

معاون سابق مرکز پژوهش‌های مجلس:

اجرای الزامات FATF شرایط اقتصادی را بدتر می‌کند

معاون سابق امور زیربنایی مرکز پژوهش‌های مجلس با اشاره به اینکه همانند آمریکا و چین باید از توافق پاریس خارج شویم گفت: پیوستن به لایحه FATF شرایط اقتصادی کشور را بدتر می‌کند.

محمدرضا محمدخانی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، با اشاره به اینکه توافق پاریس بر اساس تحقیقاتی که انجام دادیم توافقی به معنای کلمه افتتاح است، افزود: پیوستن به این توافق منجر به کشیده شدن ترمز اقتصادی ایران می‌شود. ما نیز مانند آمریکا باید کاملاً شفاف با این موضوع برخورد کنیم و از این توافق خارج شویم.

وی تصریح کرد: آمریکا و چین از این توافق خارج شدند و روسیه نیز هرگز به این توافق نخواهد پیوست و جالب اینجاست که عربستان برای پیوستن شروطی را گذاشته است که اجرایی نیست به همین دلیل من معتقدم ما نیز مانند آمریکا و چین باید از این توافق خارج شویم. معاون سابق امور زیربنایی مرکز پژوهش‌های مجلس با اشاره به مباحث مربوط به FATF اظهار داشت: FATF نیز مانند برجام شرایط کشور را بر هم می‌زند به طوری‌که پذیرش بی چون و چرای الزامات FATF از توافق پاریس نیز بدتر است.

یک کار ویژه‌ای در مرکز پژوهش‌های مجلس انجام دادیم و در آنجا رسماً اعلام کردیم که برجام کشور را در سربالایی به صورت نیم‌کلاج قرار می‌دهد که نمی‌توانیم جلو برویم و بلکه بالعکس ما را رو به عقب می‌برد؛ ما می‌گرداند؛ اما در مورد FATF می‌گویند این لایحه بسیار بدتر از برجام است. هر چند که برخی‌ها انتظار دارند ما از برجام و FATF تعریف کنیم.

وی تصریح کرد: ظاهراً برای برخی از مسئولان اصلاً آینده اقتصاد ایران و شرایط کشور مهم نیست زیرا پیوستن به FATF می‌تواند ایران را در شرایط بدتر از این قرار دهد و ما نباید خودمان طناب دار ما به گردن‌مان بیندازیم.

زمینه‌سازی برای افزایش قیمت بنزین معاون وزیر نفت: کارت سوخت بدون نرخ دوم بی‌معناست!

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش بااشاره به اینکه هنوز تصمیمی درخصوص نرخ دوم بنزین گرفته نشده بنابراین در این شرایط کارت سوخت بی‌معنی است، گفت: کارت سوخت وقتی معنا پیدا می‌کند که سهمیه بندی باشد و وقتی سهمیه‌بندی وجود داشته باشد، حتماً باید نرخ دوم باشد!

معاون وزیر- نفت با حضور در یک برنامه تلویزیونی با موضوع موفقیت قرارگاه سازندگی سیاه در ساخت فاز سه پالایشگاه ستاره خلیج فارس و خودکفایی کشور در تولید بنزین، اظهاراتی بیان کرد که بوی گرانی سوخت و تمایل وزارت نفت برای افزایش قیمت بنزین از آن شنیده می‌شد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، علیرضا صادق‌آبادی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش در این برنامه بااشاره به اینکه کارت سوخت وقتی معنا پیدا می‌کند که سهمیه بندی باشد و وقتی سهمیه بندی وجود داشته باشد، حتماً باید نرخ دوم باشد، اظهار کرد: هنوز تصمیمی درخصوص نرخ دوم بنزین گرفته نشده است بنابراین در این شرایط کارت سوخت بی‌معنی است.

نکته عجیب درباره اظهارات معاون وزیر نفت آن است که وزارت نفت سالها موفقیت طرح سهمیه‌بندی ارائه سوخت با کارت الکترونیکی را زیر سؤال می‌برد که با این لجبازی، خسارت بسیاری از ناحیه مصرف زیاد و قاچاق به کشور وارد شد.

حالا که دولت ناچار به احیای کارت سوخت شده است، مسئولان وزارت نفت حاضر به عذرخواهی برای تصمیمات اشتباه گذشته نیستند و به طور ضمنی اظهاراتی را بیان میکنند که از افزایش قیمت سوخت حکایت دارد.

صادق‌آبادی همچنین در این برنامه با بیان اینکه در سال ۵۸ ده درصد مصرف خود را وارد می‌کردیم، گفت: تا مهرماه امسال همیشه واردات داشتیم اما بازه آن متغیر بوده است.

امسال متوسط مصرف ما ۸۷ میلیون لیتر بوده و متوسط تولید در بهمن ماه به ۱۰۳ میلیون لیتر می‌رسد که فاصله قابل توجهی ایجاد نشده و تولید و ذخیره‌سازی ما را در وضعیت مطلوبی قرار داده است.

وی تأکید کرد: در سال ۹۱ تولید بنزین ۵۲ میلیون لیتر در روز بود و امسال متوسط مصرف به ۸۷ میلیون لیتر رسیده است. اگر اقداماتی نظیر پالایشگاه خلیج‌فارس و بندرعباس صورت نمی‌گرفت، باید روزانه ۳۶ میلیون لیتر بنزین وارد کشور می‌کردیم که هزینه این ۱۸٫۱ میلیون دلار در روز بود.

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء سپاه نیز در این برنامه اظهار کرد: سالیان قبل قرار بود شرکت‌های خارجی پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس را اجرا کنند، اما بعد از تحریم‌های دوره قبل قهر لیا کردند و فقط مراحل طراحی را انجام داده بودند و بعد از آن به قرارگاه اعتماد شد و توانست از سال ۹۰ کار را شروع کرده و در اسفند سال ۹۵ فاز اول و امسال دو فاز را به بهره‌برداری برساند.

سعید محمد با بیان اینکه ما توانستیم خلاء شرکت‌های خارجی را پر کنیم، گفت: ما توانستیم از صنعت داخلی استفاده کنیم چراکه آن شرکت‌ها برای تجهیزات این پالایشگاه با کشورهای اروپایی دیگر قرارداد بسته بودند اما ما با همکاری وزارت نفت از نیروها و تجهیزات داخلی استفاده کردیم و می‌توانیم بگوییم ۷۰ درصد در تامین کالا، ۶۷ درصد در بخش مهندسی و ۱۰۰ درصد در بخش اجرا بومی‌سازی شده است.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۴۴۹۰۰۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۴۳۰۸۰۰۰۰۰
نیم سکه	۲۴۴۳۰۰۰۰۰
ربع سکه	۱۱۵۳۲۰۰۰۰۰
گرمی	۸۰۰۰۰۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۴۲۳۱۶۴۰
نوع ارز	
دلار	۱۳۲۷۸۰
یورو	۱۴۷۰۰۰
پوند	۱۶۱۵۱۳
لیبر ترکیه	۲۴۰۰۵
درهم امارات	۳۳۴۸۰

تسلیت

همکار محترم آقای مجید قائینی ثانی مصیبت وارده را به شما و بازماندگان آن مرحوم تسلیت عرض نموده و صبر و بردباری برای شما از خانواده متعال مسلتت می‌نمایم.
حسنان، حسن حیدری، فرجی، زکی‌لو، تقی اسکندری، قاضی خالو، مقیمی، ناصر حیدری، پنهان، مهرودیس، مطیع‌المنق، عاشورنژاد، قاضی، قدیمی، قائم تاجیک، شهرام افشار، خروسی، سندنخان، محمدرضا، باقرافرد، محمدنوری، غفورحسینی، ابائی، جانبانی، اوگی، دولتی، تنهایی، چیان، جاسسی‌قدم، علیزاده، تیرگری، اکبری، مرشیه بهاری، مصومه موسوی، زاهدوش، پهلوانی، زندیه.

اقتصادی

ستاد مبارزه با قاچاق در واکنش به اظهارات روحانی

قاچاق دام آدرس غلط برای گرانی گوشت است

ارائه دهنده آمار و اطلاعات در حوزه قاچاق، اینکه می‌گویند گرانی گوشت قرمز به واسطه قاچاق دام است را نمی‌پذیریم.

وی گفت: بر اساس آمار مربوط به کشفیات ظن قاچاق که ما داریم، طی ۱۰ ماه سال ۹۶ تعداد ۹۳ هزار و ۲۴۰ راس قاچاق دام داشتیم ولی در ۱۰ ماه امسال این عدد با ۴۰/۲ درصد رشد، به ۱۳۰ هزار راس رسیده است؛ بنابراین ما با یک رشد فزاینده‌ای که موجب افزایش قیمت گوشت قرمز شود مواجه هستیم و وزن این موضوع به آن میزانی که ادعا می‌کنند نیست.

سختگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز با بیان اینکه درواقع ما نقطه اوجی برای قاچاق دام شاهد نیستیم، بیان کرد: از این ۱۳۰ هزار راس مغزین به قاچاق، ۲۶ هزار راس در لب مرز کشف شده است.دهقانی‌نیا ادامه داد: بنابراین سؤال اصلی این است که ما این میزان دام وارد کردیم و بیشتر از دام، ۲۰ درصد نسبت به ۱۲ ماهه سال ۹۶ گوشت گرم وارد کرده‌ایم؛ آیا با این تفاسیر قیمت گوشت با قاچاق کالا و ارز در گفت‌وگو با خبرگزاری مهر، در خصوص وضعیت قاچاق دام، اظهار کرد: اینکه برخی از افراد این اظهارات با واکنش برخی نهادهای همسایه است.»

نظارتی و کارشناسان اقتصادی مواجه شده است. در همین رابطه، سختگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز در گفت‌وگو با خبرگزاری مهر، در خصوص وضعیت قاچاق دام، اظهار کرد: اینکه برخی از افراد این اظهارات با واکنش قاچاق دام باعث افزایش قیمت گوشت شده، ادرس غلط است.وی افزود: ضعف‌ها در قسمت دیگری است اما سعی داریم همه موضوع را روی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، به عنوان تنها مرجع

سیب را کیلویی ۱۵۰۰ تومان از کشاورز می‌خرند ولی ۹۵۰۰ تومان می‌فروشند!

یکه باغدار نمونه با اشاره به سود سرشار دلالی در این بازار و فشاری که بر کشاورزان می‌آید گفت: سیب مرغوب را دلال از ما ۱۵۰۰ تومان می‌خرد اما تا ۹۵۰۰ تومان می‌فروشد.

هاشم رجبی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی روزنامه

کیهان اظهار داشت: ما در درگز منطقه‌ای به نام میان کوه داریم که به دلیل پرپوف و باران بودن این منطقه، کبوت بالایی دارد. این سیب‌ها ماندگاری بالایی دارد و تا شش ماه در سردخانه سالم می‌ماند در حالیکه بقیه سیب‌ها تقریباً سه ماه ماندگاری دارد.

وی با بیان اینکه در منطقه میان کوه هفت هزار تن سیب طبیعی تولید می‌شود، گفت: با وجود کیفیت بالای محصولاتمان برای فروش مشکلات بسیاری داریم؛ امسال دلان هر کیلو سیب روی درخت را پس از دستچین کردن؛ از ما ۱۵۰۰ تومان می‌خرند.

این کشاورز نمونه ادامه داد: این در حالی است که پس از دستچین شدن سیب‌ها توسط دلان، خودمان سیب‌های سیب را با کنار جاده می‌بریم و آنجا هم پول ما را به صورت نقد نمی‌دهند، بلکه با چک پرداخت می‌کنند که معلوم نیست این چک‌ها صاحب دارد یا نه، پاس می‌شود یا نه …

رجبی اضافه کرد: سببی که هزینه تولید آن برای

خودروسازان برخلاف وعده خود عمل کردند

فروش فوری خودرو با قیمت‌های نجومی!

دو شرکت بزرگ خودروساز با وجود وعده کاهش قیمت‌ها با پیش فروش فوری، قیمت‌های عجیبی برای محصولاتشان ارائه کردند.

در ماه‌های گذشته قیمت خودرو بر رضایت دولت، بر اساس مجوز وزارت صنعت مبنی بر فروش خودرو به قیمت معادل ۵ درصد حاشیه بازار از فروش خودروسازان افزایش زیادی داشته، اما مظاهر این افزایش خودروسازان را راضی نکرده، چرا که قیمت‌ها همچنان رو به افزایش است به طوری که در طرح پیش فروش فوری که از دیروز آغاز شد هم برخی خودروها افزایشی بین پنج تا ۲۲ میلیون تومان را نسبت به ابتدای بهمن ماه تجربه کرده‌اند.
فروش ۱۹ محصول دو شرکت ایران خودرو و سایپا با ۵ درصدی زیر قیمت بازار برای مدیریت عرضه و کاهش قیمت خودرو در حالی آغاز شده است که قرار است در این طرح فروش، خودروسازان به صورت روزانه ۲۰ درصد از حجم تولید خود را به فروش فوری اختصاص دهند.

به گزارش خبرگزاری فارس، در حالی که ایران خودرو و سایپا اعلام کرده بودند محصولات خودرو را

بدهی دولت به بانک مرکزی در سال جاری ۶۳ درصد افزایش یافت!

گروه اقتصادی – در شرایطی که یکی از راه‌های ایجاد انضباط پولی، حرکت بانک مرکزی به سمت استقلال از دولت است، طی ۹ ماهه امسال بدهی دولت به بانک مرکزی ۶۳ درصد افزایش یافته تا منابع این بانک بیش از پیش در اختیار دولت قرار بگیرد.
امراه‌های جدید بانک مرکزی حاکی از افزایش قابل ملاحظه بدهی دولت به بانک مرکزی است؛ بر اساس این آمارها بدهی دولت به بانک مرکزی در اسفند سال گذشته معادل ۲۶ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان بوده که در آذر سال جاری به میزان ۲۳ هزار و ۷۹۰ میلیارد تومان افزایش یافته است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی، سید رحمت‌الله پیرچهر درباره وضعیت تولید زیتون در کشور، اظهارداشت: این سال با مجموعه اقدامات انجام شده و استقبال باغداران، تولید روغن زیتون به ۷۱۰۰ تن رسید و این در حالی است که در سال ۹۶ حدود ۵۲۰۰ تن روغن زیتون تولید شد.

وی، تولید روغن زیتون را از سیاست‌ها و برنامه‌های مهم وزارت جهاد کشاورزی برای تأمین روغن با کیفیت

گفتنی است دو هفته قبل نیز رئیس کل مرکزک ایران در پاسخ به سؤال خبرنگار کیهان، در رابطه با شایعه قاچاق گسترده دام از کشور گفته بود: «واردات گوشت قرمز گرم دام سبک ۱۸۸ درصد افزایش داشته است اما با توجه به سیاه‌نمایی‌هایی که صورت گرفته، سرانه مصرف گوشت قرمز در کشور با افزایش مواجه بوده است؛ چرا که به صورت غلط اعلام می‌کنند که دو میلیون رأس دام از کشور قاچاق شده است و مردم را از کمبود گوشت می‌ترسانند، این در حالی است که کشورهای حوزه خلیج‌فارس اصلاً این حجم از مصرف گوشت را ندارند»

با روان مردم بازی کنکند
رئیس مرکز تجارت جهانی ایران هم به سخنان رئیس‌جمهور واکنش نشان داد و در نامه‌ای خطاب به روحانی نوشت: مستحضر باشی که جلویگری از قاچاق قاچاکتورها و اهکارهای خاصی را می‌طلبد و راحت‌ترین ابزار جهت کاهش نرخ قاچاق، گران کردن قیمت کالاهاست که در اصل باید خدمتتان عرض کنم که گران کردن قیمت کالاها راهکار مناسبی نیست فقط پاک کردن صورت مسئله است.

شرکت پشتیبانی امور دام با قیمت ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان در امکانسی مانند میدان میوه و تره‌بار و فروشگاه‌های زنجیره‌ای حداقل تا پایان تعطیلات نوروزی عرضه خواهد شد.
وی گفت: گوشت مرغ گرم نیز کمکان توسط شرکت پشتیبانی امور دام با قیمت ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان در امکانسی مانند میدان میوه و تره‌بار و فروشگاه‌های زنجیره‌ای حداقل تا پایان تعطیلات نوروزی عرضه خواهد شد.

یک باغدار نمونه در گفت‌وگو با کیهان:

سیب را کیلویی ۱۵۰۰ تومان از کشاورز می‌خرند ولی ۹۵۰۰ تومان می‌فروشند!

رجبی با اشاره به زیان شدید باغداران منطقه درگز ادامه داد: کشاورزان درخت‌هایشان را قطع می‌کنند و به سمت حاشیه‌نشینی می‌روند، آنها می‌گویند اگر سیب‌گار فروش بودیم الان حداقل یک چیزی در زندگی داشتیم در حالی که هم‌اکنون محصولاتمان را دلان مفت می‌خرند.

در این میان خبرنگار ما با سازمان تعادل روستایی تماس گرفت که مسئول روابط عمومی این سازمان اعلام کرد خرید سیب ما از باغداران تمام شده و دیگر سیب نمی‌خریم.

همچنین باغدار درگری در ادامه اظهاراتش به خبرنگار ما گفت: اداره کشاورزی هیچ کمکی به ما نمی‌کند گاهی اقدام به توزیع سم درخت می‌کند ولی روی حشرات و گرم و افات هیچ تاثیری نمی‌گذارد. سال گذشته فردی در حضور کارشناسان اداره کشاورزی یک لیوان از سم دولتی را مانند آب خوردن سر کشید و در خیابان بفرودشد!

این باغدار نمونه با رد ادعای وزارت جهاد کشاورزی درخصوص خرید محصولات از کشاورزان، بیان کرد: من خودم الان ۳۰۰ تن سیب در سرد خانه دارم، قیمت بازار هم حدود ۸۰۰ تومان است، همین الان برویم من حاضرم کیلویی ۵۰۰۰ تومان به آنها سیب هایم را بفروشم.

فروش فوری خودرو با قیمت‌های نجومی!

بر این اساس، قیمت تیبیا SX از سوی سایپا ۴۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان تعیین شد در حالی که این خودرو در هفته اول بهمن ماه با قیمت ۴۰ میلیون ۶۶۰ هزار تومان در بازار معامله شده است.
سایپا ۱۳۱ دیروز از سوی سایپا ۲۷ میلیون تومان قیمت گذاری شده که هم قیمت این خودرو در بازار هفته اول بهمن ماه است.

قیمت سایپا ۱۵۱ نیز در فروش فوری دیروز سایپا ۳۷ میلیون تومان تعیین شده در حالی که این خودرو در هفته اول بهمن ماه در بازار ۳۷ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان بوده است.

در مورد ساینا هم باید به قیمت‌گذاری ۴۷ میلیون تومانی این خودرو در فروش فوری سایپااشاره کنیم و بگوییم که این خودرو در هفته اول بهمن ماه در بازار ۴۵/۵ میلیون تومان معامله شده است.
هر چند قرار بود در فروش فوری دیروز محصولات سایپا، کوئیک نیز عرضه شود، اما نام این خودرو در فروش سایپا وجود نداشت.

نکته قابل توجه در بخشنامه فروش خودروسازان این است که این اقدام با عنوان طرح فروش تنظیم

یکی از دلایل مهم افزایش تورم

بدهی دولت به بانک مرکزی در سال جاری ۶۳ درصد افزایش یافت!

عمومی، سایر اعتبارات و نتخواه گران خزانه می‌باشد. این بدهی‌ها تبعاتی مانند افزایش نقدینگی و در پی آن افزایش تورم را به دنبال دارد. به عبارت دیگر، افزایش بدهی‌های دولت به بانک مرکزی موجب تورم می‌شود و بدون محدود کردن دولت در زمینه افزایش بدهی به بانک مرکزی نمی‌توان به هدف ثبات قیمت‌ها رسید.

از سسوی دیگر، محدودیت در اعتباری که دولت می‌تواند از بانک مرکزی بگیرد عامل اصلی استقلال بانک مرکزی می‌باشد و دولت با افزایش بدهی خود به بانک مرکزی، بیش از پیش استقلال بانک مرکزی را زیر سؤال می‌برد.

افزایش ۳۰ درصدی تولید زیتون نسبت به سال ۹۶

کشورهای اروپایی تا ۱۱ کیلوگرم است‌وی درباره میزان تولید دانه زیتون در سال جاری گفت: امسال بیش از ۱۰۰ هزار تن تولید میوه زیتون داشتیم که بیش از میزان پیش‌بینی ۹۰ هزار تنی ما بود. روغن زیتون ایران به دلیل شرایط اقلیمی از کیفیت خوبی برخوردار است و ۶۰ درصد از آن داخلی و بومی‌ماند رقم زرد و رقم روغنی و ۴۰ درصد ارقام خارجی هستند که با باغات کشت شده‌اند.مجرى طرح زیتون با اشاره به اینکه ایران در سال ۲۰۱۸ به طور سرانه عضو شورای بین‌المللی زیتون در ایران به حدود ۱۰ گرم برای هر نفر رسیده است، خاطر نشان کرد: سرانه مصرف این محصول در این نهاد بین‌المللی و انتقال دانش و تجربیات آن، امسال

صفحه ۴
چهارشنبه اول اسفند ۱۳۹۷
۱۴ جمادى الثانی ۱۴۰۰ – شماره ۲۲۱۲۹

برکات حضور بسیجیان در اقتصاد بسیج مهندسين: ۱۸ میلیون دلار صادرات داشتیم

گروه اقتصادی –

رئیس سازمان بسیج مهندسين کشور با بیان اینکه این سازمان به معرفی ظرفیت‌های کشور به تجار می‌پردازد، اعلام کرد از همین روش ۱۸ میلیون دلار صادرات داشتیم. به گزارش خبرنگار کیهان، علی اصغر شهبازی در نشست خبری خود درخصوص معرفی دومین جشنواره سرآمدان صنعت اظهار داشت: هدف ما ترویج فرهنگ و تفکر بسیجی در عرصه صنعت است، کشور در حال حاضر از کارهای جهادی در حوزه صنعت فاصله گرفته، به همین دلیل برای ترویج الگوهای موفق در صنعت کشور تحولی باید اتفاق بیفتد.

وی افزود: ۲۸۰ طرح نمایشگاهی از بین ۲۰۰۰ طرح دریافتی در جشنواره به نمایش گذاشته می‌شود، همچنین ۵۳ طرح در بخش دانش‌آموزی دریافت کردیم که ۲۰ طرح آن در نمایشگاه حضور دارد. رئیس‌سازمان بسیج مهندسين ادامه داد: هم‌اکنون ۱۵۰۰ تا ۲۱۰۰ کمباین برنج وارد کشور می‌شود اما بسیج مهندسين توانسته آن را مهندسی معکوس کرده و اگر دولت حمایت کند می‌توانیم نمونه داخلی آن را ۵۰ میلیون تومان ارزان‌تر تولید کرده و صنعت قطعه‌سازی را هم رونق دهیم.

شهبازی با اشاره به استفاده از ظرفیت GBG (معرفی ظرفیت‌های کشور به تاجر که در نهایت به قراردادها منجر می‌شود) بیان کرد: ۱۸ میلیون صادرات در این بخش داشتیم و ۲۰ کشور را هم برای ادامه کار هدف قرار دادیم که علاوه‌بر کشورهای همسایه شامل کشورهای مانند ایتالیا، آلمان و روسیه هم می‌شود.

وی با تأکید بر سه طرح اعتلای بسیج مهندسين گفت: طرح اول، شبکه‌های اجتماعی تعاملی – تخصصی با رویکرد دانایی است، مثلا هوافضای ناسا چنین شبکه‌ای دارد، ما هم فکر کردیم خیلی از مشکلات داخلی با تکیه بر توان داخلی قابل حل است.

به گفته رئیس‌سازمان بسیج مهندسين، ۶۰۰۰ گروه کالایی وارد کشور می‌شود و ما فکر می‌کنیم با این روش می‌توانیم با استفاده از ظرفیت داخلی از واردات بی‌رویه جلوگیری کنیم.

شهبازی اضافه کرد: طرح دوم، صنعت پار نام دارد و با توجه به اینکه هم صنایع کوچک و متوسط کشور با ظرفیت زیر ۲۰ درصد کار می‌کند، در این طرح مسا در قالب ۱۲۵ گروه جهادی می‌خواهیم این صنایع را عرضه‌بایی کنیم. بر همین اساس، از ۳۱ هزار و ۵۰۰ واحد کوچک مشکل‌دار، نیمی از آن را در سال بعد عرضه‌بایی کرد.

وی سومین طرح این سازمان را هم جهاد روستایی اعلام کرد و گفت: می‌خواهیم از پنج تا ۱۰۰ کیلو وات برق در سطح خانه و مزرعه از طریق نیروهای خورشیدی تولید کنیم و ۱۵ هزار نیروگاه خورشیدی را در همین زمینه در ۹۸ توسعه خواهیم داد.

رئیس سازمان بسیج مهندسين با اشاره به اینکه چنین روی دریاها سازه ایجاد می‌کند تا از سلول‌های خورشیدی برق تولید کند، بیان کرد: ما به دنبال دانش فنی تولید سلول‌های خورشیدی هستیم و طبق برنامه‌ریزی می‌خواهیم تا دو سال آینده به این دانش دست پیدا کنیم.

مدیرعامل هوای: آمریکا نمی‌تواند ما را بشکند

مدیرعامل هوای چین اعلام کرد: آمریکا به هیچ وجه نمی‌تواند ما را شکست داده و از بین ببرد. دنیا نمی‌تواند ما را کنار بگذارد؛ چراکه ما بسیار پیشرفته هستیم.

به گزارش خبرگزاری فارس سه نقل از دویچه‌وله، رن ژنگفی، مدیرعامل هوای چین، مدعی شد که دستگیری منگ ونگزو، دختر وی، در کانادا کاملاً بر اساس انگیزه‌های سیاسی است. منن به کاری که آمریکا کرده است، اعتراض دارم. چنین اقدامات سیاسی قابل قبول نیست.

وی که برای نخستین بار پس از دستگیری دخترش که مدیر امور مالی هوای است، سخن می‌گفت، ادامه داد: آمریکا دوست دارد دیگران را تحریم کند، هر جا مشکلی پیش می‌آید، آنها از این ابزار استفاده می‌کنند. ما به این مسئله اعتراض داریم، اما حالا که شرایط این‌گونه پیش رفته است، ما از طریق دادگاه این مسئله را پیگیری می‌کنیم. وی گفته که مطمئن است شرکت وی در برابر این حملات نجات پیدا خواهد کرد.

مدیرعامل هوای چین گفت: آمریکا به هیچ وجه نمی‌تواند ما را شکست داده و از بین ببرد. دنیا نمی‌تواند ما را کنار بگذارد؛ چراکه ما بسیار پیشرفته هستیم.

گفتنی است، دختر مدیرعامل هوای چین، در دسامبر سال گذشته است و تحت فشار آمریکا توسط دولت کانادا دستگیر شد و آمریکا دلیل دستگیری وی را نقض تحریم‌های آمریکا علیه ایران عنوان کرده است.

اخیرا ادعا شده است که شرکت هوای برای دولت چین جاسوسی می‌کند و این ادعا باعث شد تا متحنان آمریکا استفاده از زیرساخت GCG این شرکت را رد کنند.

رقب	نوع خودرو	قیمت کارخانه (تومان)	قیمت بازار (تومان)
۱	پراید ۱۱۱	۳۶۱۰۰/۰۰۰	۴۷/۰۰۰/۰۰۰
۲	پراید ۱۳۱	۳۳/۲۳۵/۰۰۰	۴۵/۵۰۰/۰۰۰
۳	پراید ۱۵۱	۳۲/۲۰۰/۰۰۰	۴۲/۵۰۰/۰۰۰
۴	چانگان	۱۲۲۰۰/۰۰۰۰۰	۱۵۲/۰۰۰/۰۰۰
۵	تیا صندوق‌دار	۴۰/۰۰۰/۰۰۰۰	۴۹/۵۰۰/۰۰۰
۶	ساینا دنده‌ای	۴۴/۱۷۵/۰۰۰	۶۰/۵۰۰/۰۰۰
۷	پژو ۴۰۵	۴۲/۸۲۹/۰۰۰	۷۶/۵۰۰/۰۰۰
۸	پژو SLX	۴۵/۶۲۸/۰۰۰	۸۳/۵۰۰/۰۰۰
۹	پژو ۴۰۵ دوگانه سوز	۴۵/۱۷۰/۰۰۰۰	۷۸/۳۰۰/۰۰۰
۱۰	پژو پارس	۵۳/۰۰۰/۰۰۰۰	۹۵/۵۰۰/۰۰۰
۱۱	پژو پارس TU۵ کلاس ۱۳	۴۲/۴۸۱/۰۰۰	۹۶/۵۰۰/۰۰۰
۱۲	پژو تیپ ۲۰۶	۴۷/۱۷۴/۰۰۰	۸۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۳	پژو تیپ ۲۰۶ ۵	۵۲/۵۲۶/۰۰۰	۹۵/۰۰۰/۰۰۰
۱۴	پژو SLX صندوقدار	۵۵/۵۳۳/۰۰۰	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۵	سمند ال‌ایکس (LX)	۴۳/۵۸۷/۰۰۰	۸۵/۵۰۰/۰۰۰
۱۶	سمند EF۷	۴۴/۶۴۰/۰۰۰	۸۷/۵۰۰/۰۰۰
۱۷	سمند دوگانه سوز کلاس ۱۶	۴۷/۶۰۳/۰۰۰	۹۲/۵۰۰/۰۰۰
۱۸	دنا	۶۶۱۰۰/۰۰۰۰۰	۱۰۸/۵۰۰/۰۰۰
۱۹	تندر پلاس دنده‌ای	۴۶/۰۶۹/۹۰۰	۱۱۰/۵۰۰/۰۰۰
۲۰	پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۷۰/۰۰۰/۰۰۰۰	۱۰۸/۵۰۰/۰۰۰
۲۱	مزدا ۳	۱۳۲۷/۰۰۰۰۰	۳۲۰۰۰/۰۰۰۰۰
۲۲	H۳۰	۷۵/۰۰۰/۰۰۰۰	۱۱۲/۵۰۰/۰۰۰
۲۳	استپ وی	۱۲۶۰۰/۰۰۰۰	۱۵۲/۰۰۰/۰۰۰
۲۴	۲۰۷ اوتوماتیک	۸۵۰۰۰/۰۰۰۰	۱۳۵/۵۰۰/۰۰۰
۲۵	پژو ۲۰۸	۱۱۴/۹۹۴/۰۰۰	۲۶۲/۰۰۰/۰۰۰
۲۶	رانا	۵۱/۳۶۰/۰۰۰	۷۵/۵۰۰/۰۰۰