

کیمیان

احیاء روستاهای محروم خراسان جنوبی در گرو اقدام عملی‌مسئولان

روستاهای شهرستان درمیان در شرقی‌ترین نقطه خراسان جنوبی هم مرز با کشور افغانستان، سال‌هاست با خشکسالی دست‌وپنجه نرم می‌کنند و حالا چشم انتظار اقدام مؤثر مسئولان، نفس‌های آخر خود را می‌کشند.

به گزارش مهر، روستای کلاته نظر در شهرستان درمیان چند کیلومتری مرز خراسان جنوبی با افغانستان واقع شده است. این روستا با حدود ۲۰ خانوار و جمعیتی کمتر از ۱۰۰ نفر در چند کیلومتری مرز قسار دارد به طوری که ساکنان آن را می‌توان مرزداران کشور دانست. کلاته نظر از محروم‌ترین روستاهای در خراسان جنوبی است به طوری که براساس شاخص‌ها، ضرب محرومیت این روستا ۹ است یعنی انتهای محرومیت.

برای رسیدن به کلاته نظر باید بیش از ۱۵ کیلومتر در سنگلاخ و پستی و بندی راند تا در انتهای راه چند خانه روستایی‌ری رو به ویرانی نمایان شود. اهالی روستا می‌گویند: شما یکبار برای آمدن به این‌جا همه سختی کشیدید اما این مسیر هر روز صامت، مسیر هر روزه کودکانمان برای رفتن به مدرسه، مردانمان برای فروش اندک شکر سبز و گوسفند باقی مانده و زنانمان برای رسیدن به طبیعی که راه چاره مارگزیدگی و زایمان را بداند.

زینب یکی از زنان روستا است، با کودکی در بغل داستان زنی را روایت می‌کند که ۲ سال پیش بر اثر نیش زنبور جان خود را از دست داد. امیولاس وقتی رسید که زن جان خود را از دست داده بود. از همان زمان وزارت بهداشت کار ساخت خانه بهداشت را آغاز کرد و چند ماه پیش کار احداث ساختمان خانه بهداشت تمام شد اما درب آن همیشه قفل است!

خانه بهداشت مهر و موم شده به کار روستاییان نمی‌آید. وقتی به مسئولان بهداشت درمیان مراجعه کردند به آنها گفته شد تا سال ۹۹ خبری از خدمات بهداشتی و درمانی نیست. اهالی کلاته‌نظر برای رفع و رجوع بیماری‌های عمومی با طی ۱۰۰ کیلومتر خود را به اسدیه و درمیان می‌رسانند اما وقتی مرض بیخ پیدا می‌کند یا زنی با به ماه می‌شود، تا بربرنجد ۲۰۰ کیلومتر راه است.
عقرب گزیدگی هم در کلاته نظر شایع است؛ همان که روستاییان با زبان فارسی صحیح «کژدم» می‌نامندش‌نیود.بهداشت به کنار بی‌آبی به رشد انواع بیماری‌ها منجر شده است. بیشتر کودکان دچار سوء‌متغذیه هستند که وضعیت کل استان هم بهتر نیست. مدیرکل امداد خراسان جنوبی می‌گوید: شش هزار کودک ۶ ساله در استان، سوء تغذیه دارند که کمبته امداد تنها امکان ارائه خدمت به ۳۵۰۰ نفر از آنان را دارد. در حال حاضر تأمین آب شرب روستای کلاته‌نظر همانند ۵۰۰ روستای دیگر در خراسان جنوبی از طریق‌تانکر انجام می‌شود. یک‌تانکر هفته به هفته به روستا آورده می‌شود و از آن اولیه کشی به وسط روستا انجام شده است. انسان و دام از همین آب مصرف می‌کنند. گاه پیش می‌آید که آب‌تانکر به اتمام می‌رسد اما خبری ازتانکر جدید نیست. ۱۰۰ نفر اهالی روستای زیر گرمای ۴۰ درجه تابستان ساعت‌ها و گاه شبانه‌روزی بی‌آب می‌مانند.انگار این روستاهای مدینه‌عدهوهای جنجالی و پاسکاری متداول دستگاه‌های اجرایی فراموش شدند.
مختصین بهداشتی که پس از ورود به روستا جلب توجه می‌کند، وجود چندین نفر افراد دارای معلولیت است همانها که اهالی کلاته نظر به اشتباه آنان را اھتق افتاده» می‌خوانند؛ از افراد بالغ تا نوجوانان، و حتی کودکان شیرخوار.
په‌ل نوجوان ۱۴ ساله یونس که با زنجیه یا پلغ است. سبگتاشی می‌گویند که زود تولد می‌باشد اما بیماری را داشته و حالا روز دستپاشی به سنگتاشی خود از این سو به آن سو می‌کشد. شاید برای مهدی دیگر نشود کاری کرد اما حدیثه تنها یکسال دارد.
پاهای حدیثه هم معلول است.حدیثه‌از هر دو پا معلول است. هنوز درکی از تفاوت خود با دیگر کودکان ندارد اما یکی دو سال گذشته به بیبند هستند و سالاتش این سو و آنسو می‌دوند و بازی می‌کنند تازه متوجه محدودیت‌های خود می‌شود.مدار «حدیثه‌پیشرو» از امروز غصه آینده زرنش را دارد و چپن و چروکهای صورتش گواه دردی است که از درون احساس می‌کند. او می‌گوید: کلان‌نظر بیستمین سال خشکسالی، دور نیست روزی که کلاته‌نظر همچون ۱۲ میلیون تومان استم و همه روستاها هم که جمع شوم چنین توانی نداریم. ۱۶۰۰ روستای دیگر خراسان جنوبی از بین برود یا مردمانش خانه و زندگی را رها کنند و به جای دیگری یا به شهر بروند. همین حالا هم بزیش جمعیت روستا آغاز شده است. جمعیت روستا که سال ۸۵ بیش از ۱۷۵ نفر بود در سرشماری سال ۹۰ به ۹۱ نفر رسیده است.

عبدالله از اهالی روستا می‌گوید: ما نمی‌خواهیم روستا را تخلیه کنیم. اینجا وطن ماست و آبا و اجدادمان همین نزدیکی زیر خاک خفته‌اند. اما هم که نباشند، می‌مانیم و یا بعدری می‌کنیم. او می‌افزاید: مردمان خراسان همچون خاندان قانعیم، اندک آبی اگر باشد خاک مستعد خراسان سبز می‌شود و محصولاتش همه چون تخم شهبانمان سرخ است. ما هم با کمترین امکانات می‌سازیم و گل‌های نادریم.یکی اکبر اما منتها روستا تا چند سال دیگر تخلیه می‌شود.
په‌ل می‌گوید: ما تا روستایی‌ها نیستیم ۲ کیلومتر فاصله دارد اما می‌خوانند آب را به جای دیگری منتقل کنند. گوسفندانم بر اثر بی‌آبی تلف شدند و از بین رفتند و امروز فقط ۱۰ گوسفند دارم. در گذشته همه چیز داشتیم؛ چغندر می‌کاشتیم و شلغم و گندم و جو. زرشک هم همیشه بود.

وضعیت در روستای دونیخی هم بهتر از کلاته‌نظر نیست. اگر در کلاته‌نظر مردم به بی‌آبی عادت کرده‌اند، اینجا تازه یکسال است که قناتش خشک شده است. روستاییان امیدوارند بارش‌ها امسال بهتر شود تا قنات بار دیگر پرآب شود اما مسئولان استانی امید زیادی برای رفع خشکسالی به این زودی‌ها ندارند.
نخل مردم این روستا هم اغلب دامداری است. تا چند سال پیش هر خانواده ۱۰۰-۲۰۰ گوسفندی داشت اما حالا ندانمان از زیر ۳۰ رأس رسیده است. حالا صرفه ندارد بی ۱۰ گوسفند یکفتر به صحرای برای چرای دام‌ها. گوسفندها را یکجا جمع می‌کنند و یک نفر چوپان آنها را به چرای می‌برد. زمین هم که نتگندش شده و برای رسیدن به مرتعی مناسب باید ۸-۷ کیلومتر را پیاده طی کند. همین شده که بیشتر چوپان روستا بیکار شده‌اند.

واقعیت این است که کلان‌نظر و دونیخی هنوز زنده هستند اما اگر وضعیت همین‌طور ادامه یابد زیر زمانی نمی‌باید که آنها هم باید تسلیم خشکسالی و بی‌آبی شوند.
مسئولان استانی می‌گویند این مردم قانع هستند و قناعت‌اگرچه ستودنی است اما خود سبب محرومیت مضاعف این روستاها شده است. آنها هیچ چیز نمی‌خواهند جز آب چون منتقدند: زندگی سر آب است! اما نباید هیچ چیز نیست.

واردات ۲ هزار تن کساستره پرتقال همزمان با کاهش شدید تولید داخلی

ذبیح انجنمن صنایع کسناستره و آب میوه با اشاره به اینکه ۲۰ هزار تن از ۲۵ هزار تن مصرف کسناستره پرتقال از خارج کشور تأمین می‌شود گفت: این در حالی است که کارخانه‌های کسناستره داخلی با یک سوم ظرفیت کار می‌کنند.

رضا داودآبادی در گفتوگو با فارس، در پاسخ به اینکه چرا وقتی زمانی بزرگ‌ترین صادرکننده کسناستره سیب و انار بوده‌اید، در حال حاضر بخش زیادی از کسناستره مورد نیاز کشور وارد می‌شود، اظهار داشت: این مسئله دلایل مختلفی دارد از جمله آنکه با برقراری تحریم‌ها بخش زیادی از بازارهای صادراتی که سال‌ها برای به دست آوردن آن زحمت کشیده بودیم، از بین رفت و شاهدیم که کشور همچون چند سال پیش تنها چند اسمت وارد بازار کسناستره شده بازار را تصاحب کرده است.وی قیمت بالای تمام شده را یکی دیگر از مشکلات پیش‌روی صنعت تولید کسناستره در کشور برشمرد و گفت: وقتی قیمت تمام شده کالا در حد استاندارد جهانی نباشد تولیدکننده متضرر نخواهد بود. از طرفی دیگر، بهره‌وری پایین و سود بالای بانکی از دیگر مشکلاتی است که به این مسئله دامن می‌زند. عضو هیئت مدیره کانون انجمن‌های صنایع غذایی ایران همچنین به کمبود میوه‌های مختص به تولید کسناستره در کشور اشاره کرد و افزود: یک زمانی پرتقال‌هایی مانند پرتقال شش‌په‌ری و پرتقال بی در بازار فراوان بود اما بنابراین شمال به مرور یا به سمت تولید پرتقال‌های لوکس نامسون که دارای آب کم و قیمت گران هستند رفتند یا به مرور باغات را خشک کرده و ویلاسازی انجام دادند.
به گفته داودآبادی از مجموع ۲۵ هزار تن کسناستره مورد نیاز پرتقال در صنایع غذایی کشور بیش از ۲۰ هزار تن آن به ارزش یکمیلیارد بیش از ۲۰ هزار تومان وارداتی است.وی افزود: اکنون حتی اگر میوه‌ای برای تولید کسناستره بخواهیم به راحتی در دسترس نیست و جالب‌تر آنکه اکنون تمام کسناستره مورد نیاز کشور وارد می‌شود.
ذبیح انجنمن صنایع کسناستره و آب میوه به این نکته هم اشاره کرد که اکنون از مجموع ۴۰۰ کارخانه تولید کسناستره در کشور اغلب آن‌ها با یک سوم ظرفیت فعالیت می‌کنند و در مقابل شاهدیم که انواع نوشیدنی‌های میوه‌ای به صورت رسمی و غیر رسمی با قیمت‌های گزاف در بیخچال مغازه‌ها قرار می‌گیرد بدون اینکه رزقی قیمت و کیفیت آن نظارتی نباشد.

در حالی که میزان فروش خودرو پژو در چین و اروپا به شدت کاهش یافته، اما به لطف از سرگیری خریدهای ایران آمار فروش این خودرو رشد ۲/۳ درصد پیدا کرده است.

به گزارش فارس به نقل از رویترز، میزان فروش خودروی گروه پژو در نیمه نخست امسال به لطف بازار بسیار خوب در ایران، ۲/۳ درصد افزایش یافت. این در حالی است که میزان فروش این نوع خودرو در بازارهای چین و اروپا به شدت کاهش داشته است.

افتتاح غیر قانونی مرکز وارداتی ترکیه با کمک مسئولان دولت یازدهم

یک مرکز وارداتی ترکیه‌ای بدون اخذ مجوزهای لازم و به صورت غیرقانونی اقدام به ایجاد یک مرکز تجاری کرده است که رد پای یکی از وزرا و معاون وزیر دیگری از دولت یازدهم در اجرائی شدن آن وجود دارد.

به گزارش تسنیم، چندی پیش در اقدامی غیر قانونی، در حاشیه همایش بازرگانان ایران و ترکیه با افتتاح مرکز تجاری ترک‌ها در ایران، قوانین مربوط به حمایت از تولید داخلی و اقتصاد مقاومتی زیر پا گذاشته شد. موضوعی که در آن رد پایی از وزیر ارتباطات و معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت یازدهم باقی مانده است.

ماجرا از آنجا شروع شد که نهاد زیربکی وزیر اقتصاد ترکیه چندی پیش در نشست خبری با حضور وزیر ارتباطات ایران (خسرو تاج) خود رأساً در مراسم افتتاحیه حضور یافت و سخنرانی کرد. است. وی یادآور می‌شود که تا حال حاضر هیچ شرکت ترکیه‌ای بر اساس مقررات جدید ایران مجوز واردات نگرفته است.

وزارت صنعت نیز با صدور اطلاعیه‌ای درباره جشنواره خرید استانبول گفته است: سازمان توسعه تجارت به عنوان مسئول برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی در سطح ملی و بین‌المللی هیچ‌گونه مجوزی جهت برگزاری جشنواره خرید استانبول صادر نکرده و این رویداد فاقد وجهات قانونی است.

در این اطلاعیه اشاره می‌شود که با پیگیری‌های متمدن پیرامون چگونگی اخذ مجوز برگزاری این جشنواره از دفتر نساجی و پوشاک و از گان‌های مختلف شامل اتحادیه صنف پوشاک شهرماتان، اتاق اصناف ایران، مرکز اصناف و اتحادیه صنف پوشاک تهران مطلع شدیم که کلیه نهادهای این مجوز خیر نداشته‌اند.

رسانه‌های داخلی نمایشگاه استانبول در ایران افتتاح نشده، اما مرکز تجاری به طور پنهانی افتتاح شد. بنابراین گزارش، با توجه‌به اینکه افتتاح مرکز تجاری ترکیه در ایران، بر اساس دستورالعمل‌های وزارت صنعت درباره حضور برنده‌های خارجی در ایران غیر قانونی بوده و خود وزارت صنعت و سازمان توسعه تجارت نیز بر این موضوع تأکید دارند، رد پای یک وزیر و معاون وزیر دیگری در اجرائی شدن آن واضح و مشهود است.

اخبار مؤدبانه به جای جریمه و قطع آب! تصمیم دولت نجومی‌بگیران برای برخورد با مشتریان پرمصرف

دولت نجومی بگیران پس از ۴سال کش‌وقوس بالاخره مقررشده به مشتریان پرمصرف آب به جای برخورد و جریمه فقط یک اخطار مؤدبانه داده شود!

معاون وزیر نیرو در امور آب و ایفا گفت: براساس آخرین برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته قرار نیست که مشتریان پرمصرف آبی جریمه شوند و آنچه مورد تصویب قرار گرفته این است که تنها برای مشتریان اخطارنامه‌ای مؤدبانه صادر شود.

رحیم میدانی در گفتوگو با ایسنا، با اشاره به وضعیت بحران آب در کشور، اظهار کرد: با توجه به قیمت پایین آب مشتریان آن طور که باید صرفه جویی ندارند

مدیر عامل بانک ملی بسا بیان اینکه قرار است نرخ سود بانکی به تدریج کاهش یابد، پیش‌بینی کرده است که نرخ سود سپرده به کمتر از ۱۵ درصد کاهش یابد.

در حالی که نرخ تورم در فروردین ماه سال ۹۴ به ۱۵/۵ درصد رسید و تا پایان همان سال هم تا ۱۱/۹ درصد کاهش پیدا کرد، اما نرخ سود بانکی از ۱۵ درصد کمتر نشد تا فاصله بین نرخ سود بانکی و تورم بیشتر شود.
متاسفانه در سال گذشته نیز که نرخ تورم باز هم با ادامه روند کاهشیی خود به ۹ درصد کاهش پیدا کرد، نرخ سود بانکی همچنان در همان سطح قبلی باقی ماند و فاصله نرخ تورم و نرخ سود بانکی به یک

اقتصادی

با وجود کاهش فروش در چین و اروپا

رویترز: بازار بسیار خوب ایران پژو را نجات داد

در حالی که میزان فروش DS امروز اعلام کردند که رکورد فروش ۱/۵۸ میلیون اروپا به شدت کاهش یافته، اما به لطف از سرگیری خریدهای ایران آمار فروش این خودرو رشد ۲/۳ درصد پیدا کرده است.

به گزارش فارس به نقل از رویترز، میزان فروش خودروی گروه پژو در نیمه نخست امسال به لطف بازار بسیار خوب در ایران، ۲/۳ درصد افزایش یافت. این در حالی است که میزان فروش این نوع خودرو در بازارهای چین و اروپا به شدت کاهش داشته است.

افتتاح غیر قانونی ترکیه با کمک مسئولان دولت یازدهم

در این اطلاعیه اشاره می‌شود که با پیگیری‌های متمدن پیرامون چگونگی اخذ مجوز برگزاری این جشنواره از دفتر نساجی و پوشاک و از گان‌های مختلف شامل اتحادیه صنف پوشاک شهرماتان، اتاق اصناف ایران، مرکز اصناف و اتحادیه صنف پوشاک تهران مطلع شدیم که کلیه نهادهای این مجوز خیر نداشته‌اند.

رسانه‌های داخلی نمایشگاه استانبول در ایران افتتاح نشده، اما مرکز تجاری به طور پنهانی افتتاح شد.

بنابراین گزارش، با توجه‌به اینکه افتتاح مرکز تجاری ترکیه در ایران، بر اساس دستورالعمل‌های وزارت صنعت درباره حضور برنده‌های خارجی در ایران غیر قانونی بوده و خود وزارت صنعت و سازمان توسعه تجارت نیز بر این موضوع تأکید دارند، رد پای یک وزیر و معاون وزیر دیگری در اجرائی شدن آن واضح و مشهود است.

وزارت صنعت نیز با صدور اطلاعیه‌ای درباره جشنواره خرید استانبول گفته است: سازمان توسعه تجارت به عنوان مسئول برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی در سطح ملی و بین‌المللی هیچ‌گونه مجوزی جهت برگزاری جشنواره خرید استانبول صادر نکرده و این رویداد فاقد وجهات قانونی است.

در این اطلاعیه اشاره می‌شود که با پیگیری‌های متمدن پیرامون چگونگی اخذ مجوز برگزاری این جشنواره از دفتر نساجی و پوشاک و از گان‌های مختلف شامل اتحادیه صنف پوشاک شهرماتان، اتاق اصناف ایران، مرکز اصناف و اتحادیه صنف پوشاک تهران مطلع شدیم که کلیه نهادهای این مجوز خیر نداشته‌اند.

رسانه‌های داخلی نمایشگاه استانبول در ایران افتتاح نشده، اما مرکز تجاری به طور پنهانی افتتاح شد. بنابراین گزارش، با توجه‌به اینکه افتتاح مرکز تجاری ترکیه در ایران، بر اساس دستورالعمل‌های وزارت صنعت درباره حضور برنده‌های خارجی در ایران غیر قانونی بوده و خود وزارت صنعت و سازمان توسعه تجارت نیز بر این موضوع تأکید دارند، رد پای یک وزیر و معاون وزیر دیگری در اجرائی شدن آن واضح و مشهود است.

وزارت نیرو وعده می‌دادند که پیشینهاد برخورد قاطع اعم از قطع آب یا جریمه مشتریان پرمصرف را به دولت حسن روحانی داده‌اند و قرار است این پیشنهادات در دستور کار دولت قرار گیرد.حالا در روزهای پایانی دولت موسوم به تدبیر امید که به دولت نجومی بگیران نیز مشهور بوده است، تغییر رویه کرده و به دولت توسعه تجارت نیز نیست این دولت برخورد قاطعی با مشتریان پرمصرف صورت دهد.

ظاهرا اغلب مشتریان پرمصرف جزو ثروتمندان و مرفهین شهرها هستند که به توجیه به تذکرات بی دربی برای صرفه جویی در مصرف آب به پر کردن آب اشتور... مشغولند.

وزارت نیرو وعده می‌دادند که پیشینهاد برخورد قاطع اعم از قطع آب یا جریمه مشتریان پرمصرف را به دولت حسن روحانی داده‌اند و قرار است این پیشنهادات در دستور کار دولت قرار گیرد.حالا در روزهای پایانی دولت موسوم به تدبیر امید که به دولت نجومی بگیران نیز مشهور بوده است، تغییر رویه کرده و به دولت توسعه تجارت نیز نیست این دولت برخورد قاطعی با مشتریان پرمصرف صورت دهد.

ظاهرا اغلب مشتریان پرمصرف جزو ثروتمندان و مرفهین شهرها هستند که به توجیه به تذکرات بی دربی برای صرفه جویی در مصرف آب به پر کردن آب اشتور... مشغولند.

وزارت نیرو وعده می‌دادند که پیشینهاد برخورد قاطع اعم از قطع آب یا جریمه مشتریان پرمصرف را به دولت حسن روحانی داده‌اند و قرار است این پیشنهادات در دستور کار دولت قرار گیرد.حالا در روزهای پایانی دولت موسوم به تدبیر امید که به دولت نجومی بگیران نیز مشهور بوده است، تغییر رویه کرده و به دولت توسعه تجارت نیز نیست این دولت برخورد قاطعی با مشتریان پرمصرف صورت دهد.

ظاهرا اغلب مشتریان پرمصرف جزو ثروتمندان و مرفهین شهرها هستند که به توجیه به تذکرات بی دربی برای صرفه جویی در مصرف آب به پر کردن آب اشتور... مشغولند.

وزارت نیرو وعده می‌دادند که پیشینهاد برخورد قاطع اعم از قطع آب یا جریمه مشتریان پرمصرف را به دولت حسن روحانی داده‌اند و قرار است این پیشنهادات در دستور کار دولت قرار گیرد.حالا در روزهای پایانی دولت موسوم به تدبیر امید که به دولت نجومی بگیران نیز مشهور بوده است، تغییر رویه کرده و به دولت توسعه تجارت نیز نیست این دولت برخورد قاطعی با مشتریان پرمصرف صورت دهد.

ظاهرا اغلب مشتریان پرمصرف جزو ثروتمندان و مرفهین شهرها هستند که به توجیه به تذکرات بی دربی برای صرفه جویی در مصرف آب به پر کردن آب اشتور... مشغولند.

وزارت نیرو وعده می‌دادند که پیشینهاد برخورد قاطع اعم از قطع آب یا جریمه مشتریان پرمصرف را به دولت حسن روحانی داده‌اند و قرار است این پیشنهادات در دستور کار دولت قرار گیرد.حالا در روزهای پایانی دولت موسوم به تدبیر امید که به دولت نجومی بگیران نیز مشهور بوده است، تغییر رویه کرده و به دولت توسعه تجارت نیز نیست این دولت برخورد قاطعی با مشتریان پرمصرف صورت دهد.

وزارت نیرو وعده می‌دادند که پیشینهاد برخورد قاطع اعم از قطع آب یا جریمه مشتریان پرمصرف را به دولت حسن روحانی داده‌اند و قرار است این پیشنهادات در دستور کار دولت قرار گیرد.حالا در روزهای پایانی دولت موسوم به تدبیر امید که به دولت نجومی بگیران نیز مشهور بوده است، تغییر رویه کرده و به دولت توسعه تجارت نیز نیست این دولت برخورد قاطعی با مشتریان پرمصرف صورت دهد.

وزارت نیرو وعده می‌دادند که پیشینهاد برخورد قاطع اعم از قطع آب یا جریمه مشتریان پرمصرف را به دولت حسن روحانی داده‌اند و قرار است این پیشنهادات در دستور کار دولت قرار گیرد.حالا در روزهای پایانی دولت موسوم به تدبیر امید که به دولت نجومی بگیران نیز مشهور بوده است، تغییر رویه کرده و به دولت توسعه تجارت نیز نیست این دولت برخورد قاطعی با مشتریان پرمصرف صورت دهد.

وزارت نیرو وعده می‌دادند که پیشینهاد برخورد قاطع اعم از قطع آب یا جریمه مشتریان پرمصرف را به دولت حسن روحانی داده‌اند و قرار است این پیشنهادات در دستور کار دولت قرار گیرد.حالا در روزهای پایانی دولت موسوم به تدبیر امید که به دولت نجومی بگیران نیز مشهور بوده است، تغییر رویه کرده و به دولت توسعه تجارت نیز نیست این دولت برخورد قاطعی با مشتریان پرمصرف صورت دهد.

وزارت نیرو وعده می‌دادند که پیشینهاد برخورد قاطع اعم از قطع آب یا جریمه مشتریان پرمصرف را به دولت حسن روحانی داده‌اند و قرار است این پیشنهادات در دستور کار دولت قرار گیرد.حالا در روزهای پایانی دولت موسوم به تدبیر امید که به دولت نجومی بگیران نیز مشهور بوده است، تغییر رویه کرده و به دولت توسعه تجارت نیز نیست این دولت برخورد قاطعی با مشتریان پرمصرف صورت دهد.

اقتصادی

فرانسه در رده‌بندی خودروسازان بین‌المللی در رده‌های اول قرار ندارند و محصولات آنها در کلاس‌های تراز اول دسته‌بندی نمی‌شود اما به لطف مسئولان دولت یازدهم بازار خودرو کشور را به صورت شبه انحصاری در اختیار این کشور سه برابر خاورمیانه و آفریقا شود.شایان ذکر است که شرکت خودرو سازی پژو ستروتن فرانسه که در سال ۹۱ (۲۰۱۲) و مدتی پس از اعلام خیر تحریم ایران، اعلام کرد قصد دارد با تسلیلی یک کارخانه در فرانسه بیش از ۸ هزار خودرو را خارج کند، به ایران بازگشته تا جان دوباره‌ای بگیرد. شرکت پژو بین‌المللی، دربازار ایران جولان می‌دهند.

تسنیم خبر داد

فرانسه در رده‌بندی خودروسازان بین‌المللی در رده‌های اول قرار ندارند و محصولات آنها در کلاس‌های تراز اول دسته‌بندی نمی‌شود اما به لطف مسئولان دولت یازدهم بازار خودرو کشور را به صورت شبه انحصاری در اختیار این کشور سه برابر خاورمیانه و آفریقا شود.شایان ذکر است که شرکت خودرو سازی پژو ستروتن فرانسه که در سال ۹۱ (۲۰۱۲) و مدتی پس از اعلام خیر تحریم ایران، اعلام کرد قصد دارد با تسلیلی یک کارخانه در فرانسه بیش از ۸ هزار خودرو را خارج کند، به ایران بازگشته تا جان دوباره‌ای بگیرد. شرکت پژو بین‌المللی، دربازار ایران جولان می‌دهند.

فرانسه در رده‌بندی خودروسازان بین‌المللی در رده‌های اول قرار ندارند و محصولات آنها در کلاس‌های تراز اول دسته‌بندی نمی‌شود اما به لطف مسئولان دولت یازدهم بازار خودرو کشور را به صورت شبه انحصاری در اختیار این کشور سه برابر خاورمیانه و آفریقا شود.شایان ذکر است که شرکت خودرو سازی پژو ستروتن فرانسه که در سال ۹۱ (۲۰۱۲) و مدتی پس از اعلام خیر تحریم ایران، اعلام کرد قصد دارد با تسلیلی یک کارخانه در فرانسه بیش از ۸ هزار خودرو را خارج کند، به ایران بازگشته تا جان دوباره‌ای بگیرد. شرکت پژو بین‌المللی، دربازار ایران جولان می‌دهند.

فرانسه در رده‌بندی خودروسازان بین‌المللی در رده‌های اول قرار ندارند و محصولات آنها در کلاس‌های تراز اول دسته‌بندی نمی‌شود اما به لطف مسئولان دولت یازدهم بازار خودرو کشور را به صورت شبه انحصاری در اختیار این کشور سه برابر خاورمیانه و آفریقا شود.شایان ذکر است که شرکت خودرو سازی پژو ستروتن فرانسه که در سال ۹۱ (۲۰۱۲) و مدتی پس از اعلام خیر تحریم ایران، اعلام کرد قصد دارد با تسلیلی یک کارخانه در فرانسه بیش از ۸ هزار خودرو را خارج کند، به ایران بازگشته تا جان دوباره‌ای بگیرد. شرکت پژو بین‌المللی، دربازار ایران جولان می‌دهند.

فرانسه در رده‌بندی خودروسازان بین‌المللی در رده‌های اول قرار ندارند و محصولات آنها در کلاس‌های تراز اول دسته‌بندی نمی‌شود اما به لطف مسئولان دولت یازدهم بازار خودرو کشور را به صورت شبه انحصاری در اختیار این کشور سه برابر خاورمیانه و آفریقا شود.شایان ذکر است که شرکت خودرو سازی پژو ستروتن فرانسه که در سال ۹۱ (۲۰۱۲) و مدتی پس از اعلام خیر تحریم ایران، اعلام کرد قصد دارد با تسلیلی یک کارخانه در فرانسه بیش از ۸ هزار خودرو را خارج کند، به ایران بازگشته تا جان دوباره‌ای بگیرد. شرکت پژو بین‌المللی، دربازار ایران جولان می‌دهند.

فرانسه در رده‌بندی خودروسازان بین‌المللی در رده‌های اول قرار ندارند و محصولات آنها در کلاس‌های تراز اول دسته‌بندی نمی‌شود اما به لطف مسئولان دولت یازدهم بازار خودرو کشور را به صورت شبه انحصاری در اختیار این کشور سه برابر خاورمیانه و آفریقا شود.شایان ذکر است که شرکت خودرو سازی پژو ستروتن فرانسه که در سال ۹۱ (۲۰۱۲) و مدتی پس از اعلام خیر تحریم ایران، اعلام کرد قصد دارد با تسلیلی یک کارخانه در فرانسه بیش از ۸ هزار خودرو را خارج کند، به ایران بازگشته تا جان دوباره‌ای بگیرد. شرکت پژو بین‌المللی، دربازار ایران جولان می‌دهند.

فرانسه در رده‌بندی خودروسازان بین‌المللی در رده‌های اول قرار ندارند و محصولات آنها در کلاس‌های تراز اول دسته‌بندی نمی‌شود اما به لطف مسئولان دولت یازدهم بازار خودرو کشور را به صورت شبه انحصاری در اختیار این کشور سه برابر خاورمیانه و آفریقا شود.شایان ذکر است که شرکت خودرو سازی پژو ستروتن فرانسه که در سال ۹۱ (۲۰۱۲) و مدتی پس از اعلام خیر تحریم ایران، اعلام کرد قصد دارد با تسلیلی یک کارخانه در فرانسه بیش از ۸ هزار خودرو را خارج کند، به ایران بازگشته تا جان دوباره‌ای بگیرد. شرکت پژو بین‌المللی، دربازار ایران جولان می‌دهند.

فرانسه در رده‌بندی خودروسازان بین‌المللی در رده‌های اول قرار ندارند و محصولات آنها در کلاس‌های تراز اول دسته‌بندی نمی‌شود اما به لطف مسئولان دولت یازدهم بازار خودرو کشور را به صورت شبه انحصاری در اختیار این کشور سه برابر خاورمیانه و آفریقا شود.شایان ذکر است که شرکت خودرو سازی پژو ستروتن فرانسه که در سال ۹۱ (۲۰۱۲) و مدتی پس از اعلام خیر تحریم ایران، اعلام کرد قصد دارد با تسلیلی یک کارخانه در فرانسه بیش از ۸ هزار خودرو را خارج کند، به ایران بازگشته تا جان دوباره‌ای بگیرد. شرکت پژو بین‌المللی، دربازار ایران جولان می‌دهند.

فرانسه در رده‌بندی خودروسازان بین‌المللی در رده‌های اول قرار ندارند و محصولات آنها در کلاس‌های تراز اول دسته‌بندی نمی‌شود اما به لطف مسئولان دولت یازدهم بازار خودرو کشور را به صورت شبه انحصاری در اختیار این کشور سه برابر خاورمیانه و آفریقا شود.شایان ذکر است که شرکت خودرو سازی پژو ستروتن فرانسه که در سال ۹۱ (۲۰۱۲) و مدتی پس از اعلام خیر تحریم ایران، اعلام کرد قصد دارد با تسلیلی یک کارخانه در فرانسه بیش از ۸ هزار خودرو را خارج کند، به ایران بازگشته تا جان دوباره‌ای بگیرد. شرکت پژو بین‌المللی، دربازار ایران جولان می‌دهند.

فرانسه در رده‌بندی خودروسازان بین‌المللی در رده‌های اول قرار ندارند و محصولات آنها در کلاس‌های تراز اول دسته‌بندی نمی‌شود اما به لطف مسئولان دولت یازدهم بازار خودرو کشور را به صورت شبه انحصاری در اختیار این کشور سه برابر خاورمیانه و آفریقا شود.شایان ذکر است که شرکت خودرو سازی پژو ستروتن فرانسه که در سال ۹۱ (۲۰۱۲) و مدتی پس از اعلام خیر تحریم ایران، اعلام کرد قصد دارد با تسلیلی یک کارخانه در فرانسه بیش از ۸ هزار خودرو را خارج کند، به ایران بازگشته تا جان دوباره‌ای بگیرد. شرکت پژو بین‌المللی، دربازار ایران جولان می‌دهند.

فرانسه در رده‌بندی خودروسازان بین‌المللی در رده‌های اول قرار ندارند و محصولات آنها در کلاس‌های تراز اول دسته‌بندی نمی‌شود اما به لطف مسئولان دولت یازدهم بازار خودرو کشور را به صورت شبه انحصاری در اختیار این کشور سه برابر خاورمیانه و آفریقا شود.شایان ذکر است که شرکت خودرو سازی پژو ستروتن فرانسه که در سال ۹۱ (۲۰۱۲) و مدتی پس از اعلام خیر تحریم ایران، اعلام کرد قصد دارد با تسلیلی یک کارخانه در فرانسه بیش از ۸ هزار خودرو را خارج کند، به ایران بازگشته تا جان دوباره‌ای بگیرد. شرکت پژو بین‌المللی، دربازار ایران جولان می‌دهند.

فرانسه در رده‌بندی خودروسازان بین‌المللی در رده‌های اول قرار ندارند و محصولات آنها در کلاس‌های تراز اول دسته‌بندی نمی‌شود اما به لطف مسئولان دولت یازدهم بازار خودرو کشور را به صورت شبه انحصاری در اختیار این کشور سه برابر خاورمیانه و آفریقا شود.شایان ذکر است که شرکت خودرو سازی پژو ستروتن فرانسه که در سال ۹۱ (۲۰۱۲) و مدتی پس از اعلام خیر تحریم ایران، اعلام کرد قصد دارد با تسلیلی یک کارخانه در فرانسه بیش از ۸ هزار خودرو را خارج کند، به ایران بازگشته تا جان دوباره‌ای بگیرد. شرکت پژو بین‌المللی، دربازار ایران جولان می‌دهند.

فرانسه در رده‌بندی خودروسازان بین‌المللی در رده‌های اول قرار ندارند و محصولات آنها در کلاس‌های تراز اول دسته‌بندی نمی‌شود اما به لطف مسئولان دولت یازدهم بازار خودرو کشور را به صورت شبه انحصاری در اختیار این کشور سه برابر خاورمیانه و آفریقا شود.شایان ذکر است که شرکت خودرو سازی پژو ستروتن فرانسه که در سال ۹۱ (۲۰۱۲) و مدتی پس از اعلام خیر تحریم ایران، اعلام کرد قصد دارد با تسلیلی یک کارخانه در فرانسه بیش از ۸ هزار خودرو را خارج کند، به ایران بازگشته تا جان دوباره‌ای بگیرد. شرکت پژو بین‌المللی، دربازار ایران جولان می‌دهند.

فرانسه در رده‌بندی خودروسازان بین‌المللی در رده‌های اول قرار ندارند و محصولات آنها در کلاس‌های تراز اول دسته‌بندی نمی‌شود اما به لطف مسئولان دولت یازدهم بازار خودرو کشور را به صورت شبه انحصاری در اختیار این کشور سه برابر خاورمیانه و آفریقا شود.شایان ذکر است که شرکت خودرو سازی پژو ستروتن فرانسه که در سال ۹۱ (۲۰۱۲) و مدتی پس از اعلام خیر تحریم ایران، اعلام کرد قصد دارد با تسلیلی یک کارخانه در فرانسه بیش از ۸ هزار خودرو را خارج کند، به ایران بازگشته تا جان دوباره‌ای بگیرد. شرکت پژو بین‌المللی، دربازار ایران جولان می‌دهند.

فرانسه در رده‌بندی خودروسازان بین‌المللی در رده‌های اول قرار ندارند و محصولات آنها در کلاس‌های تراز اول دسته‌بندی نمی‌شود اما به لطف مسئولان دولت یازدهم بازار خودرو کشور را به صورت شبه انحصاری در اختیار این کشور سه برابر خاورمیانه و آفریقا شود.شایان ذکر است که شرکت خودرو سازی پژو ستروتن فرانسه که در سال ۹۱ (۲۰۱۲) و مدتی پس از اعلام خیر تحریم ایران، اعلام کرد قصد دارد با تسلیلی یک کارخانه در فرانسه بیش از ۸ هزار خودرو را خارج کند، به ایران بازگشته تا جان دوباره‌ای بگیرد. شرکت پژو بین‌المللی، دربازار ایران جولان می‌دهند.

فرانسه در رده‌بندی خودروسازان بین‌المللی در رده‌های اول قرار ندارند و محصولات آنها در کلاس‌های تراز اول دسته‌بندی نمی‌شود اما به لطف مسئولان دولت یازدهم بازار خودرو کشور را به صورت شبه انحصاری در اختیار این کشور سه برابر خاورمیانه و آفریقا شود.شایان ذکر است که شرکت خودرو سازی پژو ستروتن فرانسه که در سال ۹۱ (۲۰۱۲) و مدتی پس از اعلام خیر تحریم ایران، اعلام کرد قصد دارد با تسلیلی یک کارخانه در فرانسه بیش از ۸ هزار خودرو را خارج کند، به ایران بازگشته تا جان دوباره‌ای بگیرد. شرکت پژو بین‌المللی، دربازار ایران جولان می‌دهند.

فرانسه در رده‌بندی خودروسازان بین‌المللی در رده‌های اول قرار ندارند و محصولات آنها در کلاس‌های تراز اول دسته‌بندی نمی‌شود اما به لطف مسئولان دولت یازدهم بازار خودرو کشور را به صورت شبه انحصاری در اختیار این کشور سه برابر خاورمیانه و آفریقا شود.شایان ذکر است که شرکت خودرو سازی پژو ستروتن فرانسه که در سال ۹۱ (۲۰۱۲) و مدتی پس از اعلام خیر تحریم ایران، اعلام کرد قصد دارد با تسلیلی یک کارخانه در فرانسه بیش از ۸ هزار خودرو را خارج کند، به ایران بازگشته تا جان دوباره‌ای بگیرد. شرکت پژو بین‌المللی، دربازار ایران جولان می‌دهند.

فرانسه در رده‌بندی خودروسازان بین‌المللی در رده‌های اول قرار ندارند و محصولات آنها در کلاس‌های تراز اول دسته‌بندی نمی‌شود اما به لطف مسئولان دولت یازدهم بازار خودرو کشور را به صورت شبه انحصاری در اختیار این کشور سه برابر خاورمیانه و آفریقا شود.شایان ذکر است که شرکت خودرو سازی پژو ستروتن فرانسه که در سال ۹۱ (۲۰۱۲) و مدتی پس از اعلام خیر تحریم ایران، اعلام کرد قصد دارد با تسلیلی یک کارخانه در فرانسه بیش از ۸ هزار خودرو را خارج کند، به ایران بازگشته تا جان دوباره‌ای بگیرد. شرکت پژو بین‌المللی، دربازار ایران جولان می‌دهند.

فرانسه در رده‌بندی خودروسازان بین‌المللی در رده‌های اول قرار ندارند و محصولات آنها در کلاس‌های تراز اول دسته‌بندی نمی‌شود اما به لطف مسئولان دولت یازدهم بازار خودرو کشور را به صورت شبه انحصاری در اختیار این کشور سه برابر خاورمیانه و آفریقا شود.شایان ذکر است که شرکت خودرو سازی پژو ستروتن فرانسه که در سال ۹۱ (۲۰۱۲) و مدتی پس از اعلام خیر تحریم ایران، اعلام کرد قصد دارد با تسلیلی یک کارخانه در فرانسه بیش از ۸ هزار خودرو را خارج کند، به ایران بازگشته تا جان دوباره‌ای بگیرد. شرکت پژو بین‌المللی، دربازار ایران جولان می‌دهند.

صفحه ۴

شنبه ۲۴ تیر ۱۳۹۶

۲۰ شوال ۱۴۳۸ - شماره۱۶۲۷

وال استریت ژورنال:

شرکت‌های بزرگ نفتی همچنان برای ورود به ایران احتیاط می‌کنند

وال استریت ژورنال گزارش داد: با وجود امضای قرارداد توتال با ایران برنامه بلندپروازانه این کشور برای صنعت نفت و گاز خود با رویکرد احتیاطی شرکت‌های بزرگ فعال در زمینه انرژی مواجه شده است.

به گزارش تسنیم به نقل از وال استریت ژورنال، در طول برگزاری کنفرانس نفتی استانبول، مقامات ایرانی شرکت‌کنندگان، تعهد شرکت فرانسوی توتال به سرمایه‌گذاری یک میلیارد دلاری در صنعت گاز این کشور فعل جدیدی توسعه صنعت انرژی ایران از زمان لغو تحریم‌ها گشوده است. مقامات ایرانی وعده داده‌اند ۱۰ قرارداد مشابه قرارداد توتال در سال آینده به امضا برسد. آنها همچنین اعلام کرده‌اند که به دنبال جذب ۱۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی برای افزایش تولید نفت ایران به میزان یک سوم و ۱۵ برابر برکنر گاز کشور تا سال ۲۰۲۱ هستند.

احسین صیمنی‌زمانی، معاون وزیر نفت ایران به خبرنگاران گفت: «است‌های ما بر است»- وی افزود، ۲۵ قرارداد در حال مذاکره با شرکت‌های خارجی است «ها فکر می‌کنیم اکنون وضعیت به اندازه کافی برای حضور شرکت‌های بین‌المللی در ایران عادی است.»