دولتمردان به صف گوشت بروند و نظر مردم را درباره فیلترینگ بپرسند

سرویس اقتصادی-

در شرایطی که دولتمردان همواره از موضوعاتی مانند فیلترینگ و حجاب سخن می‌گویند، بهتر است یکبار به صف خرید گوشت بروند تا ببینند اولویت مردم فیلترینگ است یا مشکلات معیشتی.

قیمت گوشت طی هفته‌های اخیر به طور انفجاری افزایش یافته و حتی نرخ ۱۰۰ هزار تومان را هم به خود دیده است، در حالی که پیش از این هم، توان بسیاری از مردم برای خرید گوشت از بین رفته بود اما افزایش اخیر قیمت گوشت، توان افراد بیشتری را برای خرید گوشت از بین برد.

این در حالی است که طبق اعلام مسئولان مشکلی در زمینه تولید گوشت وجود ندارد، چه اینکه مرتضی رضایی، معاون وزیر جهادکشاورزی در شهریور ماه گفته بود: «امسال حدود ۸۶۰ هزار تن گوشت قرمز تولید می‌شود. به هیچ عنوان از نظر میزان تولید گوشت مرغ، تخم مرغ، شیر و نهاده‌ها کمبودی وجود ندارد.»

با این وجود، از پایان تابستان تاکنون قیمت هر کیلوگرم گوشت بیش از ۳۵ هزار تومان افزایش یافته است! جالب اینجاست که در زمینه تولید مرغ هم طبق گفته مسئولان دولتی مشکلی در زمینه تولید نداریم اما قیمت این فرآورده پروتئینی هم با افزایش محسوسی از ۹۵۰۰ تومان در پایان تابستان به آستانه ۱۵ هزار تومان در روزهای اخیر رسیده است!!

در این زمینه، حمید ورناصری، مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام در آذر سال جاری گفته بود: «در اردیبهشت و خرداد، در راستای حمایت از تولیدکننده‌هایمان ۴۰ هزار تن خرید تضمینی انجام دادیم تا قیمت مرغ در بازار را در کف قیمتی نگه داریم. الان ما یکی از کشورهای بزرگ تولیدکننده گوشت مرغ با دو میلیون و ۲۰۰ هزار تن در دنیا هستیم.»

به عبارت دیگر؛ در حالی قیمت مواد پروتئینی مهمی مانند گوشت و مرغ با افزایش چشمگیری رو به رو شده که تولید این فرآورده‌ها در کشور روند مناسبی داشته و به دلیل مناسب بودن سطح تولید نباید شاهد چنین اتفاقاتی در عرصه قیمت این فرآورده‌ها باشیم.

با تمام این اوصاف، بی‌تدبیری‌های دولت در بازار گوشت و مرغ موجب برخی نارسایی‌ها مانند عدم اجازه ورود نهاده‌های دامی مرغ از گمرک و قاچاق گسترده دام از کشور که روند تولید گوشت را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد؛ باعث شده شاهد افزایش قیمت‌های چشمگیری در این زمینه باشیم.

برهمین اساس، مدیرکل نظارت بر سامانه‌های الکترونیکی و هوشمند ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام کرد که قاچاق دام زنده ۴/۵ برابر افزایش‌یافته است؛ وزیر جهاد کشاورزی نیز مهرماه سال جاری گفته بود: «در حال حاضر دو میلیون دام از کشور قاچاق می‌شود که سرمایه ملی است و این سرمایه از غرب، شمال غرب و از بخش جنوب کشور به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس برده می‌شود.»

سؤالی که اینجا مطرح است اینکه قاچاق دام از کدام مبادی و تحت چه شرایطی به سهولت انجام می‌شود؟ آیا اینکه بعضا گفته می‌شود مبادی رسمی در این زمینه نیز مقصرند حقیقت دارد؟ و اگر این شبهه واقعیت ندارد چگونه دو میلیون دام زنده از کشور خارج می‌شود؟! مگر می‌تواند این همه گله دام را دور از چشم دستگاه‌های مسئول از کشور خارج کرد؟

بازگشت به صف‌های خرید مایحتاج عمومی

از سوی دیگر، افزایش بی‌رویه و روزانه قیمت گوشت باعث شد دولتمردان برای مقابله با آن به روش‌های عجیب و غریب روی بیاورند. چنانکه در روزهای پایانی آذر ماه، سعید راد، مدیرعامل سازمان میوه و تره‌بار شهرداری تهران از توزیع گوشت منجمد با کارت ملی در میادین میوه و تره‌بار خبر داد و گفت: «افراد با در دست داشتن کارت ملی در طول هفته سه بار و هر بار دو کیلوگرم گوشت منجمد را به قیمت حدود ۲۹ هزار تومان خریداری کنند.»

اقدام دولت در زمینه توزیع گوشت منجمد باعث شکل گیری صف‌های عریض و طویلی که بعضا موجب تحقیر شخصیت خریداران شده است؛ شد. بسیاری از این مراکز با انبوه جمعیت و صف‌های طولانی یادآور صف‌های دهه ۶۰ می‌باشد که مردم برای تامین مایحتاج خود مجبور به استفاده کوپنی از کالاها بودند و دولتی که نمی‌خواست به سال ۸۴ برگردد، با عقبگرد عجیب تری به سه دهه قبل برگشت!

خبرگزاری تسنیم نیز در این باره نوشته است؛ شهروندان تهرانی برای تهیه گوشت ارزان‌قیمت در میادین تره‌بار با مشکلات متعددی روبه‌رو هستند؛ ایستادن طولانی مدت در صف‌هایی که بعضاً از نیمه شب تشکیل شده یکی از ابتدایی‌ترین این مشکلات است و بسیاری از کسانی که ساعت‌ها در صف می‌ایستند قبل از اینکه نوبت‌شان شود، با اتمام توزیع روبه‌رو می‌شوند.

همچنین برخی از مردم در تماس با کیهان مشاهدات عینی خود را از این صف‌های توزیع گوشت بیان کردند؛ مثلا فردی می‌گفت از شش صبح در تره بار قزل قلعه حاضر شده بودم ولی در ساعت ۹ صبح هنوز موفق به خرید نشده‌ام! یا فرد دیگری در فروشگاه اتکا مستقر در میدان شهدا ادعا می‌کرد که با وجود اینکه صبح زود مراجعه کرده، ولی نوبت هشتصدم به او رسیده است!

جالب آنجاست که دولت در شرایطی به روش کوپنی کردن گوشت روی آورده که سال ۱۳۹۲ یکبار دیگر این سیاست را تحت عنوان سبد کالا اجرا کرده بود و تقریبا همین اتفاقات در آن زمان هم به وجود آمد؛ شاید به همین دلیل بود که دولت با وجود گذشت پنج سال از اعطای سبد کالا، تصمیم گرفت آن را ادامه ندهد اما آنچه جای تعجب دارد این است که چگونه دولت مجددا می‌خواهد سیاستی که قبلا نتیجه چندان مناسبی نگرفته بود به شیوه دیگر تکرار کند؟ به سخن دیگر، معلوم نیست دولت تا کی و کجا می‌خواهد سیاست آزمون و خطاهای خود را ادامه دهد!

همچنین، به نظر می‌رسد دست‌هایی تعمدا دنبال این هستند که مردم در چنین شرایطی قرار بگیرند تا وضع زندگی مردم در منظر افواه عمومی به این شکل جلوه کند. به عبارت دیگر، مسئولین به جای اینکه مشکل را حل کنند، به راه‌حل‌هایی از این قبیل (که از پیش شکست خورده محسوب می‌شود) روی آورده‌اند و اینجا این شبهه در ذهن شکل می‌گیرد که برخی مسئولین یا راه‌حل‌ها را نمی‌دانند و یا نمی‌خواهند که با اتخاذ راهکارهای ساده، مشکلات این چنینی حل شود.

در تازه‌ترین موضع‌گیری مسئولان، حمید ورناصری، مدیر عامل شرکت پشتیبانی امور دام در گفت‌وگو با ایسنا درباره صف‌های طولانی برای تهیه گوشت قرمز در میادین میوه و تره‌بار و فروشگاه‌های زنجیره‌ای، توپ را به زمین سازمان‌های نظارتی انداخت و گفت: «در همین برنامه درصددیم تا با افزایش تعداد مراکز عرضه و بیشتر کردن میزان عرضه روزانه، صف‌های تهیه گوشت قرمز را به حداقل برسانیم تا مردم اذیت نشوند، اما دستگاه‌های نظارتی همچون سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، سازمان تعزیرات حکومتی و غیره باید نسبت به وضعیت قیمت و بازار گوشت قرمز تولید داخل در بازار نیز نظارت بیشتری داشته باشند و با متخلفانی که باعث دست به دست شدن گوشت قرمز و افزایش قیمت آن می‌شوند برخورد کنند.»

توطئه جدید دشمنان

از سوی دیگر، چندی پیش خبری مختصر درخصوص توطئه‌ای از جانب ولیعهد عربستان برای برهم زدن بازارهای محصولات اساسی و مواد غذایی در ایران، دریکی از خبرگزاری‌های مطرح غربی منتشر شد. براساس گزارش رجانیوز، این خبر مدتی بعد از خروجی خبرگزاری مربوطه حذف شد! در این خبر ذکرشده بود که محمد بن سلمان قصد دارد با استفاده از شبکه تجار و دلالان فعال در کشورهای هم‌جوار ایران و با صرف مبلغ دو میلیارد دلار اقدام به ایجاد آشفتگی و به هم ریختن بازار نماید. به این نحو که محصولات اساسی و مایحتاج عمومی مردم را به شکل گسترده از طریق شبکه دلالان باقیمت‌های بالا و اغواکننده از سطح بازار خریداری‌شده و به‌تدریج از کشور خارج شود.

جرمی هانت وزیر امور خارجه بریتانیا در سفر اخیر خود به ایران و دیدار با مقامات ایرانی، در مقایسه‌ای مشکوک و تهدیدآمیز شرایط ایران را با دوران جنگ جهانی اول مقایسه کرد. اشاره هانت به ماجرای قحطی وسیعی بود که بر اساس شواهد تاریخی در سال‌های جنگ جهانی اول در ایران روی داد و نیمی از جمعیت کشور را به کام مرگ کشاند.

ورود رئیس‌جمهور به حاشیه‌ها!

اما در همین شرایط که بسیاری از مردم برای تهیه مایحتاج معیشتی خود درگیر مشکلات زیادی هستند شاهدیم که رئیس‌جمهور و معاون وی در حاشیه‌ها سیر می‌کنند!

به طور مثال، رئیس‌جمهور که ذاتا وظیفه رسیدگی به مشکلات آحاد مردم را دارد اخیرا بدون توجه به این وظیفه ذاتی خود و بدون اشاره به وعده‌های انتخاباتی‌اش برای بهبود وضعیت زندگی مردم، طی اظهاراتی به فیلترینگ و حجاب بانوان پرداخت که این اظهارات به قدری زننده بود که با واکنش مراجع تقلید رو به رو شد.

روحانی در سخنان اخیر خود در دیدار وزیر، معاونین و مدیران وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات گفته بود: «دیدیم که پس از فیلتر هر امکانی، فیلترشکن آن ایجاد شد و هر چه تلاش کردیم بطور روزانه فیلترشکن‌های جدید ارایه شد و در نتیجه، زیان و آسیبی که به ویژه به جوانان و فرزندان ما از ناحیه استفاده از فیلترشکن‌ها وارد شد، بیشتر از زمانی است که به طور عادی مثلاً از همان نرم‌افزاری که فیلتر کردیم، استفاده می‌کردند.... متأسفانه در مسئله حجاب، اول از زن شروع می‌کنیم در حالی که قرآن ابتدا مرد را از نگاه هرز دور می‌کند، اما ما می‌رویم و به خاطر حجاب دختران و زنان را دستگیر می‌کنیم.»

به نظر می‌رسد دغدغه رئیس‌جمهور به جای اینکه حل معضل معیشت و مشکلات اقتصادی مردم باشد، حاشیه‌سازی و پرداختن به موضوعاتی است که در شرایط کنونی کشور هیچ‌گونه اولویتی ندارند. آیا عقل سلیم می‌پذیرد که در شرایط جنگ اقتصادی، وجود قاچاق، رشد اقتصادی منفی، رشد بی‌رویه قیمت‌ها، اولویت نخست کشور پرداختن به فیلترینگ و مواردی از این قبیل باشد؟

در این میان مردم نیز اعتقاد دارند تیغ قیمت‌ها فشار زیادی بر گلوی معیشت آنها وارد کرده است؛ چنانچه در گفت‌وگوهای مردمی با روزنامه کیهان آمده: «مگر چه اتفاق خاصی افتاده که قیمت یک کیلو گوشت به ۱۰۰ هزار تومان رسیده؟ این نشان می‌دهد که مسئولان مربوطه یا بی‌عرضه هستند، یا کمترین آشنایی با مسئولیتی که پذیرفته‌اند ندارند و یا عامل دشمن هستند و در هر سه حالت باید از مسئولیت برکنار و در یک دادگاه علنی محاکمه شوند. در ضمن از آقای رئیس‌جمهور بپرسید گوشت کیلویی ۱۰۰هزار تومان چه ارتباطی با فیلترینگ فضای مجازی و کنسرت و اینجور چیزها دارد که ایشان به جای مقابله با گرانی این حرف‌ها را به خورد مردم می‌دهند؟»

جشن تولد در کاخ سعدآباد

همچنین با وجود فشارهای اقتصادی موجود، برخی از مسئولین دولت بیش از اینکه خود را دغدغه‌مند مردم نشان دهند و در این زمینه تلاش کنند، امور شخصی را در دوره تصدی‌گری خویش پررنگ می‌کنند؛ نمونه بارز و جدید این اتفاق هم جشن تولد برای اسحاق جهانگیری، معاون اول حسن روحانی در کاخ سعدآباد است!

طبق تصویری که در شبکه‌های اجتماعی و سایت‌های خبری منتشر شده جناب جهانگیری فرمانده ستاد اقتصادی دولت در مقابل کیک بزرگ جشن تولد قرار گرفته و مشغول برش زدن این کیک است. انتشار این عکس در شرایطی که بسیاری از مردم برای اولیات زندگی خود با مشکلات حادی دست و پنجه نرم می‌کنند، واکنش فراوانی در فضای مجازی به همراه داشته است. امیر آبادی، عضو هیئت رئیسه مجلس در این باره نوشته است: «آقای جهانگیری واقعا آن‌قدر فرصت دارید که در کاخ سعدآباد جشن تولد می‌گیرید؟ ای کاش در این وانفسای مشکلات اقتصادی مردم، ما مسئولین اگر مرهم نیستیم، نمک به زخم ملت نباشیم. امیدوارم تکذیب کنید.» برخی ازمردم هم در صفحات شخصی خود اعلام کردند: «جناب جهانگیری حقم داری که خوش و خرم، جشن تولدتو بگیری، چون همین الانش خیلی از خانواده‌ها فقط می‌تونند روزی یه وعده غذای خیلی ساده بخورند یا شرمنده زن و بچه‌شون باشند.»، «از شما انتظار زندگی زاهدانه نداریم لااقل این کارهایتان را به رخ نکشید، تا پدری که در اوضاع اقتصادی دولت بی‌تدبیرتان نمی‌تواند حداقل‌ها را برای خانواده‌اش فراهم کند کمتر غصه بخورد.»، «مردم تو مشکلات غرق شدن، آقایون تو کیک شکلات.»، «مردم شریف ایران! خوشحال باشید که از تولید کیک زرد به تولید کیک قهوه‌ای رسیدیم.»، «درسته که جهانگیری اختیار عوض کردن منشی خودش رو هم نداره ولی دیگه می‌تونه که تو کاخ سعدآباد جشن تولد بگیره.» و... اقدام جهانگیری نیز مانند سخنان روحانی آن‌قدر در حاشیه قرار دارد که تنها چیزی که در ذهن مردم متبادر می‌کند بی‌خیالی و در بهترین حالت، گفتار درمانی مسئولان است. گفتنی است، معاون اول حسن روحانی در شرایطی برای خودش جشن تولد در کاخ سعدآباد می‌گیرد که ابتدای امسال با اعلام سیاست دلار ۴۲۰۰ تومانی برای واردات همه کالاها، سرنوشت ۱۸ میلیارد دلار ارز گران‌بهای کشور را در هاله‌ای از ابهام قرار داد.

انجمن سازندگان قطعات خودرو:

مقامات دولتی پاسخگوی بدعهدی رنو و پژو باشند

سخنگوی انجمن سازندگان قطعات خودرو تصریح کرد: مطابق با هزینه‌های پرداخت شده باید غرامت بدعهدی پژو و رنو به قطعه‌سازان پرداخت شود.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، فرهاد به‌نیا دیروز در نشستی خبری گفت: دو شرکت رنو و پژو که قراردادهایی را بعد از برجام با ایران امضا کرده‌اند، تعداد بالایی خودرو در بازار بکر ایران فروختند و رفتند به نحوی که برآوردها حکایت از آن دارد که رنو ۱۱۵ هزار دستگاه و پژو ۳۰ تا ۴۰ هزار دستگاه خودرو فروختند؛ مردانه بخواهیم بگوییم، دروغ گفتند و رفتند.

وی با اعلام اینکه انجمن در امضاء قرارداد جدید پژو با خودروسازان کشور به شدت بر روی اخذ تضامین اصرار داشت، گفت: اکنون این دو خودروساز فرانسوی، بازار ایران را رها کرده و تمام خودروهایی که پلتفرم مشترک دو کشور بودند را رها کرده‌اند.

سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور ادامه داد: بسیاری از قطعه‌سازان قدیمی به واسطه اعتمادی که به سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و وزارت صنعت داشتند، مبالغ هنگفتی خرج خرید تجهیزات ساخت خودروی مشترک با رنو و پژو کردند و اکنون تجهیزاتشان خاک می‌خورد.

به‌نیا با اشاره به اینکه مطابق با هزینه‌های پرداخت شده، غرامت باید از سوی دو شرکت فرانسوی، خودروسازان ایرانی و وزارت صنعت به قطعه‌سازان پرداخت شود، تصریح کرد: اگر مقامات دولتی و خودروسازان تضامین کافی اخذ کرده‌اند، اکنون وقت عملیاتی کردن آنهاست و اگر این تضامین اخذ نشده باید جوابگو باشند و ما به قوه قضائیه در این رابطه شکایت خواهیم کرد. در حال حاضر باید به پژو و رنو درس جدی داد و دولتمردان و خودروسازانی که تضامین لازم را نگرفته‌اند باید جواب دهند.

کارشناس انرژی:

اختصاص سهمیه بنزین به فرد به جای خودرو عادلانه‌تر است

یک کارشناس انرژی با تاکید بر اینکه اصلی‌ترین دلیل توزیع یارانه بنزین به هر فرد به جای دادن به جای هر خودرو موضوع عدالت است، گفت: با اختصاص سهمیه بنزین به هر فرد، بخشی از مشکلات اقشار ضعیف و متوسط جامعه برطرف می‌شود.

حمیدرضا قریشی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، با اشاره به اینکه اصلی‌ترین دلیل توزیع یارانه سوخت به هر فرد به دادن به خودرو موضوع عدالت است خاطرنشان کرد: در شرایط اقتصادی که هر روز مردم تورم‌های بالا را حس می‌کنند با اجرای چنین طرحی می‌تواند بخشی از مشکلات اقشار ضعیف و متوسط جامعه را پوشش دهد و پیشنهاد من این است که این طرح در دو یا سه مرحله اجرا شود.

این کارشناس انرژی ادامه داد: در مرحله اول نباید اختلاف بین قیمت فروش و یارانه‌ای که در اختیار این اقشار به صورت نقدی قرار می‌گیرد زیاد باشد اما رفته رفته این مردم هستند که می‌بینند اگر اختلاف قیمت بنزین عرضه شده با قیمت بنزین یارانه‌ای که در اختیارشان قرار می‌گیرد بالا باشد منافع بیشتری کسب می‌کنند در این صورت خودشان تمایل دارند که این قیمت افزایش پیدا کند.

قریشی با تأکید بر موضوع حمل‌ونقل عمومی گفت: برای حمل‌ونقل عمومی نیز گرچه موارد مختلفی از قبیل دادن سهمیه‌های بیشتر مطرح است اما به نظرم باید این بخش را به سمت استفاده از سوخت‌های جایگزین مانند CNG سوق داد، هرچند که می‌توان در قدم اول برای این بخش نیز سهمیه‌ای جداگانه نیز در نظر گرفت اما درنهایت انتظار ما این است که بخش حمل‌ونقل عمومی به سمت مصرف CNG حرکت کند.

طرح پیشرو مجلس

عضو هیئت رئیسه مجلس هم دیروز در یک برنامه تلویزیونی اظهار کرد: طرح اختصاص یک لیتر بنزین به هر ایرانی در هر روز۸ ماه در مرکز پژوهش‌های مجلس بررسی شده و در حضور سران سه قوا هم مطرح شده است.

احمد امیرآبادی فراهانی گفت: در حال حاضر ۱۷ میلیون خودرو به ازای ۸۰ میلیون جمعیت در کشور داریم که به‌طور متوسط از هر ۳ خانوار ایرانی ۲ خانوار خودرو دارند. در حالی که در گذشته از ۱۰۰ خودروی تولیدی ۳۰ خودرو گازسوز بوده ولی الان این میزان به ۵ خودرو رسیده است.وی تصریح کرد: شش میلیون مستمری‌بگیر کمیته امداد و بهزیستی خودرو ندارند، این در حالی است که سه هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان سهم بنزین این افراد بر اساس طرح مذکور است، در حالی که کل بودجه کمیته امداد و سازمان بهزیستی در طول سال سه هزار میلیارد تومان است.

عضو هیئت رئیسه مجلس ادامه داد: طرح اعطای یک لیتر بنزین به هر ایرانی در هر روز این‌گونه است که به ازای هر ایرانی ۲۴ لیتر بنزین به حساب سرپرست خانوار واریز می‌شود که اگر تا انتهای ماه این میزان باقی ماند، شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ۹۰ درصد قیمت فوب بنزین فعلی خلیج‌فارس را به سرپرست خانوار پرداخت کرده و در حقیقت آن را می‌خرد، این در حالی است که هم اکنون قیمت بنزین در ترکیه ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان، در افغانستان هشت هزار تومان و در کشورهای خلیج‌فارس چهار هزار و ۳۰۰ تومان است.

عضو هیئت رئیسه مجلس با اشاره به اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین که در سال‌های گذشته اجرا شده است، گفت: در آن موقع به سهمیه خانوارها ۶۰ لیتر بنزین بود، فقط ۸۳ درصد مردم ایران این مقدار را استفاده می‌کردند.

امیرآبادی تصریح کرد: بر اساس طرح اختصاص یک لیتر بنزین به هر ایرانی در هر روز عملاً ۳۶ میلیون لیتر بنزین برای دولت باقی خواهد ماند که البته دو سوم بنزین با پایه قیمتی هزار تومان خواهد بود، لذا کسانی که بنزین کمتری مصرف می‌کنند پول بیشتری از دولت دریافت خواهند کرد.

وی ادامه داد: مرکز پژوهش‌های مجلس در خصوص اثر تورمی طرح مذکور اعلام کرده است که این تورم برای دهک‌های بالا ۴ درصد، برای دهک‌های متوسط ۲ درصد و برای دهک‌های پایین خیلی کمتر است ضمن اینکه اجرای این طرح نزدیک به ۴۰ هزار میلیارد تومان این طرح برای دولت درآمد خواهد داشت که براساس طرح مذکور دولت باید ۲۰ درصد این درآمدها یعنی هشت هزار میلیارد تومان را برای گازسوز کردن خودروها و وانت‌ها و ۲۰ درصد باقیمانده را به عنوان تسهیلات گازسوز کردن خودروهای شخصی و ۶۰ درصد باقیمانده انتهایی را به منظوراشتغال‌زایی در کشور هزینه کنند.

عضو هیئت‌رئیسه مجلس تأکید کرد: بر اساس پیش‌بینی ما اجرای طرح یک لیتر بنزین برای هر ایرانی در هر روز ۱۰ تا ۱۵ میلیون لیتر در مصرف بنزین کشور صرفه‌جویی خواهد شد.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۴/۱۵۱/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۳/۹۹۰/۰۰۰
نیم سکه	۲/۱۱۵/۰۰۰
ربع سکه	۱/۳۰۴/۰۰۰
گرمی	۶۹۴/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۳۷۱/۰۰۰
نوع ارز	
دلار	۱۱/۶۵۰
یورو	۱۳/۵۰۰
پوند	۱۵/۳۸۳
لیر ترکیه	۲/۲۱۲
درهم امارات	۳/۱۷۲

انجمن جهانی فولاد: ایران دهمین فولادساز بزرگ جهان است

انجمن جهانی فولاد در جدیدترین گزارش اعلام کرد تولید فولاد ایران در سال ۲۰۱۸ با افزایش ۱۷/۷ درصدی به ۲۵ میلیون تن رسید و ایران از این لحاظ در جایگاه دهم جهان قرار گرفت.

به گزارش مهر، این انجمن در گزارش تازه خود کل میزان تولید فولاد جهان در سال ۲۰۱۸ را ۱۸۰۸ میلیون تن اعلام کرد. تولید فولاد جهان در این سال نسبت به سال قبل از آن رشد ۴/۶ درصدی داشته است.

این گزارش حاکی است که صنعت فولاد ایران علیرغم تحریم‌های آمریکا عملکرد بسیار خوبی داشته و توانسته در بین تولیدکنندگان بزرگ فولاد جهان ، با پشت سرگذاشتن ایتالیا، تایوان و اوکراین به دهمین تولیدکننده بزرگ فولاد جهان تبدیل شود.

تولید فولاد ایران در سال گذشته میلادی نسبت به سال ۲۰۱۷ معادل ۱۷/۷ درصد افزایش یافت و به ۲۵ میلیون تن رسید. ایران در سال ۲۰۱۷ نیز ۲۱/۲ میلیون تن فولاد تولید کرده بود.ایران در سال ۲۰۱۷ سیزدهمین تولیدکننده بزرگ فولاد در جهان بود و ایتالیا، تایوان و اوکراین به ترتیب در رتبه‌های دهم، یازدهم و دوازدهم قرار داشتند اما در سال ۲۰۱۸ با رشد قابل توجه تولید فولاد در ایران، رتبه دهم به ایران اختصاص یافت و سه کشور مذکور به ترتیب در رتبه‌های یازدهم، دوازدهم و سیزدهم قرار گرفتند.

سهم ایران از کل تولید فولاد جهان در سال ۲۰۱۸ میلادی ۱/۳۸ درصد برآورد شده است.

بر اساس این گزارش، کشورهای ژاپن، آلمان، ترکیه، اوکراین، فرانسه، اسپانیا، کانادا، لهستان، اتریش، پاکستان، سوئد، تایلند، امارات و قطر در سال ۲۰۱۸ کاهش تولید فولاد داشتند. بیشترین کاهش مربوط به اتریش با کاهش ۱۵/۵ درصدی بوده است

بر اساس این آمار، چین با تولید ۹۲۸/۳ میلیون تن فولاد در رتبه نخست جهان در سال ۲۰۱۸ قرار دارد و هند و ژاپن به ترتیب با تولید ۱۰۶/۵ میلیون تن و ۱۰۴/۳ میلیون تن رتبه‌های دوم و سوم را به خود اختصاص داده‌اند.

رتبه‌های چهارم تا دهم نخست تولیدکننده فولاد در جهان در سال ۲۰۱۸ به ترتیب، آمریکا، کره جنوبی، روسیه، آلمان، ترکیه، برزیل، ایران هستند.

رشد ۱۱ برابری طول شبکه‌های برق کشور در ۴۰ سال اخیر

طول شبکه‌های برق کشور در طول ۴۰سال گذشته بیش از ۱۱برابر افزایش یافته و از مرز ۹۲۳هزار کیلومترمدار گذشته است که این حجم شبکه برق احداث‌شده حدود ۱۵۴ برابر طول مرزهای زمینی ایران با کشورهای همسایه و ۷۴ برابر قطر کره زمین است.

به گزارش تسنیم، بخش برق کشور به‌عنوان صنعتی زیربنایی طی چهار دهه اخیر توانسته است با توسعه طرح‌های خود در زمینه‌های مختلف، نقش مهمی را در توسعه اقتصادی و آبادانی کشور ایفا کند.

نگاهی به فعالیت‌های این صنعت در زمینه احداث شبکه‌های برق (انتقال، فوق‌توزیع و توزیع) در کشور حکایت از آن دارد که طول شبکه‌های یادشده در سال ۵۷ و همزمان با پیروزی انقلاب اسلامی به حدود ۸۱ هزار کیلومترمدار می‌رسید که با همت تلاشگران صنعت برق، این رقم هم‌اکنون از مرز ۹۲۳ هزارکیلومتر مدار گذشته است تا برق به دورترین نقاط مصرف برسد و مشترکان از نعمت آن برخوردار شوند.بر اساس اعلام رسمی وزارت نیرو، شبکه‌های برق (انتقال، فوق توزیع و توزیع) کشور نسبت به ابتدای انقلاب ۱۱/۳ برابر افزایش پیدا کرده است.

بنابراین برق در ایران بدون در نظر گرفتن نیروگاه‌ها و پست‌های برق، در بیش از ۹۲۳ هزار کیلومتر کابل جریان دارد که این حجم شبکه برق احداث‌شده حدود ۱۵۴ برابر طول مرزهای زمینی ایران با کشورهای همسایه و ۷۴ برابر قطر کره زمین است.

برای اطلاع بیشتر از جزئیات اقدامات صورت گرفته خوب است بدانید طول شبکه‌های انتقال و فوق توزیع کشور در ابتدای انقلاب ۱۳ هزار و ۵۰۰ کیلومترمدار بوده است که تا ابتدای دی‌ماه سال جاری با احداث خطوط جدید این رقم به بیش از ۱۲۵ هزار کیلومترمدار رسیده است و در حال حاضر نیز طول خطوط جدید انتقال و فوق توزیع که با پیشرفت ۸۵ درصدی در حال ساخت و تکمیل شدن هستند به سه‌هزار و ۳۲۴ کیلومترمدار رسیده است.

همچنین طول شبکه‌های توزیع برق کشور نیز از ۶۸ هزار کیلومتر ابتدای انقلاب به حدود ۷۹۸ هزار کیلومتر تا ابتدای فصل زمستان سال جاری رسیده است.

اظهارات عجیب معاون وزیر صنعت:

اروپا تلاش خودش را برای spv انجام داده البته شروطی هم گذاشته‌اند!

معاون وزیر صنعت در اظهاراتی عجیب بدون‌اشاره به بدقولی اروپایی‌ها در قبال برجام مدعی شد اروپا تلاش خودش را برای بازگشایی spv انجام داده است، البته آنها شروطی گذاشته‌اند!

محمدرضا مودودی در یک نشست خبری درباره برقراری کانال مالی کشورهای اروپایی از جمله سوئیس اظهار داشت: اروپا تلاش خودش را برای بازگشایی این کانال مالی انجام داده است، البته آنها شروطی گذاشته‌اند که این کانال مالی برای انتقال مالی اقلام انسان‌دوستانه مثل غذا و دارو باشد، اما با توجه به اینکه ایران به تعهدات خود عمل کرده، از آنها خواسته‌ایم، تا از طریق این کانال مالی برای تمام اقلام غیرتحریمی بتوانیم استفاده کنیم.

وی بااشاره به اینکه چند ماه پیش در جلسه‌ای با سفیر سوئیس این مسائل مطرح شد، گفت:ما توافق برجام را با ۶ کشور انجام داده‌ایم که یکی از آنها آمریکا بوده، و اگر واقعا وزن یک کشور بزرگتر از ۵ کشور دیگر است، این علامت سؤال وجود دارد که آیا چنین تعهداتی از این به بعد ارزش دارد یا خیر؟

به گزارش فارس ،مودودی در ادامه افت صادرات در ماه ۹ سال جاری را ناشی از اصلاح کدهای HS دانست و گفت:اگر بخش‌هایی معتقدند که نرخ پایه صادراتی گران است، می‌شود آن را اصلاح کرد، اما واقعیت این است که عمده افت از قیمت‌های ناشی از رقابت‌های منفی است.

وی در ادامه گفت: علیرغم فشار تحریم‌ها در سال جاری در ۹ ماهه صادرات کشور ۵.۵ درصد رشد داشته است.

سرپرست سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه در ۹ ماهه امسال صادرات میعانات گازی به دلیل تحریم کاهش داشته است، بیان داشت: طی ۹ ماهه امسال صادرات پتروشیمی ۳۰ درصد رشد داشته است.

وی افزود: تا دی‌ماه امسال ۶۸ میلیارد یورو ثبت سفارش صورت گرفته و بازگشت ارز حاصل از صادرات تا ۲۴ دی‌ماه ۷ میلیارد دلار بوده که با توجه به صادرات ۳۳.۴ میلیارد دلار صادرات نفتی می‌توان گفت: حدود یک‌سوم از ارز حاصل از صادرات به کشور بازگشته است.

معاون صادراتی وزیر صنعت همچنین در رابطه با تحریم لاستیک خودرو اظهار داشت: اوایل امسال مشکلاتی برای تأمین این کالا به وجود آمد، اما الان فرایند روال عادی خود را یافته است.

وی اظهار داشت: یکی از مسائلی که ما را در زمینه تأمین لاستیک خودرو با بحران مواجه کرد، این بود که تا قبل از امسال واردات این کالا به صورت رسمی انجام نمی‌شد و بیشتر به صورت غیررسمی انجام می‌شد، بنابراین واردکننده بزرگ رسمی این کار را انجام نمی‌داد، اما اکنون با شرکت‌های توانمند صحبت شده که واردات را در این زمینه انجام دهند و اقداماتی نیز صورت گرفته است.

مودودی همچنین در رابطه با واردات بدون ارز بیان داشت: سؤال شفاف بانک مرکزی در این زمینه این است که واردات بدون انتقال ارز، ارزش از کجا تأمین می‌شود؟

بر خلاف وعده دولت و خودروسازان

قیمت حاشیه بازار خودرو باز هم افزایش یافت

در حالی که وزیر صنعت و خودروسازان مدعی بودند با تصویب قیمت‌های جدید، میزان تولید و قیمت خودرو روند کاهشی به خود می‌گیرد، روز گذشته قیمت برخی محصولات بازار از یک تا سه میلیون تومان گران شد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، در حال حاضر با وجود اعلام قیمت‌های جدید انواع خودرو توسط خودروسازان هنوز عرضه محصولات به بازار آغاز شده به نحوی که توقف عرضه باعث شده تا بازار دیروز شاهد افزایش قیمت انواع خودروهای داخلی باشد.

روز گذشته پراید ۱۱۱ با افزایش یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومانی با قیمت ۳۹ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان، چانگان با افزایش سه میلیون تومانی با قیمت ۱۳۲ میلیون تومان، پژو۲۰۶ صندوق‌دار با افزایش یک میلیون تومانی با قیمت ۷۲ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با افزایش یک میلیون تومانی با قیمت ۶۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، پژوپارس ۵□□ با افزایش یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان با قیمت ۸۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، دنا با افزایش یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی با قیمت ۸۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و استپ وی با افزایش دو میلیون تومانی با قیمت ۱۳۲ میلیون تومان و رانا با قیمت ۶۱ میلیون تومان مورد معامله قرار گرفت.

این وضعیت آشفته قیمت‌ها در حالی است که خودروسازان و مسئولان دولت آن روزها که برای افزایش قیمتها زمینه‌سازی می‌کردند، وعده می‌دادند که با تعیین قیمت خودرو درب کارخانه، معادل پنج درصد زیر قیمت بازار، عرضه خودرو افزایش یافته و به مرور قیمت‌ها کاهش خواهد یافت. شخص وزیر صنعت هم با تأکید بر این نکته، افزایش قیمت کارخانه را مقدمه افزایش تولید و سیر نزولی قیمت‌ها عنوان می‌کرد، اما قیمت‌های بازار در روندی سوال‌برانگیز مسیر افزایشی را در پیش گرفته‌اند.

به نظر نمی‌رسد این روند افزایشی، بازگشتی داشته باشد. مدیرعامل سابق سایپا هفته گذشته پس از برکناری، اعلام کرد که افزایش قیمت خودرو تصمیم وزیر صنعت و چند وزیر دیگر بوده و تأکید کرد که «یقین داشته باشید قیمت پراید را به قیمت‌های قبل بازنمی‌گردانند»!

همراهی وزارت صنعت با خودروسازان

وزیر صنعت دیروز به موضوع بدعهدی خودروسازان اشاره کرده و گفته است: در هر موضوعی وقتی قولی به مردم می‌دهیم باید به آن عمل کنیم؛ وقتی خودروسازان در پیش فروش‌های عادی خود به مردم تعهد داده‌اند که قیمت مطابق زمان تحویل مندرج در قرارداد محاسبه می‌شود، باید به آن پایبند باشند.

رضا رحمانی با تاکید بر اجرای دقیق ماده ۴ آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان افزود: «همانطور که پیش از این بارها عرض کرده‌ام، همه باید به تعهداتشان پایبند باشند و اگر از این تعهد عدول کنند، سازمان حمایت در دفاع از حقوق مصرف‌کنندگان برخورد نظارتی را اعمال خواهد کرد».

معاون بازرسی سازمان حمایت هم دیروز با تأکید بر حمایت این سازمان از مصرف کنندگان به شرکت‌های خودروساز تاکید کرد زمان تحویل خودروهای معوق را به مشتریان اعلام کنید.

در این وضعیت که خودروسازان تعهدات خود را به طور کامل انجام نمی‌دهند، مجاری واردات خودرو نیز بسته شده تا مسیر خودروسازان برای فشار حداکثری به مردم باز باشد! معاون صادراتی وزیر صنعت در رابطه با سایت ثبت سفارش خودرو گفته است که وزارت صنعت برنامه‌ای برای بازگشایی سایت ثبت سفارش خودرو ندارد.

دستگاه‌های نظارتی کجایند؟!

مسئله فروش خودرو توسط خودروسازان یکی از موضوعاتی است که مورد توجه دستگاه‌های نظارتی قرار گرفته است. اینکه چرا خودروسازان قبل از انجام تعهدات قبلی خود اقدام به فروش خودرو نموده‌اند سوالی است که هنوز به طور مشخص پاسخی به آن داده نشده است.

در خصوص فروش خودروسازان صرفا انجام تعهدات قبلی و پیش‌فروش‌های جاری محل سوال نیست. بررسی‌ها نشان می‌دهد که در خصوص نوع فروش برخی از این خودروها نیز سوالات جدی مطرح است.

به طور مثال طبق اسناد کدال، شرکت ایران خودرو از اول فروردین ماه ۱۳۹۶ تا آخر خرداد ۱۳۹۷ نزدیک به ۵۰ هزار خودرو را که تماما بالای ۴۵ میلیون تومان بوده و شامل فروش داخلی و صادراتی نیز می‌باشد با اختلاف قابل ملاحظه‌ای به صورت زیان‌ده فروخته است. خودروهایی که نه تنها در نقطه سر به سر فروخته نشده‌اند بلکه با قیمتی کمتر از هزینه تمام شده (به غیر از هزینه‌های اداری) به فروش رفته‌اند.

اگر این تعداد خودروها (به طور میانگین) ۳۰ میلیون کمتر از قیمت منطقی‌شان (قیمت تمام شده + حاشیه سود کم) فروخته شده باشند در حدود هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان زیان متوجه ایران خودرو شده است. قاعدتا این میزان زیان به سود برخی دیگر بوده است. حال سوال اینجا است که این میزان خودرو به چه کسانی و توسط چه کسانی به فروش رفته است.

قیمت خودروهای داخلی ۱۳۹۷/۱۱/۶

ردیف	نوع خودرو	قیمت کارخانه (تومان)	قیمت بازار(تومان)
۱	پراید۱۱۱	۳۶/۱۰۰/۰۰۰	۳۹/۳۰۰/۰۰۰
۲	پراید۱۳۱	۳۳/۷۲۵/۰۰۰	۳۸/۲۰۰/۰۰۰
۳	پراید۱۵۱	۳۴/۲۰۰/۰۰۰	۳۵/۷۰۰/۰۰۰
۴	چانگان	۱۲۷/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۲/۵۰۰/۰۰۰
۵	تیبا صندوق‌دار	۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۲/۷۰۰/۰۰۰
۶	ساینا دنده‌ای	۴۴/۱۷۵/۰۰۰	۴۷/۵۰۰/۰۰۰
۷	پژو ۴۰۵	۴۲/۸۲۹/۰۰۰	۵۷/۸۰۰/۰۰۰
۸	پژو SLX	۴۵/۶۳۸/۰۰۰	۶۰/۸۰۰/۰۰۰
۹	پژو۴۰۵ دوگانه‌سوز	۴۵/۱۷۰/۰۰۰	۵۸/۳۰۰/۰۰۰
۱۰	پژو پارس	۵۳/۰۰۰/۰۰۰	۷۱/۸۰۰/۰۰۰
۱۱	پژو پارس کلاس۱۳ TU5	۴۲/۴۸۱/۰۰۰	۸۰/۵۰۰/۰۰۰
۱۲	پژو۲۰۶تیپ۲	۴۷/۱۷۴/۰۰۰	۶۱/۴۰۰/۰۰۰
۱۳	پژو۲۰۶ تیپ۵	۵۴/۵۲۶/۰۰۰	۷۳/۰۰۰/۰۰۰
۱۴	پژو۲۰۶ V8 صندوقدار	۵۵/۵۹۳/۰۰۰	۷۲/۰۰۰/۰۰۰
۱۵	سمندال‌ایکسLX	۴۳/۵۹۷/۰۰۰	۶۰/۵۰۰/۰۰۰
۱۶	سمندEF7	۴۴/۶۴۰/۰۰۰	۶۱/۵۰۰/۰۰۰
۱۷	سمند دوگانه‌سوز کلاس۱۶	۴۷/۶۰۳/۰۰۰	۶۶/۰۰۰/۰۰۰
۱۸	دنا	۶۶/۰۰۰/۰۰۰	۸۳/۵۰۰/۰۰۰
۱۹	تندرپلاس دنده	۴۶/۰۶۹/۹۰۰	۹۳/۵۰۰/۰۰۰
۲۰	پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۹۱/۵۰۰/۰۰۰
۲۱	مزدا۳	۱۴۲/۷۰۰/۰۰۰	۲۷۵/۰۰۰/۰۰۰
۲۲	H30	۷۵/۰۰۰/۰۰۰	۹۲/۵۰۰/۰۰۰
۲۳	استپ وی	۱۲۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۳/۰۰۰/۰۰۰
۲۴	۲۰۷ اتوماتیک	۸۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۱۰/۰۰۰/۰۰۰
۲۵	پژو۲۰۰۸	۱۱۴/۹۹۴/۰۰۰	۲۲۸/۰۰۰/۰۰۰
۲۶	رانا	۵۱/۳۶۰/۰۰۰	۶۱/۵۰۰/۰۰۰