## نگاهی به ترافیک کلان شهرها و عدم نظارت بر مسافرکش‌های شخصی

**بخش پایانی**

فریده شریفی

# رانندگان تاکسی حامی امنیت مسافران

*** یک‌راننده تاکسی: امنیت مسافران وظیفه ماست و ما مسافران را مانند اعضای خانواده خود می‌دانیم و وظیفه داریم در هر وقت از شب و روز آنان را به مقصد برسانیم و امنیت آنها را تأمین نماییم.**

*** مهمترین مسئله در رابطه با رانندگان تاکسی مسئله امنیت و اعتماد داشتن به آنهاست، چراکه به برخی از مسافرکش‌های شخصی نمی‌توان اعتماد کرد.**

**هوا ســـرد است و سوز ســـرمای دیماه بیداد می‌کند و کافی‌اســـت منتظر تاکسی هم باشی، و اینجاست که در این سرمای زمستانی بدون شک هر خودرویی که جلوی پای ما توقف کند ســـوار می‌شویم و شاید اهمیت ندهیم این خودرو حتماً باید تاکسی یا ماشین‌های مجوزدار مسیری باشد.**

ایـــن وضعیت برای هر کدام از ما ممکن اســـت در طـــول روز یک یا چندین بار اتفـــاق بیفتد به خصوص در مســـیرهایی که از خط ویـــژه اتوبوس یا مترو خبری نیســـت و مجبوریم چند دقیقه‌ای را در خیابان منتظر تاکسی بمانیم... آیا واقعاً به شهر بدون خودروی تاکسی اندیشیده‌ایم؟! آیا می‌توان تصور کرد که روزی فقط امیدوار به مسافرکش‌های شخصی باشیم و مشکلات و خطرات ناشی از سوار شدن در مسافرکش‌های پلاک شهرستان را به جان بخریم؟!

در مورد تاریخچه تاکسی‌رانی و قدمت این خودروی عمومی که مسافران را در سطح شهرها جابه‌جا می‌کنند اطلاع دقیقی در دســـترس نیســـت، لیکن کارشناسان مسائل شـــهری از ورود خودرویی در سال ۱۳۰۶ به نام «بد فورد» ســـخن می‌گویند که اولین اتومبیل کرایه‌ای بوده که شهروندان تهرانی را جابجا می‌نموده و بعدها به تاکسی که واژه‌ای فرانسوی است تغییر نام داده است.

برخـــی منابع تاریخی هم می‌گوینـــد که بنیانگذار سیستم تاکسی در ایران «فخرالدوله» دختر مظفرالدین شـــاه قاجار بـــوده که از جمله کارهـــای مهمش به غیر از برقرار کردن سیستم تاکســـی‌رانی در تهران، احداث مســـجد فخرالدوله و تأسیس آسایشـــگاه سالمندان در کهریزک بوده است.

این ناوگان بعد از پشـــت سر نهادن دورانی سخت، پرمخاطره و غیرمتمرکز، پس از پیروزی انقلاب اسلامی، در تاریخ ۱۳۵۹/۳/۲۸ با هدف تمرکز، کنترل و نظارت بر حسن اجرای خدمت‌رسانی، طی لایحه سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهر تهران تحت پوشش شهرداری تهران با تصویب شورای انقلاب، شروع به فعالیت کرد.

### یکی از مهم‌ترین مشاغل در سطح جامعه

حرفه تاکســـی‌رانی در بسیاری از شهرها و کشورها شـــغلی مهم و با ارزش تلقی می‌شـــود، به طور مثال در لندن، رانندگان تاکســـی مجبورند پیش از گرفتن مجوز رانندگی، سه سال درس خوانده و آموزش ببینند و تقریباً سه چهارم متقاضیان این حرفه نمی‌توانند آموزش را به انتها برسانند و مجوز بگیرند.

در برخی دیگر از کشـــورها نیز رانندگان تاکســـی باید کلاس‌های آموزشی روانشناسی و جامعه‌شناسی را بگذرانند، چرا که با مردم در ارتباط مستقیم هستند و باید به گونه‌ای رفتار نمایند که روحیات و رفتارهای مسافران خود را درک کنند و متناسب با آن رفتار نمایند. به طور مثال اگر مسافری برخوردهای خشن و یا از روی عصبانیت از خود نشان می‌دهد او را دعوت به آرامش کنند و او را به صبر و شکیبایی دعوت کنند نه اینکه رفتاری از خود نشان دهند که تنش و التهاب را در تاکسی افزایش دهد و موجب نارضایتی دیگر مسافران شود.

«علیرضا قنادان» مدیر عامل ســـازمان تاکسیرانی تهران درباره شغل تاکسی‌رانی و جایگاه تاکسی در جامعه می‌گوید: «تاکسی در هر شهری از عناصر اصلی شهر است و جایگاه ویژه‌ای دارد و در ســـال جاری درصدد هستیم که سیستم تاکسی‌رانی را مدرن کنیم و این کار به تحول عمیق و ساختاری نیاز دارد، از سوی دیگر درصدد هستیم که شغل تاکسیرانی به عنوان یک شغل و نه اجبار در نظر گرفته شـــود به گونه‌ای که در حال حاضر افراد به سمت تاکسیرانی به حالت اجبار و وظیفه تمایل پیدا نکنند بلکه آن را به عنوان شغل انتخاب کنند.»

وی اضافه می‌کند: «در گذشـــته در تقســـیم‌بندی تاکســـیرانی و رتبه‌بندی رانندگان تاکســـی، خوب و بد نداشتیم، اما اکنون حدود ۸۰ هزار راننده تاکسی داریم که باید شرایطی فراهم شود که از افراد خوب تقدیر شود.»

«علی حســـین غلامی» دبیـــر کل جامعه رانندگان تاکســـی اســـتان تهران در این باره به گزارشگر کیهان می‌گوید: «در صنف ما دکتر وجود دارد، فوق لیســـانس، لیســـانس و افراد تحصیلکرده بســـیاری وجود دارند که چون شـــغل مناسب پیدا نکرده‌اند به این حرفه مشغول هستند. اما متأسفانه بسیاری از افراد، این رانندگان را به همان چشـــم رانندگان فصلی که تابستان‌ها در مزارع و کشـــتزارهای خود مشغول به کارند و زمستان‌ها به شهر می‌آیند و مسافرکشـــی می‌کنند می‌بینند و اگر خدای ناکـــرده برخوردی پیـــش بیاید و به طـــور مثال راننده تقاضای ۵۰۰ تومان یا ۱۰۰۰ تومان اضافه‌تر کند وقتی پیاده می‌شوند درب تاکسی را محکم می‌کوبند و ناسزا و اهانت هم نثار راننده زحمتکش می‌کنند.»

وی اضافه می‌کند: «خیلی ناراحت کننده است و من واقعاً شرمنده‌ام که این سخن را مطرح کنم اما برخی از مسافران حاضرند برای خرید برخی اقلام غیرضروری و تجملاتی هزارها و میلیون‌ها پول خرج کنند اما اگر راننده تاکسی درخواست ۵۰۰ یا ۱۰۰۰ تومان پول اضافه قانونی براســـاس افزایش نرخ‌ها را داشته باشند شدیداً اعتراض می‌کننـــد و بد و بیراه می‌گویند، با توجه به اینکه هزینه استهلاک ماشین بسیار بالاست و لوازم یدکی را گران تهیه می‌کنیم آیا نباید کرایه تاکسی متناسب با هزینه‌های آن تنظیم و تعیین شود؟!»

به گفته این راننده تاکســـی برای ما شـــهروندان و مسافران از حرمت و احترام زیادی برخوردارند ما زندگی، جوانی، سلامتی و همه انرژی و تلاشمان را برای رضایت شهروندان گذاشته‌ایم اما آیا مسافران هم به ما به همین اندازه احترام می‌گذارند؟!

«عباســـپور» شـــهروندی که هر روز به میدان امام خمینی(ره) رفت و آمد می‌کند و ســـوار تاکســـی‌های خطی سیدخندان، میدان امام می‌شود به گزارشگر کیهان می‌گوید: «رانندگان تاکسی انسان‌های بسیار زحمتکش و محترمی هستند که باید به آنها احترام خاصی گذاشته شود چرا که ساعت‌ها در طول روز و شب، در تابستان و زمستان پشت فرمان نشسته‌اند و برخی از آنها حتی ناهار و شـــام خود را پشت فرمان می‌خورند تا مسافران از کار خود جا نمانند و به موقع به محل کار خود برسند بنابراین مسافران باید با آنها رفتار شایسته‌ای داشته باشند و اگر از آنها قدردانی نمی‌کنند لااقل بی‌حرمتی هم نکنند!»

وی اضافه می‌کند: «مهم‌ترین مســـئله در رابطه با تاکســـی‌ها و رانندگان تاکسی مســـئله امنیت و اعتماد داشـــتن به آنها اســـت. من خودم و افراد خانواده‌ام هر زمـــان که نیـــاز داریم به محلی برویـــم و می‌خواهیم از خودروی شـــخصی خودمان اســـتفاده نکنیم از تاکسی اســـتفاده می‌کنیم چرا که به مســـافرکش‌های شخصی اعتماد نداریم.»

### اسنپ و تپسی یا تاکسی؟

فعالیت شرکت‌های اینترنتی اعم از اسنپ و تپسی این روزها مشکلات فراوانی برای تاکسی‌ها به وجود آورده است، فعالیت گسترده این تاکسی‌های اینترنتی از یک‌سو و هجوم مسافربرهای شخصی از سوی دیگر سبب پایین آمدن درآمد تاکسی‌های شهر تهران شده است.

یکـــی از رانندگان تاکســـی که در مســـیر تجریش مشـــغول به فعالیت اســـت در این باره می‌گوید: «سفره معیشتی رانندگان تاکسی روز به روز کوچک‌تر می‌شود، چـــرا که با مشـــکلاتی از جمله تاکســـی‌های اینترنتی، مســـافربرهای شخصی، گرانی قطعات خودرو، هماهنگ نبودن دخل‌وخرج، صدور بی‌رویه قبض‌های جریمه توسط بازرسان سازمان تاکسیرانی، نبود بیمه تامین اجتماعی و... مواجه هستند.

«علی‌حسین غلامی» راننده تاکسی نیز در این باره می‌گوید: «ما رانندگان تاکسی تامین امنیت مسافران را وظیفه خود می‌دانیم و مســـافران مثل اعضای خانواده ما هســـتند که در هر وقت از شب یا روز می‌خواهند به مقصـــدی بروند باید امنیت آنـــان را تامین کنیم، اما آیا مسافربرهای شخصی می‌توانند امنیت را برای مسافران فراهم کنند و وظیفه خود می‌دانند که مسافران با خیال راحت و آسوده و در امنیت کامل به مقصد برسند.»

وی اضافه می‌کند: «مسائل و مشکلاتی که در سطح جامعه به وجود می‌آید و در اخبار می‌خوانیم یا می‌شنویم متاسفانه از سوی عده‌ای از رانندگان مسافربرهای شخصی به وجود می‌آید که به جان، مال و ناموس مسافران تعرض می‌کنند و آنان را با خطر مواجه می‌سازند.

و این در حالی اســـت که هیچ پشتوانه قانونی برای جریمه کردن مسافربرهای شخصی وجود ندارد و راحت و آزاد در سطح شهر تردد می‌کنند.»

خانمی که خود را راحله معرفی می‌کند و در مسیر شـــریعتی، سه راه طالقانی با گزارشگر کیهان در تاکسی همسفر شده است می‌گوید: «من به جرات می‌توانم بگویم که در حدود ۸۰ درصد از ســـفرهای درون شهری خود را با تاکســـی‌های شناخته شـــده انجام می‌دهم و زمانی که در خیابان منتظر تاکســـی هستم و جلوتر از تاکسی مسافربرهای شخصی جلوی پای من ترمز می‌کنند آنها را رد می‌کنم و تاکسی پشت سر آن را سوار می‌شوم که غالبا رانندگان تاکسی از من تشکر می‌کنند و می‌گویند کاش همه مسافرها مثل شما باشند و فقط تاکسی سوار شوند تا این همه مسافربرهای شخصی در خیابان‌ها ظاهر نشوند!»

وی اضافه می‌کند؛ «همه ما از مشکل بیکاری، تورم، گرانی و... باخبر هســـتیم و زندگی ما را نیز تحت تاثیر قرار داده است و می‌دانیم که این رانندگان مسافربرهای شـــخصی به خاطر بیکاری و نبود شغل مناسب به این حرفه روی آورده‌اند اما رانندگی هم شرایط خاص خود را دارد و رانندگان باید از صلاحیت اخلاقی و رفتاری زیادی برخوردار باشند چرا که امنیت مسافران بسیار مهم است و نمی‌توان به هر کسی اطمینان کرد.»

به گفته این مسافر، خواندن خبرهایی از جمله اینکه قتل ســـه دختر دانشجو در مسیر قزوین- تهران، ربودن دختر دانشـــجو در مســـیر کرج و... لرزه بر اندام انسان می‌اندازد و افراد را از ســـوار شدن شدن بر مسافربرهای شخصی به وحشت می‌اندازد. به همین دلیل مسئولین باید نسبت به فعالیت این مسافربرها جدیت بیشتری به خرج دهند تا از حوادث خطرناک جلوگیری شود.

### مشکل بیمه

غلامی یکی از مشـــکلات اساسی رانندگان تاکسی را بیمه این قشـــر عنوان می‌کند و می‌گوید: «بعد از یک عمر تاکسیرانی در تهران، این قشر هنوز با مشکل بیمه مواجه هستند و با اینکه اصل ۲۹ قانون اساسی جمهوری اسلامی، دولت را مکلف کرده است تا همه اقشار جامعه را بیمه رایگان کند، امـــا این صنف مورد بی‌مهری قرار گرفته است.

یک راننده تاکسی که در مسیر خیابان فردوسی، میدان هفت تیر به فعالیت مشـــغول است نیز در این زمینه می‌گوید: «۱۸ ســـال است که در خیابان‌های تهران مشغول رانندگی هستم اما متاسفانه هیچ تلاشی از سوی مســـئولان دولتی برای رفاه حال تاکسیرانان دیده نمی‌شـــود و فقط یاری خداوند و عشق و علاقه به خدمت به مردم اســـت که ما را در این شغل پایدار نگه داشته است.»

«مرضیه حصاری» مدیرکل دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها نیز به این مشکل اشاره می‌کند و می‌گوید: «متاسفانه بیمه تامین اجتماعی تاکسیرانی و اتوبوسرانی دچار مشکل شده است و تامین اجتماعی می‌گوید که ســـهم بیمـــه‌اش را از هدفمندی یارانه‌ها نگرفته است، اما مکاتباتی صورت گرفته و بیمه قول داده که بیمه تاکسیرانی و اتوبوسرانی ادامه پیدا کند و افراد جدید هم بیمه شوند.»

وی اضافه می‌کنـــد: «حمل و نقل عمومی به نوعی خدمات است که در دنیا برای این نوع خدمات یارانه‌ای از جانب دولت در نظر گرفته می‌شـــود ولی اگر دولت در این زمینه کمک نکند و شهرداری‌ها هم کمک یارانه‌ای در نظر نگیرند حمل و نقل عمومی به هدف اصلی خود که همان برقراری عدالت اجتماعی است نخواهد رسید و طبیعتا قشر کم‌درآمدی که بهره‌برداران اصلی این خدمات هستند از استفاده بازمی‌مانند.»


## تأسیس شرکت با مسئولیت محدود بین‌المللی لطیف تجارت حامی در تاریخ ۱۳۹۷/۸/۲۳ به شماره ثبت ۵۳۳۸۸۸ به شناسه ملی ۱۴۰۰۷۹۴۵۷۲۱

ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شـــرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد. موضوع فعالیت: واردات و صـــادرات کلیه کالاهای بازرگانـــی، ترخیص کالا از گمرکات داخلی و بین‌المللی، گشایش اعتبارات و ال‌سی نزد بانک‌ها، اخذ و اعطای نمایندگی از شـــرکتها و مؤسســـات داخلی و خارجی، مشـــارکت و شرکت در نمایشـــگاه‌های بین‌المللی تخصصی و غیرتخصصـــی داخلی و خارجی، اخذ وام و تســـهیلات ریالی و ارزی از کلیه بانک‌های دولتی و خصوصی و مؤسســـات مالی و اعتباری داخلی و خارجی، شرکت در مناقصات و مزایدات، عقد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی داخلی و خارجی، مشاوره و بازاریابی غیر شبکه‌ای و غیر هرمی و انجام کلیه اموری که برای پیش‌برد اهداف شـــرکت مفید واقع شود در صورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان تهران- شهرستان تهران- بخش مرکزی- شهر تهران- محله شهرآرا- بزرگراه شهیددکتر چمران- کوچه لادن- پلاک ۵- طبقه پنجم- واحد ۱۰ کد پستی ۱۴۴۱۶۷۴۱۹۱ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم‌الشرکه هر یک از شرکا خانم تیرا اسکندری قرنین به شماره ملی ۰۰۲۱۰۶۰۷۲۱ دارنده ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال سهم‌الشـــرکه آقای امیر کیانی به شـــماره ملی ۰۳۲۳۶۹۰۳۸۶ دارنده ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال سهم‌الشـــرکه اعضا هیئت مدیره خانم تیرا اســـکندری قرنین به شـــماره ملی ۰۰۲۱۰۶۰۷۲۱ و به ســـمت مدیرعامل به مدت نامحدود و به ســـمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای امیر کیانی به شماره ملی ۰۳۲۳۶۹۰۳۸۶ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شـــرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه‌های عادی و اداری با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد. اختیارات مدیرعامل: طبق اساسنامه روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی‌باشد.

**سازمان ثبت اسناد و املاک کشور**
**اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران**

## آگهی تغییرات شرکت جنرال تولز سهامی خاص به شماره ثبت ۱۱۰۶۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۴۰۹۷۷

به اســـتناد صورتجلسه مجمـــع عمو مـــی عـــادی ســـالیانه مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۱۱ تصمیمـــات ذیل اتخاذ شد: ترازنامه و حساب سود و زیان منتهی به سال ۱۳۹۶ به تصویب رســـید. آقایان حسن برادران به شماره ملی ۰۰۵۲۹۲۹۹۷۳ علیرضا برادران به شماره ملی ۱۰۶۲۵۸۲۸۱۰ و علی گردمرد به شماره ملی ۰۰۶۲۸۲۱۲۰۲ بـــه عنوان اعضـــای هیئت مدیره شرکت برای مدت دو سال انتخاب گردیدند آقـــای حســـن مهربان رودپشـــتی به شـــماره ملـــی ۲۷۳۸۹۶۰۱۴۶ ســـمت بـــازرس اصلی و خانم اعظـــم مهربان رودپشـــتی به شـــماره ملی ۰۰۶۳۷۳۵۱۸۰ به عنوان بازرس علی‌البدل شـــرکت بـــرای مدت یک‌ســـال مالی تعیین گردیدند.

**سازمان ثبت اسناد و املاک کشور**
**اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران**

## آگهی تغییرات شرکت پویا افلاک سپهر سهامی خاص به شماره ثبت ۸۱۵۹۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۶۲۴۶۰

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۴/۴/۳۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ترازنامه و حساب سود و زیان منتهی به سال مالی ۱۳۹۰ به تصویب رسید. بنیاد تعاون ســـپاه پاســـداران انقلاب اسلامی به شناسه ملی ۱۴۰۰۳۶۹۱۹۴۳ و شـــرکت صنایع معدنی شهاب سنگ به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۷۸۹۲۸ و شرکت خدمات رفاهی لاله به شناســـه ملی ۱۰۱۰۱۶۲۱۲۲۳ به عنوان اعضای هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. ســـهراب تقی‌پورآهنگر به کد ملـــی ۲۰۶۰۷۰۱۱۶۳ به ســـمت بازرس اصلـــی و رضا حیدری جـــوار به کد ملی ۳۸۷۳۸۵۸۶۷۳ به ســـمت بازرس علی‌البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب گردیدند.

**سازمان ثبت اسناد و املاک کشور**
**اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران**

## آگهی تغییرات شرکت زرین جاودانه خوانسار سهامی خاص به شماره ثبت ۵۰۳۳۵۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۳۷۶۱۷

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۲۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شـــد: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور از قبیل چک و ســـفته و بروات و قراردادها و عقود اسلامی و سایر اوراق عادی و اداری با امضاء مدیرعامل منفردا همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود.

**سازمان ثبت اسناد و املاک کشور**
**اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران**

## شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان درشهرستانها

متقاضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به شماره کارت **۶۸۴۵ ۴۳۹۷ ۳۳۷۷ ۶۱۰۴** و یا حساب **۰۱۰۶۷۱۳۵۹۵۰۰۹ (سیبا)** بانک ملی شعبه سعدی جنوبی کد۶۹ به نام حسین شریعتمداری(مؤسسه کیهان) و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به **صندوق پستی ۱۱۳۶۵/۳۶۳۱** با پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

| نشریات | دوره انتشار | پست عادی | | | پست سفارشی | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | یکساله | شش ماهه | سه ماهه | یکساله | شش ماهه | سه ماهه |
| کیهان فارسی | روزانه | ۳/۳۸۰/۰۰۰ | ۱/۶۵۰/۰۰۰ | ۸۳۰/۰۰۰ | ۴/۴۹۰/۰۰۰ | ۲/۲۵۰/۰۰۰ | ۱/۱۳۰/۰۰۰ |
| کیهان انگلیسی | روزانه | ۶/۲۰۰/۰۰۰ | ۳/۱۰۰/۰۰۰ | ۱/۵۵۰/۰۰۰ | ۷/۱۹۰/۰۰۰ | ۳/۶۰۰/۰۰۰ | ۱/۸۰۰/۰۰۰ |
| کیهان عربی | روزانه | ۶/۲۰۰/۰۰۰ | ۳/۱۰۰/۰۰۰ | ۱/۵۵۰/۰۰۰ | ۷/۱۹۰/۰۰۰ | ۳/۶۰۰/۰۰۰ | ۱/۸۰۰/۰۰۰ |
| کیهان ورزشی | هفتگی | ۱/۶۸۰/۰۰۰ | ۸۴۰/۰۰۰ | ۴۲۰/۰۰۰ | ۲/۵۸۵/۰۰۰ | ۳/۶۰۰/۰۰۰ | ۶۵۰/۰۰۰ |
| مجله زن‌روز | هفتگی | ۱/۴۳۰/۰۰۰ | ۷۱۵/۰۰۰ | ۳۵۷/۵۰۰ | ۲/۳۳۵/۰۰۰ | ۱/۳۰۰/۰۰۰ | ۵۸۵/۰۰۰ |
| مجله کیهان بچه‌ها | هفتگی | ۱/۱۰۰/۰۰۰ | ۵۵۰/۰۰۰ | ۲۸۰/۰۰۰ | ۱/۶۰۰/۰۰۰ | ۸۰۰/۰۰۰ | ۴۰۰/۰۰۰ |
| مجله کیهان فرهنگی | ۲ ماهانه | ۲۶۲/۰۰۰ | — | — | ۳۵۰/۰۰۰ | — | — |

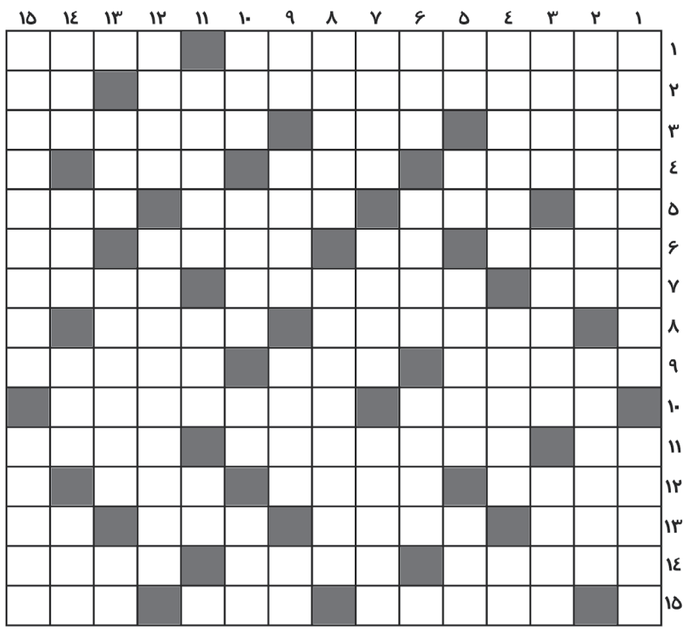
**توجه**
۱-کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمائید.
۲- قبض پرداختی را می‌توانید به شماره ۰۹۱۲۷۹۳۳۵۶۸ با ذکر مشخصات در کانال تلگرام قرار داده و به امور مشترکین اطلاع دهید.
۳- در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۴- مجموعه روزنامه‌های کیهان فارسی، کیهان انگلیسی و کیهان عربی در طول هفته در یک روز ارسال می‌شود.
۵- ارسال از طریق پست عادی قابل پیگیری نیست و موسسه هیچگونه مسئولیتی در تاخیر یا عدم تحویل آن ندارد.
۶- درصورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۷- همچنین برای اشتراک نشریات کیهان می‌توانید به دفاتر کیهان در سراسر کشور مراجعه فرمائید.

**فرم تقاضا**

نام: ..... نام خانوادگی: ..... نوع نشریه: ..... تعداد نسخه: ..... مدت: ..... ماه
مبلغ پرداختی: ..... ریال شماره فیش بانکی: ..... تلفن: ..... تلفن همراه: .....
آدرس: .....
کد پستی: ..... پست الکترونیکی: ..... امضاء

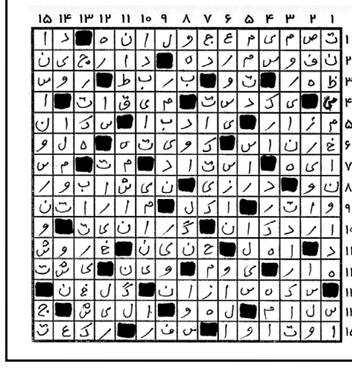
تلفن: ۳۳۹۱۳۲۳۸ ۰۲۱ نمابر: ۳۵۲۰۲۴۳۸ ۰۲۱ سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۱۲۲۰۱۲۱۲۸۴
واحد آبونمان
روابط بین‌الملل موسسه کیهان


## جدول شماره ۱۱۳۲۰



### افقی:

۱- نام دیگر کتاب ارزشـــمند صحیفه سجادیه- کارشناسان اقتصادی آن را سمی مهلک و پرچالش‌ترین موضوع اقتصاد کشـــور در ســـال‌های اخیر می‌دانند ۲- قرآن کریم آنها را برادران شیطان می‌نامد- حرف انتخاب ۳- از یاران امام علی علیه‌الســـلام که در حین خطبه خواندن آن حضرت جان به جان آفرین تسلیم کرد- خالص و بی‌غش- از سران قریش و دشمن سرسخت پیامبر عظیم‌الشأن اسلام که در جنگ بدر کشـــته شد ۴- از اقوام سببی- تفرجگاهی در تهران- گندم به آسیاب رفته ۵- چشمه‌ای در کردستان که هر ساله توسط اهالی آیین شکرگزاری آن برگزار می‌شود- شهری که مردم عزیز آن احترام زیادی برای گردشگران قائل هستند- واحدی در طول- بدان و آگاه باش ۶- شـــبی بر بلندای شـــب‌های ســـال- وحی ناتمام- دادگاهی در هلند- حیوان وحشـــی ۷- از دعاهای معروف- از اســـتان های پربارشی که امسال متأسفانه افت شدیدی داشته است- شاعر فرانسوی که بیشتر اشعارش را تا سن ۱۹ سالگی سروده است ۸- دوستداران هنر می‌گویند؛ آنجا که سخن باز می‌ماند آغاز می‌شود- سازمان حمل و نقل هوایی بین‌المللی ۹- مار گیلانی‌ها- کشور هزار چهره- یکی از مذاهب چهارگانه اهل سنت ۱۰- مجموعه‌ای از چند طایفه که با یکدیگر نسبت خویشاوندی دارند- یکی از رشته‌های پرطرفدار ورزشی کشورمان ۱۱- علامت جمع در زبان عربی- هنر منافقان و دورویان است- فوتبال آمریکایی ۱۲- سردار سپاه اســـلام در جنگ بدر- رهبر انقلاب مردم چیـــن- فلزی گران قیمت ۱۳- دیدنی از رژه- کیمیای دیار غربت- از رنگ‌های اصلی- کاشـــف باسیل سل ۱۴- همان جمعه است. از سبزی‌های کوهی- ورزش سبک برای آمادگی جســـمی ۱۵- کار اصلی معلمان- حشره‌ای که باعث مرگ نمرود شد- کشیدنی بعضی‌ها برای سردرآوردن از کار دیگران.

### عمودی:

**۱- یکی از دو نفری که ســـعدی آنها را دشمن ملک و دین برشـــمرده‌اند- عمل نیکویی که امام علی(ع) آن را پایین‌تـــر از عدالت می‌دانند ۲- واجب اســـت قبل از ذبح حیوانات حلال گوشت آن را بر زبان خود جاری کنیم- مهم‌ترین سرمایه انسان در بازار کسب و کار ۳- پارســـنگ ترازو- دارای خوی درندگی- از باشگاه‌های ورزشـــی و فوتبال در روسیه ۴- چهره حماسی مردم هندوستان- از نمازهای مستحبی که ثواب زیادی دارد- مثـــل و مانند ۵- با تاب خود روز آفرین می‌گردد- ســـدی در استان خوزستان- یکی از معضلات جنگ‌ها بر شـــرکت‌کنندگان در آن - نام دیگر ارسباران ۶- ولی- بعضی‌ها آن را لازمه دوستی می‌دانند- حاشـــیه کتاب ۷- بتی در زمان جاهلیت- کاسه چشـــم- اتاق کوچک و قابل انتقال ۸- یکی از مذاهب چهارگانه اهل ســـنت- شاهکار ویکتورهوگو ۹- بالاآمدن آب دریا- اســـتاندار قدیمی- تیغ دولبه ســـلامتی- گفت‌وگوی خودمانی ۱۰- نقاش و حکاک معروف قرن نوزده فرانسه- مسابقه اتومبیلرانی- قدم یکپا- کمانگیر افسانه‌ای ۱۱- شهری در استان فارس با آب و هوای معتدل- درس نخوانده و بی‌ســـواد- از رشـــته‌های علوم قدیمه که ایرانیـــان ید طولایی در پیشرفت آن دارند ۱۲- با فوران آب از آن طوفان نوح آغاز شد- از باشگاه‌های فوتبال آلمان که علی دایی در آن بازی می‌کرد ۱۳- بزرگ‌ترین فرودگاه شبه جزیره عربستان- شهری در کشور اسپانیا- خاک سفالگری ۱۴- از اعضای اصلی دستگاه تنفسی- آموخته لقمان- سگ در زبان عربی- بیشتر سالمندان از درد آن رنج می‌برند ۱۵- یکی از اعمال دنیوی که قرآن کریم آن را نکوهش کرده است- گاز کربنیک منجمد شده.**