

یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس خبر داد

آسیب ۲۱ هزار میلیارد تومانی کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای و قاچاق به تولید کشور

یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: با توجه به میزان واردات کالا از طریق کارت‌های اجاره‌ای و احتساب ۵۰ درصد قاچاق به این کارت‌ها، سالی بیش از ۲۱ هزار میلیارد تومان به تولید کشور آسیب وارد می‌شود.

به گزارش تسنیم، رحیم زارع اظهار داشت: در خرداد سال ۹۵ دپهی کارت‌های بازرگانی هشت هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان و برابر ۱۲ درصد مجموع مالیات مستقیم کالا و خدمات وصول شده در کشور بود.

وی افزود: مشکل کارت‌های بازرگانی، دوگانگی در صدور آنها و متمرکز نبودن بانک اطلاعات این کارت‌ها در یک جاست.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس ادامه داد: اتاق بازرگانی و وزارت صنعت، معدن و تجارت باید یک نفر را متصدی کارت‌های بازرگانی قرار دهد؛زراع بیان اینکه سوء استفاده از کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای در سال‌های اخیر موجب ضررهای بسیاری برای بخش اقتصاد از جمله نپرداختن مالیات و حقوق گمرکی و شفاف نبودن بخش تجاری شده است، گفت: با کارت‌های بازرگانی یک بار مصرف یا یک ساله، به طور میانگین ۹۰۰ برابر کارت‌های بازرگانی که تمدید می‌شود کالا وارد کشور می‌شود.

وی افزود: برخی رؤسای اتاق‌های بازرگانی کشور تسهیلاتی که گرفته‌اند ۱۰ برابر آن چیزی است که در کارت اصلی سرمایه‌گذاری کرده‌اند.

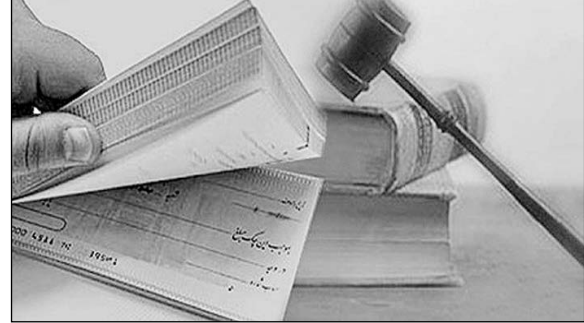
این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس بیان کرد: زمانی که در اتاق‌های بازرگانی چنین افرادی روی کار باشند نظارتی بر کارت‌های یک بار مصرف نخواهد شد؛زراع اضافه کرد: در سال ۱۳۹۰ در مقایسه با سال ۱۳۸۰ تعداد کارت‌های بازرگانی تمدید نشده، چهار برابر و کارت‌های صادر شده نیز دو برابر شده است.

وی خاطرنشان کرد: با توجه به این موضوع، کارت‌های یک بار مصرف در این ۱۰ سال، چهار برابر افزایش یافته است.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: با توجه به میزان واردات کالا از طریق کارت‌های اجاره‌ای و احتساب ۵۰ درصد قاچاق به این کارت‌ها، سالی بیش از ۲۱ هزار میلیارد تومان به تولید کشور آسیب وارد می‌شود؛زراع با اشاره به اینکه مجلس در بعد قانون‌گذاری خوب عمل کرده اما در بخش نظارتی ضعیف بوده است، یکی از راهکارهای پیشگیری از سوء استفاده از کارت‌های بازرگانی را متناسب شدن مجازات با جرم خواند.

وی تصریح کرد: حفظ کارت بازرگانی برای صاحب آن به مدت سه سال، تعیین میزان سقف تجارت خارجی و ثبت اجاره‌نامه‌ها در سامانه الکترونیکی از جمله راهکارهای مقابله با سوء استفاده از کارت‌های بازرگانی است.

شرایط جدید دریافت دسته چک اعلام شد



بانک مرکزی اعلام کرد: تحویل دسته چک به مشتری دارای سابقه چک برگشتی، بدهی غیرجاری یا مشمولان موضوع ماده ۷ قانون صدور چک، ممنوع است.

به گزارش خبرگزاری مهر، بانک مرکزی شرایط جدید ارائه دسته چک به متقاضیان را اعلام کرده که بر اساس آن، تحویل دسته چک به مشتری دارای سابقه چک برگشتی، بدهی غیر جاری و یا مشمولان موضوع ماده ۷ قانون صدور چک(محکومان صدور چک بلامحل)، ممنوع اعلام شده است، ضمن اینکه تحویل دسته چک جدید منوط به بازگشت حداقل ۸۰ درصد از برگه‌های آخرین دسته‌ چک مشتری، اعم از صادر شده یا ابطال شده، به بانک خواهد بود.

نحوه شناسایی متقاضی افتتاح حساب جاری مطابق با مفاد قانون، آیین‌نامه و دستورالعمل‌های مبارزه با پولشویی است؛ ضمن اینکه تحویل دسته چک جدید منوط به بازگشت حداقل ۸۰ درصد از برگه‌های آخرین دسته چک مشتری، اعم از صادر شده یا ابطال شده، به بانک خواهد بود. بر اساس بخشنامه بانک مرکزی، برای جلوگیری از بروز هرگونه سوءاستفاده و کلاهبرداری احتمالی از طریق چک، بر شناسایی کامل شخص حقیقی و حقوقی به منظور افتتاح حساب جاری تأکید می‌گردد؛ در عین حال، مسئولیت عدم رعایت یا تخطی از مقررات دستورالعمل حساب جاری با هیئت مدیره هر بانک است و در صورت تخلف، مشمول مجازات‌های انتظامی موضوع ماده ۴۴ قانون پولی و بانکی کشور می‌شود. بنابراین شروط بانک مرکزی، فرم اشخاص دارای بیش از ۲۰ فقره چک برگشتی با نظارت واحد بازرسی آن بانک تکمیل و به طور مستمر در دو مقطع پایان شهریورماه و پایان اسفند ماه هر سال به منظور اتخاذ تدابیر نظارتی-متمنّی به این مدیریت کل ارسال نمایند؛ همچنین مدیریت بازرسی بانک نسخهای از گزارش‌ها و نتایج بازرسی‌های صورت گرفته در این خصوص را به همراه مستندات مربوطه، به طور ماهانه به این بانک ارسال نمایند.

این بانک اعلام کرد:

رئیس شورای ملی زیتون ایران:

دستگاه ایرانی هسته‌گیری زیتون ۱۲ برابر مشابه خارجی ظرفیت دارد

رئیس شورای ملی زیتون ایران گفت: دستگاه هسته‌گیر ایرانی ۱۲ برابر دستگاه‌های مشابه ترکیه‌ای و ایتالیایی، هسته‌گیری می‌کند و خطای آن هم کمتر است.

مهدی عباسی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: چند سال پیش از شرکت «توت‌گون» ترکیه دستگاهی با عنوان هسته‌گیر وارد کشور شد. یکی از معایبی که دستگاه مذکور دارد عدم هماهنگی در سایزهای مختلف زیتون است.

وی تصریح کرد: حدود پنج سال پیش دستگاهی طراحی شد که توسط نیروی با کار کم می‌کرد ولی چندان خوش ندرخشید. از این رو تولیدکننده‌ها بعد از چند مرحله بازاریابی این دستگاهی می‌کنند ولی دستگاهی که طراحی کنند که در حال حاضر معادلات کشورهای اروپایی را به هم زده است.

رئیس شورای ملی زیتون ایران افزود: دستگاه‌های هسته‌گیری که از ترکیه و ایتالیا وارد کشور می‌شوند حدود ۶۵ میلیون تومان قیمت دارند و طی هر ساعت ۱۵۰ کیلوگرم زیتون را می‌تواند هسته‌گیری می‌کنند ولی دستگاهی که در ایران طراحی شده، در رنج قیمت ۷۵ میلیون تومان از توانایی هسته‌گیری ۱۵۰۰ کیلوگرم از دو تن زیتون طی هر ساعت برخوردار است.

عباسی یادآور شد: سایز زیتون‌هایی که توسط این دستگاه هسته‌گیری می‌شوند اهمیتی ندارد و در واقع این دستگاه با یک بار تنظیم می‌تواند هر سایز زیتونی را همزمان هسته‌گیری کند. علاوه بر این درصد خطای کمتری نسبت به سایر دستگاه‌ها دارد و حتی برای هسته‌گیری زیتون‌های ریز هم هیچ مشکلی ندارد.

وی تأکید کرد: خوشبختانه این دستگاه در حال حاضر مراحل ثبت اختراع را می‌کند. علاوه بر این، مقرر است که در صورت جذب حمایت دستگاه‌هایی از جمله وزارت جهاد کشاورزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت، در قالب اتوماسیونی هسته‌گیری کند و همه این مزایا در گرو جذب حمایت مسئولان است.رئیس شورای ملی زیتون ایران با تأکید بر اینکه تولید انبوه این دستگاه از خروج ارز جلوگیری می‌کند، خاطرنشان کرد: به‌خاطر تنگناهای هسته‌گیری زیتون اولین کسی است که توانست دستگاه زیتون‌شکن و سورتینگ را در کشور تولید کند. در حال حاضر نیز حدود سه ماه است که از تولید آزمایشی این دستگاه می‌گذرد و حتی برخی کشورها متقاضی خرید امتیاز آن شده‌اند، ولی ما چشم انتظاری جذب حمایت‌های داخلی هستیم و برای این به این مهم، اقدامات لازم را انجام می‌دهیم.

واردات ۲۵ هزار خودروی خارجی طی ۳ ماه

در سه ماهه نخست سال جاری بیش از ۲۵ هزار

خودرو، معادل ۴۰ درصد کل واردات این محصول در

سال۹۵، خودرو خارجی از طریق گمرکات سراسر

کشور ترخیص شده است.

به گزارش تسنیم، در حالی که در کل سال ۹۵ حدود ۶۰ هزار خودرو وارد کشور شده، در سه ماهه نخست سال جاری حدود ۲۵ هزار خودرو از طریق گمرکات سراسری ترخیص شده است. براین اساس در فصل ابتدای سال برابر ۴۰ درصد کل سال ۹۵ خودرو وارد کشور شده است که این رشد معنادار می‌تواند نشان دهنده افزایش میل واردکنندگان به ترخیص خودرو از گمرکات باشد.

این حجم از واردات در حالی است که بر مبنای جداول سال ۹۵ گمرک، در سه ماهه نخست سال گذشته حدود ۱۰ هزار خودرو با حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۵۰۰ سی‌سی به ارزش ۲۵۵ میلیون دلار، ترخیص شده بود. در سال گذشته، بالغ بر ۲۶ هزار خودرو با حجم سیلندر ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی به ارزش حدود ۹۰۰ میلیون دلار به کشور وارد شد. همچنین بیش از ۲۵ هزار دستگاه خودروی سواری با حجم سیلندر ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی‌سی به ارزش بیش از حدود ۶۸۰ میلیون دلار به کشور آمد. در مجموع بیش از یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار ارزش این خودروها بوده است. گفتنی است بر اساس قوانین جدید مربوط به واردات خودرو در حال حاضر تنها شرکت‌هایی که دارای نمایندگی برند خودرو وارداتی باشند امکان ثبت

سفارش این کالا را دارند. بر این اساس به نظر می‌رسید با کنار رفتن واردکنندگان خسر، میزان واردات خودرو به کشور کاهش یابد، در حالی که آمارهای اولیه نشان می‌دهد واردات خودرو در سه ماهه نخست سال جاری رشد چشم‌گیری داشته است؛در چند هفته می‌شودقوانین جدید وزارت صنعت بر واردات خودرو شرایطی بوجود آورده که سایر واردکنندگان خرد از فرصت باقی مانده برای واردات خودرو حداکثر بهره را ببرند، ولی در هر صورت این

رئیس انجمن پرورش دهندگان مرغ:

مرغ ۸۰۰۰ تومانی گران نیست!

را ۱۲۲۰ تومان می‌داند اما مرغداران هر قطعه جوجه یکروزه را ۲۵۰۰ تومان از تولید کنندگان آن خریداری می‌کنند که البته با توجه به نداشتن مدرک و فاکتور فروش نمی‌توانند آن را ثابت کنند.

یوسفی تصریح کرد: دستگاه‌های نظارتی مانند سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان و تعزیرات حکومتی نیز به دنبال اسنادی برای یافتن علت این گرانی و برخورد با عوامل آن هستند اما آنها نیز مانند مرغداران هنوز به اسناد قابل اعتنایی دست پیدا نکردند. رئیس‌انجمن صنفی پرورش دهندگان مرغ گوشتی خاطر نشان کرد: با وجود افزایش قیمت گوشت مرغ نیز هیچ محصول پروتئینی ارزان‌تر از این محصول نیست و همچنان مردم اقبال بیشتری نسبت به گوشت مرغ دارند که البته دستگاه‌های نظارتی باید بهتر از گذشته به دنبال یافتن علت افزایش هزینه‌های تولید مرغداران و بالا رفتن قیمت این محصول باشند و با متخلفان برخورد کنند چرا که هم اکنون مرغداران و مصرف کنندگان متضرر اصلی

اقتصادی

واردات ۲۵ هزار خودروی خارجی طی ۳ ماه

این تصمیمات داده نمی‌شود؛احتشام‌زاده با توجه به واردات خودروهای فرانسوی، به منافع آنها در ایران هم‌گریزی زده و تأکید کرده بود: به نظر می‌رسد که با توجه به رفتارهای صورت گرفته، مسئولان ایرانی در قرارداد بافین ایران و فرانسه تعهداتی به طرف مقابل مبنی بر ایجاد پتانسیل و کشش در بازار نسبت به خودروهای فرانسوی داده‌اند که اقدامات وزارت صنعت در همین راستا است و بر روی بازار خودروهای وارداتی اثر گذار بوده است. فرانسوی‌ها دارای نفوذ بسیار قوی در بازار خودرو ایران هستند به طوری که آنان به کمک مسئولان داخلی در حال مهندسی بازار خودروی ایران هستند.

علاوه بر این روند افزایش واردات کالاهای مصرفی پس از برجام نیز مشاهده شده است که می‌تواند به تحلیل علت افزایش واردات خودرو کمک کند. قرار بود با اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی بعد از گشایش‌های برجام، صنعت خودروسازی کشور با رفع نواقص گذشته، توان رقابت پیدا کند نه اینکه در سالگرد دو سالگی برجام، حجم غلبگی از خودروهای خارجی به کشور وارد شود، رونق اتفاقی که قطعا بر خلاف سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است.در جریان‌های خاص را هم مطرح کرده است. در همین رابطه هفته گذشته، رئیس انجمن واردکنندگان خودرو گفت: هرازگاهی شاهد اتخاذ تصمیمات شتابزده و خودجوشی است و این مانور تجمل از سوی افرادی خاص آثار سوء اجتماعی در پی دارد.

رئیس انجمن پرورش دهندگان مرغ:

مرغ ۸۰۰۰ تومانی گران نیست!

طبیعتا به سمت گوشت مرغ تمایل پیدا می‌کنند تا از این طریق بخشی از پروتئین مورد نیاز خانواده خود را تأمین کنند. با این حال در شرایط میشتی کنونی بخشی از مردم حتی برای خرید مرغ هم تحت فشار هستند و اگر در این روند افزایش قیمت، به هر دلیلی که باشد، ادامه پیدا کند، مرغی که در شرایط عادی قادر به پرواز نیست، از سفره مردم طبقه متوسط و ضعیف بر می‌کند!

بنابراین گفتن از اینکه قیمت مرغ ۸ هزار تومانی قیمت مناسبی است، پذیرفته نیست. اگر این وضعیت ادامه یابد و بعد از گوشت قرمز، گوشت سفید هم از سبد غذایی بخشی از مردم حذف گردد، عوارض فیزیکی جدی و جبران‌ناپذیری ناشی از کمبود پروتئین خصوصا در کودکان را نباید در نظر نگرفت.

همانطور که رئیس‌انجمن صنفی پرورش دهندگان مرغ گوشتی گفته است، مرغ شاید ارزان‌ترین قلم پروتئینی در سفره مردم باشد. افرادی که قادر به خرید گوشت قرمز با قیمت‌های حدود ۵۰ هزار تومان نیستند،

مشاور وزیر جهاد کشاورزی مطرح کرد

مصرف روغن در ایران بیش از ۲ برابر متوسط جهانی است

هزار تن انواع دانه‌های روغنی از کشاورزان خریداری خواهد شد، بیان کرد. تاکنون ۱۷۰ هزار تن کلزا و ۵ هزار تن آفتابگردان و گلرنگ از کشاورزان خریداری شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲/۵ برابر کلزا، ۲ برابر گلرنگ و ۳ برابر آفتابگردان افزایش یافته است.

این مقام مسئول ارزش ریالی مجموع دانه‌های روغنی را ۵۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: براین اساس ۶۰ درصد مطالبات کشاورزان پرداخت شده وامقی انتظار می‌رود که هر چه سریع‌تر به حساب کشاورزان وارد شود.

وی تصریح کرد: با وجود تمامی تنگناها بسته حمایتی ارائه تسهیلات، بیمه رایگان کشت کلزا، پرداخت پاره‌انه برای خرید ماشین‌آلات و تأمین نهاده، کود، بذر و سم، افزایش نرخ خرید تضمینی، پرداخت به موقع مطالبات کشاورزان، انتقال تکنولوژی، آموزش رایگان در افزایش فرآیند تولید دانه‌های روغنی تأثیر بسزایی دارد.

این مقام مسئول ارزش ریالی مجموع دانه‌های روغنی را ۵۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: براین اساس ۶۰ درصد مطالبات کشاورزان پرداخت شده و وامقی انتظار می‌رود که هر چه سریع‌تر به حساب کشاورزان وارد شود. وی تصریح کرد: با وجود تمامی تنگناها بسته حمایتی ارائه تسهیلات، بیمه رایگان کشت کلزا، پرداخت پاره‌انه برای خرید ماشین‌آلات و تأمین نهاده، کود، بذر و سم، افزایش نرخ خرید تضمینی، پرداخت به موقع مطالبات کشاورزان، انتقال تکنولوژی، آموزش رایگان در افزایش فرآیند تولید دانه‌های روغنی تأثیر بسزایی دارد.

این مقام مسئول ارزش ریالی مجموع دانه‌های روغنی را ۵۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: براین اساس ۶۰ درصد مطالبات کشاورزان پرداخت شده و وامقی انتظار می‌رود که هر چه سریع‌تر به حساب کشاورزان وارد شود.

این مقام مسئول ارزش ریالی مجموع دانه‌های روغنی را ۵۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: براین اساس ۶۰ درصد مطالبات کشاورزان پرداخت شده و وامقی انتظار می‌رود که هر چه سریع‌تر به حساب کشاورزان وارد شود. وی تصریح کرد: با وجود تمامی تنگناها بسته حمایتی ارائه تسهیلات، بیمه رایگان کشت کلزا، پرداخت پاره‌انه برای خرید ماشین‌آلات و تأمین نهاده، کود، بذر و سم، افزایش نرخ خرید تضمینی، پرداخت به موقع مطالبات کشاورزان، انتقال تکنولوژی، آموزش رایگان در افزایش فرآیند تولید دانه‌های روغنی تأثیر بسزایی دارد.

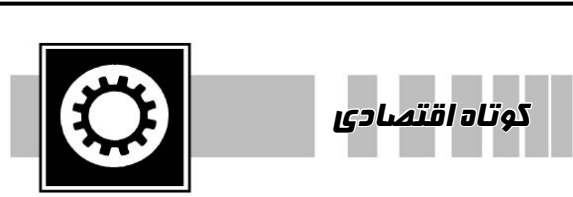
این مقام مسئول ارزش ریالی مجموع دانه‌های روغنی را ۵۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: براین اساس ۶۰ درصد مطالبات کشاورزان پرداخت شده و وامقی انتظار می‌رود که هر چه سریع‌تر به حساب کشاورزان وارد شود.

این مقام مسئول ارزش ریالی مجموع دانه‌های روغنی را ۵۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: براین اساس ۶۰ درصد مطالبات کشاورزان پرداخت شده و وامقی انتظار می‌رود که هر چه سریع‌تر به حساب کشاورزان وارد شود. وی تصریح کرد: با وجود تمامی تنگناها بسته حمایتی ارائه تسهیلات، بیمه رایگان کشت کلزا، پرداخت پاره‌انه برای خرید ماشین‌آلات و تأمین نهاده، کود، بذر و سم، افزایش نرخ خرید تضمینی، پرداخت به موقع مطالبات کشاورزان، انتقال تکنولوژی، آموزش رایگان در افزایش فرآیند تولید دانه‌های روغنی تأثیر بسزایی دارد.

صفحه ۴

شنبه ۳۱ تیر ۱۳۹۶

۲۶۷۶ شماره ۱۲۳۸ - شماره ۲۶۷۶



معاون مالیات های مستقیم سازمان امور مالیاتی کشور گفت: شبیه تیرماه، آخرین مهلت ارائه الکترونیکی اظهارنامه مالیاتی اشخاص حقوقی و صاحبان املاک اجاری است. نادر جنتی، با بیان اینکه، شرط برخورداری از هرگونه معافیت برای اشخاص حقوقی، ارائه اظهار نامه مالیاتی در موعد مقرر قانونی(تا پایان تیرماه) است، گفت: عدم تسلیم اظهارنامه مالیاتی در موعد مقرر موجب جریمه غیرقابل بخشش به مالیات متعلقه خواهد بودوی با اشاره به اینکه براساس قانون، شبیه ۳۱ تیرماه، آخرین مهلت ارائه اظهارنامه مالیاتی اشخاص حقوقی و صاحبان املاک اجاری برای عملکرد سال ۱۳۹۵ است، تصریح کرد: اشخاص حقوقی و صاحبان املاک اجاری می توانند اظهارنامه مالیاتی عملکرد سال ۱۳۹۵ خود را به صورت الکترونیکی از طریق سامانه عملیات الکترونیکی میدوان مالیاتی به نشانی WWW.TAX.GOV.IR تسلیم و مالیات متعلقه را پرداخت نمایند.

آمارهای انجمن جهانی فولاد نشان داد تولید فولاد ایران اسما ۱۳/۷درصدافزایش یافته و به ۹/۴۷ میلیون تن رسیدیکه در این مدت چهاردهمین در در زوئن دوازدهمین تولیدکننده بزرگ فولاد جهان شناخته شده است. به گزارش فارس، فولاد تولیدی ایران در ۶ ماه نخست سال ۲۰۱۶ برابر با ۸/۷۵۰ میلیون تن بوده است. بر اساس این گزارش، ایران در ماه ژوئن ۱/۷۸۵ میلیون تن فولاد تولید کرد است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۶/۴ درصد رشد داشته است. تولید فولاد ایران در ژوئن ۲۰۱۶ برابر با ۱/۵۳۴ میلیون تن بوده است. همچنین طبق این گزارش، ایران در میان ۶۷ کشور تولیدکننده فولاد که ۹۹ درصد فولاد جهان را تولید می کنند، در ماه ژوئن در جایگاه دوازدهم قرار گرفته و در ۶ ماه نخست اسما ۱ چهاردهمین کشور بزرگ تولیدکننده فولاد در جهان بوده است.

مدیرعامل بانک شهر با تأکید بر اینکه تنوع خدمات بانکی در پیشخوان‌های شهرنت به صورت جدی در دستور کار است، از امکان وصول چک‌های این بانک در هر زمان از شبانه‌روز خبر داد.حسین محمد پورزندى با بیان این مطلب افزود: پیشخوان‌های شهرنت بانک شهر در تمامی مراکز استان‌ها و همچنین شهرهای کشور اغلب به صورت ۲۴ ساعته مشغول به فعالیت و ارائه خدمات مورد نیاز به مشتریان و مراجعین هستند و در همین راستا توانسته‌اند رضایتمندی آنان را کسب کنند. وی با اشاره به اینکه بانک شهر بانکی پیششار در بانکداری الکترونیک است، افزود: در همین رابطه همه مردم می‌توانند با مراجعه به پیشخوان‌های شهرنت بانک شهر در هر ساعت از شبانه‌روز، خدمات بانکی را دریافت کنند. وی با تأکید بر اینکه ارتقای سطح کیفی زندگی شهروندان و تسهیل در روند خدمات‌رسانی به آنان در صدر برنامه‌های بانک شهر قرار دارد، گفت: در حال حاضر با حضور پیشخوان‌های شهرنت، بانک‌ها امکان خدمات بانکی در ترمینال‌ها، فرودگاه‌ها، حاشیه‌ی میدان‌های میوه و ترهبار، پارک‌ها، مجتمع‌های تجاری، حاشیه شهرها و سایر اماکن آفاق شعب بانکی فراهم شده است.مدیرعامل بانک شهر عنوان کرد: مشتریان می‌توانند با حضور در پیشخوان‌های شهرنت به‌صورت آنلاین باریس شعبه مجازی ارتباط گرفته و درخواست‌های بانکی خود را به‌صورت غیرحضوری انجام دهند و برای مشتریان ویژه این خدمات به صورت کاملاً خاص و ویژه انجام می‌شود.

سازمان جهانی خوارپور و کشاورزی در دومین گزارش سال ۲۰۱۷ خود از سلسله گزارش‌های موسوم به «دورنامی مصرف و وضعیت غذایی تولید غلات ایران در سال زراعی جاری را ۲۰/۱ میلیون تن پیش‌بینی کرد. این نهاد بین‌المللی پیش‌بینی کرده است تولید غلات ایران که در سال ۲۰۱۶ بالغ بر ۱۹/۹ میلیون تن اعلام شده بود در سال ۲۰۱۷ با افزایش ۰/۹ درصدی مواجه شود. بر اساس گزارش فاو، تولید ایران در این سال نسبت به سال قبل تغییری نخواهد داشت و در سطح ۱۳/۵ میلیون تن باقی خواهد ماند. اما تولید برنج ایران در سال ۲۰۱۷ با افزایش ۱۰۰ هزار تنی نسبت به سال قبل مواجه خواهد شد و به ۲/۶ میلیون تن می‌رسد. ایران در سال قبل ۲/۵ میلیون تن برنج تولید کرده است. میزان تولید سایر غلات در ایران نیز که طی سال ۲۰۱۶ بالغ بر ۲/۹ میلیون تن اعلام شده بود در سال جاری ۳۰/۱ میلیون تن یابد و به ۴ میلیون تن می‌رسد. بر اساس این گزارش ذخایر غلات ایران در پایان سال ۲۰۱۶ نسبت به سال قبل از آن ۲۰۰ هزار تن کاهش یافته و به ۶/۲ میلیون تن رسیده است. انتظار می رود ذخایر غلات ایران در سال ۲۰۱۷ نیز کاهش یابد و در پایان سال به ۵/۴ میلیون تن برسد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی افزایش مصرف بنزین اگر ادامه یابد احتمال سهمیه‌بندی وجود دارد

در حالی که کارشناسان با توجه به سیاست‌های غلط وزارت نفت در زمینه بنزین نسبت به افزایش مصرف این فرآورده هشدار می‌دهند، هم اکنون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از احتمال افزایش قیمت و با سهمیه‌بندی در صورت عدم کنترل مصرف بنزین خبر داده است.

سیاست‌های غلط وزارت نفت در خصوص بنزین که منجر به افزایش مصرف این فرآورده نفتی شده و کارشناسان نیز نسبت به این موضوع هشدار داده بودند، در ابتدا مورد بی‌توجهی دولتمردان قرار گرفت؛ تا جایی که عباس کاظمی، مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به آمار رشد تولید خودرو و حتی رشد اقتصادی، مدعی منطقی بودن افزایش قابل توجه رشد مصرف بنزین در سال ۹۵ شده بود.

با این وجود، در حال حاضر با افزایش بی‌رویه مصرف بنزین رنگ خطرهای جدی‌ای در خصوص مصرف بنزین به گوش می‌رسد. در همین زمینه منصور ریاحی، مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، اظهار داست: میزان مصرف بنزین در فروردین ۹۶ در مقایسه با خردادین پارسال هشت درصد رشد داشت، این آمار در اردیبهشت ماه در مقایسه با مدت مشابه در سال قبل ۸/۶ درصد افزایش داشته است.

وی افزود: در خرداد به علت مصادف بودن با ماه مبارک رمضان این رشد مصرف ۴/۷ درصد بود اما مصرف بنزین در تیرماه در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۲/۶ درصد رشد را تجربه کرده است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ادامه داد: در تیرماه به دلیل آغاز فصل مسافرتها و با توجه به افزایش مصرف بنزین روزانه ۸۴ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌شود که در مقایسه با تیر سال گذشته ۱۰۰ میلیون لیتر بیشتر است.ریاحی بیان کرد: هم اکنون برای تأمین بنزین مصرفی مشکلی نداریم اما قطعاً این روند تا حدی می‌تواند پیش برود چون علاوه بر استفاده کامل از توان داخلی ما هم اکنون از بخشی از ذخایر و واردات برای تأمین این مقدار بنزین استفاده می‌کنیم.وی گفت: چنانچه توانایم این روند صعودی مصرف بنزین را کنترل کنیم دولت و مجلس باید موانعی در خصوص تغییر قیمت یا سهمیه‌بندی داشته باشند و ما به عنوان مجری تنها اجراکننده سیاست‌ها هستیم. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اضافه کرد: با اینکه اکنون پاسنگواری شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مورد خاصی پیش نباید مدیریت کلان کرد و بر این زمینه باید تصمیم گیری کرد.

ریاحی تصریح کرد: دولت اکنون در قبال سوخت پاره‌انه سنگینی می‌پردازد در صورتی که قیمت سوخت بسیار بالاتر از این نرخ هاست و این موضوع کار کارشناسی می‌خواهد.

وی درباره دلایل افزایش مصرف بنزین افزود: دلایل متعددی درباره افزایش مصرف داریم که یکی از اصلی‌ترین آنها افزایش تولید خودرو است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ادامه داد: در سال گذشته چیزی حدود یک میلیون و ۲۴۰ هزار خودرو در کشور تولید شد که در مقایسه با سال ۹۴ حدود ۲۸ درصد رشد داشته است.

ریاحی خاطرنشان کرد: در تولید موتورسیکلت هم سال ۹۵ در مقایسه با سال ۹۴ رشدی حدود ۲۸ درصد روبرو بودیم و ۶۵۳ هزار به ۷۲۷ هزار دستگاه موتورسیکلت افزایش یافت.

وی همچنین به افزایش واردات خودرو نیز اشاره کرد و افزود: در سال ۹۵ در مقایسه با سال ۹۴ آا واردات خودرو حدود ۲۱ درصد رشد داشته است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی یکی دیگر از دلایل بالا بودن مصرف سوخت را بالا بودن عمر بخشی از خودروها دانست و گفت: این خودروها علاوه بر مصرف زیاد بنزین لایندگی زیادی نیز تولید می‌کنند. ریاحی افزود: البته قیمت بنزین دو سال است که ثابت مانده و ارزانی بنزین باعث شده است تا نوعی شاهد افزایش بی‌رویه مصرف بنزین باشیم.