

کیهان

نویخت:

حقوق کارمندان و یارانه اسفندماه زودتر از موعد پرداخت می‌شود

رئیس سازمان برنامه و بودجه از پرداخت زودتر از موعد حقوق کارکنان و واریز یارانه‌ها در اسفند ماه خبر داد .

محمداقبر نویخت دیروز در جمع خبرنگاران درباره اینکه تعهیدات سازمان برنامه و بودجه در شب عید برای حمایت از شهروندان چیست؟ گفت: در نوروز دید و بازدیدهای بسیاری انجام می‌شود که معمولاً این دید و بازدیدها همراه با پذیرایی از میهمان است. ما نیز در این خصوص پیش‌بینی‌های لازم را انجام داده و برای تأمین میوه مورد نیاز مردم در شب عید اقداماتی را انجام داده‌ایم و در مورد خرید سیب و پرتقال پیش‌بینی‌های لازم انجام شده است.

وی افزود: همچنین تصمیم گرفته شده پرداخت حقوق همکاران اداری نیز زودتر از ماه‌های دیگر در اسفند انجام شود و یارانه‌ها نیز که روز ۲۶ هر ماه واریز می‌شود، این ماه زودتر واریز شود.

به گزارش ایسنا، نویخت در پاسخ به پرسش خبرنگاری مبنی بر اینکه سال گذشته از پیش‌بینی وضعیت خوب اقتصادی در سال ۱۳۹۷ خبر داده بودید، گفت: هر سال وضعیت رشد اقتصادی ما بهتر و نرخ تورم ما کمتر از سال قبل بود. اما اتفاق نامبارکی در کشور رخ داد و آن تحریم اقتصادی و آغاز جنگ غیر انسانی اقتصادی از سوی آمریکا و خروج از برجام بود. متأسفانه تحریم‌های ظالمانه بر شاخص‌های اقتصاد تأثیر گذاشت که امیدوارم مجدداً برای تأمین نیازهای مردم اقدامات بیشتری انجام داده و از این وضعیت عبور کنیم.

وی با اشاره به حواشوی بیش آمده برای خرید ارز، تصریح کرد: بسیار متأسفم بابت این مسائل. ما هرچه ار داشتیم در بازار ارز توزیع کردیم- اما به دلیل حجم تقاضا، نرخ ارز بالا رفت، البته با وجود توجه محدودیت‌ها، ۱۴ میلیارد دلار برای واردات کالاهای اساسی در سال آینده کنار گذاشتیم و پیش‌بینی می‌شود در سال آینده ۲۱ میلیارد دلار درآمد ارزی داشته باشیم که شش میلیارد دلار کمتر از امسال است.

نویخت همچنین در ادامه اظهار کرد: امسال متأسفیم که باید بگویم از تلاش برای بازگرداندن وضعیت به بهبود مجدد حرف می‌زنیم. ما شرایط سخت جامعه را درک می‌کنیم و همه تلاش‌مان کاهش فشارهای اقتصادی است.

پیش‌بینی کاهش ۶ میلیارد دلاری درآمد ارزی در سال آینده وی ضمن یادآوری دوران آغاز به کار دولت «تدبیر و امید» در سال ۱۳۹۲ گفت: در آن سال تمام تلاش دولت بر این بود که تورم ۴۰ درصدی و رشد منفی اقتصادی کشور را بهبود ببخشیم و موفق شدیم که پنجه تحریم‌های ایران به دلیل مسائل هسته‌ای را از دور گردن ایران دور کنیم.

رئیس‌سازمان برنامه و بودجه با اشاره به اینکه متأسفانه دچار تحریم‌های جدیدی شده‌ایم، گفت: باید این را بگویم که دولت در این خصوص قصوری نداشت و جهان با یک پدیده نادر و انسانی عجیب به نام «ترامپ» مواجه شد که البته با اقداماتی که از سوی کشورهای صورت گرفت، جهان پشت ترامپ نیز قرار نگرفت و البته این قدرت را ندارند که از ترس رئیس‌جمهور آمریکا به کمک ایران بیایند.

ما هر چه داشتیم در بازار توزیع کردیم اما به دلیل حجم تقاضا، نرخ ارز بالا رفت. البته با وجود تمام این محدودیت‌ها منابع ارزی ۱۴ میلیارد دلاری برای واردات کالاهای اساسی در سال آینده کنار گذاشته‌ایم. نویخت با اشاره به اینکه ۲۷ میلیارد دلار درآمد ارزی داشتیم، گفت: پیش‌بینی می‌شود در سال آینده ۲۱ میلیارد دلار درآمد ارزی داشته باشیم و امیدواریم که دولت بدون کسری بودجه سال آینده را ولو سخت، سپری کند.

عضو هیئت مدیره میدان تره بار:

شب عید امسال کمبود میوه نداریم

عضو هیئت مدیره میدان بزرگ تره بار از مدیریت کامل

بازار میوه در شب عید خبر داد و گفت: در روزهای پایانی سال کسری میوه نخواهیم داشت.

به گزارش خبر گزاری تسنیم، علیرضا متبحری اظهار داشت: وزارت جهاد کشاورزی در حدود ۴۰ هزار تن پرتال و ۲۰ هزار تن سیب در توزیع بازار شب عید در انبارها نگه داری کرده و ما با اطمینان اعلام می‌کنیم در روزهای پایانی سال کسری میوه نخواهیم داشت. وی طرح مکینزه کردن و مدیریت میوه شب عید را از اساسی‌ترین الزامات در تنظیم بازار دانست و افزود: اگر عرضه و تقاضا مدیریت شود و با توجه به نیاز بازار محصول تولید و توزیع شود دیگر شاهد کمبود و گرانی در ایام خاص سال نخواهیم بود.

عضو هیئت مدیره میدان بزرگ تره بار با اشاره به عملکرد ستاد تنظیم بازار اسمال در تعیین قیمت‌ها گفت: ستاد تنظیم بازار به دلیل عدم تخصص در حوزه میوه و مرکبات به ناچار از واسطه‌ها برای خرید محصول از کشاورزان کمک گرفت و این حرکت ضمن ایجاد اختلال در قیمت‌ها موجب شد سود اصلی به جیب واسطه‌ها سرازیر شود.

متبحری ادامه داد: از آنجا که محصولا با قیمت بالاتر خریداری شد، پیش‌بینی می‌شود با احتساب هزینه‌های حمل و توزیع مرکبات با قیمت به برابری به دست مصرف‌کننده برسد. به عنوان مثال پرتغال تاسمون در شمال ۱۵۰۰ خریداری می‌شد که ستاد تنظیم بازار با قیمت ۳۱۰۰ تومانی خریداری کرده است.

وی ضمن گلابه از ستاد تنظیم بازار در مدیریت بازار شب عید افزود: در طول ۱۱ ماهه سال اتحادیه میادین میوه و تره بار با توجه به نیاز مردم بازار را کنترل می‌کند و سعی بر توزیع بارهای مرغوب به مشتری است ولی ستاد در یک ماهه منتهی به پایان سال موجب شده ضمن بالا رفتن قیمت‌ها میوه‌های نامرغوب نیز به انبارها منتقل شود که موجب رده رفت بیت‌المال خواهد شد.

عضو هیئت مدیره میدان بزرگ تره بار با اشاره به صرفه اقتصادی فروش محصولات کشاورزی به صادر کنندگان گفت: یکی از اهداف ما تصاحب بازارهای جهانی و صادرات است ولی مستلزم این است که مزار تولید بر مصرف داخلی داشته باشیم. در حال حاضر با توجه به پایین آمدن ارزش پول ملی همسایه‌های ایران تمایل زیادی برای خرید محصولات کشاورزی ایران هستند و کشاورزان با اشراف بر این امر ترجیح می‌دهند محصولات خود را با قیمت بالاتر از بازار داخلی به آن‌ها بفروشند.

متبحری بیان کرد: اگر وزارت جهاد کشاورزی با پیش‌بینی و مدیریت اقدام به توزیع کود و سمم به کشاورزان نماید نه تنها هیچ مشکلی در خصوص محصولات کشاورزی نخواهیم داشت بلکه ضمن کنترل قیمت صادرات خوبی نیز خواهیم داشت.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (تومان)
سکه تمام طرح جدید	۴۱۶۷۵/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۴۱۵۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۲۱۵۵۵/۰۰۰
ربع سکه	۱/۶۲۴۲۰۰۰
گرمی	۵۵۲/۰۰۰
هر گرم تلای ۱۸ عیار	۴۳۰/۱۰۰
نوع ارز	
دلار	۱۳/۴۴۰
یورو	۱۵/۶۰۰
پوند	۱۷/۷۵۷
لیر ترکیه	۲/۵۰۳
درهم امارات	۳/۶۶۰

اقتصادی

با وجود کمبود منابع ارزی رخ داد

واردات عجیب ۱۲۰ تن لوازم آرایشی از کشورهای اروپایی



همچنین بر اساس آمارهای اعلام شده توسط گمرک، در همین مدت، چیزی حدود ۴۶ تن «فرآورده برای آرایش ناخن دست و پا» به ارزش یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان به کشور وارد شده

عضو کمیسیون تلفیق بودجه مجلس:

عضو کمیسیون تلفیق مجلس با بیان اینکه در پیش گرفتن سیاست ارز ترجیحی به کالاهای اساسی فساد آور است گفت: دولت باید خود و مردم را با لاتکلیفی خارج کند. اختصاص ارز یارانه‌ای به کالاهای اساسی تأثیری در معیشت مردم نداشته

علی رستمیان در گفت‌وگو با خبرنگاری فارس، پیرامون پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز ترجیحی تا نرخ بازار آزاد کالاهای یارانه‌ای در قالب اعتبار به مردم اظهار داشت: هدف از اختصاص ارز، کاهش قیمت کالاهای اساسی برای افزایش قدرت خرید مردم است که در عمل محقق نمی‌شود. در همین راستا، نمایندگان مجلس پیشنهاد پرداخت مستقیم یارانه کالاهای اساسی را به دولت داده‌اند.

وی ادامه داد: طبق اظهارات آقای رئیس‌جمهور، در سال ۹۷ بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان پول به عنوان یارانه از کشور خارج شده است. این درحالی است که رشد قیمت‌ها متوقف نشده و اصلاً مشخص نیست که پول مردم کجا رفته است!

سرپرست پیشین وزارت اقتصاد ،مصوبات غلط ارز دولت را علار عرضه نشدن ارز صادر کنندگان در سامانه نیما اعلام کرد.

حسین مصصامی، در گفت‌وگو با مهر، با اشاره به اینکه علت عرضه نشدن ارز صادرکنندگان در سامانه نیما را باید در برخی از مصوبات اخیر دولت جست‌وجو کرد، گفت: این موضوع را نیز می‌توان در انتقاد رئیس‌کل بانک مرکزی درباره مصوبه اخیر دولت مبنی بر آزادی واردات ده‌ها قلم کالا توسط مرزنتشینان و مولوان مشاهده کرد. تصمیم‌های گرفته شده ارزی توسط دولت نشانگر آن است که تصمیمات بدون هماهنگی با بانک مرکزی به عنوان سیاستگذار ارزی انجام می‌گیرد.
این استاد دانشگاه، چهار گروه «متقاضیان ارز مسافری»، «قاچاقچیان»، «سفته‌بازان» و «خال‌لگران خارجی» را به عنوان گروه‌های اصلی تقاضاکننده در

خودرو ۲ ماهه به طور میانگین هشت میلیون تومان گران شد!

نیز بار دیگر خودروسازان قیمت را پنج درصد پایین‌تر از نرخ بازار تعیین می‌کنند که در این حالت هم داللی در بازار کمتر شده و هم قیمت‌ها در بازار آزاد متعادل خواهد شد.
رحمانی ۲۵ آذرماه نیز در جلسه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس که با موضوع بررسی مسائل مربوط به خودرو برگزار شد اظهار کرد: برای تعیین قیمت خودرو بر اساس فرمولی پیش‌بینی شده خودروها با ۵ درصد زیر قیمت بازار عرضه شود و هفته بعد دوباره ۵ درصد کاهش مجدد قیمت خواهیم داشت تا در نهایت به یک قیمت متعادل بین کارخانه و بازار برسیم.
رحمانی در ۱۲ دی‌ماه نیز مجدداً درباره طرح خودروسازان برای عرضه محصولات تا ۵ درصد زیر قیمت خاطر نشان کرد: لازمه این کار افزایش تولید است... تولید هم در حال افزایش است و عرضه که بیشتر شود خودروسازان هم می‌توانند تعهدات خود را اجرایی کنند.
رحمانی در پاسخ به این پرسش که آیا قیمت خودرو کاهش می‌یابد تأکید کرد:قیمت خودرو حتماً باید نسبت به قیمت بازار پایین بیاید. ما پیگیر این مسئله هستیم و خودروسازان هم قول دادند با افزایش تولید قیمت

توجهی کسری دارد و برای جبران کسری، بخشی از آن را به‌صورت مستقیم از درآمدهای نفتی هزینه می‌کنیم و بخشی از آن را نیز با متمم‌هایی که به بودجه بار می‌شود و از صندوق توسعه ملی برداشت می‌کنیم به‌صورت غیرمستقیم از درآمدهای نفتی برمی‌داریم.
سیف با اشاره به ضرورت جداسازی تراز عملیاتی از درآمدهای نفتی گفت: لازمه عدم تأمین مالی تراز عملیاتی از نفت این است که از وضعیت منفی خارج شود. وی با اشاره به اینکه طبق گزارشی که دولت از تراز عملیاتی خود در لایحه بودجه به مجلس ارائه کرد تراز عملیاتی منفی ۱۱۲هزار میلیارد تومان بود گفت: یعنی هزینه‌های عملیاتی بودجه ۱۱۲ هزار میلیارد تومان بیش از درآمدهای عملیاتی بودجه بود که شامل مالیات، فروش خدمات، جرائم و درآمدهای مالکیتی دولت است. این استاد دانشگاه با اشاره به اینکه در بودجه سه تراز عملیاتی، سرمایه‌ای و مالی وجود دارد گفت: تراز عملیاتی باید تراش بداند یعنی منفی نباشد و وقتی منفی است

توجهی کسری دارد و برای جبران کسری، بخشی از آن را به‌صورت مستقیم از درآمدهای نفتی هزینه می‌کنیم و بخشی از آن را نیز با متمم‌هایی که به بودجه بار می‌شود و از صندوق توسعه ملی برداشت می‌کنیم به‌صورت غیرمستقیم در تراز عملیاتی بودجه از نفت هزینه می‌کنیم گفت: به‌عبارت دیگر تراز عملیاتی بودجه به‌میزان قابل

مربوط بهداشتی و آرایشی وارد کشور شده است که ارزش دلاری آن حدود ۱۹۱ هزار دلار یعنی ۷۳۰ میلیون تومان بوده است.
میزان واردات «ظروف بسته‌بندی برای محصولات آرایشی و بهداشتی» نیز هزار و ۶۰۰ تن معادل سه میلیون و ۲۲۵ هزار دلار و به ارزش ریالی ۱۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان بوده است.

گفتنی است پیش از این نیز آمارهای رسمی از واردات اقلام مختلفی همچون آدامس، بیل، غذای حیوانات خانگی و... و همچنین خودروهای لوکس و بسیار ارقلمت حکایت داشت.

این حجم از واردات لوازم آرایشی و سایر اقلام لوکس و غیرضروری در شرایطی صورت می‌گیرد که کشور با تنگنای تأمین ارز برای واردات کالاهای اساسی مواجه است و باید منابع ارزی به واردات موارد ضروری‌تر اختصاص یابد.

عضو کمیسیون تلفیق بودجه مجلس:

یارانه کالاهای اساسی بهترین نوع حمایت معیشتی است

دلار برای تأمین کالاهای اساسی، ارز اختصاص یافته اما تورم کالاهای اساسی نشان می‌دهد نه تنها قیمت این کالاها تثبیت نشده، بلکه در مواردی بیش از میانگین نرخ تورم هم افزایش یافته، به عبارت دیگر تخصیص ارز ارزان دولتی به جای اینکه مردم را منتفع کند، به سود واردکنندگان تمام شده است!

در حال حاضر با توجه به اینکه از طرفی دولت ارز ارزان برای واردات کالاهای اساسی تخصیص داده و از طرف دیگر قیمت‌ها کنترل نشده، برخی نمایندگان می‌دهیم. اگر قیمت‌ها را واقعی کنیم، در تهیه اقلام اساسی کمبود نخواهیم داشت و مردم می‌توانند به راحتی آنرا تهیه کنند.

به گفته ابراهیمی، نمایندگان مجلس پیشنهاد پرداخت مستقیم یارانه کالاهای اساسی را داده‌اند و امیدواریم این پیشنهاد در صحن علنی مجلس شورای اسلامی رای آورد.

گفتنی است، طی سال جاری بیش از ۱۰۰ میلیارد

سرپرست پیشین وزارت اقتصاد:

مشکلات اخیر بازار ارز ناشی از مصوبات اشتباه دولت است

واردات بدون انتقال ارز گفت:ایـن کار مخاطراتی همچون پولشویی، قاچاق کالا، اتلاف منابع ارزی، از بین رفتن فرصت‌های شغلی و بهم ریختگی صنایع تولیدی را به دنبال خواهد داشت.

با اشاره به پیامدهای واردات بدون انتقال ارز، اظهار داشت: با رعایت ملاحظاتی مانند «ورود کالاهای سرمایه‌ای»، «ورود مواد اولیه مورد نیاز بخش تولید»، «جلوگیری از ورود کالاهای لوکس» و «شفافیت منشاء تأمین ارز» این نوع از واردات،اشکالی ندارد.سرپرست پیشین وزارت اقتصاد ادامه داد: اما در این شکل از واردات چون منشاء تأمین ارز و نقل و انتقال آن، برای بانک‌مرکزی شفاف نیست؛ لذا اگر ملاحظات یاد شده رعایت نشود، علاوه‌بر اینکه تولید داخلی را متضرر می‌کند، به بستر مناسبی برای انجام پولشویی و اقدامات مجرمانه تبدیل می‌شود.

وی در ادامه با مطرح کردن معضلات دیگر واردات

علی‌رغم وعده ارزانی وزیر صنعت

خودرو ۲ ماهه به طور میانگین هشت میلیون تومان گران شد!

خودرو را پایین بیاورند.
این در حالی است که مقایسه قیمت خودروها در بازار در آذرماه امسال و قبل از ابلاغ مصوبه آزادسازی قیمت‌ها در نرخ‌های فعلی نشان می‌دهد محصولات ایران خودرو و سایپا در همین دو ماه به طور متوسط ۸ میلیون تومان گران شده است.
بر این اساس در این مدت برخی محصولات پرفروش مانند انواع تینا جدید شش تا هفت میلیون تومان، دندر ۹۰ حدود ۱۲ میلیون تومان، انواع پژو ۲۰۶ بین ۷/۵ تا ۹ میلیون تومان و انواع سمند نیز ۹/۵ تا ۱۳ تا میلیون تومان افزایش قیمت داشته‌اند.

در جدیدترین مورد از افزایشی قیمت کارخانه محصولات پرفروش هم دیروز ایران خودرو در اطلاعیه‌ای خطاب به نمایندگان‌های خود درباره ثبت‌نام طرح فروش در روز شنبه ۱۳/۱۲/۹۷ اعلام کرد: در روز هفتم آفرشی ششمن این طرح دو خودروی پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و سمند ال ایکس EBF با قیمت‌های ۶۶ میلیون و ۸۲۵ هزار تومان و ۷۳ میلیون و ۸۴۰ هزار تومان به‌فروش می‌رسد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، فروش فردی سمند ال ایکس EBF و پژو ۲۰۶ در حالی آغاز شده است که نسبت به قیمت‌های اعلامی مهم‌ها افزایشی

یک استاد دانشگاه:

بودجه سال آینده ۱۱۲ هزار میلیارد تومان منفی است

یعنی درآمدهایی همچون مالیات‌ها که باید هزینه‌های جاری را پوشش دهند قادر به این کار نیستند و نظام مالیاتی معيوب و ناکارآمد است.سیف در پاسخ به اینکه چه راهکارهایی را می‌توان انجام داد تا تراز عملیاتی از منفی خارج شود گفت: یکی از اقدامات اصلاح ساختار نظام مالیاتی است.
وی با اشاره اینکه افزایش درآمدهای مالیاتی نیز باید قاعده‌مند باشد و نمی‌توان با افزایش بی‌حساب آن تولید را نابود کرد گفت: باید پای‌های مالیاتی را افزایش داد و از درایی‌هایی که به‌روى تولید اثر کمتری می‌گذارد مالیات بیشتری دریافت کنیم.استاد دانشگاه با ابراز اینکه محور دوم در اصلاح ساختار بودجه بحث پیرامون تراز یا بودجه سرمایه‌ای است گفت: در این مورد نیز ایده آن است که بایستی دولت‌ها کمک کنند تا پروژه‌های عمرانی به بخش خصوصی واگذار شود.

سیف با انتقاد از اینکه هم‌کنون حدود ۷۰ هزار پروژه نیمه‌تمام در کشور رها شده است گفت: علت اصلی

صفحه ۴

یک‌شنبه ۱۲ اسفند ۱۳۹۷

۲۵ جمادی الثانی ۱۴۴۰ – شماره ۲۳۱۳۸

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب تهران: هنوز قانونی برای برخورد با مشترکان پرمصرف نداریم!

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران اعلام کرد: حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد جمعیت تهران الگوی مصرف آب را رعایت نمی‌کنند و عمدتاً هم این مشترکان در شمال شهر تهران سکونت دارند.

محمدرضا بختیاری در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در پاسخ به این سؤال که چرا مصرف آب شرب در ایران بالاست و آیا در روزهای پایانی سال به دلیل اوج خانه تکانی‌ها مصرف آب بالا رفته است، گفت: سالانه ۲/۵ درصد افزایش جمعیت داریم و در همین حد هم افزایش مصرف آب داریم و این نشان می‌دهد که مصرف آب ثابت است.

وی افزود: هرچند اکثر مردم الگوی مصرف آب را رعایت می‌کنند، اما حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد جمعیت تهران الگوی مصرف آب را رعایت نمی‌کنند و عمدتاً هم این مشترکان در شمال شهر تهران سکونت دارند. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران ادامه داد: غالب مردم تهران انصافاً در مصرف آب الگوی مصرف را رعایت می‌کنند و به عبارتی ۸۰ درصد مردم و مشترکان تهرانی تا حدودی در مصرف آب جزو مشترکانی هستند که الگوی مصرف آب را رعایت می‌کنند.

بختیاری گفت خوشبختانه مردم مرکز و جنوب تهران الگوی مصرف آب را رعایت می‌کنند، هر چند هنوز جا دارد که در مصرف آب جدیت بیشتری به خرج دهند، اما در کل، ۶۰ درصد مردم تهران در مصرف آب اسراف نکرده و زیر الگوی آب مصرف می‌کنند. همچنین بین ۲۰ درصد هم اندکی بیش از الگو مصرف نموده و ۲۰ درصد جامعه تهران هم مصرف بالایی دارند و رعایت نمی‌کنندوی تصریح کرد: در بیک تابستان عمدتاً با این قشر براساس مصوبه شورای تأمین برخورد می‌کنیم، اما متأسفانه هنوز قانونی برای قطع آب، جریمه و برخورد با مشترکان پرمصرف نداریم. این مقام مسئول با اشاره به اینکه در تابستان شورای تأمین به صورت موقت مصوبه‌ای دریافت می‌شود و کار برخورد با مشترکان پرمصرف را انجام می‌دهیم، گفت: به هر حال برای برخورد با مشترکان پرمصرف آب باید قانونی داشته باشیم، بنابراین یک لایحه‌ای در دولت ارائه داده‌ایم و باید دید تا چه حد این لایحه می‌تواند اثرگذار باشد.

بختیاری در پاسخ به این سؤال که علت بالا بودن مصرف آب شرب ایرانی‌ها و فرهنگ‌سازی در این زمینه گفت: فرهنگ‌سازی وضعیت آب باید هر دو توم با یکدیگر پیش برود، چرا که کشوری کما قیمت آب که ۷۰ درصد آب شیرین دنیا در این کشور قرار دارد، قیمت هر مترمکعب آب برابر ایران است،وی با تأکید بر اینکه قیمت آب در ایران تا توجه به ارزش حیاتی آن و کم آب بودن کشور بسیار ناچیز است، گفت: کانادا کشوری پر آب است و مصرف آب در آن کشور برای یک نفر یکمتر مکعب آب در سال است. این کشور بسیار بالاست.مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران اظهار کرد: وقتی به مردم توصیه می‌شود که از لوازم کاهنده مصرف آب استفاده کنند، شهروندان بررسی می‌کنند می‌بینند که قیمت آب بسیار پایین‌تر است، لذا سراغ خرید این لوازم نمی‌روند.

وزیر راه و شهرسازی:

۷۰۰کیلومتر به طول بزرگراه‌های کشور اضافه شد

وزیر راه و شهرسازی گفت: امسال ۷۰۰ کیلومتر به بزرگراه‌های کشور اضافه شده که نزدیک به ۲۰۰ کیلومتر این میزان طی چند ماه گذشته افتتاح و مورد بهره‌برداری قرار گرفته است.

محمد اسلامی در مصاحبه با رادیو افروز: همچنین ۵۰۰ کیلومتر از این ۷۰۰ کیلومتر بزرگراهی که امسال ساخته شده در حال خط‌کشی و نصب علامت بوده تا زیربار ترافیک برود.

وی با تأکید بر اهمیت قطعه‌ای از جاده‌ها که در نزدیک شهرها و یا مرز میان شهرستان‌ها و استان‌ها قرار گرفته مورد رسیدگی قرار نمی‌گیرد، اظهارداشت: شهرداری‌ها و دستگاه‌های مربوطه باید به تقاطعی که محصورده می‌شود و مرز استان‌ها قرار گرفته را با همکاری یکدیگر بهسازی کنند.وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه دستگاه‌های متولی باید از تجاوز به حریم راه‌ها جلوگیری کنند، ادامه داد: ساخت و سازهایی که در حریم راه‌ها صورت می‌گیرد ضمن تأمین شدن ترده‌ها و ایجاد خطر برای ساکنان منطقه سبب توقف‌های پاهنگام می‌شود.

وی همچنین انجام آماده‌سازی راه‌ها و علامت و رفع نقاط بحرانی قبل از پایان سال را ضروری دانست و گفت: اقدام‌های مدنظر با سفرهای نوروزی مرتبط است- به طوری که با انجام این اقدامات قبل از پایان سال می‌توان نیاز به ناشطی را تجربه کرد.اسلامی با اشاره به همسای‌های باقیمانده، آماده‌سازی و ایمن‌سازی راه‌ها باید قبل از آغاز سفرهای نوروزی با همکاری بخش‌های مربوطه انجام شودوی همچنین بر ضرورت ساماندهی امدادخودروها در جاده‌ها در قالب یک شخصیت حقوقی و اعمال ضوابط و تعرفه معین تأکید کرد و گفت: انجام این مهم رزمان‌بر است.وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: هم‌کنون ناوگان حمل و نقل عمومی به سامانه پایش و نظارت هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل عمومی کشور (سپهنت) مجهز شده است.به گزارش خبرنگاری تسنیم، وی ضمن اشاره به اینکه کنترل جمعیت، نمازخانه‌ها و سروس‌های بین راهی ضرورت دارد، ادامه داد: این بخش‌ها باید طبق مجوز دریافتی و استاندارد و کیفیت لازم به مردم خدمات مطلوبی ارائه دهند. اسلامی با بیان اینکه اتوبوس‌ها باید در مجتمع‌های استاندارد توقف کنند، گفت: اسمال یک هزار و ۳۴۰ کیلومتر راه روستایی جدید بهسازی، احداث و اسفالت شده است.

وی با اعلام اینکه اتوبوس‌ها از طریق انجمن‌های صنفی همه ساله در ایام نوروز اجازه دارند قیمت‌های متفاوتی را متناسب با هزینه سفر در بلیت‌ها اعمال کنند، گفت: قیمت بلیت‌های مدنظر به‌طور معمول بعد از پایان سفرهای نوروزی در قیمت قبلی باز می‌گردد.

قیمت خودروهای داخلی ۱۳۹۷/۱۲/۱۱

ردیف	نوع خودرو	قیمت کارخانه (تومان)	قیمت بازار(تومان)
۱	پراید ۱۱۱	۳۶/۱۰۰/۰۰۰	۵۱/۰۰۰/۰۰۰
۲	پراید ۱۳۱	۳۳/۱۷۲/۰۰۰	۴۷/۵۰۰/۰۰۰
۳	پراید۱۵۱	۳۴/۲۰۰/۰۰۰	۴۷/۵۰۰/۰۰۰
۴	چگانا	۱۳۷/۰۰۰/۰۰۰	۱۷۵/۰۰۰/۰۰۰
۵	تیا صندوق‌دار	۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۵/۵۰۰/۰۰۰
۶	سانا دنده‌ای	۴۴/۱۷۵/۰۰۰	۶۱/۵۰۰/۰۰۰
۷	پژو ۴۰۵	۳۲/۱۸۹/۰۰۰	۷۶/۵۰۰/۰۰۰
۸	پژو SLX	۴۵/۶۳۸/۰۰۰	۸۱/۵۰۰/۰۰۰
۹	پژو ۴۰۵ دوگانه سوز	۴۵/۱۷۰/۰۰۰	۷۸/۵۰۰/۰۰۰
۱۰	پژو پارس	۵۳/۰۰۰/۰۰۰	۹۲/۵۰۰/۰۰۰
۱۱	پژو پارس TU۵ کلاس ۱۳	۴۲/۴۸۱/۰۰۰	۱۰۵/۵۰۰/۰۰۰
۱۲	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۷/۱۷۴/۰۰۰	۸۱/۰۰۰/۰۰۰
۱۳	هزینه‌ها را نمی‌دهند آن را نیمه‌تمام رها می‌کنیم و این کار به‌صورت مرتب هزینه‌هایی را بر دوش بودجه سال‌های آینده بار می‌کند بدون اینکه آورده اقتصادی داشته باشد.	۵۴/۵۲۶/۰۰۰	۹۳/۰۰۰/۰۰۰
۱۴	پژو ۷۸۲۰۶ صندوقدار	۵۵/۵۹۳/۰۰۰	۹۸/۰۰۰/۰۰۰
۱۵	سمند ال ایکس (LX)	۴۳/۵۹۷/۰۰۰	۸۲/۵۰۰/۰۰۰
۱۶	سمند EBF	۴۴/۶۴۰/۰۰۰	۸۷/۵۰۰/۰۰۰
۱۷	سمند دوگانه سوز کلاس ۱۶	۴۷/۴۰۳/۰۰۰	۹۰/۵۰۰/۰۰۰
۱۸	دنا	۶۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۰۵/۵۰۰/۰۰۰
۱۹	تندر پلاس دنده	۴۶/۰۶۹/۹۰۰	۱۱۹/۵۰۰/۰۰۰
۲۰	پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۱۲/۵۰۰/۰۰۰
۲۱	مزدا ۳	۱۴۲/۷۰۰/۰۰۰	۳۴/۰۰۰/۰۰۰
۲۲	H۲۰	۷۵۰۰۰/۰۰۰	۱۱۸/۵۰۰/۰۰۰
۲۳	استی وی	۱۲۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۶۲/۰۰۰/۰۰۰
۲۴	۲۰۷توماتیک	۸۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۵/۵۰۰/۰۰۰
۲۵	پژو ۲۰۸	۹۷/۹۴۴/۰۰۰	۲۳۷/۰۰۰/۰۰۰
۲۶	رانا	۵۱/۳۶۰/۰۰۰	۷۳/۵۰۰/۰۰۰