

وزیر راه و شهرسازی:

بسیاری از مردم برای تهیه مسکن در فشار هستند

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه تعادل عرضه و تقاضای مسکن بهم خورده است گفت: بر قشر متوسط پائین جامعه برای تهیه مسکن فشار می آید.

به گزارش خبرگزاری مهر، محمد اسلامی در نشست بررسی مشکلات مسکن مهر بند اظهار داشت: باید بر اساس طرح مصوب در توسعه این شهر حرکت و طرح‌ها طبق برنامه زمان‌بندی تکمیل شود و مردمی که چشم انتظار دریافت واحدهای مسکونی خود هستند، باید از این چشم‌انتظاری خارج شوند. وی افزود: ۱۳ هزار و ۸۰۰ واحدی که قرار است تا پایان اسمال تکمیل شود را تا پایان اسمال با سرعت به پایان برسانید تا مردم عید نوروز در واحدهای خود مستقر شوند.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه برای تعادل بخشی به قیمت مسکن باید شرایط عرضه مسکن تسریع و تسهیل شود تا تعادل عرضه و تقاضا به هم نخورد، گفت: در حال حاضر این تعادل بهم خورده است و به قشر متوسط به پائین جامعه برای تهیه مسکن فشار می آید. اسلامی با اشاره به ساخت ۲۰۰ هزار واحد مسکونی ویژه فشار متوسط رو به پایین در شهرهای جدید اظهار داشت: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده قرار بر این است که ۱۲۷۰ هزار میلیارد تومان بودجه و بودجه عمومی نیز حدود ۴۰۷ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده است.

نکته‌ای که در این میان وجود دارد این است که بودجه شرکت‌های دولتی که دو سوم کل بودجه را تشکیل می‌دهد در مجلس بررسی نمی‌شود و آنچه مجلس تصویب می‌کند، صرفا یک سومی است با نام بودجه عمومی شناخته می‌شود.

بر همین اساس، یک نظرسنجی از یکی از مراکز معتبر نظرسنجی انجام شده، به بررسی نگاه مردم و هم مصوباتی دارد که از صندوق توسعه ملی برای آن منابع در نظر گرفته شده است.

به گزارش خبر گزاری فارس، وزیر راه و شهرسازی افزود: تصور بنده این است که این منابع برای بخش مسکن کفایت می‌کند حال اگر مرکز

پژوهش‌های مجلس این باور را دارد که بافت فرسوده‌ای بتر می‌ماند قطعا با مجلس این موضوع را پیگیری خواهیم کرد.

اسلامی در پاسخ به این سؤال که وزیر سابق راه و شهرسازی معتقد بود که مسکن پیشران اقتصاد نیست آ یا شما معتقد هستید که مسکن پیشران اقتصاد است ادامه داد: مسکن بخش پیشران اقتصاد است چرا که مسکن و عمر آن یکی از محورهایی است که در اقتصاد کشور و در تولید و اشتغال سهم دارد.

وی با تأکید بر اینکه تنها راه افزایش توان خرید مردم بحث افزایش

سقف وام مسکن نیست، گفت: برنامه ما این است که بتوانیم سازوکاری

برای ارائه مصالح ارزان قیمت به انبوهسازان تدوین و طراحی کنیم و در

جریان این سازوکار، مصالح با تخفیف به سازندگان ارائه شود و جبران

هزینه‌ها از محل فعالیت سازندگان مسکن در پهنه‌های تجاری صورت

بپذیرد. وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: بارها گفته‌ام واحدهایی از مسکن

مهر که با مشکل فنی و اجرایی مواجه هستند را تا پایان سال ۹۸ به مردم

تحویل می‌دهم اما تحویل واحدهای ۹۸ به مشکل حقوقی مواجه هستند

در حوزه اختیارات وزارت راه و شهرسازی نیست و ابتدا باید مشکلات

حقوقی این واحدها برطرف شود.

در همین زمینه محسن وطن‌خواهی، مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس در جلسه بررسی آخرین وضعیت پروژه‌های عمرانی این شهر گفت: در حال حاضر ۲۵ هزار واحد از مسکن مهر بند باقی مانده که برای تکمیل این ۲۵ هزار واحد، ۲۲۰ میلیارد تومان سهم آورده متقاضیان است. وی با اعلام اینکه وعده دادیم تا شهریور ۹۸ آنها را تکمیل کنیم، افزود: ایستگاه تبدیلی خط ۳ متروی تهران با راه‌آهن حومه‌ای پرند به زودی در ایستگاه آزادگان احداث می‌شود. همچنین ما باید آماده آینده متروی فرودگاه امام نیز با همکاری شهرداری تهران و با کمک ۱۵۰ میلیارد تومانی شرکت عمران شهرهای جدید از محل تهاتر اراضی خود با شهرداری به شهر جدید بند خواهد رسید.

گندم‌کار نمونه کشوری: حرف کسانی که می‌گویند نمی‌شود تولید کرد را قبول ندارم

گندم‌کار نمونه کشوری گفت: نرخ خرید تضمینی گندم باید حداقل ۲ هزار تومان باشد، زیرا پیش‌بینی می‌شود با توجه به بالا بودن هزینه‌ها و قیمت پایین خرید تضمینی، کشاورزان در سال آینده رغبت کمتری به تولید گندم داشته باشند.

اسدی فوق‌لیسانس اقتصاد ۴۴ ساله و کارمند است. وی دارای سه فرزند است و در بخش جعفرآباد منطقه مغان زندگی و کشاورزی می‌کند. وی از دلایل موفقیتش در کشاورزی می‌گوید که آماده‌سازی مناسب زمین زراعی، انجام عملیات خاک‌ورزی و تهجیات لازم برای حفظ بقایای سال گذشته از این جمله است که توانسته حتی به رغم بارندگی‌های اندک عملکرد خود را به ۲/۵ برابر میانگین کشوری برساند که کار فوق‌العاده‌ای است.

اسدی جلوداری می‌گوید از بذر رقم خرم استفاده کرده و کوددهی را در زمان مناسب انجام داده و با علف‌های هم زرم به طور کامل مبارزه کرده که توانسته در شرایط دیم به عنوان گندم‌کار نمونه شناخته شود. این گندم‌کار نمونه منطقه مغان در پاسخ به اینکه آتهایی که می‌گویند شرایط سخت است و نمی‌توان تولید را به پیش برد، گفت: نمی‌توانم حرف‌های این دسته آدم‌ها را قبول کنم. معتقدم هر زمان تلاش و فعالیت کنیم و کارهای خود را درست انجام دهیم و از علم و تکنولوژی برای افزایش تولید استفاده کنیم، شرایط سخت و تحریم‌ها هیچ تأثیری نخواهد داشت.

وی در پاسخ به برخی انتظار شما از دولت چیست، گفت: شاید نظر من متفاوت باشد، زیرا سباه و سفید می‌بینند، اما من معتقدم دولت تلاش می‌کند تا جامعه را به پیش ببرد، اما در هر دولتی ممکن است کاستی باشد که این ماهیت کار است. باید دقت کنیم این‌اشکالات را برطرف کنیم تا به رکوردهای بهتری در تولید برسیم.

از کشاورز نمونه درباره قیمت تضمینی ۱۶۰۰ تومانی گندم سؤال شد، گفت: البته می‌شد با توجه به تورم و بالا بودن قیمت نهاده‌ها و ماشین‌آلات که هزینه‌ها را بالا برده قیمت بیشتری را تصویب کنند و معتقدم در شرایط فعلی، قیمت گندم باید حد اقل ۲ هزار تومان باشد.

وی ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود که با توجه به نرخ پایین خرید

تضمینی گندم تولید در سال آینده کاهش یابد.

این کشاورز نمونه در پاسخ به اینکه توصیه شما به تولید کنندگان و کشاورزان چیست، گفت: توصیه می‌کنم که کار کشاورزی را به عنوان یک کار ملمی در نظر بگیرند و از انجام کار کشاورزی فتننی که تنها اوقات آنها را پر کند، بهره‌رینند. امروزه کشاورزی در جهان با تکنولوژی بسیار بالا انجام می‌شود، چرا که معتقدند باید امنیت غذایی کشورشان به هر طریقی باید تأمین شود. دوران کشاورزی سنتی گذشته است که چند کیسه گندم پاشند، بذر پاشند و نیز سالانه خانوارشان را تأمین کنند. در حال حاضر هر کشاورز باید مسئول تأمین غذای چند صد یا چند هزار خانوار باشد.

وی ادامه داد: برای موفقیت در کار کشاورزی باید تمام اصول و تکنولوژی‌های روز را استفاده کنند، مهم‌تر از همه این‌ها، بذر مناسب بکارند و به توصیه‌های مورجان کشاورزی هم گوش فرا دهند، البته بخش ترویج کشاورزی هم باید تعامل بیشتری با کشاورزان داشته باشد و فایده‌ترین ابزار مشاوره علمی را در اختیار آنها قرار دهد.

نتایج یک نظرسنجی نشان داد بیش از ۸۹ درصد مردم با بررسی دقیق تر بودجه شرکت‌های دولتی از سوی مجلس موافقت.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، طبق روال ثابت سالیانه، لایحه بودجه ۹۸ کل کشور توسط رئیس‌جمهور تقدیم مجلس شد که براساس این لایحه، بودجه شرکت‌های دولتی در سال آینده حدود ۱۲۷۰ هزار میلیارد تومان بودجه و بودجه عمومی نیز حدود ۴۰۷ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده است.

نکته‌ای که در این میان وجود دارد این است که بودجه شرکت‌های دولتی که دو سوم کل بودجه را تشکیل می‌دهد در مجلس بررسی نمی‌شود و آنچه مجلس تصویب می‌کند، صرفا یک سومی است با نام بودجه عمومی شناخته می‌شود.

بر همین اساس، یک نظرسنجی از یکی از مراکز معتبر نظرسنجی انجام شده، به بررسی نگاه مردم و

مدیرعامل سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از تعیین تکلیف قراردادهای پیش‌فروش خودرو در ستاد تنظیم بازار خبر داد.

به گزارش خبرگزاری دانشجو، عباس تابش با اشاره به مصوبات جدید ستاد تنظیم بازار در دو بخش خودروهای پرتیراژ مشمول قیمت‌گذاری شورای رقابت و همچنین خودروهای خارج از شمول این قیمت‌گذاری، اعلام کرد: در بخش خودروهای پرتیراژ مشمول قیمت‌گذاری شورای رقابت با توجه به شرایط جدید، خودروسازها مکلف به افزایش تولید بر اساس برنامه ارائه شده و مورد تایید وزارت صنعت، معدن و تجارت هستند.

وی ادامه داد: همچنین شرکت‌های خودروسازی مکلف هستند حداقل ۸۰ درصد تولید خود را به تعهدات معوق اختصاص داد و ۲۰ درصد فروش فوری با هدف کاهش نرخ بازار داشته باشند.

به گفته مدیرعامل سازمان حمایت، یکی دیگر از وظایف مکلف هستند اقدام از تعهدات فروش قطعی و فروش فوری بر اساس قیمت‌های مندرج در متن قرارداد است که هیچ افزایشی مشمول آنها نخواهد بود. تابش اضافه کرد: خودروسازان در تعهدات پیش فروش عادی که تاریخ‌های سررسید قرارداد آنها تا ۲۱ مردادماه ۹۷ است به قیمت‌های مصوب مورد عمل در موعد تحویل(مندرج در فرم قرارداد) ملزم هستند و نباید افزایشی نسبت به قیمت‌های مصوب داشته باشند.

دغدغه‌های آنها در نسبت با بودجه می‌پردازد. نتایج این نظرسنجی با عنوان «نظرسنجی از مردم تهران درباره لایحه بودجه سال ۱۳۹۸» که شهر تهران اجرا شده است، در ادامه می‌آید. براساس این نظرسنجی۶۹/۵ درصد پاسخگویان گفته‌اند بودجه سازمان‌ها و نهاده‌ها در سال ۱۳۹۸ از شفافیت لازم برخوردار «نیست» و ۸۹/۲ درصد پاسخگویان با بررسی دقیق‌تر این بخش از بودجه از سوی مجلس «موافق» بوده‌اند.

در همین زمینه، علی بهادری جهرمی کارشناس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، با بیان اینکه شاهد یک روال تا به جا در تنظیم لایحه بودجه دولتی و شرکت‌های دولتی هستیم، اظهار داشت: در قانون محاسبات کشور به بودجه شرکت‌های دولتی اشاره شده اما مشخص نیست چرا ردیف‌های درآمدی و هزینه‌ای این شرکت‌ها در لایحه بودجه سنواتی لحاظ نمی‌شود.

تکلیف قراردادهای سه گانه خودروسازان با مردم روشن شد

تابش افزود، برای تعهدات پیش‌فروش عادی با قیمت زمان تحویل که تاریخ‌های سررسید قرارداد آنها بین یک شه‌ریور تا ۳۰ دی ماه امسال است با لحاظ ارزش روز ودیعه مشتری، و افزایش‌های ناشی از تغییرات هزینه‌ای برای شرکت‌های خودروسازان، از مواد اولیه و نوسانات نرخ ارز محاسبه و دریافت کنندوی در خصوص تعهدات فروش عادی که تاریخ‌های سررسید قرارداد آنها از ابتدای بهمن ماه امسال به بعد می‌باشد، گفت: این تعهدها بر اساس شرایط مندرج در فرم قرارداد که حاصل توافق بین مشتری و خودروساز است تعیین و اجرایی خواهد شد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره خودروهای خارج از شمول قیمت‌گذاری شورای

اقتصادی

براساس یک نظرسنجی

۸۹ درصد مردم خواهان بررسی دقیق بودجه شرکت‌های دولتی هستند

وی با بیان اینکه در حال حاضر شاهد یک روند نادرست درخصوص عدم درج جزئیات هزینه درآمد شرکت‌های دولتی هستیم گفت: حقوق‌های نجومی حاصل و خروجی اصلی غیر شفاف بودن بودجه شرکت‌های دولتی است. این کارشناس اقتصادی ادامه داد: ما شاهد بودیم که هیچ کس از جمله نمایندگان مجلس شورای اسلامی از نحوه هزینه کرد بودجه شرکت‌های دولتی با خبر نبودند اما زمانی که فیش‌های حقوقی سنگین برخی مدیران و اعضای هیئت‌مدیره این شرکت‌ها منتشر شد به یک باره یک موج عموم مطالبه درخصوص شفاف عملکرد شرکت‌های دولتی مطرح شد.

بهادری با اشاره به اینکه متأسفانه هیچ فردی نمی‌داند منابع لحاظ شده برای شرکت‌های دولتی قرار است در کجا هزینه شود، افزود: علاوه‌بر عملکرد بودجه‌ای غیر شفاف شرکت‌های دولتی باید به این

بر اساس مصوبات جدید ستاد تنظیم بازار

نکته توجه کرد که این مقامات و مدیران ارشد هستند که در خصوص نحوه هزینه کرد بودجه این شرکت‌ها تصمیم گیری می‌کنند. به گفته وی، وظیفه دیوان محاسبات، نظارت بر مصرف اعتبارات در محل قانونی خود می‌باشد اما اگر این محل مصرف مشخص نباشد دیوان عملاً نمی‌تواند نظارتی در این حوزه داشته باشد. در واقع در این باره صراحت قانونی وجود ندارد پس دیوان محاسبات به لحاظ قانونی نمی‌تواند ورود جدی درخصوص عملکرد شرکت‌های مذکور داشته باشد.

این کارشناس مرکز پژوهش‌ها ادامه داد: در زمانی که مسئله حقوق‌های نجومی مطرح شد، برخی مدعی شدند که هیچ تخلفی روی نداده است. استدلال آنها

از این جهت بود رقمی بالاتر از بودجه شرکت‌های دولتی هزینه نشده، در واقع چون ردیف بودجه‌ای برای این شرکت‌ها لحاظ نشد پس مدیران و اعضای هیئت‌مدیره حقوق‌های بالاتر از عرف دریافت کردند.

سود مشارکت و تاخیر در تحویل مطابق مفاد

مندرج در ماده (۴) ابین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو، از قیمت نهایی کسر می‌شود.یادآور می‌شود خودروهای مشمول

خودروهایی است که به استناد مصوبه نهمین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی در مردادماه امسال قیمت‌گذاری خودروهای گروه سایپا شامل انواع محصولات ایکس ۱۰۰(سایپا) ۱۱۱، ۱۳۱ و (۱۵۱)، ساینّا و تیبّا، محصولات گروه ایران خودرو شامل انواع سمند، پژو ۴۰۵ (GLX و SLX)، پژو پارس سال و انواع پژو ۲۰۶ و رانا از شورای رقابت به ستاد تنظیم بازار واگذار شده است.

گفتنی است از چند ماه قبل، صنعت خودروسازی کشور به علت التهابات ارزی و توقف

تامین قطعه از سوی شرکت‌های رنو و پژو، دچار

مشکل شد و تولید خودرو به شدت کاهش یافت.

به گزارش مشرق، در این مدت خودروسازان که به شدت به دنبال اخذ مجوز دولت برای گران

کردن محصولاتشان بودند که نهایتاً این مجوز را دریافت کردند. در چند هفته اخیر به تدریج

افزایش قیمت با محصولات کم‌تیراژ شروع شد و

روز چهارشنبه هم ایران خودرو تمامی محصولات

پرتیراژ خودش را ۳۰ درصد گران کرد.بر این

اساس، قیمت خودروهای پرتیراژ از ابتدای دولت

یازدهم تاکنون بیش از ۱۳۰ درصد افزایش یافته

است. گرانی محصولات ایران خودرو و سایپا سبب

شده که هم‌اکنون در بازار ایران، دیگر خودروی

زیر ۳۰ میلیون تومان نداشته باشیم.

و شرایط قید شده برای ایفای تعهدات آنها،

رقابت تصریح کرد: در این بخش نیز شرکت

عرصه‌کننده مکلف است تعهداتی که تاریخ‌های

سررسید قرارداد آنها تا ۲۱ مردادماه امسال است

را مطابق قیمت رسمی شرکت در موعد تحویل

(مندرج در قرارداد) رعایت کند و نباید افزایشی

نسبت به قیمت مذکور داشته باشد.

تابش افزود: تعهدات فروشی که تاریخ‌های

سررسید قرارداد آنها یک شه‌ریورماه امسال به

بعد می‌باشند(اعمال) تغییرات نرخ برابری ارز بر

اساس ضوابط قیمت‌گذاری کالاهای تولید داخل

و ابین‌نامه آن خواهد بود که ظرف اوایل هفته در

کمیته خودرو مصوب و برای اجرا ابلاغ خواهد شد.

وی تأکید کرد: در هر دو گروه خودرویی

و شرایط قید شده برای ایفای تعهدات آنها،

رقابت تصریح کرد: در این بخش نیز شرکت

عرصه‌کننده مکلف است تعهداتی که تاریخ‌های

سررسید قرارداد آنها تا ۲۱ مردادماه امسال است

را مطابق قیمت رسمی شرکت در موعد تحویل

(مندرج در قرارداد) رعایت کند و نباید افزایشی

نسبت به قیمت مذکور داشته باشد.

تابش افزود: تعهدات فروشی که تاریخ‌های

سررسید قرارداد آنها یک شه‌ریورماه امسال به

بعد می‌باشند(اعمال) تغییرات نرخ برابری ارز بر

اساس ضوابط قیمت‌گذاری کالاهای تولید داخل

و ابین‌نامه آن خواهد بود که ظرف اوایل هفته در

کمیته خودرو مصوب و برای اجرا ابلاغ خواهد شد.

وی تأکید کرد: در هر دو گروه خودرویی

و شرایط قید شده برای ایفای تعهدات آنها،

رقابت تصریح کرد: در این بخش نیز شرکت

عرصه‌کننده مکلف است تعهداتی که تاریخ‌های

سررسید قرارداد آنها تا ۲۱ مردادماه امسال است

را مطابق قیمت رسمی شرکت در موعد تحویل

(مندرج در قرارداد) رعایت کند و نباید افزایشی

نسبت به قیمت مذکور داشته باشد.

تابش افزود: تعهدات فروشی که تاریخ‌های

سررسید قرارداد آنها یک شه‌ریورماه امسال به

بعد می‌باشند(اعمال) تغییرات نرخ برابری ارز بر

اساس ضوابط قیمت‌گذاری کالاهای تولید داخل

و ابین‌نامه آن خواهد بود که ظرف اوایل هفته در

کمیته خودرو مصوب و برای اجرا ابلاغ خواهد شد.

وی تأکید کرد: در هر دو گروه خودرویی

و شرایط قید شده برای ایفای تعهدات آنها،

رقابت تصریح کرد: در این بخش نیز شرکت

عرصه‌کننده مکلف است تعهداتی که تاریخ‌های

سررسید قرارداد آنها تا ۲۱ مردادماه امسال است

را مطابق قیمت رسمی شرکت در موعد تحویل

(مندرج در قرارداد) رعایت کند و نباید افزایشی

نسبت به قیمت مذکور داشته باشد.

تابش افزود: تعهدات فروشی که تاریخ‌های

سررسید قرارداد آنها یک شه‌ریورماه امسال به

بعد می‌باشند(اعمال) تغییرات نرخ برابری ارز بر

اساس ضوابط قیمت‌گذاری کالاهای تولید داخل

و ابین‌نامه آن خواهد بود که ظرف اوایل هفته در

کمیته خودرو مصوب و برای اجرا ابلاغ خواهد شد.

وی تأکید کرد: در هر دو گروه خودرویی

و شرایط قید شده برای ایفای تعهدات آنها،

رقابت تصریح کرد: در این بخش نیز شرکت

عرصه‌کننده مکلف است تعهداتی که تاریخ‌های

سررسید قرارداد آنها تا ۲۱ مردادماه امسال است

را مطابق قیمت رسمی شرکت در موعد تحویل

(مندرج در قرارداد) رعایت کند و نباید افزایشی

نسبت به قیمت مذکور داشته باشد.

تابش افزود: تعهدات فروشی که تاریخ‌های

سررسید قرارداد آنها یک شه‌ریورماه امسال به

بعد می‌باشند(اعمال) تغییرات نرخ برابری ارز بر

اساس ضوابط قیمت‌گذاری کالاهای تولید داخل

و ابین‌نامه آن خواهد بود که ظرف اوایل هفته در

کمیته خودرو مصوب و برای اجرا ابلاغ خواهد شد.

وی تأکید کرد: در هر دو گروه خودرویی

و شرایط قید شده برای ایفای تعهدات آنها،

رقابت تصریح کرد: در این بخش نیز شرکت

عرصه‌کننده مکلف است تعهداتی که تاریخ‌های

سررسید قرارداد آنها تا ۲۱ مردادماه امسال است

را مطابق قیمت رسمی شرکت در موعد تحویل

(مندرج در قرارداد) رعایت کند و نباید افزایشی

نسبت به قیمت مذکور داشته باشد.

تابش افزود: تعهدات فروشی که تاریخ‌های

سررسید قرارداد آنها یک شه‌ریورماه امسال به

بعد می‌باشند(اعمال) تغییرات نرخ برابری ارز بر

اساس ضوابط قیمت‌گذاری کالاهای تولید داخل

و ابین‌نامه آن خواهد بود که ظرف اوایل هفته در

کمیته خودرو مصوب و برای اجرا ابلاغ خواهد شد.

وی تأکید کرد: در هر دو گروه خودرویی

و شرایط قید شده برای ایفای تعهدات آنها،

رقابت تصریح کرد: در این بخش نیز شرکت

عرصه‌کننده مکلف است تعهداتی که تاریخ‌های

سررسید قرارداد آنها تا ۲۱ مردادماه امسال است

را مطابق قیمت رسمی شرکت در موعد تحویل

(مندرج در قرارداد) رعایت کند و نباید افزایشی

نسبت به قیمت مذکور داشته باشد.

تابش افزود: تعهدات فروشی که تاریخ‌های

سررسید قرارداد آنها یک شه‌ریورماه امسال به

بعد می‌باشند(اعمال) تغییرات نرخ برابری ارز بر

اساس ضوابط قیمت‌گذاری کالاهای تولید داخل

و ابین‌نامه آن خواهد بود که ظرف اوایل هفته در

کمیته خودرو مصوب و برای اجرا ابلاغ خواهد شد.

وی تأکید کرد: در هر دو گروه خودرویی

و شرایط قید شده برای ایفای تعهدات آنها،

رقابت تصریح کرد: در این بخش نیز شرکت

عرصه‌کننده مکلف است تعهداتی که تاریخ‌های

سررسید قرارداد آنها تا ۲۱ مردادماه امسال است

را مطابق قیمت رسمی شرکت در موعد تحویل

(مندرج در قرارداد) رعایت کند و نباید افزایشی

نسبت به قیمت مذکور داشته باشد.

تابش افزود: تعهدات فروشی که تاریخ‌های

سررسید قرارداد آنها یک شه‌ریورماه امسال به

بعد می‌باشند(اعمال) تغییرات نرخ برابری ارز بر

اساس ضوابط قیمت‌گذاری کالاهای تولید داخل

و ابین‌نامه آن خواهد بود که ظرف اوایل هفته در

کمیته خودرو مصوب و برای اجرا ابلاغ خواهد شد.

وی تأکید کرد: در هر دو گروه خودرویی

و شرایط قید شده برای ایفای تعهدات آنها،

رقابت تصریح کرد: در این بخش نیز شرکت

عرصه‌کننده مکلف است تعهداتی که تاریخ‌های

سررسید قرارداد آنها تا ۲۱ مردادماه امسال است

را مطابق قیمت رسمی شرکت در موعد تحویل

(مندرج در قرارداد) رعایت کند و نباید افزایشی

نسبت به قیمت مذکور داشته باشد.

تابش افزود: تعهدات فروشی که تاریخ‌های

سررسید قرارداد آنها یک شه‌ریورماه امسال به

بعد می‌باشند(اعمال) تغییرات نرخ برابری ارز بر

اساس ضوابط قیمت‌گذاری کالاهای تولید داخل

و ابین‌نامه آن خواهد بود که ظرف اوایل هفته در

کمیته خودرو مصوب و برای اجرا ابلاغ خواهد شد.