گزارش خبری تحلیلی کیهان

اگر میدان بدهید
سازندگان موشک و ماهواره اقتصاد را هم می‌سازند

سرویس اقتصادی-

در چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی بررسی موفقیت‌های کشور نشان می‌دهد این توفیقات در حوزه‌هایی رخ داده که جوانان انقلابی وارد شدند و ناکامی‌ها در حوزه‌هایی بوده که مدیران عافیت طلب و غربگرا حضور داشتند.

پیشرفت‌های علمی و فناوری کشورمان طی چهار دهه گذشته به قدری چشمگیر و پر شتاب بوده که تاکنون در بسیاری از قله‌های علمی جهان دارای رتبه‌های برتر هستیم؛ چنان‌که براساس آمارهای WOS، در نیمه نخست سال ۲۰۱۸ از نظر تولید علم برای اولین بار در جمع ۱۵ کشور برتر جهان قرار گرفتیم و حائز رتبه نخست در بین کشورهای اسلامی شده ایم.

البته پیشرفت در حوزه‌های دیگر علمی مانند کسب رتبه چهارم جهانی تولید علم نانو، قرار گرفتن به عنوان رتبه سوم کشورهای پیشرفته در سلول‌های بنیادی و... گوشه‌های دیگری از این موفقیت‌ها هستند که بررسی و حتی لیست کردن آن مجال دیگری می‌طلبد.

از سوی دیگر، پیشرفت‌های کشور در حوزه‌های ماهواره حاکی از جهش قابل توجه علمی کشور است؛ چنان‌که براساس اخبار رسمی، ایران در ۶ مولفه استراتژیک بخش فضا به خودکفایی رسیده و علاوه‌بر دستیابی به رتبه ۱۱ فناوری فضایی، رتبه هشتم پرتاب ماهواره را هم کسب کرده است.

همچنین جمهوری اسلامی هم اکنون به مدد جوانان مومن و انقلابی خود توانسته در حوزه موشکی به چنان توانایی دست یابد که موشک‌های نقطه زن را در سطح انبوه به خط تولید رسانده و روزبروز نیز در حوزه پیشرفت بیشتری می‌کند.

حتی در حوزه‌هایی مثل فناوری‌های مهندسی از جمله صنایع مربوط به نفت نیز با حضور قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء موفق به پیشبرد برخی فازهای پارس جنوبی، ساخت پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس و... شدیم که در نوع خود کم نظیر است. در حال حاضر تولید بنزین به حد نیاز داخلی رسیده و حتی امکان صادرات آن هم در حال به وجود آمدن است؛ در حالی که تا چند سال پیش واردکننده بنزین بودیم و حتی به این دلیل قصد تحریم بنزین از سوی آمریکا نیز وجود داشت.

اما فارغ از این موفقیت‌ها نکته‌ای که از اهمیت بالایی برخوردار است، توجه به سازوکار رسیدن به این توفیقات و پیشرفت‌های علمی فناوری می‌باشد. به عبارت دیگر، اینکه چگونه در طول ۴۰ سال گذشته با وجود کارشکنی و تحریم‌های آمریکا این همه پیشرفت حاصل شده می‌تواند راهگشای موفقیت در حوزه‌های دیگری هم باشد.

در حقیقت، رمز این موفقیت‌ها چیزی نبوده جز باور به توانمندی داخلی و اعتقاد به اینکه ما می‌توانیم از پس بزرگترین مشکلات و سختی‌ها برباییم، اعتقادی که با چاشنی روحیه جهادی، توجه و باور به توانمندی جوانان توانسته ما را از تنگناهای علمی عبور داده و بر فراز کشورهای پیشرفته رسانده است.

بر همین اساس، رهبر معظم انقلاب هم در دی ماه سال ۱۳۸۴ به این روحیه اشاره کرده و فرموده بودند: «روحیه جهادی یعنی اعتقاد به این‌که «ما می‌توانیم»؛ و کارِ بی‌وقفه و خستگی‌ناپذیر و استفاده از همه ظرفیت وجودی و ذهنی و اعتماد به جوان‌ها.»

در طرف دیگر ماجرا، در برخی حوزه‌های دیگر نتوانستیم توفیقاتی از جنس موفقیت‌های علمی فناوری کسب کنیم؛ چنانچه در طول چهار دهه گذشته مشکلات اقتصادی مهمی مانند تورم، گرانی، کمبوداشتغال و درآمد و... داشتیم که هنوز با وجود پیشرفت‌هایی که نسبت به ابتدای انقلاب حاصل شده، حل و فصل نشدند.

با آغاز تحریم‌های ظالمانه علیه ایران از سال ۱۳۹۱، مسئله اقتصاد بیش از پیش به محور اصلی مشکلات مردم تبدیل شد و با وجود اینکه در سال ۱۳۹۲ رهبر معظم انقلاب اعلام کردند اقتصاد اولویت اصلی کشور است، تا همین الان (۱۳۹۷) مشکلات معیشتی مردم بیشترین دغدغه را برای آنها به وجود آورده و همچنان اولویت اصلی کشور باقی مانده است.

نگاهی به خبرهای اقتصادی این روزها، چیزی جز فوران گرانی‌ها و فشار روز افزون افزایش قیمت‌ها بر معیشت مردم نشان نمی‌دهد. افزایش قیمت مرغ به حدود کیلویی ۱۴ هزار تومان، افزایش قیمت گوشت به حدود ۱۰۰ هزار تومان، افزایش چشمگیر قیمت خودرو، مسکن و... در کنار خبرهای دیگر حاکی از همین فشارهاست.

تعارض روحیه دولت با روحیه انقلابی

همان‌طور که‌اشاره شد، طی چهار دهه گذشته با اتکا به توانمندی داخلی و بومی‌سازی علوم مختلف توانستیم در حوزه‌های بسیاری مانند علم و فناوری پیشرفت کنیم، با این حال، آنچه در برخی حوزه‌ها مثل اقتصاد رخ داده نمایانگر این واقعیت بوده که روحیه جهادی در بین مسئولان وجود نداشته است.

دولت تدبیر و امید نمونه بارز همین تعارض با روحیه انقلابی است؛ طی پنج سالی که از روی کار آمدن این دولت می‌گذرد هر روز بیش از گذشته با تبعات روحیه عافیت طلبانه، بیگانه با توانمندی‌ها و... رو به رو می‌شویم. برای مثال عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی دولت یازدهم که اعتقاد داشت مسکن مهر مزخرف است! هیچ اقدام موثری برای خانه‌دار کردن مردم نکرد.

جالب اینجاست که وقتی این وزیر پر حاشیه در حال ترک صندلی وزارت خود بود با افتخار اعلام کرد حتی یک خانه هم نساخته است! به سخن دیگر، با وجود رها شدن بازار مسکن و بروز کمبود عرضه در آن، وزیر سابق راه و شهرسازی به جای توضیح و عذرخواهی به دلیل بروز این اتفاقات، طلبکارانه از دولت خارج می‌شود!

متاسفانه حضور چنین مدیرانی منحصر به یک وزارتخانه و یا یک شخص خاص نیست؛ این نقیصه مربوط به رویکرد کلی دولت است و در موارد عدیده دیگری هم شاهد انتصاب چنین مدیرانی هستیم. برای مثال محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت یازدهم، رئیس‌ستاد حسن روحانی در سال ۱۳۹۲ بود که با وجود کهولت سن باز هم جامه وزارت به تن کرد!

جالب اینجاست که محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت دوم حسن روحانی هم رئیس‌ستاد وی در دوره دوم انتخابات ریاست جمهوری بوده و به این ترتیب روسای ستاد حسن روحانی در سال‌های ۱۳۹۲ و ۱۳۹۶ دقیقا در همین دو سال به سمت وزارت صنعت منصوب می‌شوند.

موارد مذکور نشان‌دهنده این است که دولت رویکرد شایسته سالارانه را در حاشیه قرار داده و با تبدیل دولت به یک شرکت سهامی! سعی کرده یک شرکت سهامی بزرگ تشکیل داده که عمده کسانی که در روی کار آمدن آن نقش داشتند به مناصب بالای حکومتی برسند.

نمونه بارز دیگر این رفتار هم انتصاب پوری حسینی، رئیس‌ستاد حسن روحانی و پیش از آن سید محمد خاتمی؛ به ریاست سازمان خصوصی‌سازی است. انتصابی که اکنون پس از پنج سال به دلیل ابهامات کارنامه وی موجب ممنوع الخروجی وی شده و حتی وزیر اقتصاد هم از بررسی پرونده او در حراست وزارتخانه خبر داده است.

دستپخت روحیه عافیت‌طلبی

حالا که زمان به ثمر رسیدن اقدامات دولت تدبیر و امید است، باید با مشاهده شرایط کنونی و ملاحظه عملکرد مدیران دولت ببینیم چه وضعیتی داریم، چراکه امروز دیگر حنای انداختن مشکلات به گردن دولت قبل پیش مردم رنگی نداشته و دولت کنونی هم به قدر کافی فرصت برای اجرا کردن منویات خود داشته است.

با توجه به اینکه رفتار قبیله گرایانه دولت در انتصابات خود را مشاهده کردیم، هم اکنون می‌بینیم به لطف حضور عباس آخوندی وزیر لیبرال دولت روحانی در وزارت راه، قیمت مسکن سر به فلک کشیده و براساس آمار بانک مرکزی فقط در دی ماه ۱۳۹۷ نسبت به مدت مشابه سال قبل، قیمت خانه در تهران بیش از ۹۰ درصد افزایش یافته است!

بگذریم که کارشناسان اقتصادی و حتی برخی مسئولین بخش خصوصی در حوزه مسکن بارها اعلام کرده بودند که رها کردن طرف عرضه در بخش مسکن می‌تواند به گرانی در بخش مسکن منجر شود اما گوش شنوایی وجود نداشت.

همچنین به لطف سیاست‌های وزارت صنعت، قیمت خودرو افزایش شدیدی پیدا کرد و برای اولین بار در تاریخ، شاهد اتفاقاتی در این صنعت بودیم که بیشتر وجه طنز داشت! چنانچه یک روز می‌دیدیم زه پراید به عنوان آپشن خودرو معرفی و برای آن باید مبلغی جداگانه پرداخت می‌شد؛ یک روز دیگر هم می‌دیدیم با هک سؤال برانگیز سایت وزارت صنعت حدود شش هزار خودرو به صورت غیرقانونی ثبت سفارش و وارد می‌شود.

اگر رویکرد عالمانه و انقلابی در حوزه صنعت وجود داشت و بجای افرادی که حسن نیت خود را به رئیس‌جمهور ثابت کردند از متخصصین انقلابی و پاکدست استفاده می‌شد، آیا باز هم شاهد وضع کنونی در این صنعت که همواره با کمک‌های دولتی به یک بچه لوس تبدیل شده؛ بودیم؟

عملکرد رئیس‌سازمان خصوصی‌سازی هم دست کمی از موارد پیش گفته ندارد؛ واگذاری‌هایی که با کمترین قیمت‌ها انجام شد و در نهایت به مشکلاتی از قبیل آنچه در هفت تپه رخ داد؛ منتهی شد، تنها نمونه‌هایی از این روش مدیریتی هستند.

متاسفانه سازمان خصوصی‌سازی در موارد دیگری مانند واگذاری دشت مغان هم مانند هفت تپه به دارایی‌های کشور چوب حراج زد تا آینده دشت مغان هم به یک نگرانی با توجه به مشکلات احتمالی آن، تبدیل شود.

کارشکنی به جای کمک

یک نکته سؤال برانگیزی که در حال حاضر وجود دارد این است که به نظر می‌رسد دولت نه تنها با رویکرداشتباه خود تبعات زیادی را به کشور تحمیل کرده بلکه با کارشکنی در کار دیگر نهادهای انقلابی، همان دستاوردهای پیشین را هم رو به نابودی می‌برد.

نمونه بارز چنین رویکردی هم بی‌توجهی به کارشناسان و دانشمندان هسته‌ای کشور است؛ دولت تدبیر و امید با اجرای توافقنامه برجام روند پیشرفت هسته‌ای کشور را متوقف کرد و با ارائه تعهدات بسیار زیاد، صنعت هسته‌ای کشور را عقب برد اما این تمام آنچه که اتفاق افتاده نیست؛ دولت حتی با بی‌مهری تمام نسبت به دانشمندان هسته‌ای، حتی زمینه تغییر شغل آنها را هم فراهم کرده است!

در همین زمینه، مهندس حسین آبنیکی، رئیس‌سابق مرکز توسعه سازمان انرژی اتمی چندی پیش گفته بود: ما ازسال ۹۲ دیگر در این صنعت مشغول نیستیم! به‌جز مصطفی که در سال ۹۰ شهید شد بقیه دوستان تا سال ۹۲ ادامه دادند و تغییر و تحولات مدیریتی رخ داد که از شهریور ۹۲ کل این تیم از سازمان کنار گذاشته شد و هیچ کدام از دوستان و حتی مدیران سطح پایین‌تر هم در سازمان نیستند که این تیم یکی از منسجم‌ترین تیم‌های سازمان بود و غنی‌سازی بیست درصد را در این دوران به دست آوردیم. تقریبا ما در سال ۹۲ در این صنعت هیچ محدودیت فناوری نداشتیم اما با تغییرات مدیریتی نامعمول که رخ داد همه دوستان کنار گذاشته شدند بطور مثال آقای خوانساری که مدیر سایت نطنز بودند در یک شرکتی هستند که در حوزه فاضلاب‌های صنعتی کار می‌کنند، یکی دیگر در یکی از شرکت‌های کوچک کامپیوتری مسئول فروش هستند و چندتا دیگر از دوستان در صنعت نفت و پتروشیمی پروژه‌های کوچکی دارند و بنده هم در سازمان اوقاف نقش مشاور را دارم!

این در حالی است که نیازی به ذکر دستاوردها و موفقیت‌های هسته‌ای این دانشمندان که نقش مهمی در پیشرفت علمی کشور داشتند نیست. دولت با بی‌توجهی به دانشمندان در حقیقت صنعت انرژی هسته‌ای کشور را تضعیف می‌کند؛ به سخن دیگر، دولت نه تنها در حیطه منصوبات خود از مدیران ضعیف استفاده می‌کند بلکه در حیطه‌هایی مثل انرژی هسته‌ای که نیروی انسانی خوبی در آن گردآمده هم اخلال ایجاد می‌کند.

حذف نیروهای مؤمن و انقلابی توسط بسیاری از دلسوزان مورد هشدار قرار گرفته بود، آن هم در شرایطی که نیروهای وابسته به جریان فتنه به خوبی توانسته‌اند برخی از سطوح مدیریتی را در دست بگیرند و اهداف سران خود را به میدان عمل بکشانند.

سیاه‌نمایی واقعی کار کیست؟

در حال حاضر که در دهه فجر و چهل سالگی انقلاب اسلامی قرار داریم، اخبار گرانی‌ها هر روز بر گرانی‌ها می‌افزاید؛ در حقیقت الان که نیاز به همبستگی و تلاش دولت برای رفع مشکلات بیش از هر زمان دیگری احساس می‌شود، تنها شاهد اخبار گرانی هستیم! تنها به سرخط این خبرها که در یکی دو روز گذشته منتشر شده نگاه کنید:

معاون بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت: در بحث سیب افزایش قیمت وجود دارد که این هم به دلیل شرایط خوب صادرات ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزارتنی این محصول است.

رئیس‌اتحادیه صنف بارفروشان: آزاد شدن صادرات گوجه فرنگی و سیل جنوب کشور باعث افزایش قیمت گوجه در بازار شده و امروز شاهد حباب ۱/۵ تا ۲ هزار تومانی در بازار گوجه هستیم.

خبرگزاری تسنیم گزارش می دهد: قیمت کاهوی رسمی با افزایشی عجیب به بیش از ۷۰۰۰ تومان رسیده و «کاهو پیچ» بسته به کیفیت آن با قیمت هرکیلو ۸۵۰۰ تا ۱۵۰۰۰ تومان عرضه می‌شود.

حال این خبرها را در کنار قیمت مرغ و گوشت که می‌گذاریم این سؤال پیش می‌آید که دولتمردان حتی به این نکته هم توجه ندارند که در آستانه چهل سالگی انقلاب و جشن دهه فجر چنین موضوعاتی می‌تواند تزریق ناامیدی و بی‌اطمینانی به جامعه کند؟ آیا اعلام این گرانی‌ها این معنی را ندارد که دولت دست از کار کردن کشیده و به نظاره‌گری در کنار مردم تبدیل شده است؟ البته مشکلات یک شبه به وجود نیامده و اصلا انتقاد اصلی همین جاست، که بی‌توجهی‌ها به هشدارهای دلسوزان کار را به اینجا کشانده است.

راهکار: میدان دادن به تفکر انقلابی

تجربه حضور جوانان انقلابی که ثابت کردند هرکجا ورود کردند موفقیتی به همراه آورده‌اند نشان می‌دهد نیاز مدیریت اقتصادی کشور هم در حال حاضر فقدان میدان دادن به این نیروهاست.

تفکر بسیجی، جهادی و انقلابی در حوزه‌های بسیاری خود را ثابت کرده و نشان داده اگر به آن اعتماد شود می‌تواند دستاوردهای چشمگیری ایجاد کند؛ از سوی دیگر، رویکرد غربزده و نگاه به دست خارجی‌ها طی سال‌های اخیر (که در برجام و در حال حاضر هم در «اس پی وی» یا «اینستکس» مطرح است) ثابت کرده موفقیتی برای کشور نخواهد داشت.

امروز با نگاه به این دو تفکر که یکی با سرلوحه قرار دادن کار کردن و دیگری با تمرکز بر عافیت طلبی نتایج خود را نشان داده‌اند می‌توان فهمید که کلید حل مشکلات کشور در دستان کدام تفکر است. امروز سؤال بسیاری از مردم این است که چگونه جمهوری اسلامی می‌تواند به تکنولوژی پیچیده موشک‌های نقطه زن و یا ارسال ماهواره به فضا دست یابد و آن را بومی نماید اما از ساخت یک خودروی ساده سواری ناتوان است؟! پاسخ این سؤال جز این نیست که صنعت موشکی و فضا پیما فقط و فقط با اتکال به اراده الهی و توانمندی جوانان انقلابی رخ داده ولی در صنایعی مثل خودروسازی مسئولان اغلب نگاه به غرب مثل خودروسازی فرانسه و... داشته‌اند و همچنین زد وبندهای مدیریتی و بده و بستان‌های سیاسی مانع از حضور جوانان شایسته و دانشمند در این حوزه شده است.

جالب است بدانیم که توانایی ساخت خودروی داخلی به قدری در کشور ملموس است که همین چند روز پیش وزیر دفاع اعلام کرد ما می‌توانیم ۹۰ درصد وابستگی صنعت خودرو به خارج کشور را رفع کنیم.

وی در بخشی از سخنان خود عنوان کرد که وضعیت دفاعی ما قبل از انقلاب در حوزه دفاع به مراتب از وضعیت فعلی ما در صنعت خودروسازی بدتر بوده و ما تنها توانایی تولید ۳۱ محصول را داشته که آنها نیز با وابستگی تولید می‌شدند اما امروز ما می‌توانیم با ۷۵۱ خانواده از محصولات دفاعی خود تمامی نیازهای نیروهای مسلح را برطرف کنیم که همین موضوع خاری در چشمان دشمنان است.

وی در ادامه خاطر نشان کرد که در اوایل انقلاب ما بیشترین وابستگی ممکن را به خارج از کشور داشته و در همان شرایط تحریم شدیم و جنگ نیز به ما تحمیل شد ولی در حال حاضر ما در بالاترین حد استقلال قرار داریم و همین موضوع می‌تواند یک الگو برای تمام بخش‌های کشور باشد.

به هر حال تکیه به توانایی داخلی و پرهیز از التماس به خارج نکته‌ای کلیدی در موفقیت هر کشوری است.در همین راستا رهبر معظم انقلاب اسلامی در مهر ماه سال جاری، در اجتماع بسیجیان در ورزشگاه یک‌صد هزار نفری آزادی با تأکید بر اینکه جوانان، راه‌حل مشکلات کشور هستند، به ارائه تحلیلی از شرایط حساس کنونی پرداختند و افزودند: «آمریکایی‌ها با عربده‌کشی، بیان سخنان سخیف و تصوراتی واهی درصدد تصویرسازی کاملاً وارونه از قدرت خود و از اوضاع ایران هستند اما مجموعه عظیم جوانان میهن و ملت بزرگ ایران می‌دانند که باید با ناکام گذاشتن آخرین حربه باقیمانده دشمن یعنی تحریم، سیلی دیگری به آمریکا بزنند که ان‌شاءالله... خواهند زد.»

یک مسئول خبر داد

تامین ۱۰۰ درصد کود مورد نیاز کشاورزان در شرایط تحریم

مدیرعامل شرکت خدمات حمایتی کشاورزی تأکید کرد: علی‌رغم تحریم‌ها ۱۰۰ درصد کود موردنیاز کشور تامین شده و همه قراردادها طبق برنامه با طرف‌های خارجی منعقد شده است.

به گزارش خبرگزاری فارس، حمید رسولی دیروز در محل این شرکت به خبرنگاران گفت: دو محموله کود از کشورهای بلاروس و چین تا چند روز دیگر وارد کشور می‌شود که هرکدام از این محموله‌ها به وزن ۴۰ هزارتن است.وی افزود: اینکه ما همه محموله‌ها را بدون تاخیر و به موقع وارد کردیم، پیام بزرگی دارد.

مدیرعامل شرکت خدمات حمایتی کشاورزی با بیان اینکه امسال اتفاقات خاصی افتاده و تأمین نهاده‌های کشاورزی را حساس‌تر کرده است، گفت: تحریم‌ها و چالش‌های بین‌المللی عامل بازدارنده بود و مبادلات بین‌المللی ما را تحت‌الشعاع قرار داد، اما شرکت خدمات حمایتی کشاورزی توانست بر همه مشکلات فائق آید.

وی ادامه داد: همه برنامه‌های انعقاد قرارداد به طور کامل انجام شده و نهاده‌های مورد نیاز حتی با ۲۲۵ هزار تن ذخیره استراتژیک تأمین شده است.

این مقام مسئول اظهار کرد: امسال در تیرماه به مدت ۴۰ روز با پتروشیمی‌ها چالش داشتیم که در نهایت باتوافقی که حاصل شد، میزان کود ازته که دراختیار ما قرار داده‌اند، بسیار قابل توجه و بی‌سابقه است.رسولی گفت: در پی ۱۰ ماه گذشته، شرکت‌های پتروشیمی یک میلیون و ۲۳۰ هزار تن کود اوره در اختیار ما قرار داده‌اند و ماه‌های بهمن و اسفند هم برنامه حمل ۶۰۰ هزار تن کود اوره را داریم.

اظهارات این مسئول در شرایطی مطرح می‌شود که پس از گران شدن دلار، شرکت‌های پتروشیمی تمایل داشتند محصولات خود را صادر کنند، چرا که برای آنها ارزآوری بیشتری داشت.

مدیرعامل شرکت خدمات حمایتی کشاورزی با ارزیابی مثبت نسبت به سال آینده اعلام کرد: در حال حاضر ۸۱ درصد انواع کودها در داخل تولید می‌شود و صددرصد کود اوره نیز توسط شرکت‌های پتروشیمی داخل تأمین می‌شود.رسولی همچنین با بیان اینکه تاکنون ۸۴ درصد کود مورد نیاز کشور به میزان ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تن خریداری و تأمین شده است، گفت: ۱۶ درصد بقیه هم تا آخر ماه طبق برنامه محقق خواهد شد.

وی با بیان اینکه قیمت کودهای یارانه‌ای طی سه سال گذشته هیچ افزایش قیمتی نداشته است، افزود: تلاش می‌کنیم تا کود را به قیمت مناسب در اختیار کشاورزان قرار دهیم، اما قیمت سال آینده هنوز مشخص نشده است.

انتصاب‌های سؤال‌برانگیز در صنعت خودروسازی

حضور همزمان مدیرعامل شرکت ملی پتروشیمی در مدیریت شرکت خودرویی!

بررسی اسناد رسمی نشان می‌دهد مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، به‌طور همزمان در یک شرکت خودروسازی هم مدیر است!

به گزارش نود اقتصادی، یکی از نارضایتی‌های مردم نسبت به عملکرد خودروسازان، افزایش قیمت خودرو است. متاسفانه قیمت خودروهای داخلی طی یک سال اخیر با افزایش قابل ملاحظه‌ای مواجه شده است. قیمت‌هایی که غالبا شامل خودروهای پرتیراژی است که طبقات ضعیف و متوسط از آن استفاده می‌کنند.

در کنار این افزایش قیمت یک سؤال جدی در بین مردم ایجاد شده است که آن نحوه هزینه‌کرد خودروسازان است. با توجه به اینکه سهم قابل توجهی از تعیین قیمت فروش متاثر از هزینه تمام شده تولید خودرو و اداره خودروسازان است، لذا این نکته بسیار مهمی است که خودروسازان درآمدهای خود را صرف چه هزینه‌هایی می‌کنند.برای مردمی که درآمدهایشان نه تنها افزایش قابل ملاحظه‌ای نیافته بلکه به واسطه تورم قدرت خریدشان بسیار کاهش یافته است، دلیل افزایش قیمت خودرو توسط خودروسازان جای سؤال است. قدر مسلم وزیر صنعت و مدیران خودروسازی بایستی درخصوص هزینه‌کرد خودروسازان پاسخگو باشند ولی بررسی‌ها نشان می‌دهد که بخشی از درآمد خودروسازان صرف افراد سیاسی در بدنه خودروسازی می‌شود؛ افرادی که تخصص‌شان هیچ ارتباطی با خودروسازی ندارد و از منظر قانون انتصاب‌شان تخلف است.به‌طور مثال می‌توان به مدیرعامل شرکت ملی پتروشیمی اشاره کرد. وی که هم اکنون رئیس‌دفتر اقتصادی حزب اعتمادملی است از سال ۱۳۹۳ تاکنون به نمایندگی شرکت ایران‌خودرو، رئیس‌هیئت‌مدیره ایران‌خودرو خراسان است.

از این دست انتصابات سیاسی به وفور در شرکت‌های خودروسازی دیده می‌شود که قاعدتا بخشی از درآمد خودروسازان به عنوان پاداش، حق عضویت هیئت‌مدیره و... به این افراد پرداخت می‌شود.حال وزیر صنعت بایستی پاسخ دهد که چرا باید مردم هزینه پاداش و حق عضویت این افراد را بپردازند؟ چرا مردمی طبقه ضعیف و متوسط که به‌سختی در شرایط کنونی امرار معاش می‌کنند بایستی هزینه ریخت‌وپاش‌های بعضا غیرقانونی خودروسازان را متحمل شوند؟

در همین رابطه گفتنی است، لیست اعضای هیئت مدیره شرکت‌های تابعه خودروسازان به خوبی موید این گزاره است که شرکت‌های خودروسازی در نبود نظارت به حیاط خلوت سیاسیون تبدیل شده است.

چندی قبل اخباری منتشر شد که نشان می‌داد فردی به نام «الف. ف.» یکی از مدیرکل‌های دفتر ریاست جمهوری است که از دیرباز با یکی از نزدیکان رئیس‌جمهور حشر و نشر داشته و بعد از انتصابش در ریاست جمهوری با عنایت مدیرعامل شرکت ایران خودرو، در هیئت‌مدیره عضو هیئت‌مدیره شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (ایکیدو) منصوب شده است.

همین بده‌بستانهای سیاسی موجب شده علیرغم مجوز اخیر دولت به خودروسازان برای افزایش قیمت‌ها تا ۹۰ درصد، ۱۵ هزار میلیارد تومان دیگر هم به‌عنوان سرمایه در گردش و به بهانه بهبود وضعیت تولید از سوی دولت به دو خودروساز بزرگ کشور پرداخت شود.

با این وجود همه این کمک‌ها، خودروسازان نه تنها انتظارات را برآورده نکرده‌اند که در تحویل خودروهای موجود هم بسیار بدعهد بوده‌اند به طوری که برخی مشتریان علیرغم تسویه کامل مبلغ خودرو، ماهها منتظر تحویل خودرویشان می‌مانند.

هشدار مرکز پژوهش‌های مجلس نسبت به رفتار دولت با صندوق توسعه ملی

مرکز پژوهش‌های مجلس ضمن اشاره به تکالیف بودجه‌ای صندوق توسعه ملی در لایحه بودجه ۹۸ اعلام کرد: در سال‌های اخیر، دولت فوری‌ترین طرح‌های خود در قانون بودجه را منوط به تأمین مالی آنها از صندوق توسعه ملی کرده است.

به گزارش فارس، بررسی عملکرد صندوق توسعه ملی در پرداخت تسهیلات ارزی، سپرده‌گذاری ارزی و تسهیلات ریالی نشان‌دهنده این موضوع است که علیرغم صراحت اساسنامه صندوق بر مستقل بودن صندوق توسعه ملی از مصارف بودجه‌ای، در سال‌های اخیر مصارف صندوق توسعه ملی متأثر از قوانین بودجه‌ای بوده است.

برای سال آینده سهم صندوق توسعه ملی ۲۰ درصد در نظر گرفته شده است در حالی که باید طبق قانون برنامه ششم توسعه این رقم ۳۴ درصد باشد و این سهم بدون احتساب تکالیف لایحه بودجه سال ۹۸ است.

هر ساله علاوه‌بر تکالیفی که صندوق برای انجام اهداف و رسالت‌های خود دارد بخشی از منابع آن هم صرف اجرای تبصره‌های بودجه می‌شود که این موضوع در قالب جدولی در لایحه بودجه مشخص شده است.

در مجموع براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، نکته قابل تأمل در رابطه با منابع صندوق توسعه ملی این است که در سال‌های اخیر دولت فوری‌ترین طرح‌های خود در قانون بودجه را منوط به تأمین مالی آنها از صندوق توسعه ملی کرده است. همین مسئله موجب شده است که منابع صندوق توسعه ملی به شدت کاهش یابد. این اتفاق رویه نامناسبی است که تقریباً در حال از بین بردن ماهیت تشکیل صندوق توسعه ملی است

در صورت تهیه بیمه‌نامه تا پایان بهمن

جریمه دیرکرد بیمه شخص ثالث بخشیده می‌شود

وزیر اقتصاد با پیشنهاد بخشودگی صددرصدی جرایم بیمه‌ای شخص ثالث تمامی وسایل نقلیه موتوری شهروندانی که در دهه فجر انقلاب اسلامی نسبت به تهیه بیمه‌نامه اقدام کنند، موافقت کرد.

رئیس‌کل بیمه مرکزی دیروز در نشست خبری با خبرنگاران از بخشودگی صددرصدی جریمه دیرکرد بیمه شخص ثالث تمامی وسایل نقلیه تا پایان بهمن ماه خبر داد. غلامرضا سلیمانی همچنین اعلام کرد که جرایم بیمه شخص ثالث موتورسواران و وسایل نقلیه کشاورزی تا شش ماه آینده نیز بخشیده شده است.

پس از این نشست هم اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل بیمه مرکزی خبر داد: وزیر امور اقتصادی و دارایی با پیشنهاد رئیس‌کل بیمه مرکزی و مصوبه صندوق تامین خسارات بدنی در مجمع عمومی فوق‌العاده، مبنی بر بخشودگی صددرصدی جرایم بیمه‌ای شخص ثالث تمامی وسایل نقلیه موتوری شهروندانی که در دهه فجر انقلاب اسلامی نسبت به تهیه بیمه‌نامه اقدام کنند، موافقت کرد.

در نامه فرهاد دژپسند تاکید شده که دارندگان وسایل نقلیه موتوری فاقد بیمه نامه از دوازدهم تا سی‌ام بهمن ماه می‌توانند با مراجعه به دفاتر نمایندگی شرکت‌های بیمه نسبت به تهیه بیمه‌نامه اقدام کرده و از بخشودگی جرایم بیمه‌ای بهره‌مند شوند.مدت زمان استفاده از بخشودگی جرایم بیمه‌ای برای دارندگان موتورسیکلت و ماشین آلات کشاورزی از تاریخ دوازدهم بهمن ماه به مدت شش ماه اعلام شده که با هماهنگی بیمه مرکزی و صندوق تامین خسارات بدنی، قابل تمدید است.به گزارش خبرگزاری تسنیم، رئیس‌کل بیمه مرکزی در نشست خبری دیروز درباره راننده محور شدن بیمه شخص ثالث گفت: قانون مکلف کرده تا آخر برنامه ششم بیمه‌ها را براساس ویژگی‌های راننده صادر کنیم. الان برای خودرو بیمه نامه صادر می‌شود ولی ما به سمتی می‌رویم که ویژگی‌های راننده را نیز لحاظ کنیم. تخفیف‌هایی که الان داده می‌شود نیز در همین راستا است.

سلیمانی درباره اینکه اگر چهار نفر از یک خودرو استفاده کنند طبق این طرح چطور قابل شناسایی هستند؟ تصریح کرد: بیمه‌نامه بنام صاحب خودرو صادر می‌شود و اینطور نیست که برای هر فرد یک بیمه نامه صادر کنیم. ولی تفاوت این است که در قانون جدید بیمه‌نامه براساس رفتار. راننده صادر خواهد شد.

وی بر لزوم اصلاح ضریب خسارت بیمه تکمیلی نیز تاکید کرد و افزود: هم باید بخشی از پرداختی‌های مردم بابت درمان بازگردانده شود و هم شرکت‌ها توان جبران خسارت را داشته باشند.

رئیس‌کل بیمه مرکزی ادامه داد: دریافت حق بیمه پایین بابت حق بیمه تکمیلی درمان هنر نیست و بدنبال تعیین سقف و کف برای حق بیمه و خسارت‌ها هستیم و امیدواریم تا قبل از پایان سال ۹۸ این موضوع حل شود.سلیمانی عنوان کرد: ۱۳ شرکت اتکایی از کشورهای مختلف که ارتباطی با آمریکا ندارند با ایران همکاری دارند زیرا بازار ایران جذاب است.وی گفت: یک میلیارد دلار پیش از این از دولت برای پوشش‌های بیمه اتکایی در زمان تحریم تصویب شده بود که ما درخواست افزایش آن به ۱/۲ میلیارد دلار را به کمیته ویژه تحریم داده‌ایم.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۴/۱۵۴/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۳/۹۹۵/۰۰۰
نیم سکه	۲/۲۳۵/۰۰۰
ربع سکه	۱/۳۵۸/۰۰۰
گرمی	۷۴۲/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۳۶۴/۷۷۰
نوع ارز	
دلار	۱۱/۶۵۰
یورو	۱۳/۷۰۰
پوند	۱۵/۲۱۵
لیر ترکیه	۲/۲۳۳
درهم امارات	۳/۱۷۲

تسلیت

همکار محترم جناب آقای ابوالقاسم وکیلی
مصیبت درگذشت مادر گرامیتان را تسلیت عرض نموده و از خداوند متعال برای آن مرحومه غفران و رحمت واسعه الهی و برای شما و دیگر بازماندگان محترم صبر و اجر مسئلت می‌نماییم.
سرپرست، مدیران و کارکنان موسسه کیهان

همکار محترم
جناب آقای ابوالقاسم وکیلی
با نهایت تأسف و تألم مصیبت درگذشت مادر گرامیتان را تسلیت عرض نموده از درگاه پروردگار رحمان برای آن مرحومه آمرزش و رحمت واسعه الهی و برای شما و دیگر سوگواران صبر و بردباری آرزومندیم.
مدیریت و کارکنان امور فنی و چاپ

همکار محترم جناب آقای ابوالقاسم وکیلی
با نهایت تاسف و تاثر درگذشت مادرگرامیتان را به شما و خانواده محترم تسلیت عرض می‌نمائیم.
قدرتی- اللهیاری- جلایی- حسام- جعفری- شیبانی- محمدیان- مهدوی- پایامهر- محسنی‌شاد- هدایتی- زارع‌زاده - فضلعلی- شهریاری- امیری- سلطانی- رئوفی- حیدری- محمدزاده- رمضانی- اقتداری- بهره‌ور- شریف‌نژاد- تهرانی- سیدمیرآقایی- ترابی

با وجود کمبود منابع ارزی رخ داد

مصوبه عجیب دولت در آزادسازی واردات موتورسیکلت و خودروی ورزشی!

با وجودی که دولت با کمبود منابع ارزی مواجه است هیئت وزیران مجوز واردات خودرو و موتورسیکلت‌های ورزشی را به مناطق آزاد اقتصادی را صادر کرد!

این مصوبه در شرایطی به تصویب رسیده که دولت به دلیل تنگناهای ارزی حتی حاضر شده به طرح حقارت‌آمیز اروپا مبنی بر فروش نفت در برابر غذا و دارو موسوم به اینستکس پاسخ مثبت بدهد.

در این مصوبه که مورخ ۱۱ بهمن ۹۷ از سوی اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شده آمده است: هیئت وزیران در جلسه ۷ بهمن ۹۷ به پیشنهاد دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی و به استناد بند الف ماده ۴ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری صنعتی مصوبه ۱۳۷۲ و تبصره یک ماده یک قانون تشکیل و اداره مناطق آزاد ویژه اقتصادی مصوب ۸۴ تصویب کرد:

۱-ورود خودرو و موتورسیکلت مخصوص مسابقات ورزشی صرفا جهت تردد در محدوده پیست‌های مسابقات ورزشی و همچنین تجهیزات و دستگاه‌های مربوط صرفا جهت استفاده در محدوده منطقه ویژه اقتصادی زرندیه و مناطق آزادی تجاری صنعتی دارای پروانه‌های مشابه با رعایت سایر مقررات مربوط مجاز است.

۲- مصادیق و تعداد خودروها و موتورسیکلت تجهیزات و دستگاه‌های مربوط توسط کارگروهی متشکل از وزارت صمت، میراث فرهنگی، برنامه بودجه،گمرک و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد ویژه اقتصادی تعیین خواهد شد.گفتنی است موتورسیکلت سنگین و خودروی ورزشی جزء کالاهای لوکس به شمار می‌رود که به دلیل محدودیت‌های ارزی ورود آنها به کشور ممنوع شده بود.همچنین به گزارش فارس ،پیشتر ورود کالاهای مصرفی و لوکس به مناطق آزاد نیز به دلیل مخالفت گمرک و بانک مرکزی ممنوع شده بود. اخیرا رئیس‌کل گمرک هم دلیل مخالفت بانک مرکزی با ورود کالاهای مصرفی و لوکس به مناطق آزاد را برهم خوردن عرضه و تقاضای ارز در بازار و ایجاد تلاطم اعلام کرده بود.

بهرحال مصوبه جدید دولت با توجه به شرایط تحریمی کشور و محدودیت‌های شدیدی که در منابع ارزی وجود دارد می‌تواند منجر به تحریک تقاضا و دامن زدن به افزایش قیمت ارز در بازار شود و معلوم نیست اساسا دولت این مصوبه را با کدام هدف تصویب کرده است؟!

گوجه ۷ هزار و کاهو ۱۵هزار تومان

سوءمدیریت دولت قیمت صیفی‌جات را نجومی کرد

درحالی که کشور ما شرایطی بسیار مناسبی برای تأمین انواع صیفی‌جات دارد، در سایه ضعف نظارت دولت قیمت هر کیلو گوجه در سطح شهر از پنج هزار و ۳۰۰ تا هفت هزار و ۹۵۰ تومان و هر کیلو کاهو رسمی و پیچ به ترتیب تا هفت و ۱۵ هزار تومان رسیده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، در روزهای اخیر قیمت برخی اقلام صیفی‌جات در بازار به شدت افزایش یافته به طوری که هر کیلوگرم گوجه فرنگی در سطح شهر تهران بین پنج هزار و ۳۰۰ تا هفت هزار و ۹۵۰ تومان به فروش می‌رسد.

علاوه‌بر این قیمت کاهوی رسمی نیز با افزایشی عجیب به بیش از ۷ هزار تومان رسیده و «کاهو پیچ» بسته به کیفیت آن با قیمت هرکیلو هشت هزار و ۵۰۰ تا ۱۵ هزار تومان عرضه می‌شود.

بر اساس گفته فروشندگان، وقوع سیل و بارندگی‌های وسیع در جنوب کشور از یک سو، و صادرات این اقلام به برخی کشورهای همجوار باعث شده تا علاوه بر کمبود این اقلام در سطح بازار داخلی، قیمت آنها نیز به شدت افزایش یابد.به گفته حسن صابری رئیس اتحادیه صنف بارفروشان میدان مرکزی میوه و تره‌بار تهران، قیمت هر کیلو گوجه فرنگی در میدان مرکزی میوه و تره بار، به چهار هزار تومان رسیده و آزاد شدن صادرات آن به خارج از کشور و وقوع سیل جنوب، از مهم‌ترین علل گرانی گوجه فرنگی در بازارند.بر اساس این گزارش، رئیس اتحادیه بارفروشان میدان مرکزی میوه و تره‌بار تهران معتقد است قیمت واقعی هر کیلوگرم گوجه فرنگی بین دو هزار تا دو هزار و ۵۰۰ تومان است و متاسفانه اتفاقات اخیر باعث شد تا قیمت گوجه فرنگی دارای حباب قیمتی شود.

گفتنی است هرچند بهانه‌های متنوعی برای توجیه گرانی برخی از اقلام صیفی‌جات مطرح می‌شود، اما باز هم باید رد این نابه‌سامانی‌ها را در سوءمدیریت مسئولان جستجو کرد. در این شرایط که کشور با کمبود مواد غذایی مواجه می‌شود، چرا باید دولت مسیر صادرات را باز بگذارد؟

چنانچه فعالان بازار تره‌بار گفته‌اند و مردم در تماس با کیهان نیز بر آن تأکید کرده‌اند، دولت در این شرایط و خصوصا پس از نوسانات ارزی، باید صادرات این محصولات را مدیریت کند.

به نظر می‌رسد دست‌هایی در کار است که روزهای خوش دهه فجر را در کام مردم تلخ کند در حالی که ما به واسطه شرایط چهار فصل کشور، مشکل اساسی در تأمین صیفی‌جات نداریم و نباید با این نوسانات قیمتی مواجه شویم. این اقلام خوراکی مانند گوجه، خیار، سبزمینی و... حداقل‌های تغذیه‌ای مردم ضعیف را تشکیل می‌دهند و نباید با سوء مدیریت از دسترس مردم خارج شوند.

قیمت خودروهای داخلی ۱۳۹۷/۱۱/۱۵

ردیف	نوع خودرو	قیمت کارخانه (تومان)	قیمت بازار(تومان)
۱	پراید۱۱۱	۳۶/۱۰۰/۰۰۰	۴۰/۵۰۰/۰۰۰
۲	پراید۱۳۱	۳۳/۷۲۵/۰۰۰	۳۸/۵۰۰/۰۰۰
۳	پراید۱۵۱	۳۴/۲۰۰/۰۰۰	۳۸/۷۰۰/۰۰۰
۴	چانگان	۱۲۷/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۱/۵۰۰/۰۰۰
۵	تیبا صندوق‌دار	۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۳/۷۰۰/۰۰۰
۶	ساینا دنده‌ای	۴۴/۱۷۵/۰۰۰	۴۷/۵۰۰/۰۰۰
۷	پژو ۴۰۵	۴۲/۸۲۹/۰۰۰	۶۲/۰۰۰/۰۰۰
۸	پژو SLX	۴۵/۶۳۸/۰۰۰	۶۰/۸۰۰/۰۰۰
۹	پژو۴۰۵ دوگانه‌سوز	۴۵/۱۷۰/۰۰۰	۵۸/۳۰۰/۰۰۰
۱۰	پژو پارس	۵۳/۰۰۰/۰۰۰	۷۶/۸۰۰/۰۰۰
۱۱	پژو پارس کلاس۱۳ TU۵	۴۲/۴۸۱/۰۰۰	۸۰/۵۰۰/۰۰۰
۱۲	پژو۲۰۶تیپ۲	۴۷/۱۷۴/۰۰۰	۶۵/۵۰۰/۰۰۰
۱۳	پژو۲۰۶ تیپ۵	۵۴/۵۲۶/۰۰۰	۷۵/۰۰۰/۰۰۰
۱۴	پژو۲۰۶ V۸ صندوقدار	۵۵/۵۹۳/۰۰۰	۷۸/۰۰۰/۰۰۰
۱۵	سمندال‌ایکس LX	۴۳/۵۹۷/۰۰۰	۶۷/۵۰۰/۰۰۰
۱۶	سمندEF۷	۴۴/۶۴۰/۰۰۰	۶۸/۵۰۰/۰۰۰
۱۷	سمند دوگانه‌سوز کلاس۱۶	۴۷/۶۰۳/۰۰۰	۶۶/۰۰۰/۰۰۰
۱۸	دنا	۶۶/۰۰۰/۰۰۰	۸۳/۵۰۰/۰۰۰
۱۹	تندرپلاس دنده	۴۶/۰۶۹/۹۰۰	۹۳/۵۰۰/۰۰۰
۲۰	پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۹۱/۵۰۰/۰۰۰
۲۱	مزدا۳	۱۴۲/۷۰۰/۰۰۰	۲۷۵/۰۰۰/۰۰۰
۲۲	H۳۰	۷۵/۰۰۰/۰۰۰	۹۵/۵۰۰/۰۰۰
۲۳	استپ وی	۱۲۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۵/۰۰۰/۰۰۰
۲۴	۲۰۷ اتوماتیک	۸۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۱۰/۰۰۰/۰۰۰
۲۵	پژو۲۰۰۸	۱۱۴/۹۹۴/۰۰۰	۲۲۸/۰۰۰/۰۰۰
۲۶	رانا	۵۱/۳۶۰/۰۰۰	۶۲/۵۰۰/۰۰۰