

کیهان

رئیس‌اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافری‌ری:

۱۲ هزار دستگاه اتوبوس آماده جابه‌جایی زائران اربعین

رئیس اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافری از آمادگی ۱۲ هزار دستگاه اتوبوس برای جابه‌جایی زائران اربعین خبرداد.

احمدرضا عامری در گفت‌وگو با فارس، درباره آماده‌سازی ناوگان اتوبوسی برای خدمات‌رسانی به زائران اربعین حسینی، اظهار داشت: طبق برنامه‌ریزی که با همکاری ستاد اربعین انجام شد، تعداد ۱۲ هزار دستگاه اتوبوس برای جابه‌جایی زائران در قالب ۶۰ هزار سرویس آماده شده است. وی ادامه داد: زائران اابعیدالله از همه نقاط کشور به مرزهای مهران، چزابه، خسروی و شلمچه اعزام می‌شوند و این نیازمند سیستم جامع و هماهنگ حمل‌وول نقل جاده‌ای است، از آنجمله شهرها به این چهار مرز خروجی به عراق اتوبوس وجود دارد و از نظر تأمین ناوگان زائران هیچ نگرانی نداشته باشند.

عامری بیان کرد: طرح سفرهای ناوگان عمومی مسافری جاده‌ای از ۹ آبان ماه ۹۶، آغاز می‌شود و تا هر زمان پس از روز اربعین که زائر و متقاضی برای برگشت وجود داشته باشد، ادامه دارد.

رئیس‌اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافری با اشاره به اینکه در مدت زمان این دو هفته تلاش می‌کنیم خدمات مناسبی به زائران اربعین ارائه شود، بیان کرد: از آن منظر که اغلب ناوگان اتوبوسی بین‌شهری در این ایام به جابه‌جایی زائران اربعین حسینی اختصاص می‌یابد ممکن است برای جابه‌جایی دیگر مسافران در کشور از شهری به شهر دیگر مشکلاتی رخ دهد که این به دلیل اختصاص اغلب ناوگان به سفرهای اربعین است. عامری اظهار داشت: پیش‌فروش بلیت برای سفرهای جاده‌ای اربعین از طریق دفاتر فروش بلیت در سطح شهر، پایانه‌های مسافری و پرتال شرکت‌های تعاونی مسافری در حال انجام است.

رئیس‌اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافری تأکید کرد: زائران حسینی در تهیه بلیت دقت کنند که مرز خروجی خود را در نظر بگیرند تا موجب ایجاد ازدحام و ترافک در مرزها نشود. وی بیان کرد: نرخ بلیت برای این ایام در راستای جریان تردد یک سرخالی دو برابر می‌شود و به عنوان مثال نرخ بلیت مسیر تهران - مهران که در به ایام عادی ۲۸ هزار تومان است،در این ایام به حدود ۷۶ هزار تومان افزایش می‌یابد و این باعث جریان ترردهای یک سر خالی ناوگان است. رئیس اظهار داشت: طبق برنامه‌ریزی ستاد اربعین، مشخص شده است که هر زائر از چه مرزی وارد کشور عراق شود و این چهار مرز به تفکیک مشخص شده است بنابراین از زائران می‌خواهیم که حتما به این موضوع توجه کنند.

بنابراین گزارش مرز خروجی برای زائران اسستان تهران مهران است، ولی به دلیل جلوگیری از بروز ازدحام، در ستاد مرکزی برنامه‌ریزی شده است که برای زائران تهرانی امکان استفاده از دو مرز شلمچه و چزابه هم فراهم باشد.

رئیس‌اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافری اظهار داشت: برای این ایام پیش‌بینی راننده جایگزین و کمک راننده نیز انجام شده‌ است زیرا رانندگان بیش از ۹ ساعت مجاز به رانندگی نیستند و باید ساعات کاری خود را تنظیم کنند.

عضو انجمن لوازم خانگی:

قوانین کشور فعالان اقتصادی را به مونتاژ کاری ترغیب می‌کند

عضو انجمن لوازم خانگی با بیان اینکه قوانین و مقررات، فعالان اقتصادی را به مونتاژکاری ترغیب می‌کند، گفت: درآمد حاصل از واردات ۵ برابر درآم تولید داخل است و در حال حاضر قطعات مختلف از گمرکات متفاوت وارد و در داخل مونتاژ می‌شوند. سعید موسوی در گفت وگو با فارس، درباره تأکید مقام معظم رهبری بر لزوم رفع مونتاژکاری در صنعت کشور، اظهار داشت: در حال حاضر مونتاژکاری به یک رویه کلی در تمام صنایع کشور تبدیل شده و راحترین کار برای صنعتگر این است که خود را خود را درگیر توسعه محصول نکند. وی ادامه داد: به عنوان مثال اگر تولیدکننده‌ای بخواهد لباسشویی تولید کند باید ابتدا بر اساس سلیقه مردم و نیاز بازار یکسری قالب‌ها را طراحی کند، بعد به دنبال ساخت قالب و همچنین تأمین مواد اولیه مناسب برای تولید محصول برود و به خودتکالی برسد و در این بخش نیازی به واردات نداشته باشد. موسوی تصریح کرد: متأسفانه اکثر سرمایه‌گذاران از ابتدا هدفشان دستیابی به پول است و به همین دلیل به دنبال واردات قطعات لوازم خانگی از گمرکات مختلف می‌روند و در نهایت، این قطعات را مونتاژ می‌کنند، مثلاً در لباسشویی از یک گمرک و موتور آن از گمرک دیگر وارد می‌شود و در یک کارخانه که قرار بوده به تولید داخل اختصاص داشته باشد، مونتاژ می‌شود.

وی با بیان اینکه از این طریق، سرمایه‌گذار زودتر به پول خود می‌رسد و هزینه کارگرمی کمتری را نیز پرداخت می‌کند، گفت: اگر قرار بود صنعتگر این قطعات وارداتی را تولید کند، هزینه بیشتری را استخدام می‌کرد و حقوق کارگر و حق بیمه پرداخت می‌کرد که در نهایت اشتغالزایی نیز به همراه داشت. وی با اشاره به اینکه در عین حال، دولت نیز در این تصمیم نادرست تا آنها همکاری می‌کند، گفت: وضع مالیات‌ها بالا برای تولیدکنندگان و سهم ۲۳ درصدی کارفرما از حق بیمه از جمله موانع موجود بر سر راه تولید در کشور است. این عضو انجمن لوازم خانگی ادامه داد: مسائلی مانند تأخیر یک هفته‌ای در پرداخت پول برق، باعث قطع برق برخی کارخانه‌ها طی روزهای اخیر شده و این مسئله در مورد هزینه آب مصرفی کارخانه‌ها نیز برقرار است.

به گفته وی، واردکنندگان با چنین موانعی روبرو نیستند، در حالی که تولیدکنندگان باید به هزار ارگان و سازمان از جمله شهرداری و سازمان امور مالیاتی پاسخگو باشند.وی در ادامه با بیان اینکه واردکنندگان قطعات لوازم خانگی نسبت به واردات از چین اقدام می‌کنند، گفت: بابت این واردات، تعرفه پایین‌تری نسبت به واردات محصول ساخته‌شده (CBU) و با قطعات بزرگ تر پرداخت می‌شود، اما در واقع این قطعات از گمرکات مختلف وارد می‌شود که شک‌برانگیز نیست و در نهایت، مونتاژ و در بازار به مردم عرضه می‌شود.موسوی با بیان اینکه طراحی یک محصول حداقل یک سال زمان می‌برد، گفت: واردات در کمتر از دو ماه انجام می‌شود و از سوی، درآمد حاصل از واردات ۵ تا ۶ برابر درآمد حاصل از تولید و صادرات است. وی ادامه داد: قیمت تمام شده تولیدات از حجم تولید متاثر است و اگر تیراژ تولید از یک مقدار مشخص کمتر باشد، تولید به صرفه نخواهد بود و تولیدکننده نمی‌تواند با مونتاژ کار رقابت کند.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۱/۳۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱/۲۵۰/۰۰۰
نیم سکه	۶۵۵/۰۰۰
ربع سکه	۳۷۰/۰۰۰
گرمی	۲۵۳/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۲۲/۰۰۰
نوع ارز	
دلار	۴/۰۱۷
یورو	۴/۷۹۰
پوند	۵/۳۶۰
لیر ترکیه	۱/۱۱۵
درهم امارات	۱/۱۱۵

عضو کانون عالی کارفرمایان کشور، در واکنش به اظهارات معاون اول رئیس‌جمهور درباره ایجاد بیش از ۷۰۰ هزار ششغل در شش ماهه ابتدایی امسال، گفت: شرایط عمومی اقتصاد کشور ایجاد این حجم شغل ایجاد شده را تأیید نمی‌کند.

اصغر آهنی‌ها در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به این سؤال که آیا طبق اظهارات معاون اول رئیس‌جمهور بازار کار کشور می‌تواند در شش ماهه ابتدایی امسال بیش از ۷۰۰ هزار نیروی کار جذب کند یا خیر، اظهار داشت: در بحث‌اشتغال ایجاد شده آماری که از سوی آقای جهانگیری اعلام شده است باید گفت سامانه دقیقی برای اعلام مشاغل ایجاد شده در کشور نداریم، علاوه‌بر آن شرایط عمومی اقتصاد کشور ایجاد این حجم شغل را تأیید نمی‌کند.

وزیر ارتباطات گفت: افزایش قیمت‌ها در بازار گوشی موبایل با آغاز رجیستری حباب است و بهترین پاسخ به این موضوع، عدم خرید گوشی برای تنظیم بازار است.

به گزارش خبرگزاری فارس، محمدجواد آذری جهرمی اعلام کرد: همزمان با اجرای فاز نخست طرح رجیستری که صرفا به پایش تلفن‌های همراه موجود در شبکه می‌پردازد، شاهد سواستفاده و فسادسازی عده‌ای از فرصت‌طلبان در بازار تلفن همراه بودیم. وی تأکید کرد: طرح رجیستری تاکنون هیچ هزینه‌ای برای بازار تلفن همراه نداشته و نباید ریال

اضافه‌ای بیش از ارزش واقعی گوشی به فرصت‌طلبان پرداخت کنند؛ از سویی نظام عرضه و تقاضا نیز تغییری نکرده است. وزیر ارتباطات گفت: هر چند در این‌باره نقش دستگاه‌های نظارتی در کنترل و نظارت بر بازار بسیار حائز اهمیت است اما بهترین پاسخ به این موضوع، عدم خرید گوشی برای تنظیم بازار عرضه و تقاضا به نفع مشتری است. وی گفت: تأکید می‌کنم اجرای طرح رجیستری نباید باعث افزایش قیمت برای مصرف‌کننده نهایی شود.جهرمی همچنین با تشکر از گزارش صدا و

مردم برای تنظیم بازار فعلا گوشی نخرند

به گزارش خبرگزاری فارس، محمدجواد آذری جهرمی اعلام کرد: همزمان با اجرای فاز نخست طرح رجیستری که صرفا به پایش تلفن‌های همراه موجود در شبکه می‌پردازد، شاهد سواستفاده و فسادسازی عده‌ای از فرصت‌طلبان در بازار تلفن همراه بودیم. وی تأکید کرد: طرح رجیستری تاکنون هیچ هزینه‌ای برای بازار تلفن همراه نداشته و نباید ریال

رشد جهشی واردات روغن پالم در ۳ سال اخیر

در حالی که کارشناسان بهداشت نسبت به تاثیر مصرف روغن پالم بر افزایش سکنه‌های قلبی و مغزی و همچنین بروز سرطان هشدار می‌دهند اما آمارها را افزایش واردات این محصول به کشور حکایت دارند. به گزارش مشرق، جدیدترین آمار گمرک از حجم واردات کالا به کشور نشان‌دهنده روند جهشی افزایش واردات روغن پالم به کشور در سال جاری است. براساس این گزارش حجم واردات روغن پالم در شش ماهه نخست سال ۹۶ از ۲۱۶ هزار تن فراتر رفته و ارزش دلاری آن نیز مرز ۱۷۰ میلیون دلار را پشت سر گذاشته است.

بازه زمانی	حجم واردات	ارزش واردات
۶ ماه نخست سال ۱۳۹۴	۸۵ هزار تن	۶۵ میلیون دلار
۶ ماه نخست سال ۱۳۹۵	۱۷۷ هزار تن	۱۲۲ میلیون دلار
۶ ماه نخست سال ۱۳۹۶	۲۱۶ هزار تن	۱۷۰ میلیون دلار

همانطور که از اطلاعات موجود در جدول نیز قابل برداشت است

وزیر امور اقتصادی و دارایی، گفت: تعداد سفرهای ارزش دارایی‌های دولت آن قدر زیاد است که نمی‌توانم آن را بگویم، آن قدر پولدار بودیم و خودمان نمی‌دانستیم!

به گزارش فارس، مسعود کرباسیان در اولین همایش ملی مولدسازی و مدیریت دارایی‌های دولت، با اشاره به اینکه دولت بزرگترین ثروت ملی را دارد، اظهار داشت: در اقتصاد نفتی، اقتصاد، دولتی است و با امکانات و ثروتی که دارد مانند یک کوه بیه که یک قدم آن دیده می‌شود و به همین دلیل می‌خواهیم ۹ دهم آن را عیان کنیم. وی با اشاره به بدیهی‌های کلان دولت، ادامه داد: با این همه امکانات و دارایی، بدهی‌های زیادی داریم. به گفته وزیر اقتصاد، اگر نرخ بازدهی اموال و دارایی دولت را که درصه افزایش شده و ارزش به دست آمده است نیز یک درصد بهبود می‌یابد، کرباسیان بااشاره به اینکه شفافیت مالی اموال دولتی به دستور کار ما است و به صورت خاص آن را دنبال می‌کنیم، بیان کرد: تاکنون توجه زیادی به این موضوع نشد، چون کشور نفت‌زده بوده است و مثل بچه پولدارها به این اموال مثل پول خرد نگاه می‌کردیم. وزیر اقتصاد به جهت‌گیری مولدسازی و مدیریت اموال

و به بیان اینکه همیشه نسبت به اعداد و ارقام در رابطه با اموال و دارایی‌های دولت با تردید مطرح می‌کنم،

تعدیل سربالی نیروی کار آن هم در سایه واردات قانونی و نه قاچاق، به یک ترازوی در کارخانه‌های معتبر کشور تبدیل شده است.

به گزارش مهر، وضعیت کارخانه‌ها و شرکت‌های معتبر تولیدی در داخل کشور چندسالی است به یک ترازوی تبدیل شده‌ است؛ هر چند که بحرانی شدن وضعیت این کارخانه‌ها ممکن است در نتیجه سیاست‌های غلط در دولت‌های مختلف باشد اما آنچه که طی چند یکو دو سال اخیر از چندگاهی به گوش می‌رسد، وضعیت بحرانی یک کارخانه یا یک شرکت معتبر است که بدلیل مشکلات تولید و سرمایه در گردش یا تا مرز تعطیلی رفته‌اند یا مجبور به تعدیل تعدادی از نیروی کار خود شده‌اند.

کارخانجات ارج، داروک، هیکو و آذتاب تنها بخشی از این شرکت‌های معتبر هستند که عدها به دلیل در رکود در تولید و نبود سرمایه در گردش با مشکلات تولیدی مواجه شدند و در نهایت با مطالبات معوق دستمزد نیروی کار و

وی یکی از بزرگترین مشکلات را باغداری خود در کشور برشمرد و افزود: با این‌که ایران با ۲۵۷ هزار هکتار در دنیا مقام اول سطح زیر کشت را دارد اما متوسط برداشت در کشور رقمی بین ۵۰۰ تا ۷۰۰ کیلو در هکتار است، در حالی که آمریکا با سطح زیر کشت ۲۲۲ هزار هکتار ۲/۶ تن در واحد سطح برداشت می‌کند. حاجی‌وند پیش‌بینی کرد: تا پایان امسال ۳۰۴ هزار تن پسته از باغات

اقتصادی

عضو کانون عالی کارفرمایان کشور:

شرایط اقتصادی کشور آمار اشتغال جهانگیری را تأیید نمی‌کند

در مورد موضوع تعطیلی کارخانه‌های نساجی تأیید شد که در این باره فقط یک کارخانه بیش از ۲۰۰ کارگر خود را اخراج کرد. وی افزود: ما هم به عنوان کارفرما به دلیل مشکلات عذیه هیئت مدیره کانون کارفرمایان کشور در برای عضو هیئت مدیره کانون کارفرمایان کشور با بیان اینکه در کشورهای دیگر برای تولید ملی خود حتی فروشنه‌ا اجازه می‌کنند، گفت: در استان قزوین مشاهده شده که ترکیه با اجازه بیش از ۵۰ میلیون تومان اجازه دولت ترکیه با فروش البسه ترکیه‌ای توسط شده و هزینه حمل‌ونقل نیز از سوی دولت پرداخت شده است، بنابراین ترکیه به جای اینکه در کشور خودش اقدام به فروش محصولاش کند از ظرفیت‌های بازار

وزیر ارتباطات:

مردم برای تنظیم بازار فعلا گوشی نخرند

سیم‌ا در این باره، گفت: انتظار بود با انعکاس‌اشکال به وجود آمده، به اینکه این موضوع حباب بی‌جا است اشاره می‌کردند. نحوه پخش گزارش، توزیع شک حباب قیمتی در جامعه را رقم خواهد زد.اگر قاچاق بد است



و قاچاقچی دزد و این شرایط ضد اقتصاد مقاومتی، بایستی همه با هم در برابر آنها یکپارچه عمل کنیم، گفتنی است رجیستری از جمله طرح‌هایی است که برای جلوگیری از قاچاق کالای برمصرف گوشی تلفن مسئولان دولتی بهانه‌هایی را برای توجیه روند افزایش واردات درخصوص اینن طرح بحث و تبادل نظر صورت گرفته است. این طرح از روز جمعه با آغاز مانیتورینگ شبکه اجرا شد و قرار است در این مرحله هیچ محدودیتی برای مشترکان اعمال نشود و تا اوایل آبان یک یا چند مدل از گوشی‌های قاچاق غیرمجاز اعلام خواهند شد.

بازی با سلامت مردم

بود: «روغن پالم سال‌های سال از مالزی وارد کشور شده است و در حال حاضر به دلیل قیمت ارزان و سودآوری بالا، واردات آن به طرز چشمگیری افزایش داشته است؛ مجوز واردات روغن مضر پالم مربوط به وزارت صنعت است که قرار شد در یک دوره معین ابتدا به ۳۰ و سپس ۱۵ درصد کاهش یابد.» اما آنچه تاکنون مشخص است اینکه هنوز وزارت کشاورزی اقدامی برای کاهش حجم میزان واردات روغن پالم به کشور نکرده است. البته مسئولان دولتی بهانه‌هایی را برای توجیه روند افزایش واردات روغن پالم به کشور می‌آورند و ماه و خورشید را در این زمینه دخیل می‌کنند اما واقعیت این است که همچنان این ماده مضر در سبد مصرفی خانوارها وجود دارد.

علی‌رغم مخاطر این روغن پالم برای سلامت انسان دارد، اما

آنچه در این میان حائز اهمیت است، دست‌های پشت پرده برای افزایش واردات این ماده به کشور است چنانکه علی‌رغم تأکیدات مکرر وزیر و مسئولان بهداشتی کشور بر مضرات پالم برای سلامتی مردم، اما روحانی در سفری که سال گذشته به مالزی داشت، از

علاقه‌مندی برای واردات پالم به ایران سخن گفت.

وزیر اقتصاد:

ثروت دولت آن قدر بالاست که صفرهایش را نمی‌توانم بگویم

ساختمان و خودرو ناموس مدیران دولتی شده است رئیس‌سازمان اداری و استخدای نیز اعلام کرد هنوز این رویکرد که مدیران دولتی خودرو و ساختمان محل کار خود را ناموس خود بدانند! وجود دارد. جاسیدانصراری در همین همایش با تأکید بر اینکه نگاه و رویکرد مدیران در میان مدیران دولتی وجود دارد، که خودرو و ساختمان را ناموس خود می‌دانند اظهار داشت: در گذشته این تعبیر وجود داشت که اگر مدیری ساختمان را تحویل می‌داد، مانند (شاهسلطان حسین که حکومت را تحول داده) خواهد بود، بنابر این مدیر حاضر نبود ساختمان و خودرو تحویل بدهد، در عوض نیروی انسانی که مهم‌ترین عامل است را به راحتی منتقل می‌کرد.وی با اشاره به هزینه‌هایی که در نگهداری ساختمان‌ها و فضای اداری وجود دارد، از اینکه سازمان برنامه و بودجه بدون توجه به قانون و مصوبات منابع در اختیار دستگاهها برای خرید و ایجاد فضای اداری قرار می‌دهد، ابراز تأسف کرد.

رئیس‌سازمان اداری و استخدایمی ادامه داد: فضای باز در جلوگیری از فساد، روان تر شدن خدمات و افزایش کارآمدی مؤثر است، اما همچنان شاهد تفکیک ساختمان از به تقسیم‌بندی و روش‌های قدیمی و هزینه‌بر هستیم.

معاون وزیر اقتصاد ادامه داد: اکنون ارزش املاک شناسایی شده دولت بر اساس ارزیابی به رقم پنج هزار هزار و ۶۸۲ هزار میلیارد تومان (بیش از پنج تریلیون تومان) رسیده است.

این در حالی است که طبق گفته اکرمی، کل بودجه عمومی دولت ۳۴۶ هزار میلیارد تومان است، یعنی ارزش دارایی‌های دولت حدود ۱۶ برابر کل بودجه عمومی کشور می‌باشد. ذکر این نکته هم خالی از لطف نیست که با توجه به ثروت انبوه دولت، شاید با استفاده مناسب از این دارایی‌ها با مشکلاتی مانند کمبود منابع مالی که دولت همواره از آن سخن می‌گفت، نبودیم.

«بران‌لنت» هم کارگزارش را تعدیل کرد

وضع چنین‌ها عنوان کرد. وی گفت: متأسفانه واردات بی‌رویه لنت ترمز به کشور - به عنوان یکی از سه تجهیزات مهم و تاثیرگذار در خودرو - به ضامن امنیت جاب مسافران است. کارخانجات تولید لنت داخلی را با مشکل مواجه کرده است.

نیک‌خو با بیان اینکه در حال حاضر تعرفه واردات لنت ترمز به کشور فقط ۲۰ درصد است گفت: حدود ۹ سال پیش تعرفه واردات این کالا ۴۵ درصد بود اما متأسفانه این تعرفه به ۸ تا ۱۲ درصد کاهش یافت که تا حدود ۳ سال پیش این تعرفه در جریان بود، اما با اقدامات و اعتراضات مکرر تولیدکنندگان داخلی و تعرفه واردات لنت ترمز با تصویب کمیسیون ماده (۱) وزارت صنعت، معدن و تجارت در ۲۶ درصد افزایش یافت اما وزارت صنعت در زمان وزارت آقای ترمز زاده با تعرفه ۲۰ درصدی موافقت کرد. وی تصریح کرد: کشور چین جهت حمایت از تولید داخلی خود، تعرفه بالای ۵۵ درصدی بر واردات این کالا

وزارت جهاد کشاورزی مطرح کرد

پیش‌بینی تولید ۳۰۴ هزار تن پسته در سال جاری

پسته کشور برداشت شود که نسبت به سال گذشته کمی رشد داشته است، وی به اهمیت صادرات پسته به عنوان محصولی غیرنفتی در آرزوی آن برای کشوراشاره کرد و گفت: کمیته قیمت هر کیلوگرم پسته مرغوب ۹۰ دلار است که ما امسال تا پایان مردادماه ۱۹ هزار تن پسته به کشورهای آلمان، ویتنام، هنگ‌کنگ و امارات به عنوان عمده مقاصد صادراتی ارسال کرده‌ایم. مدیرکل میوه‌های سردسیری و خشک وزارت جهاد کشاورزی به رقابت نزدیک آمریکا و ترکیه برای تولید و گرفتن بازارهای صادراتی پسته هم اشاره‌ای کرد و اذعان داشت: ترکیه به دلیل بارندگی‌های فراوان طی ۲ تا ۳ سال اخیر سطح زیر کشت خود را چند برابر کرده است که اگر ما مسائل مدیریتی تک باغ را رعایت کنیم با افزایش عملکرد می توانیم همچنان مانند گذشته جایگاهمان را حفظ کنیم. حاجی‌وند در مورد علت کم‌باروری میانگین مزارع ما برای تولید پسته

صفحه ۴

دوشنبه اول آبان ۱۳۹۶
۳ صفر ۱۴۲۹ - شماره ۲۱۷۵۳

رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی خطاب به وزیر صنعت:

درباره خروج از رکود زیاد صحبت می‌شود اما عملا چیزی نمی‌بینیم

رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران خطاب به وزیر صنعت، با اشاره به اینکه درباره خروج از زیاد صحبت می‌شود، گفت: خروج از رکود را عملا در بازار شاهد نیستیم. به گزارش تسنیم، ابوالفضل روغنی در نشست هیئت نمایندگان اتاق اظهار داشت: با وجود سابقه طولانی برنامه‌ریزی در اقتصاد ایران ارتباط و هم‌افزایی لازم بین بخش‌های مختلف اقتصادی کشور وجود نداشته است. وی خطاب به شریعتماری، وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: درباره خروج رکود از کشورمان زیاد صحبت می‌شود اما خروج از رکود را عملا در بازار شاهد نیستیم.

رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: همانطور که خود شما نیز در همایش روز ملی صادرات مطرح کردید سهم صنعت از یک منابع کشور کم شده است به طوریکه امروز به زیر ۲۰ درصد رسیده و تلاشی برای حفظ آن صورت نمی‌گیرد.

به گفته روغنی، به ضلع مثلث تأمین اجتماعی، مالیات و بانک باعث شده که صنعت کشور وضعیت مناسبی نداشته‌اند که باید برای رفع این مشکلات اقدامی صورت گیرد.

وی گفت: منابعی که در سال گذشته برای رونق پولی در نظر گرفته شده به درستی وارد بخش صنعت نشده و امسال نیز رقم ۳۰ هزار میلیارد تومانی پیش بینی شده است که با توجه به شرایط زمانی نمی‌توان از آن به درستی استفاده کرد هر چند که به بنگاه‌های بزرگ اقتصادی اختصاص یافته است.

وی در خطایی مجدد به وزیر صنعت گفت: مشکل انباشت کالا داریم و سرمایه‌مان باید از این وضعیت خارج شود شما بهتر از هر کس دیگر می‌دانید که چگونه باید صنایع را از رکود خارج کرد زیرا شما وزیری بازار محور هستید.

در این نشست یکی از اعضای هیئت نمایندگان اتاق هم خطاب به وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: میزان صادرات شرکت کره ای سامسونگ اکنون سه برابر صادرات کشورمان است.

وی که با حرارت زیادی صحبت می‌کرد، گفت: وزیر صنعت باید پاسخگو باشد که چرا صادرات ما چنین وضعیت دارد.

مدیرکل استاندارد استان تهران: ایمنی آسانسورهای ۱۴ سال به بالا نگران‌کننده است

مدیرکل استاندارد استان تهران گفت: در حال حاضر تنها نگرانی موجود در ارتباط با آسانسورهایی است که قبل از سال ۱۳۸۲ نصب شده‌اند.

مسلم بیات در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه قدمت بالای آسانسورهای نصب شده قبل از سال ۱۳۸۲ موجب نگرانی شده است، گفت: در برخی از برج‌ها و آپارتمان‌ها، آسانسورهایی وجود دارد که قبل از سال ۱۳۸۲ نصب شده‌اند و علاوه‌بر مقررات ملی ساختمان مسئولیت این ساختمان‌ها بر عهده مالکان یا مدیران ساختمان است که مکلفند در ارتباط با ایمن‌سازی و اخذ گواهی‌نامه‌های استاندارد به منظور ایمن‌سازی سیستم‌ها به ویژه آسانسورهای خود اقدام کنند.

وی ادامه داد: بر اساس تصمیم اتخاذ شده این افراد می‌توانند در سامانه مربوطه ثبت‌نام یا به صورت خصوصی مراجعه کرده تا بازرسی ساختمان در دستور کار قرار گرفته و نواقص آسانسورها اصلاح شود.

مدیرکل استاندارد استان تهران بااشاره به اینکه قبل از سال ۱۳۸۲، سازمان ملی استاندارد اهرمی در ارتباط با اعمال فشار جهت استانداردسازی آسانسورها نداشت، عنوان کرد: بر اساس رازینی‌های صورت گرفته از طریق وزارت کشور و با سازوکارهایی که از سوی معاونت عمرانی این وزارتخانه ابلاغ شد، شهرداری‌ها به عنوان نهادی در نظر گرفته شده‌اند که پایان کار را منوط به اخذ گواهی‌نامه استاندارد کنند. بیات بااشاره به اینکه در حال حاضر در استان و شهر تهران هیچ برج و آپارتمانی وجود ندارد که بدون گواهی استاندارد، بتواند پایان کار بگیرد، بیان کرد: بنا بر تصمیم اتخاذ شده از سال ۱۳۸۲ صدور پایان کار ساختمان‌ها منوط به اخذ گواهی‌نامه استاندارد شده است. در حال حاضر تنها نگرانی موجود مربوط به ساختمان‌هایی است که آسانسور آنها قبل از سال ۱۳۸۲ نصب شده است.

انتقاد انبوه‌سازان از سیاست دولت برای برج‌سازی در بافت فرسوده

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان به ابلاغ برج‌سازی در بافت‌فرسوده از سوی دولت واکنش نشان داده، هزینه ساخت برج در بافت فرسوده را بالا دانست و گفت: دولت هیچ بسته تشویقی برای حضور انبوه‌سازان در بافت‌های فرسوده ایجاد نکرده است. فرشید پورحاجت در گفت‌وگو با فارس در پاسخ به این سؤال که طراحان و نویسندگان طرح جامع مسکن در وزارت راه و شهرسازی در حالی پاسخگویی به نیاز مسکن را سالانه یک میلیون مسکن عنوان کرده‌اند که آمار تولید مسکن بسیار کمتر از این است گفت: در حال حاضر میزان تولید مسکن در کشور حدود ۴۰۰ هزار واحد مسکونی است اما در طرح جامع مسکن پیش‌بینی‌شده که نیاز مسکن سالانه حدود یک میلیون واحد مسکونی است.

پورحاجت ادامه داد: نگاه درآمدی سازمان‌ها و ارگان‌ها از بخش مسکن باید از بین برود و نمی‌توان پذیرفت که برای تولید مسکن به ازا هر یک مترمربع ۴۰۰ هزار تومان از سوی سازمان‌ها و ارگان‌های دولتی و خصوصی دریافت شود.

دبیرکانون انبوه‌سازان در پاسخ به این سؤال که سرپرست شرکت عمران و بهسازی شهری از اعمال بسته‌های تشویقی برای حضور انبوه‌سازان در بافت فرسوده خودداری کرده است، گفت: بیست تشویقی برای حضور انبوه‌سازان در بافت فرسوده که ملموس باشد دیده نشده و حتی انبوه‌سازان سوسیدهایی که قرار بود برای پرداخت تسهیلات پرداخت شود را هنوز دریافت نکرده‌اند.

پورحاجت افزود: شهرداری‌ها هم قرار بود بسته‌های تشویقی برای صدور پروانه ساختمانی در نظر بگیرند اما به نحوی اجرا می‌کنند که هیچ اثرگذاری مثبتی در این فرایندها وجود ندارد و اگر قرار بر این است که در حوزه بافت فرسوده اتفاق مثبتی رخ دهد، باید خدمات‌رسانی به بخش بافت فرسوده به شکل ویژه مدنظر قرار گیرد.

وی ادامه داد:باید بستر مالی مشخصی برای بافت‌های فرسوده در نظر گرفته و منابع مالی این بستر مالی نیز مشخص شود که از کجا تأمین و به چه صورت پرداخت می‌شود.

پورحاجت ادامه داد:بخش خصوصی باید بداند اگر سرمایه‌گذاری انجام داد، تسهیلات را به صورت تضمین‌شده دریافت می‌کند و از همه مهم‌تر اگر قرار است در بافت فرسوده اتفاقات مثبت رخ دهد، باید سیاست‌های واقعی تشویقی مالیاتی برای این بخش در نظر گرفته شود.

دبیرکانون انبوه‌سازان در پاسخ به این سؤال که دولت و رئیس‌جمهور اخیر برج‌سازی در بافت‌های فرسوده را ابلاغ کرده است، گفت:اولا که این سیاست هنوز از سوی انبوه‌سازان مطالعه نشده است ثانیا هزینه ساخت برج در بافت فرسوده بسیار بالا است. وی در پاسخ به این سؤال که سرپرست جدید شرکت عمران و بهسازی شهری ایران تأکید کرد که تسهیلات صندوق مسکن خانه اولی‌ها را به بخش ساخت و ساز منتقل خواهیم کرد تا سازنده‌ها به ساخت‌وساز در بافت فرسوده تشویق شوند، گفت: مگر تا ابتدای امسال تاکنون چند نفر توانسته‌اند از صندوق پس‌انداز مسکن خانه یکم تسهیلات دریافت کنند و از دریافت‌کنندگان چند نفر توانسته‌اند از واحدهای مسکونی ساخته شده در بافت فرسوده که نرخ سود آن ۸ درصدی و ۱/۵ درصد پایین‌تر از سایر مناطق است، خریداری کنند.