتش می‌باشد.

در ادامه این اتفاقات، عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی روز گذشته اظهار کرد: «اعتراض رانندگان و نمایندگان آنها به هیچ وجه باعث ناراحتی نشده، زیرا حق اعتراض را قبول دارم و معتقدم اعتراض حق قانونی و طبیعی رانندگان است. اما باید توجه داشت که حق اعتراض با سنگ پراکنی متفاوت است و همانند گفته‌های نمایندگان رانندگان باور دارم افرادی که وسط جاده‌ها اقدام به سنگ پراکنی کردند جزو رانندگان نیستند.»

وی افزود: «فشار مختلف جامعه از جمله رانندگان ناوگان حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای می‌توانند از طریق سامانه شهراه با این جنبان ارتباط برقرار کرده و نظرات و انتقادات و پیشنهادات خود را برای بنده ارسال کنند.» البته نکته‌ای که به نظر می‌رسد توجهی به آن نشده، این است که اگر وزیر دغدغه مشکلات کامیون‌داران را داشت، در این پنج سال چرا هیچ توجهی به آنها نمی‌کرده؟ اکنون که اعتراضات بالا گرفته و کارده به استخوان رسیده باید صادی این اعتراضات شنیده شود؟ البته برای وزیری که ترجیح می‌دهد با هوپایماهایی که (نه‌بابتا تعداد خیلی کمی از آنچه قرار بود بیایند)، ام‌ند؛ سلفی بگیرد و تمام هم و غم خود را صرف همین موضوعات می‌کند، توجه به مشکلاتی که در حوزه‌های مربوط به اوست، انتظار زیادی به شمار می‌رود!

کارنامه خالی وزیر در سایر حوزه‌ها

بررسی عملکرد وزیر راه و شهرسازی در سایر حوزه‌ها هم نشان می‌دهد این وزیر نه تنها عملکرد قابل قبولی نداشته، بلکه نمره بسیار پایینی در این برخی زمینه‌ها می‌گیرد؛ به عنوان نمونه در زمان وزارت آخوندی، اتمام مسکن مهر همواره به تعویق افتاد و علیرغم وعده‌های مکرر دولتمردان برای اتمام آن تا سال ۹۶، هنوز هم این اتفاق نیفتاده است. این در حالی است که خبرگزاری حامی دولت ایسنا حتی اعلام کرد: «بیم آن می‌رود که کار تعداد اندکی از واحدهای نیمه‌کاره به سال ۱۳۹۸ کشیده شود.»

تاخیرهای پیاپی دولت برای اتمام مسکن مهر در شرایطی است که پنج سال است از وعده اجرای «مسکن اجتماعی» آنها هم می‌گذرد اما هیچ گام عملی در این جهت برداشته نشده است. چنان‌که بنیاد مسکن علت عدم اجرای این طرح را عدم تخصیص زمین دولتی عنوان کرده و وزارت راه و شهرسازی می‌گوید با توجه به نتگنهای مالی، اعتبارات دولتی به بنیاد مسکن تخصیص نیافته است!

عملکرد آخوندی در حوزه‌های دیگر هم دست کمی از عملکرد مسکنی او ندارد، چه اینکه از موارد کوچکی مثل سپردن آشپزخانه راه آهن به اتریشی‌ها و سپردن معماری آژداره تهران شمال به ایتالیایی‌ها تا مواردی مثل هوپایما خریدن وی، که ناکام ماند، حاکی از همین مدیریت ناموفق وی در وزارت راه و شهرسازی است.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲/۰۵۲۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱/۹۷۷۰۰۰
نیم سکه	۱/۰۱۵۰۰۰
ربع سکه	۵۸۸۰۰۰
گرمی	۳۵۹۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۹۰/۳۵۰
نوع ارز	
دلار	۴/۲۱۱
یورو	۷/۴۰۶
پوند	۸/۴۵۶
لیبر ترکیه	۱/۲۵۲
درهم امارات	۱/۷۲۱

<div><div></div><div><div>تسلیت</div></div></div>
<div><div></div><div><div>خانواده محترم افشار</div></div></div>
 <div>غم از دست دادن مرحوم حاج‌اکبر افشار ما را نیز به سوگ نشاند. خداوند متعال صبر جمیل و اجر جزیل برایتان مسئلت دارم.</div>
<div><div></div><div><div>خانواده مطیع‌الحق</div></div></div>
<div><div></div><div><div>سخنرانی</div></div></div>

در عصر دو ماه مبارک رمضان روزها بعد از اقامه نماز ظهر و در مسجد حضرت ولی‌عصر (عج) واقع در خیابان کارگر جنوبی خیابان آذربایجان مراسم برقرار است. سخنران این مجلس **خطیب دانشمند حجةالاسلام‌والمسلمین فرقانی خراسانی** پیرامون ارزش‌ها و ضارزش‌ها از دیدگاه اسلام افاضه می‌فرمایند.

الاحقر سیدحسین میرخان‌ی امام‌جماعت مسجد حضرت ولی‌عصر(عج)

سود واردات ۲۰۰ درصد سود تولید حداکثر ۲۰ درصد!

یک کارشناس اقتصادی گفت: سود تولید پنج و نه‌بابتا ۲۰ درصد و سود واردکننده از محل واردات ۲۰۰ درصد است.

ابراهیم رزاقی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس درباره دلیل ترجیح واردات بر تولید در کشور اظهار داشت: سود تولید پنج و نه‌بابتا ۲۰ درصد است اما واردکننده از محل واردات ۲۰۰ درصد سود می‌کند. وی افزود: تحریم شدن به منزله ورود به جنگ اقتصادی است و با تحریم، فرصتی برای ما پیش می‌آید، تا روی پایمان بااستیم و ضعف را به نقطه قوت تبدیل کنیم. برخی مسئولان می‌گویند همه چیز ما به تحریم‌ها و برجام وصل است. ما باید از هر تحریمی خشنود شویم، زیرا این محدودیت‌ها باعث می‌شود، تا کالاهای مورد نیازمان را خودمان تولید کنیم و در آن

۷۰ درصد تولیدی‌های پوشاک به دلیل واردات تعطیل شده‌اند

رئیس اتحادیه پوشاک از تعطیلی ۷۰ درصد تولیدی‌های پوشاک خبر داد و گفت: مشکل اصلی بازار تولیدات پوشاک، واردات و قاچاق است.

به گزارش صداوسیما، ابوالقاسم شیرازی در یک برنامه تلویزیونی از تعطیلی بیش از ۷۰ درصد کارگاه‌های تولید پوشاک خبر داد و افزود: مشکل اصلی بازار تولیدات پوشاک، واردات است. ضمن اینکه در کشور ۵۰ هزار تولیدکننده و بنگاه کوچک و بزرگ داریم و اگر موانع را برداریم، ظرفیت خالی پوشاک پر می‌شود و نیازی به واردات نیست.

وی با پیش‌نهادی به وزارت صنعت برای رفع مشکلات بازار پوشاک خواستار ممنوعیت ورود کالای خارجی و منع هزینه‌های سربرار دولتی مانند حذف مالیات بر ارزش افزوده و ۳۰ درصد حق بیمه شد.

همچنین گلنار نصرالهی؛ مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور نساجی و پوشاک با بیان اینکه ۵۱۰ هزار تن ظرفیت تولید پوشاک داریم، گفت: در سال‌های ۹۵ و ۹۶ واردات رسمی ۶۰ میلیون دلار بود در حالیکه در سال گذشته سه هزار تن و در سال ۹۵ شش هزار تن واردات داشتیم و این نشان دهنده کاهش واردات وزنی و بالا رفتن واردات ارزشی است.

مدیرعامل سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران از تعیین نرخ خرید حمایتی شیرخام از دامداران به قیمت کیلویی ۱۴۴۰ تومان خبر داد. حسین شیرزاد در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: از ابتدای فروردین‌ماه اسسال مبنای خرید شیرخام از دامداران با قیمت کیلویی ۱۴۴۰ تومان محاسبه و پرداخت خواهد شد که البته این خرید توسط سازمان روستایی و با هدف حمایت از دامداران صورت خواهد گرفت.

وی با بیان اینکه این نرخ برای خرید شیر

اقتصادی

یک کارشناس اقتصادی مطرح کرد

سود واردات ۲۰۰ درصد سود تولید حداکثر ۲۰ درصد!

نیست که هر ساله هفت میلیون نفر با دلار ارزان قیمت از کشور خارج شوند، بلکه متقاضیان این بخش می‌توانند دلار را با قیمت واقعی خریداری کنند، مگر اینکه خروج آنها از کشور برای شرایط خاصی مانند بیماری و یا… باشد. به هر فردی که یک دلار بدهند سه برابر سرمایه ایرانی را به خارج منتقل می‌کند.

این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه مخارج ارزی کشور سالانه حدود ۵۰ تا ۶۰ میلیارد دلار است، بیان داشت: با جلوگیری از خروج بیپهوه ارز، مخارج کشور نصف می‌شود و دیگر نیازی به مفت فروشی نفت نداریم.

رزاقی در درباره حمایت از تولید پیشنهاد کرد: برای حمایت از تولید در ابتدا باید تمام واردات کالاهای اساسی و قطعات مورد نیاز کارخانجات موقتا با دلار ارزان انجام شود. باید از تمام فعالیت‌هایی که تولیدی

رئیس اتحادیه پوشاک:

۷۰ درصد تولیدی‌های پوشاک به دلیل واردات تعطیل شده‌اند

نام خارجی در بازار داخل به فروش می‌رود تولید ایران است.

این تولیدکننده پوشاک ادامه داد: دولت از ترس قاچاق تعرفه واردات را بسیار پایین آورده و باعث شده است، پوشاک خارجی به صورت قانونی و به وفور وارد شود. به دلیل پایین بودن تعرفه واردات تولید داخلی توان رقابت با نمونه خارجی را ندارد. کسی که می‌خواهد واردات انجام دهد باید هزینه آن را پرداخت کند.

الیاسی با اشاره به اینکه در تولیدی‌اش ۱۸۰ نفر تعدیل نیرو داشته است، افزود: اوضاع همه تولیدکنندگان همین است و تعدیل نیرو در همه تولیدی‌ها رخ داده، چون در ۱۰ سال گذشته هیچ اتفاق مثبتی برای صنعت پوشاک رخ ن داده است.

ایسن تولیدکننده تصریح کرد: تا اعلام می‌شود جلوی واردات گرفته شده است، سیل سفارشات به تولیدکننده روانه می‌شود، اما چون در اجرای قوانین سخت‌گیری نمی‌شود، هیچ تأثیر مثبتی ندارد. اگر مسئولان به معنای واقعی می‌خواهند از کالای ایرانی حمایت کنند یک تا دو سال جلوی واردات را بگیرند و نفخس وام و مالیات به تولیدکننده بدهند تا تولیدکننده قوت بگیرد.



وی درباره میزان قاچاق پوشاک در کشور، اظهار

داشت: ۲۰ هزار تن معادل ۲۱۵میلیارد دلار واردات قاچاق پوشاک در کشور صورت می‌گیرد. ۳۰ درصد از پوشاک خارجی از ترکیه و مابقی از کشورهای چین و امارات وارد کشور می‌شوند.

همچنین الیاسی؛ تولیدکننده پوشاک با دفاع از

نرخ خرید شیر از دامداران اعلام شد

از درب دامداری است، افزود: در سال جاری سازمان تعاون روستایی خرید حمایتی شیرخام را به صورت روزانه و با میانگین ۱۲۰۰ تن شیر در ۱۷ استان ادامه

می‌دهد، چنانکه هدف خرید حمایتی این محصول پروتئینی-تازه‌قیمت بازار شیرخام و فرآورده‌های لبنی و جلوگیری از ضرر و زیان دامداران است. مدیرعامل سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران گفت: پرداخت نقدی مطالبات دامداران کمک به تثبیت قیمت شیرخام، تولید محصول باکیفیت بالاتر، صادرات شیرخشک تولید شده، آرزوی و حضور در بازارهای

با ادعای حق تحفظ صورت می‌گیرد

تصویب کنندگان ۲۰ دقیقه‌ای بر جام به دنبال تحمیل FATF به کشور

عینی این بدهدگی است. به علاوه اروپا اگر میخواست به این قبیل حق تحفظها پایبند بماند، بعد از خروج آمریکا از برجام، شرکت‌های بزرگ اروپایی را به ماندن در ایران وادار میکرد.

بخش «جرم پولشویی» از برنام اقدام توافق شده میان دولت و FATF نیز کاملاً ناظر به اصلاح قانون پولشویی است.نمایندگان بعد از تجربه برجام بایدبندند امروز کشور در موقعیت خطیری قرار دارد. جریانی که خسارت جبران ناپذیر به کشور تحمیل کرد و امروز سخن از در حال احتضار بودن آن می‌گوید، با اتفاقی این گزاره کذب هستند که لوابچ چهارگانه دولت عبارت است از اجرای استانداردهای FATF و آغاز پروژه خودتخریمی. این جریان نشان داده است به دنبال حل مشکلات کشور نیست، بلکه به دنبال حل کردن کشور در نظام سلطه است. امروز اگر این جریان متوقف نشود، مسکن است فردا دیر باشد.

یاسر جبرائیلی، اقتصاددان در این رابطه می‌گوید: بنده‌ای اول و دوم از بخش «همکاری بین‌المللی» در

به جای تقویت بخش خصوصی

دولت باز هم کسری بودجه خود را از صندوق توسعه ملی جبران کرد

نماینده سابق مجلس شورای اسلامی گفته است: «دولت ۲۶هزار میلیارد تومان از صندوق توسعه ملی برداشت کرده و در حالی که باید ۴۲ درصد به صندوق واریز می‌کرد ۳۲ درصد واریزی نداشته است.»ژوئی می‌افزاید: «حاجی تاسف در یک موضوع حل مشکل ریزگردهای جنوب ایران و بهبود محیط‌زیست مردم خوزستان باز هم به مقام معظم رهبری متوسل شدند، ملاحظه کنید از زمان روی کار آمدن دولت تاکنون چقدر صندوق توسعه ملی را خالی کرده‌اند؟ آیا با صندوق خالی از پول می‌توان به اشتغالزایی کمک کرد؟»دولت حق ندارد هزینه‌های سرسام‌آور خود را به صندوق تحمیل کند و هر جا کم آورد رهبری را در فشار بگذارد و مجوز برداشت بگیرد. در همین رابطه، رهبر انقلاب در دیدار رمفانی مسئولان با ایشان فرمودند: «صندوق توسعه ملی در اختیار دولت

بزرگ‌ترین جرقیل دروازه‌ای ساخت ایران در فولاد مبار که اصفهان راه‌اندازی شد

متخصصان توانمند داخلی صورت گرفت و هم‌اکنون آماده بهره‌برداری است. مهدی خسرویان تأکید کرد: با راه‌اندازی این پروژه شاهد افزایش سرعت، ایمنی و کیفیت بارگیری و همچنین کاهش هزینه تمام شده محصول به دلیل کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل خواهیم بود. ضمن اینکه پس از اجرای پروژه ریل‌گذای در طرفین این جرقیل، حجم بارگیری و حمل و نقل ریلی افزایش می‌یابد.

صفحه ۴
دوشنبه ۷ خرداد ۱۳۹۷
۱۲ رمضان ۱۴۳۹ - شماره۱۷۱۹۱۷



• معاون امور باغبانی وزارت جهاد کشاورزی تأکید کرد: مردم برای حفظ سلامت و ایمنی خود باید از برداشت، خرید و مصرف قاچ‌های خودرو (وحشی) خودداری کنند. محمدعلی طهماسبی با اشاره به گسترش مسمومیت‌های ناشی از مصرف قاچ‌های خودرو (وحشی) در روزهای اخیر در کشور، اظهار داشت: با توجه به ادامه فصل رویش این گونه قاچ‌ها در قرصه‌های جنگلی و مرتعی کشور تا اواخر خردادماه و ممکن نبودن تشخیص قاچ‌های خودرو سمی و غیرسمی در محل رویش به همه هموطنان توصیه اکید می‌شود به منظور حفظ سلامت و ایمنی خود، از برداشت، خرید و مصرف قاچ‌های خودرو (وحشی)، خودداری کنند.

• **متوسط قیمت خرید و فروش یک متر مربع زمین‌های واحد مسکونی معادل شصت و سه درصد افزایش قیمت ملک شهرداری تهران** است.
• **ارديهپشت ۵۹/۸ میلیون ریال بود که نسبت به ماه مشابه سال قبل ۲۴/۸ درصد افزایش نشان می‌دهد.**
• **گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، تعداد معاملات آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران در اردیبهشت ماه ۱۳۹۷ به ۱۹/۱ هزار واحد مسکونی رسید که نسبت به ماه قبل و ماه مشابه سال قبل به ترتیب ۷/۷۸۸/ و ۷/۱۶/۷ درصد افزایش نشان می‌دهد.**

• **بانک پاسارگاد در راستای افزایش تولید و اشتغال، با حمایت از پروژه‌های شرکت میدکو، زمینه اجرا و بهره‌برداری از ۳۵ پروژه بزرگ را ایجاد کرده است.**
• **گزارش روابط عمومی بانک پاسارگاد، این پروژه‌ها که در سطح کلان و با هدف ایجاد توسعه پایدار در نقاط مختلف کشور انجام گرفته، مواردی نظیر مجتمع تولید کسناسترو و گندله سنگ آهن سیرجان، مجتمع تولید کسناسترو و گندله سنگ آهن جلال آباد رزند، مجتمع کک‌سازی رزند و… شامل می‌شود.**

• **عضو هیئت علمی دانشگاه علامه طباطبایی گفت: تجربه سال‌های اخیر نشان داده که واردکنندگان خودرو از موقعیت‌هایی همچون تغییر نرخ ارز سوءاستفاده کرده و یک شبه میلیارد می‌شوند.**
• **امینی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: متأسفانه هیچ نظارتی بر بازار خودروهای وارداتی وجود ندارد و واردکنندگان هر کاری دلشان بخواهد انجام می‌دهند.**

• **دبیر کانون انجمن‌های صنایع غذایی از کمیاب شدن روغن خام در بازار خبر داد و گفت: در میان کالاهای اساسی فقط روغن نباتی مجوز افزایش قیمت دارد.** همچنین افزایش قیمت برخی بیسکویت‌ها گرانی گند است و گرانی کنسنترادها نیز به دلیل افزایش تقاضاست.
• **رئیس مجمع واردات از عملکرد دولت در تخصیص قطره چکانی دلار۴۲۰۰تومانی انتقاد کرد.** علیرضا منابقی در گفت‌وگو با فارس با بیان اینکه بخشنامه برای تجار، ارز نمی‌شود، اظهار داشت: نمی‌توانیم به شریک تجاری خارجی بگوییم که در صف از ۴۲۰۰ تومانی هستیم و معلوم نیست که چه زمان آن را دریافت خواهیم کرد، در حال حاضر بسیاری از تجار که تعهد مالی به شریک خارجی خود دارند، به دلیل سررسیدن موعد پرداخت، مجبور هستند، دلار را با نرخ دو تپهه کنند. این درحالی است که ساز و کار قانونی برای این موضوع در نظر گرفته نشده و سرگردانی و آشفتگی بر تجار سایه انداخته است.

رئیس انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت:

شرکت‌های بزرگ اروپایی از ایران می‌روند

رئیس انجمن سسازندگان تجهیزات صنعت نفت با انتقاد از همکاری دوباره دولت با شرکت‌های بدهعد خارجی، از خروج شرکت‌های بزرگ که منافع مستشرق با آمریکا دارند از ایران خبر داد.

به گزارش خبرگزاری فارس، رضا خیامیان با اشاره به برگزاری جلسه مشترک با کمیسیون انرژی اتحادیه اروپا در هفته گذشته گفت: در این جلسه مشترک ک مطرح شد شرکت‌های بزرگ غربی که منافع مشترکی در بازار آمریکا دارند از این خارج شوند اما شرکت‌های کوچک در ایران می‌مانند و ما به دنبال این هستیم تا شرکت‌های سازنده ایرانی با شرکت‌های کوچک تولید تجهیزات صنعت نفت با یکدیگر جوینت شوند.

وی تصریح کرد: اگر شرکت بزرگی در گذشته به ایران آمده و بعد از مدتی کار را رها کرده و رفته است، انتظار این است که ایران نیز این شرکت را رها کند نه اینکه دوباره به سراغ آن برویم و آن شرکت بخواهد دوباره همان رویه را با ما تکرار کند.این مقام مسئول ادامه داد: مگر شرکت‌های بزرگ برای ما چه چیزی آورده‌اند اگر بحث تکنولوژی است که باید آن را از شرکت‌های کوچک طلب کرد و شرکت‌های بزرگ فقط در بخش تأمین مالی می‌توانند مؤثر شوند اما با سیاست‌های درست می‌توانیم پول ایرانیان خارج از کشور را به منظور سرمایه‌گذاری در صنعت نفت جذب کنیم. خیامیان اظهار کرد: در حال حاضر ایرانیان بسیاری در خارج از کشور حضور دارند که تمایل دارند در صنعت نفت ایران سرمایه‌گذاری کنند و ما باید برای این منظور سیاست‌گذاری کنیم. وی در نشست خبری که درروز بر گزار شد، ادامه داد: ارزش سرمایه تجهیزات صنعت نفت در ایران حدود ۴۰۰ میلیارد دلار است. از این میزان ۸۰ میلیارد دلار ارزش سرمایه کمپرسور بر صنعت نفت ایران است یعنی با بازاری ۸۰ میلیارد دلاری روبرو هستیم که تعمیرات، بازسازی و نگهداری نیاز دارد.رئیس انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت در پایان سخنانشان کرد: به دنبال ایجاد شهرک‌های تخصصی در تجهیزات صنعت نفت هستیم زیرا با ایجاد این شهرک‌ها می‌توان کار را به صورت متمرکز انجام داد و خوشبختانه مسئولان وزارت نفت از این موضوع حمایت خواهند.

فولادگر:

اقتصاد کشور چند سال معطل برجام بود

رئیس کمیسیون حمایت از تولید ملی مجلس با بیان اینکه تمام مسائل اقتصادی در این چهار، پنج سال با برجام گره خورده بود، به شرایط فعلی برجام اشاره کرد و گفت: نمی‌توان دست روی دست گذاشت تا ببینیم کشورهای اروپایی چه تصمیمی می‌گیرند.

حمیدرضا فولادگر در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، با تأکید بر اینکه مسائل اقتصادی کشور را نباید به برجام گره زد، اظهار کرد: از اوایل دولت یازدهم ما یکی، دو سال را منتظر اصل برجام بودیم بعد از آن یکی، دو سال کشور معطل پسابرجام شد و حالا موضوع خروج آمریکا از برجام و سرنوشت اروپا مورد بحث است و تمام مسائل اقتصادی در این‌چهار، پنج سال با برجام گره خورده است. وی با اشاره به اینکه نمی‌توان تأثیر مکرر گذاری تحریم‌ها، مسائل بین‌المللی و دیپلماتیک در اقتصاد بود، در سخن حال گفت: اگر بنیان‌های اقتصادی ما قوی‌تر بود و اگر سیاست‌های اقتصاد مقاومتی را تا به حال محقق کرده بودیم حداقل در برجام کمتر امتیاز می‌دادیم و بیشتر امتیاز می‌گرفتیم. وی گفت: در حمایت دچار تأثیر و تأثر می‌شدیم. رئیس‌شناسان، وزیره بهداشت و وزیران تولید ملی مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه نباید اقتصاد کشور را معطل نگه داشت، ادامه داد: نگاه ما باید به درون باشد و نمی‌توان دست روی دست گذاشت تا ببینیم کشورهای اروپایی درباره برجام چه تصمیمی می‌گیرند. فولادگر تکیه بر تولید داخل، اقتصاد دانش‌بنیان، و رفع موانع تولید، بهبود فضای کسب و کار، اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی و مواردی از این دست را از مصادیق نگاه به درون برشمرد و گفت: تقویت اقتصاد در حوزه داخل تأثیرات بیرونی را کم می‌کند، هر چند که ما نگاه واقع‌بینانه داریم و نمی‌توانیم تأثیرات تحریم را در اقتصاد کشور انکار کنیم اما با اقتصاد مقاومتی می‌توان بنیان‌های اقتصادی را تقویت کرد.

اقتصاد ایران نباید ۵ سال دیگر معطل مذاکره با اروپا بماند

علی آقا محمدی، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: ۵۰ درصد تولید ناخالص ملی کشور نیازی به تجارت خارجی ندارد و منتظر ماندن در آن برای حصول مذاکرات با اروپایی‌ها بی‌فایده است.

به گفته وی، نباید با اقدامات مبتنی بر توافق اروپایی معطل بمانیم، بلکه باید به فکر رونق تجارت‌مان با شرق باشیم. این عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام افزود: چه با اروپایی‌ها به توافق برسیم و چه نرسیم، باید جهت تولیدمان را تغییر دهیم، عبور از این مرحله برای اقتصاد ایران کار عملی نیست ولی لازم‌اش آن است که نگاهمان را تغییر دهیم.