

در ادامه تبعات اعتماد به اروپایی‌ها

یک شرکت آلمانی فروش محصول به ایران را متوقف کرد

در شرایطی که برخی مسئولان تمام تلاش خود را برای ادامه برجام با اروپایی‌ها به کار گرفتند، آلمان در ادامه همکاری‌های خود با تحریم‌های آمریکا، فروش قطعات الکترونیکی به ایران را هم متوقف کرد!

به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از جرورالم پست، ربنر وسترن، سخنگوی شرکت آلمانی کرمیل اعلام کرد فروش محصولات خود به ایران را متوقف کرده است.

وی افزود: از چند ماه پیش فروش محصولات خود به ایران را متوقف کرده‌ایم. این شرکت در زمینه فروش محصولات مورد نیاز در ساخت و ساز به ایران فعالیت می‌کرد.

براساس این گزارش، سفیر آمریکا در آلمان مدعی است ایران از این تجهیزات الکترونیکی در تولید موشک استفاده می‌کرده است، به طور کلی ریچارد گرنل، سفیر آمریکا در آلمان طی ماه‌های گذشته تلاش‌های جدی در متوقف کردن همکاری شرکت‌های آلمانی با ایران انجام داده است.

گفتنی است، شرکت کرمیل در نزدیکی شهراشتوتگارت واقع شده و به ایران برده‌ای الکترونیکی صادر می‌کرده است.

این شرکت در ماه آوریل گفته بود که به تحریم‌های آمریکا توجه نخواهد کرد و به همکاری با ایران ادامه خواهد داد اما اخیرا تحت فشار سفارت آمریکا از موضع خود عقب‌نشینی کرده است.

لازم به یادآوری است که طبق گزارش روزنامه آلمانی بیلد، آلمان پروازهای ورودی و خروجی ماهان ایر را به این کشور ممنوع کرده؛ اقدامی که پس از بررسی دقیق درخواست‌های آمریکا انجام شد تا آلمان مانع پروازهای ماهان ایر به دوسلدورف و مونیخ شود.

سخنگوی دولت آلمان نیز به جای توضیح در این زمینه گفته که نظری در مورد گزارش روزنامه بیلد در مورد ممنوعیت پرواز ماهان ایر در ژانویه ندارد!

پیش از این هم علی عابندهاد، رئیس‌شرکت هواپیمایی ایران اعلام کرده بود: کشورهای اروپایی سوخت هواپیما به ایران نمی‌دهندا! وی در این زمینه گفته بود: اکثر کشورهای اروپایی و همسایه به هواپیماهای ایرانی سوخت نمی‌دهند و در همین خصوص شرکت‌های هواپیمایی داخلی سعی کرده‌اند با مدیریت صحیح و برنامه‌ریزی درست از این مشکل عبور کنند.

متفاسانه در شرایطی که ایران همکاری‌های خود را در زمینه حفظ برجام به طور کامل انجام داده، طرف اروپایی علیرغم میل ظاهری به حفظ برجام، نه تنها در جهت همکاری با ایران گام خاصی برنداشته بلکه در مواردی (مانند همین چند همکاری اخیر با آمریکا) به ایران پشت کرده است.

نمونه دیگری از این عدم همکاری اروپا با ایران برای حفظ برجام مربوط به سوءیتفاه اروپایی است که هنوز (علیرغم گذشت بیش از هفت ماه از بازگشت تحریم‌ها) اجرایی نشده است.

یک کارشناس بازار سرمایه:

اظهارات نسنجیده یکی از دولتمردان سبب افزایش نرخ ارز شد

یک کارشناس بازار سرمایه با اشاره سخنان روحانی مبنی بر اینکه ذخایر ارزی کشور در ابتدای سال تقریبا صفر بود، گفت: هفته گذشته اظهارنظرهایی از جانب یکی از مسئولان کشور سبب افزایش قیمت ارز شد.

علیرضا قدرتی در گفت‌وگو با خبرگزاری ایسنا، درباره تصمیم شورای پول و اعتبار مبنی بر ماه شمار کردن سود سپرده‌های بانکی، اظهار داشت: ممنوع کردن سود روزشمار سپرده‌ها از سوی بانک مرکزی سرآغاز تحول مهمی برای اصلاح ساختار نظام بانکی کشور است. وی افزود: در گذشته هم بانک مرکزی ممنوعیت‌هایی برای بانک‌ها اعمال کرده بود، ولی عدم نظارت و کوتاه آمدن بانک مرکزی نسبت به بانک‌های متخلف باعث شد این دستورالعمل‌ها اجرا نشود.

این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: این تصمیم تاثیر بسیار زیادی بر کاهش هزینه بانک‌ها و کاهش نرخ تأمین مالی بنگاه‌ها خواهد داشت. امیدواریم در عمل این موضوع منجر به کاهش نرخ تأمین مالی و نرخ تسهیلات برای صنعت و اقتصاد کشور شود.

قدرتی با اشاره به برخی اظهارنظر‌ها از سوی مسئولان درباره بازارهای مالی و بازار ارز کشور گفت: مسئولان و دولتمردان باید بدانند که کلمات و جملات آنها روی وضعیت اقتصاد کشور تاثیر بسزایی خواهد داشت.

در هفته گذشته اظهارنظرهایی از جانب یکی از مسئولان کشور سبب افزایش قیمت ارز شد و انگیزه‌ها را برای افزایش تقاضای ارز بالا برد.

گفتنی است، حسن روحانی هفته گذشته در زمان ارائه لایحه بودجه سال ۹۸ در مجلس شورای اسلامی گفت: «ما در مقطعی در اوایل سال ۹۷ قرار گرفتیم که ذخیره اسکناس ما تقریباً صفر بود، منظورم اسکناس ارزی است و آن التهاب‌ها در بازار به وجود آمد.» وی درباره وضعیت بازار ارز و تاثیر آن بر بازار سهام تا پایان سال جاری گفت: در بازار ارز متغیرهای مختلفی می‌تواند نقش بازی کند. تاثیر بر تحریم‌ها بر مقدار فروش، بازارهای مختلف می‌تواند نقش در فروش نفت و تقاضای آخر سال برای دلار از جمله دلار مسافرتی از مهم‌ترین متغیرهاست.

اگر دولت بتواند این موضوعات را مدیریت کند، ارز روند نوسانی شدیدی نخواهد داشت مگر اینکه اتفاق غیر قابل پیش‌بینی رخ دهد. این کارشناس بازار سرمایه با اشاره به انتشار گزارش‌های ۹ ماهه شرکت‌ها بیان کرد: اگر با همین روند شرایط ادامه یابد سال بر روئقی برای بازار سرمایه خواهیم داشت و قیمت سهام‌ها افزایش می‌یابد. اگر همین روند برای سال آینده نیز ادامه پیدا کند، بازار سرمایه گزینه مناسبی برای سرمایه‌گذاری است.

قدرتی درباره تاثیر رقم‌های بودجه در بازار سرمایه گفت: با نگاهی به لایحه بودجه سال آینده در مقایسه با سال گذشته می‌بینیم این بودجه چندان برای بازار سرمایه مطلوب نیست. درست است که مقدار بودجه عمرانی ثابت مانده اما با توجه به مقدار جذب بودجه‌های عمرانی در سال‌های گذشته و با توجه به عدم افزایش درآمدهای دولت در سال آینده باید گفت که احتمالاً در حوزه بودجه عمرانی به مشکل خواهیم خورد.

جدول نرخ سکه و اوز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۳٬۵۳۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۳٬۴۴۰/۰۰۰
نیم سکه	۱٬۸۵۰/۰۰۰
ربع سکه	۱٬۱۵۰/۰۰۰
گرمی سکه	۳۵۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۳۱۷۰۰۰
نوع ارز	
دلار	۱۱۰/۶۲
یورو	۱۲/۹۸۳
پوند	۱۴/۳۰۵
لیر ترکیه	۲/۲۳۵
درهم امارات	۳/۰۷۸

اقتصادی

ادامه توسعه بی رویه مناطق آزاد

مساحت منطقه آزاد ماکو از ۳۴۰ شهر ایران بزرگ‌تر شد!

طبق بند ۱۱ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و نیز بر اساس ماده ۹ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری– صنعتی، یکی از مهم‌ترین اهداف ایجاد مناطق آزاد، «تولید و صادرات کالاهای صنعتی و تبدیلی» است، اما آمارها گواهی می‌دهد، بزرگترین منطقه آزاد جهان یکی از ضعیف‌ترین عملکردهای صادراتی میان مناطق آزاد ایران را به خود اختصاص داده است.

براساس آمارهای دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد نیز، ارزش صادرات از کل مناطق آزاد ۷۲گانه در سال‌های ۹۲، ۹۳، ۹۴، ۹۵، ۹۶ به ترتیب ۸۱۲، ۸۱۳، ۸۱۴، ۸۱۵ و ۸۱۶ میلیون دلار بوده که در مجموع ۵سال برابر است با ۳۰۶۵ میلیون دلار و ارزش صادرات منطقه آزاد ماکو نیز در همین سال‌ها ۱۰۱ میلیون برآورد می‌شود. به عبارتی سهم صادرات بزرگترین منطقه آزاد جهان از مجموع صادرات مناطق آزاد ایران تنها حدود ۳ درصد است.

مرکز پژوهش‌های مجلس در یک گزارش

نرخ جدید برقراری انشعاب برق اعلام شد

موضوع افزایش ۴۹ درصدی هزینه‌های انشعاب برق به امضای معاون اجرایی رئیس‌جمهوری به تصویب رسیده و در این مصوبه تصریح شده است: «با در نظر گرفتن اثرات تورمی افزایش پیشنهادی، تعدیل قیمت حق انشعاب برق تا رسیدن به سطح قیمت تمام شده در طی ۶ سال انجام شود.

بر اساس اطلاعات سایت وزارت نیرو، این افزایش قیمت معادل مجموع تورم انتظاری و مابه‌التفاوتی است که به‌صورت مسالوی بین ۶ سال تقسیم می‌شود؛ به‌گونه‌ای که در سال ۱۴۰۱ به نقطه سر بهسر این بخشنامه در راستای اجرای ماده ۴ قانون حمایت از صنعت برق کشور مصوب ۱۳۹۴ و به موجب ابلاغیه شماره ۵۵۶۵۳ معاونت اجرایی

رئیس‌جمهور، روز پنجم دی‌ماه جاری از سوی وزارت نیرو به شرکت تائیر ابلاغ شده و از تاریخ ابلاغ در تمامی شرکت‌های برق استانی قابل خواهد بود.

از سوی شورای رقابت ارائه شد

شیوه‌نامه قیمت گذاری خودرو روی میز رئیس‌جمهور

بعد از بررسی‌های کارشناسی به تأیید شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوا برسانده، گفت: براین اساس شورای رقابت بعد از بررسی کارشناسی دستورالعمل تعیین قیمت خودرو را به شورای عالی هماهنگی اعلام کرده‌است.

به گزارش افکار نیوز، رئیس‌شورای رقابت، تفویض مسئولیت قیمت‌گذاری به سازمان حمایت را برداشت غلط وزارت صنت از مصوبه شورای هماهنگی قوا عنوان کرد و افزود، در این مصوبه هیچ‌جا ذکر نشده که شورای رقابت نباید قیمت‌گذاری کند.

شیوا درباره عملکرد خودروسازان هم تصریح کرد: به نظر من خودروسازان موقعیت را غنیمت شمرده‌اند و می‌خواهند بیشترین استفاده را از شرایط کنونی ببرند. مشکل خودروسازان سوءمدیریت است و نه پایین بودن قیمت‌ها.

وی با طرح این سؤال جدی که چرا خودروسازان برخی از خودروهایی را که مشمول قیمت‌گذاری شورای رقابت نمی‌شود زیان‌ده فروخته‌اند، گفت: زیان‌ده بودن خودروسازان به قیمت ارتباطی ندارد. خودروسازان در شرایطی که واردات ممنوع شده می‌خواهند از موقعیت‌های سران سه قوا، هر شکستلاری خود را از ملت بگیرند.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس خبر داد

برداشت غیرقانونی ۳۶۰ میلیون دلاری دولت از صندوق توسعه ملی

دستگاه‌های نظارتی و صندوق، نامه‌ای به معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری می‌نویسند، معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری اظهار نظر می‌کند که اقدام بانک مرکزی و دولت صحیح است (اما) با بررسی‌های انجام شده کمیته‌ای از دستگاه‌های نظارتی تشکیل شد و در نهایت مشخص شد این درآمد متعلق به صندوق بوده است.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: گزارش تکمیل و ارائه شده است، با رازینی‌های انجام شده این عدد باید تا پایان سال به صندوق توسعه ملی از محل منابع سهم دولت برگردانده شود تا قوانین و مقررات به درستی انجام شود.

حسینی درخصوص گزارش رئیس‌دیوان محاسبات مبنی بر برداشت پنج میلیارد دلاری

۴۰۰ قطعه ساز به زودی بیکار می‌شوند

شاید بزرگ‌ترین اشتباه راهبردی قطعه سازان همین نکته است که مطالبه منطقی خود را مشروط به تأمین خواست خودروسازان مبنی بر آزادسازی قیمت عنوان نموده‌اند.ساختار مدیریتی و سهم قطعه سازان در قیمت تمام شده خودرو به گونه‌ای است که نمی‌توان گفت، ۶ هزار دستگاه خودرو به شدت افت کرده و هرگز به اهداف از پیش تعیین شده نخواهیم رسید.

موج سواری خودروسازان بر مشکلات قطعه سازان
این اتفاقات در حالی در صنعت قطعه سازی رخ داده می‌دهد که اولاً این روزها خودروسازان بدون توجه به تعهدات خود به مردم قیمت محصولاتشان را بیش از ۵۰ درصد گران کرده‌اند و به اعتراضات مردمی هم هیچ اعتنایی نمی‌کنند.

فائبا سیاست اقتصاد خودرو طی مطلبی نوشت: قطعه سازان بر این عقیده هستند که بعد از نوسانات ارزی در کشور خودروسازان بایستی قطعه را بیش از قیمت‌های قبلی و متناسب با نرخ ارز از آنان خریداری کنند.مطالبه‌ای که نباید مبتنی بر واقعیت باشد اما این مطالبه فرصت را برای خودروسازان فراهم نموده تا موضوع آزادسازی قیمت خودرو را مطرح کنند.

صفحه ۴

یک‌شنبه ۹ دی ۱۳۹۷

۲۲ ربیع الثانی ۱۴۴۰ - شماره ۲۲۰۸۷

بر اساس آمارهای شش ماهه ۹۷ وابستگی اقتصاد کشور به نفت افزایش یافت

مرکز آمار ایران در جدیدترین گزارش خود رشد اقتصادی شش ماهه ۹۷ را بدون نفت ۰/۳ و با نفت ۰/۴ درصد اعلام کرد که نئسان می‌دهد خبری از اقتصاد درون‌زای مبتنی بر بخش غیرنفتی نیست. مرکز رشد اقتصادی تابستان ۹۷ را بدون نفت منفی ۱/۶ و با نفت منفی ۱/۱ درصد اعلام کرد. در یکی دو سال اخیر، رشد اقتصادی بدون نفت از رشد با نفت پیشی گرفته بود که نشان از رشد صادرات غیرنفتی داشت، ولی آمارهای اخیر نشان می‌دهد وابستگی به نفت بیشتر شده است.

به گزارش خبرگزاری فارس، تابستان امسال که با تلاطم و نوسان شدید ارزی روبه‌رو بود، حالا بعد از گذشت چند ماه اثرات منفی خود را روی رشد بخش‌های مختلف اقتصادی نمایان کرده است.

کشاورزی که در روزگار رکود همیشه جورش رشد اقتصادی بود در بهار و تابستان دو فصل متوالی منفی بوده و در رکود فرو رفته است، در حالی که این بخش توانسته بود در پاییز و زمستان رشدی مثبت را تجربه کند. باطلونی شدن نوسان ارزی که از اواخر سال ۹۶ شروع و دامنه آن به نیمه نخست سال ۹۷ رسید مانع بخش‌های مختلف اقتصاد را گرفت. علاوه بر آن تحریم و کاهش بخش‌های تولید و صادرات نفت، اقتصاد را که تازه برای رشد جان گرفته بود، به یکباره زیر و رو کرد.

سیاست‌های اقتصاد مقاومتی به درون‌زاد بودن رشد تأکید دارد و دقیقاً همین موضوع پاشنه آشیل اقتصاد کشور است، با این حال تلاش‌های برای برون رفت از آن میسر واقع نشده است. توجه ناکافی به بخش غیرنفتی و تمرکز شدید روی بخش نفت که یک عامل متغیر بیرونی برای اقتصاد ما به حساب می‌آید، هر زمان اراده می‌کند، اقتصاد را دچار نوسان می‌کند.

متغیرهای اقتصاد و رشد صنعت‌ها از سال ۹۵ تاکنون نشان می‌دهد که وابستگی شدیدی به ظرفیت نفت وجود دارد و هر موقع این بخش با رشد همراه بوده در بقیه بخش‌ها نیز حباب ایجاد کرده و با خود همراه کرده است، به طوری که می‌توان گفت منحنی رشد در دستان نفت قرار دارد.تمرکز بی‌حد و حصر روی رخده‌های بیرونی از سوی مسئولان باعث شد تا با اخم بیگانگان بازم رشد اقتصاد در سراسیایی قرار بگیرد و نفت به جز یک دوره کوتاه مدت که رشد اقتصادی را تحریک کرد، اکنون عاملی برای رکود شود.همچنین اما‌های جدید حکایت از منفی شدن رشد ساختمان، صنعت و کشاورزی دارد که با توجه به فصول قبل بازم در حال تنزل است.بخش صنعت با رشد افسانه‌ای در زمستان ۹۵ اکنون حال و روز خوبی ندارد و با نوسان شدید ارزی با رکود و کاهش تولید دست و پنجه نرم می‌کند. طبق گزارش مرکز آمار رشد اقتصادی این بخش منفی ۲ درصد است.طبق آمارها بخش کشاورزی هر دو دوره یک جهش رشد داشته اما از زمستان سال ۹۶ تاکنون نتوانسته قد علم کند. بسیاری از کارشناسان نوسان شدید ارزی، کم‌آبی و مسئولی شدن رکود بر دیگر بخش‌ها را از عوامل موثر در این بخش می‌دانند. بخش ساختمان از همه بخش‌ها حال و روز وخیم‌تری دارد. استراتژی مسئولان و سیاست‌گاران در چند سال اخیر نتوانست این بخش را که بسیاری از صنایع را در گرو خود دارد به حرکت درآورد و با شوک ارزی مجدداً به رکود عمیق بازگشته است. در تابستان ۹۷ نرخ رشد ساختمان منفی ۸ درصد است.

قیمت مرغ در سایه سکوت سازمان‌های حمایتی باز هم افزایش یافت



گروه اقتصادی-

در شرایطی که قیمت هر کیلو مرغ بر اساس اعلام ستاد تنظیم بازار کمتر از ۹ هزار تومان است، قیمت هر کیلو مرغ در بازار به ۱۴ هزار و ۵۰۰ تومان رسیده و سازمان‌های حمایتی در این زمینه سکوت کرده‌اند.

افزایش قیمت مرغ یکبار دیگر حاشیه ساز شد و با وجود تاکیدات مقامات و دستگاه‌های دولتی، فاصله زیادی با نرخ مصوب پیدا کرد؛ این در حالی است که قیمت مرغ در اواخر هفته گذشته رو به کاهش گذاشته بود و پیش‌بینی می‌شد این روند کاهش‌ی ادامه داشته باشد. با این حال، نه تنها این روند ادامه دار نبود، بلکه روز گذشته حدود ۶۵۰ تومان بر نرخ قبلی اضافه شد و قیمت هر کیلوگرم مرغ به ۱۴ هزار و ۵۰۰ تومان رسید!

قیمت هر کیلوگرم مرغ گرم استعلامی تهران در کشتارگاه ۱۳ هزار و ۲۰۰ تومان، پخش ۱۲ هزار و ۳۰۰ تومان، خرده‌فروشی ۱۴ هزار و ۵۰۰ تومان و خرده‌فروشی مرغ شمال ۱۴ هزار و ۲۰۰ تومان بوده و قیمت عمده مرغ کشتار شمال در میدان بهمن ۱۲ هزار و ۲۰۰ تومان، سینه با کف ۲۱ هزار و ۵۰۰ تومان، سسینه بدون کف ۲۳ هزار تومان و فیله ۲۶ هزار تومان اعلام شده است. در این اطلاعیه که برای اعضای اتحادیه فروشندگان پرند و مایه‌ای اتحادیه صادر شده، آمده است که قیمت‌های اعلامی فوق نرخ استعلامی بوده و آن‌ها می‌توانند با توجه به فاکتور خرید رسمی و با احتساب ۱۰ درصد سود اقدام به فروش نمایند.لام به ذکر است، چندی پیش که قیمت مرغ به ۱۲ هزار و ۶۰۰ تومان افزایش یافته بود، وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد: «رایج‌ها و با سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نشان می‌دهد که اکنون قیمت منطقی هر کیلوگرم گوشت مرغ در بازار باید نزدیک ۱۰ هزار تومان باشد و عرضه این محصول با قیمت‌هایی بیش از این، اجحاف حق مصرف‌کنندگان است.»همچنین محمد یوسفی، رئیس‌انجمن پرورش دهندگان مرغ گوشتی هم در گفت‌وگو باخبرگزاری مهر گفت: «قیمت منطقی برای این کالا ۱۱ تا ۱۲ هزار تومان است.»به عبارت دیگر در شرایط کنونی، با توجه به اینکه نرخ تنظیم بازار ۸۹۰۰ تومان، نرخ وزیر کشاورزی ۱۰ هزار تومان و نرخ مردان‌ران هم حدود ۱۱ هزار تومان است، می‌بینیم که نرخ بازار واقعی بسیار بالاتر از این ارقام و حتی بالاتر از ۱۴هزار تومان می‌باشد. جدا از اینکه این موضوع باعث سرگردانی مصرف‌کنندگان شده، بی‌عملی دستگاه‌های حمایتی مانند ستاد تنظیم بازار، سازمان حمایت از مصرف‌کننده و تعزیرات؛ در قبال این گرانی‌ها جای تعجب دارد.

به همت تلاشگران ذوب آهن اصفهان

رکورد حمل ریلی به میزان ۲۴۰۰ تن شمش صادراتی شکسته شد

در راستای اهداف شرکت ذوب آهن اصفهان و افزایش توان بارگیری و حمل ریلی محصولات، رکورد حمل ریلی به میزان دو هزار ۴۰۰ تن شمش صادراتی شکسته شد.

علیرضا عباسیان، مدیر پشتیبانی فروش و خدمات مشتریان با اعلام این خبر گفت: با تلاش فراوان همکاران خدم و زحمت‌کش در واحدهای مرتبط کارخانه به ویژه مدیریتی‌های راه‌آهن و ترابری، فولادسازی، حراست، راهبری ماشین‌آلات و راهبری و خودروهای سنگین، حمایت معاونین بهره‌برداری و بازرگانی، بیست و پنجم آذرماه میزان ۳۲۰۰ تن شمش صادراتی، به مقصد بندرعباس بارگیری و حمل گردید.وی افزود: حداکثر بارزی که در صورت روزانه تاکنون تحویل راه‌آهن جمهوری اسلامی گردیده، ۱۲۰۰ تن بوده است. در حمل روزانه دو هزار و ۸۰۰ تن هدف‌گذاری شده است تصریح کرد: از آنجا که گسترش حجم ریلی از برنامه‌های اصلی مدیریت عالی سازمان بوده و صرفه اقتصادی قابل توجهی نیز برای شرکت به دنبال دارد، لذا هموار کردن مسیر و حذف موانع این مهم جزو اولویات‌های شرکت می‌باشد.

وی اضافه کرد: در این راستا جهت افزایش بارگیری واگن‌ها در محوطه انبار شمش جدید، با همت تلاشگران مدیریت نت، ساختمان محل بارگیری در کوتاه‌ترین زمان ممکن توسعه یافت و امکان واگذاری همزمان تعداد بیشتری واگن فراهم گردید که نتیجه آن افزایش تناژ بارگیری به صورت روزانه می‌باشد.