با جدی شدن دور جدید تحریم‌های مالی

هالک بانک ترکیه هم برای ایرانی‌ها محدودیت ایجاد کرد

در پی محدودیت‌های ایجاد شده برای افتتاح حساب فعالان اقتصادی ایران در هالک بانک ترکیه مدیرکل بین‌الملل بانک مرکزی از رایزنی با مقامات بانک مرکزی ترکیه و سفر آنها به ایران خبر داد.

حسین یعقوبی در گفت وگو با فارس اظهارداشت: با توجه به شرایط پیش آمده، از مقامات بانک مرکزی ترکیه برای سفر به ایران دعوت کردیم و آنها هم به این درخواست پاسخ مثبت داده‌اند.

وی افزود: امیدواریم در این نشست که به زودی برگزار می‌شود، مسائل به وجود آمده حل و فصل شود.

بر اساس این گزارش معاون هالک بانک ترکیه چندی قبل در آمریکا به اتهام دور زدن تحریم‌های ایران بازداشت شد، مقامات ترکیه این اقدام را سیاسی تلقی کردند، در عین حال اتفاقات اخیر افتتاح حساب‌های ایرانی در هالک بانک را با محدودیت مواجه کرده است.

محدودیت‌های پیش آمده برای ایرانی‌هایی که در هالک بانک حساب دارند،نمایی دیگر از واقعیت پسابرجام است که در نتیجه کارشکنی آمریکایی‌ها به موازات برجام، عملا دست ایران را برای انجام امور مالی بین‌المللی بسته است. این بانک سابقه خوبی در همکاری با ایران داشت و یک مسیر اصلی در تراکنش‌های مالی محسوب می‌گردید ولی این بانک هم با فشارهای آمریکا مبادلات با ایران را محدود نموده است و اظهارات مدیرکل بین‌الملل بانک مرکزی نیز در این چارچوب قابل تحلیل است. این محدودیت در کنار تحریم‌های جدید ۷۲۲S آمریکایی‌ها و بلوکه شدن ارز پتروشیمی‌ها در چین، سه‌گانه تحریمی جدید آمریکا پس از برجام و پس از انتخابات ریاست جمهوری را شکل می‌هد.

مدیرکل بین‌الملل بانک مرکزی درباره مشکل به وجود آمده برای انتقال ارز پتروشیمی‌ها که وزیر اقتصاد را این هفته راهی چین کرد گفته است: ما دقیقا این موضوع را بررسی کردیم و مسئله درخواست طرف چینی برای فراهم شدن زمینه استعلام صحت اسناد ارائه شده توسط صادرکنندگان ایرانی است.وی تصریح کرد: شرکت‌های پتروشیمی و دیگر شرکت‌های صادرکننده به بانک چینی اسناد گواهی مبدا می‌دادند اما بانک چینی نمی‌توانست صحت این اسناد را استعلام کند.یعقوبی با بیان اینکه درخواست طرف چینی فقط امکان احراز صحت اسناد تجار ایرانی است، گفت: به عنوان مثال گمرک ایران سایتی را معرفی و ارائه کند که طرف چینی با مراجعه به آن صحت اسناد ارائه شده را استعلام کند تا مطمئن شود چنین گواهی توسط مرجع رسمی صادر شده است. مدیرکل بین‌الملل بانک مرکزی اضافه کرد: مسئله این است که حساسیت نسبت به ایران و تجار ایرانی وجود دارد و باید با اقداماتی از این دست شفافیت را افزایش داد تا این حساسیت‌ها از بین برود.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس:

دولت روحانی با افزایش مستمری نیازمندان مخالف بود

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه ۳ راهکار تامین افزایش مستمری وجود دارد، گفت: ۳۷ هزار میلیارد تومان از منابع هدفمندی یارانه به خزانه واریز نمی‌شود که از این طریق منابع مستمری تامین می‌شود.

حسینعلی حاجی دلیگانی در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به اظهارات سخنگوی دولت مبنی بر اینکه می‌توانیم مستمری نیازمندان را تا ۵ برابر نیز افزایش و تا ۱۵ میلیون نفر از جمعیت آنها را پوشش دهیم، اظهار داشت: این همان مطلبی است که در ایام انتخابات دیگر کاندیداهای ریاست جمهوری مطرح کردند، اما دولت با سیاست دوگانه نسبت به موضوع رفتار کرد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس، تاکید کرد: میزان درآمد دولت از محل درآمد افزایش قیمت حامل‌های انرژی بیش از ۸۰ هزار میلیارد تومان است و تنها ۴۳ هزار میلیارد تومان آن به خزانه واریز می‌شود و پس از آن مشخص است، در چه اموری هزینه شده است.

این نماینده مجلس با بیان اینکه بالغ بر ۳۷ هزار میلیارد تومان از درآمد هدفمندی یارانه به شرکت‌های وابسته و بابت خدمات پرداخت می‌شود، تصریح کرد: این رقم به خزانه واریز نشده و دولت از همین محل می‌خواهد مستمری نیازمندان را تامین کند.

حاجی دلیگانی با بیان اینکه در برنامه ششم توسعه تاکید شده، دولت باید تمامی درآمدهای مربوط به افزایش حامل‌های انرژی را شفاف ارائه کند، گفت: دولت از این موضوع استنکاف کرده و این موضوع اجرایی نمی‌شود.این نماینده مجلس افزود: دولت برخورد متناقضی با موضوع یارانه و مستمری‌بگیری دارد، به طوری که قبل از انتخابات مدعی بود منابعی برای این کار وجود ندارد و اکنون بیان می‌کند حتی می‌تواند چند برابر آن را افزایش دهد.عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با اشاره به اینکه افزایش مستمری نیازمندان پیشنهاد مجلس بوده و دولت با آن مخالف بود، یادآور شد: به همان دلیل که معتقد بودیم منابع متعددی برای افزایش مستمری وجود دارد، آن را برای دولت تصویب کردیم؛ همچنین در صورتی که دولت منابع جدید نیز نداشته باشد، دو راه برای این کار وجود دارد، اول آنکه طبق ماده ۷۹ قانون برنامه ششم از محل حذف یارانه پردرآمدها مستمری را افزایش دهد و یا اینکه براساس ماده ۳۹ قانون برنامه با اصلاح تدریجی حامل‌های انرژی تا سال ۱۴۰۰ درآمد بیشتری کسب کند.

موفقیت بانوان کارآفرین قزوینی در تولید شیرینی‌های خانگی

چند تن از بانوان کارآفرین قزوینی موفق شده‌اند با تولید شیرینی‌های خانگی ضمن کسب درآمد مطلوب در داخل کشور بازارهای خارجی را هم جذب کنند.

خانم قندچی‌زاده یکی از بانوان موفق قزوینی است که با تولید خانگی شیرینی‌جات از درآمد مناسبی برخوردار شده است. او در این باره می‌گوید: ۷ سالی می‌شود که شیرینی‌پزی می‌کنم و در عین حال در پایگاه‌های بسیج این هنر را به علاقمندان آموزش می‌دهم. شیرینی‌پزی را از مادرم یاد گرفته‌ام. وقتی بچه بودم مادر و مادر بزرگم با هم شیرینی نوروز را آماده می‌کردند و من هم کمکشان می‌کردم و به مرور آموختم. اوایل شروع به کار، محصولاتم را به ادارات می‌بردم و معرفی می‌کردم. مردم که از کیفیت شیرینی‌ها خوششان می‌آمد به مشتری دائمی تبدیل می‌شدند و هر فرد چند مشتری دیگر را با خودش همراه می‌کرد، به گونه‌ای که دیگر هیچ نیازی به بازاریابی نداشتم، مشتری‌ها به قدری زیاد شده بودند که همواره با کمبود شیرینی برای فروش مواجه می‌شدم.

او می‌افزاید: رعایت اصول بهداشتی و صداقت با مشتری‌ها در استفاده از مواد اولیه اصیل و غیر تقلبی زمینه اصلی موفقیتم را تشکیل داد. کسانی که از من باقلوا می‌خرند، مطمئن هستند که به جای زعفران، از رنگ مصنوعی استفاده نشده، خبری از اسانس و پودر باقالی و مغز زردآلو نیست و هر چه هست پسته و بادام واقعی و باکیفیت است.

شروع کار با یک ماهی تابه و یک دستگاه گاز سینجر!

خانم ایزدیان دیگر بانوی شیرینی‌پز موفقی است که البته اقدام به تاسیس یک کارگاه کوچک تولید شیرینی کرده است. او برای صادرات محصولاتش سفارشات زیادی از اتریش دریافت می‌کند. این بانوی کارآفرین، می‌گوید: پخت شیرینی‌های متنوع و اصیل قزوینی را از مادرم آموخته ام. در گذشته مردم خودشان برای عید شیرینی می‌پختند و من هم در همین فرصت از مادرم این هنر را آموختم. وقتی کار را شروع کردم، فقط یک ماهی تابه، یک الک و یک گاز سینجر به اضافه ۱۰ هزار تومان پول نقد در اختیار داشتم اما امروز در نقطه‌ای ایستاده‌ایم که محصولاتمان را به کشورهای اروپایی صادر می‌کنیم. گردشگران خارجی که به قزوین می‌آیند، عاشق شیرینی‌ها بویژه باقلوای قزوین می‌شوند ومقدار زیادی می‌خرند و در بازگشت با خود به کشورهایشان می‌برند. آن وقت است که در آن کشورها مشتری‌های جدیدی برای شیرینی‌ها پیدا می‌شود و به این ترتیب فرآیند سفارش گرفتن از اروپا شکل می‌گیرد. ما هم به سرعت برایشان ارسال می‌کنیم.

خانم خوئینی نیز به همراه همسرش که بازنشسته آموزش و پرورش است، در روستای نجف آباد قزوین یک کارگاه شیرینی‌پزی دایر و برای ۳ نفر دیگر اشتغالزایی کرده است. این دو با تهیه دستگاه‌های صنایع تبدیلی نظر خمیرگیر و آسیاب کن، سرعت و حجم تولید شیرینی هایشان را افزایش داده‌اند.

بخش مهمی از شیرینی‌های تولید شده در کارگاه‌های خانگی استان قزوین، برای فروش راهی بقالی‌ها می‌شوند. یکی از بقال‌هایی که محصولات خانم خوئینی را به فروش می‌رساند، در این باره خاطرنشان می‌کند: شیرینی‌های خانم خوئینی را به روز می‌فروشیم و در انتها چیزی از آن‌ها باقی نمی‌ماند. مردم و گردشگران به این شیرینی‌های با کیفیت بسیار علاقمندند و از مصرفشان راضی هستند.

امام جمعه شاهین‌دژ:

در دولتی که مدعی افزایش صادرات نفت است مردم نباید نان نسیه بخرند!

امام جمعه شاهین‌دژ گفت: وضعیت اقتصادی بخش مهمی از شهروندان به حدی وخیم است که برخی افراد از نانوایی‌ها نان قسطی می‌خرند و دولتی که ۲ میلیون بشکه نفت می‌فروشد عملکرد مثبتی در دست گیری از فقرا ندارد.

حجت‌الاسلام نقی باقری در گفت‌وگو با تسنیم، با انتقاد شدید از بی‌توجهی دولت به وضعیت معیشتی مردم اظهار کرد: وضعیت معیشتی مردم بعد از عید طوری است که ۶۰ تا ۷۰ درصد مردم نه در حال فقر و مستمندی بلکه در حال فلاکت هستند.

وی با تشریح وضعیت اسفناک مستمندان و فقرا بیان کرد: در ملاقات‌های عمومی برخی از مردم اذعان می‌کنند که از نانوایی‌ها به صورت قسطی و نسیه نان می‌گیرند! که معنایش این است که این افراد در حال فقر مطلق هستند.

امام جمعه شاهین‌دژ با کنایه به افرادی که در طبل افزایش صادرات نفت می‌کوبند تصریح کرد: در جامعه اسلامی و جامعه‌ای که روزانه بیش از دو میلیون بشکه نفت صادر می‌کند نباید مردم آن نان نسیه بخرند!

وی با انتقاد شدید از وضعیت اقتصادی موجود افزود: هم‌اکنون کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی تعطیل یا نیمه تعطیل هستند، ساخت و سازی در کار نیست و مردم درآمد کافی ندارند .

وی درباره عملکرد و نقش دولت در کمک و یاری از فقرا تصریح کرد: من از دولت هیچ عملکردی نسبت به فقرا، نسبت به آبادانی، نسبت به دستگیری از مستمندان و نسبت به زندگی و معیشت مردم نمی‌بینم.باقری بیان کرد: مشخص نیست که افزایش سه برابری حقوق مستمری بگیران و افراد تحت پوشش در حد شعار است یا یک طرح عملیاتی اما براساس اقرار برخی افراد تحت پوشش در ماه گذشته ۵۰ تا ۶۰ هزار تومان به حقوق آنان اضافه شده است و مشخص نیست که این ماه هم اضافه شود یا نه.

قیمت سکه و ارز (به تومان)

نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۱/۲۰۳/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱/۱۸۰/۰۰۰
نیم سکه	۶۴۰/۰۰۰
ربع سکه	۳۶۵/۰۰۰
گرمی	۲۵۵/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۴/۳۴۲
نوع ارز	
دلار	۳۷۳۴
یورو	۴۲۱۸
پوند	۴۸۳۸
لیر ترکیه	۱۰۶۹
درهم امارات	۱۰۳۰

دستاورد افتتاح‌های نمایشی در دولت یازدهم

تولید فقط ۳ دستگاه پژوی ۲۰۰۸ در یک ماه!

در حالی که قریب به یک ماه از افتتاح خط تولید پژو ۲۰۰۸ با حضور حسن روحانی می‌گذرد اما خبرها حاکی از این است که در طول این مدت فقط سه دستگاه از این خودرو تولید شده است.

براساس گزارشی آمار تولید اردیبهشت ماه خودروسازان نشان می‌دهد که محصول جدید شرکت پژو فرانسه در ایران خودرو هنوز وارد مرحله تولید انبوه نشده است، به طوری که در ماه گذشته تنها سه دستگاه پژو ۲۰۰۸ در ایران خودرو به تولید رسیده و در مجموع از ابتدای سال تا پایان اردیبهشت‌ماه تولید این خودرو در ایران خودرو فقط ۴ دستگاه بوده است.

این در حالی است که خط تولید پژو ۲۰۰۸ پیش از برگزاری انتخابات ریاست جمهوری با حضور روحانی رئیس‌جمهور به بهره‌برداری رسید و هرچند در آن زمان خبر افتتاح نمادین و تبلیغاتی خط تولید پژو ۲۰۰۸ توسط خبرگزاری فارس منتشر شد، اما ایران خودرو بر آغاز تولید انبوه پژو ۲۰۰۸ تأکید داشت و اعلام کرد که تولید انبوه این محصول طبق برنامه‌ریزی از روز نخست آغاز شده و در حال انجام است.

نکته دیگر قابل توجه در گزارش عملکرد خودروسازان در دومین ماه سال نشان‌دهنده توقف تولید خودروی چینی برلیانس در شرکت سایپا است، به طوری که در اردیبهشت ماه هیچ خودرویی در این بخش به تولید نرسید. این در حالی است که آمار اردیبهشت نشان‌دهنده تولید ۳۳۴۹ دستگاه برلیانس در پارس خودرو است.

البته افتتاح نمایشی در دولت یازدهم فقط به خط تولید خودرو محدود نمی‌شود بلکه این حرکت تبلیغاتی را درموضوع افتتاح خط آهن همدان یا راه‌اندازی پالایشگاه ستاره خلیج فارس نیز شاهد بودیم. به طور مثال در حالی در ۱۸اردیبهشت ماه گذشته (۱۰روز قبل از انتخابات ریاست جمهوری) خط‌آهن تهران- همدان توسط حسن روحانی افتتاح شد که هنوز ایستگاه‌های مسیر تکمیل نشده بود و برای اتصال شهر همدان به خط‌آهن، باید ادامه مسیر و ایستگاه راه‌آهن در داخل شهر ساخته شود! حتی عباس آخوندی وزیر راه وشهرسازی هم تلویحا به آماده نبودن این خط آهن اشاره کرد و گفت: مسیر ریلی تهران- همدان که امروز(۱۸اردیبهشت) تحویل راه‌آهن شد تا دوماه آینده آماده تردد می‌شود.

جالب اینکه عملیات احداث راه‌آهن تهران-همدان به طول ۲۶۵ کیلومتر از چندین سال پیش و در دولت قبل آغاز شد و دولت یازدهم این پروژه را با پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصدی عملیات زیرسازی و روسازی ۲۵ درصدی تحویل گرفت ولی این پروژه با گذشت ۴ سال هنوز تکمیل نشده و باید از ایستگاه باری که حسن روحانی قبل از انتخابات افتتاح کرد تا پایانه اتوبوسرانی شهر همدان، خط‌آهن ساخته شده و ایستگاه جدید مسافری ریلی در این پایانه ساخته شود در غیر این‌صورت مسافران باید مسیری طولانی‌مدت را از ایستگاه تا داخل شهر طی کنند.

همچنین یکی دیگر از افتتاح‌های نمایشی حسن روحانی که قبل از انتخابات صورت گرفت راه‌اندازی پالایشگاه ستاره خلیج فارس بود که دولت مدعی بود با این افتتاح دیگر نیازی به واردات بنزین نداریم و خودکفا شده‌ایم اما این ادعا به قدری خلاف واقعیت بود که بیژن نامدار زنگنه در حاشیه یکی ازجلسات هیئت دولت در آن ایام مجبور شد در پاسخ به پرسشی درباره خودکفایی در تولید بنزین با راه‌اندازی فاز نخست پالایشگاه بندر عباس بگوید: من نگفتم خودکفا شده‌ایم، اشخاص دیگری اعلام کردند خودکفا شده‌ایم.

وزیر نفت همچنین گفت: تولید بنزین تا پایان امسال در یک فاز به بیش از ۱۲میلیون در روز می‌رسد و تثبیت می‌شود و اگر فاز دوم وارد مدار شود روزانه ۱۲ میلیون دیگر به تولید بنزین در پالایشگاه ستاره خلیج فارس اضافه خواهد شد و پس از آن می‌توانیم صادرات را آغاز کنیم.این سخنان زنگنه در حالی مطرح شد که وی در تاریخ ۲ اردیبهشت در پاسخ به سؤال خبرنگار مهر مبنی بر اینکه ۵۰ درصد از سیگنال‌های موجود در «ترین ۱» پالایشگاه ستاره خلیج فارس همچنان به بهره‌برداری نرسیده است، گفت: ما نیازی به افتتاح نمایشی نداریم و تا پروژه‌ای به تولید نرسد، مراسمی اجرا نمی‌شود.

وی چند روز پیشتر از روز افتتاح فاز نخست هم گفته بود: تولید بنزین در ستاره خلیج فارس در حال انجام است و تا زمانی که مطمئن نشویم که تولید بنزین به طور مستمر انجام می‌شود، افتتاحی انجام نمی‌گیرد.

با این وجود حسن روحانی قبل از انتخابات خود را به بندرعباس رساند و فاز یک را افتتاح کرد هرچند که وزارت نفت، نام این مراسم را «آغاز تولید مستمر بنزین» گذاشت. با وجود اینکه وزیر نفت رسما اعلام کرده بود با افتتاح فاز نخست ستاره خلیج فارس، ایران در تولید بنزین خودکفا می‌شود ولی اظهارات بعدی وی به‌خوبی نشان داد که آنچه که در بندرعباس رونمایی شد ارتباطی به تولید بنزین ندارد و خبری از ۱۲ میلیون لیتر بنزین نیست. توجه به این مهم ضروری است که در هیچ دوره‌ای از تاریخ نفت مراسمی با عنوان مراسم آغاز تولید مستمر بنزین تجربه نشده است که رئیس‌جمهور کشور نیز آن را افتتاح کند ولی با توجه به رقابت‌های انتخاباتی، وزارت نفت نمایش بهره‌برداری از فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج فارس را راه‌اندازی کند!

خبرگزاری رسمی دولت اعتراف کرد

اجرای کامل FATF به بهانه همکاری با یک بانک اروپایی

سرویس اقتصادی-

خبرگزاری دولت با اشاره به همکاری یک بانک ایتالیایی با چند بانک ایرانی، اعلام کرد: این مراوده پولی در بستری شفاف‌تر و برابر با قوانین گروه ویژه اقدام مالی FATF انجام می‌شود.

روز دوشنبه مفاد نامه‌ای از سوی وزارت امور خارجه ایران به اتاق تهران منتشر شد که از همکاری بانک ایتالیایی «پوپولاره دی‌سوندریوی» با بانک‌های ایرانی خبر می‌داد. بر اساس آنچه که در نامه مدیرکل غرب اروپای این وزارتخانه به معاون بین‌الملل اتاق تهران آمده است، این بانک ایتالیایی رابطه بانکی با ۲۰ بانک ایرانی را پذیرفته و تأیید کرده است.

هر چند پوپولاره دی‌سوندریو یک بانک متوسط محسوب می‌شود و با این تفاهم، مشکل خودداری بانک‌های بزرگ از ورود به مراودات بین‌المللی ایران حل نشده، اما در رابطه با این قرارداد، موضوع دیگری هم مطرح شد که مجددا نگرانی‌ها را درباره ماجرای افشای اطلاعات ملی تشدید کرد. ماجرا آن است که بر اساس گزارش ایرنا، این مراوده پولی در بستری شفاف‌تر و برابر با قوانین گروه ویژه اقدام مالی FATF انجام می‌شود.

ماجرای تعهد ایران به گروه ویژه اقدام مالی سال گذشته مطرح شد و شهریورماه با انتشار تصاویر نامه‌های ۲ بانک دولتی سپه و ملت درخصوص معذوریت انتقال به درخواست یکی از شرکت‌های تحت تحریم و همچنین قرارگاه خاتم‌الانبیاء در کیهان ابعاد جدیدی به خود گرفت.

به رسم دولت یازدهم که بسیاری از امور و قراردادها را محرمانه نگه می‌دارد، داستان تأیید و تکذیب‌ها درباره امضای این سند هم از سوی دولت یازدهم شروع شد، ولی در ادامه با انتشار تصویر نامه تعهد وزیر اقتصاد به FATF و افشای زوایای تکان‌دهنده این سند که می‌تواند اطلاعات نهادها و افراد مختلف را در اختیار طرف‌های خارجی قرار دهد، عواقب خسارت‌بار این اقدام دولت را بیش از گذشته عیان نمود.

استقبال دولت از FATF

در آخرین مورد از اظهارنظرها در این باره، طیب‌نیا در آستانه انتخابات ریاست جمهوری در نشستی با شائبه تبلیغات انتخاباتی، با پاسخی مبهم از کنار موضوع مهم FATF عبور کرد. او با اشاره به برقرار بودن برخی تحریم‌های بانکی، به این موضوع اشاره کرد که «بانکهای دنیا استانداردهای پولشویی را در حال اجرا دارند، ما خودمان از قبل این کار را البته انجام داده بودیم و استانداردهای مبارزه با پولشویی را در کشور اجرا کرده بودیم و نرم افزارهای لازم را هم نصب کرده‌ایم، بنابراین سال گذشته نیز موفق شدیم در اجلاس FATF از لیست سیاه خارج شویم، اما طبیعی است که در بیانیه این سازمان گفته شده که بانکها در رفتار با ایران محتاط باشند.» حال با اعلام رسمی همکاری بانک ایتالیایی با تعدادی بانک ایرانی، مشخص شد دولت یازدهم عملا وارد فاز اجرای مفاد FATF گردیده است.

قطعا انعقاد قرارداد محرمانه پولی-بانکی با کارگروه ویژه اقدام مالی از سوی تیم اقتصادی دولت روحانی از صفحات مبهم تاریخ کابینه یازدهم است. براساس این توافق که به امضای علی طیب نیا وزیر اقتصاد رسیده ایران متعهد می‌شود در بازه زمانی اعلام شده دسترسی به اطلاعات و تراکنش‌های مالی- بانکی خود را در اختیار این گروه قرار داده و همچنین از ارائه خدمت به افراد و نهادهایی که نامشان در لیست تحریم‌ها وجود دارد نیز منع شود. با این اقدام، امکان رصد اقدامات مالی نهادهای انقلابی و افرادی که با محور مقاومت در تحولات منطقه‌ای در ارتباط هستند، وجود خواهد داشت.

امضای این قرارداد باتوجه به تاثیرات ضدامنیتی که در فضای مالی کشور بر جای می‌گذاشت با واکنش منفی بسیاری از شخصیت‌های سیاسی-اقتصادی کشور روبرو شد با این حال همچنان دولت یازدهم با افتخار از برقراری مبادلات بانکی در چارچوب FATF سخن می‌گوید.

برجام دو

مجید شاکری، اقتصاددان، تعبیر «برجام دوم» را برای این سند به کار می‌برد و می‌گوید: برنامه اجرایی امضا شده توسط وزیر اقتصاد یک چارچوب حقوقی عالی برای شناسایی تمامی ذینفعان تراکنش‌های مالی را بر اساس ادبیات ECDD به کشورهای خارجی متقاضی اطلاعات عطا می‌کند و شدیدا بالاتر از تعهدات مندرج در استاندارد FATF ۲۰۱۲ است. همچنین نحوه نوشتار توافقنامه، تمام راه حل‌های جاری برای حفاظت از اطلاعات ملی را که به صورتی معمول در توافقنامه‌های کشورهای دیگر(مثلا عربستان) پیش‌بینی شده بود را هم ناممکن کرده است.

به اعتقاد این اقتصادان، بعضی مدافعان رسانه‌ای FATF هنوز فکر می‌کنند برنامه اجرایی توافق شده با FATF روشی برای ایجاد شفافیت مالی است در حالی که یکبار مرور برنامه اجرایی نشان می‌دهد ماجرا کاملا چیز دیگری است.

کارشناسان نزدیک به دولت که دقیقا می‌دانند وزیر چه چیزی را امضا کرده می‌گویند مجبور بودیم و «دست بسته»، با این تفاوت که FATF برجامی به مراتب مهمتر از برجام اصلی ولی کم سر و صداتر بود که هم‌اکنون در حال انجام است.

شباهت FATF و ۲۰۳۰

شباهت جالب و عجیبی هم درباره مواجهه دولت یازدهم با دو سند سؤال‌برانگیز FATF و ۲۰۳۰ وجود دارد. شاکری در این رابطه می‌افزاید: رئیس‌جمهور و معاون اول او، پیاپی بعد از حلال نکردن مخالفان سند ۲۰۳۰، آن‌ها را به تفکر فراخوانده‌اند و ابتدا محکم گفتند اصلا چنین سندی امضا نشده و بعد که تصویر سند امضا شده دست به دست گشت گفته شد که امضا با «تحفظ کلی» بوده. یعنی ایران می‌تواند هر بخش را که مغایر با قوانین اوست اجرا نکند.

واژه «تحفظ کلی» به طور عجیبی یادآور داستان FATF است! آن جا هم رئیس کل بانک مرکزی و وزیر اقتصاد با تاکید می گفتند که این برنامه اجرایی FATF صرفا توصیه است و هر جای آن که با قوانین ایران همسو نباشد اجرا نمی‌شود و هیچ اطلاعاتی به FATF داده نخواهد شد. هر کس که حداقلی از دانش در زمینه پولشویی را داشته باشد می داند که FATF نه یک نهاد برای اطلاعات گرفتن بلکه یک اتحادیه حوزه‌های قضایی برای تضمین انتقال داده و شناسایی همه جانبه مشتریان تراکنش‌های مالی بین اعضا است.

آن جا هم از واژه تحفظ کلی بارها استفاده شد. حتی گفته شد هر جا که خلاف قوانین ایران باشد هیچ انتقال داده تراکنشی به طرف خارجی انجام نخواهد شد. از همه این‌ها جالبتر شورای عالی امنیت ملی هم اجرای برنامه اجرایی ویژه ایران با FATF را به شرط حفظ قوانین داخلی ممکن دانست.

مسئولان ایرانی البته غافل بودند که در ویرایش ۲۰۱۳ استاندارد FATF، پنج بار تاکید شده هیچ قانون رازداری داخلی نمی تواند مانع از انتقال داده شود. یعنی حتی شورای عالی امنیت ملی هم نمی‌دانست. کم کمک برنامه اجرایی تهیه شده مخصوص ایران هم لو رفت و معلوم شد که خبری از تعدادی توصیه نیست بلکه هر بند با تعهد ایران شروع می شود. بعد معلوم شد آن تحفظ هم بی معناست چون خلاف صریح استاندارد است.

حالا هر کسی که برای انتقال ارز یا برای انجام سرمایه‌گذاری خارجی CDD می شود (شناخت همه جانبه مشتری) می‌داند که در چارچوب FATF همه اطلاعات منتقل می‌شود و آن تحفظ هم بیشتر محض شوخی بوده است. حداقل امیدوارم سرنوشت تحفظ کلی در ۲۰۳۰ مثل FATF نباشد.

رئیس بنیاد ملی توانمندسازی گندمکاران مطرح کرد

نگرانی نسبت به اجرای طرح قیمت تضمینی گندم در بورس کالا

رئیس بنیاد ملی توانمندسازی گندمکاران ابراز نگرانی کرد که در صورت جایگزین شدن طرح قیمت تضمینی به جای خرید تضمینی، شاهد کاهش سطح زیرکشت گندم باشیم، کشاورزان ترجیح می‌دهند، محصولی بکارند که راحت‌تر و سریع‌تر بفروشند و پولش را دریافت کنند.

علیقلی ایمانی در گفت‌وگو با فارس، در مورد اجرای طرح «قیمت تضمینی» برای خرید گندم به جای خرید تضمینی، اظهار داشت: سال گذشته که طرح خرید قیمت تضمینی برای جو در بورس کالا اجرا شد، کشاورزان تجربه خوبی از این مسئله نداشتند.

وی اضافه کرد: ۶ ماه زمان برد تا جوی عرضه شده در بورس به فروش رسیده و پول کشاورزان به حسابشان واریز شود، جدا از آنکه کشاورز باید چندین ماه برای کاشت، داشت و برداشت محصول خود صبوری کند و در نتیجه، این موضوع سبب شد، امسال شاهد کاهش سطح زیرکشت جو باشیم، تا جایی که در استان گلستان ۱۰۰ هزار تن کاهش زیرکشت جو داشته‌ایم و بیشتر کشاورزان به سمت کشت کلزا و گندم روی آورده‌اند.

وی خطاب به دولتمردان و آنهایی که تصمیم دارند به مرور، خرید گندم را به جای خرید تضمینی به روش قیمت تضمینی و عرضه در بورس انجام دهند، گفت: از ابتدا باید فکری به حال این موضوع بشود، به عنوان مثال؛ دولت کارخانجات آرد را ملزم کند که نیازشان را از طریق بورس تأمین کنند و خود دولت نیز بلافاصله مابه‌التفاوت را به حساب کشاورز واریز کند، نه اینکه کشاورز گندم خود را کیلویی ۷۰۰ تومان در بورس بفروشد و پولش را بگیرد و چند ماه انتظار بکشد، تا دولت ۶۰۰ تومان دیگر به ازای هر کیلوگرم گندم را به حسابش واریز کند.

در اعتراض به ممنوعیت استفاده از تاکسی‌های تولید داخل در فرودگاه امام(ره)

تاکسیرانان مقابل مجلس تجمع کردند

به دنبال اعلام عدم پذیرش خودروهای ساخت داخل در فرودگاه امام خمینی (ره) برخی از تاکسیرانان این فرودگاه مقابل مجلس تجمع کردند.

مسئول برنامه‌ریزی و ساماندهی امور شهری فرودگاه امام خمینی(ره) در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس درباره شرایط بکارگیری خودروها برای انتقال مسافران این فرودگاه اظهارکرد: خودروهای تاکسی که در فرودگاه امام خمینی(ره) سرویس‌دهی می‌کنند باید طبق استاندارد یک فرودگاه بین‌المللی باشند. این خودروها باید جدید، مجهز به ایربگ، دارای سیستم ایمنی قوی و دیگر سیستم‌های فنی، موتوری و ایمنی روز دنیا باشند، صندوق توشه مسافر باید بزرگ و جا دار باشد ضمن آنکه مسافر در این خودروها احساس آرامش داشته باشد؛ ما با برند خودرو کاری نداریم.

حسین سلیمان‌بیگی ادامه داد: البته اغلب مسافران فرودگاه امام ترجیح می‌دهند از خودروهای مناسب برای سفر خود به تهران یا دیگر شهرها استفاده کنند و همین استقبال مسافران موجب شده است که فرودگاه امام خمینی(ره) هم تمهیداتی برای بهینه سازی هرچه بیشتر ناوگان تاکسیرانی فرودگاه داشته باشد.

وی افزود: در حال حاضر پنج شرکت تاکسیرانی در فرودگاه امام خمینی (ره) فعالیت می‌کنند، اغلب ناوگان این شرکت‌های تاکسیرانی شامل خودروهای تویوتای هیبریدی، RAW۴ و دیگر خودروهای مناسب است؛ به عنوان مثال یکی از شرکت‌ها فقط ۸۰۰ دستگاه تویوتا RAW۴ دارد و یا یکی دیگر از شرکت‌ها ۱۵۰ دستگاه تویوتای هیبریدی دارد و در یکی دیگر از شرکت‌ها ۱۰۰ دستگاه تویوتا هیبریدی فعال است و استقبال مسافران از این خودروها زیاد است.

مسئول برنامه‌ریزی و ساماندهی امور شهری فرودگاه امام خمینی(ره) افزود: شرکت تعاونی تاکسیرانی هم به عنوان یک شرکت خصوصی طرف قرارداد ما، ۱۴ هزار دستگاه تاکسی دارد، آنها هم خودرو هیبریدی دارند و در بسیاری از نقاط کشور فعالیت می‌کنند و به بسیاری از شرکت‌ها و ارگان‌ها خدمات می‌دهند، ما در فرودگاه امام خمینی(ره) خودروهایی مثل سمند و آریو را پذیرش نمی‌کنیم. بنابراین این شرکت می‌تواند رانندگان و ناوگان خود را در بسیاری از بخش‌های دیگر که استقبال می‌کنند، بکار گیرد. حتی ما با سازمان تاکسیرانی هم جلساتی گذاشتیم و قرار شد مالکان سمند و آریو در جایی دیگر که سازمان تاکسیرانی برای آنها در نظر می‌گیرد، فعالیت کنند.

به دنبال اعلام عدم پذیرش خودروهای ساخت داخل در ناوگان تاکسیرانی فرودگاه امام خمینی(ره) برخی از تاکسیرانان این فرودگاه مقابل مجلس شورای اسلامی تجمع کردند.

به گزارش تسنیم، تاکسیرانان تجمع‌کننده مقابل مجلس به اقدام اخیر مدیریت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) مبنی بر ممانعت از فعالیت خودروهای ایرانی تولید داخل در این فرودگاه معترض بودند. تاکسیرانان تجمع‌کننده مقابل مجلس خواستار رسیدگی نمایندگان مجلس به مشکلات‌شان در راستای حمایت از فعالیت خودروهای تولید داخل در فرودگاه امام شدند.گفتنی است ممانعت استفاده از خودروهای تولید داخل در فرودگاه امام به بهانه رعایت استانداردهای بین‌المللی در حالی اعلام شده که این خودروها در سال‌های قبل از دولت یازدهم به همان کشورهایی که تویوتا می‌خرند صادر شده و با استقبال مشتریان خارجی مواجه شده است. در حال حاضر نیز اغلب برندهای خودرو ساخت داخل ، جزو اقلام صادراتی کشور است.

عباس آخوندی:

مراجعه به روزنامه‌ها نشان می‌دهد در آستانه رونق بخش مسکن هستیم!

در حالی که رئیس‌جمهور به رکود حوزه مسکن اذعان کرده و گزارش‌های بین‌المللی نشان می‌دهد بعید است به این زودی‌ها شاهد بازگشت رونق باشیم، وزیر راه اظهار داشت که مراجعه به روزنامه‌ها نشان می‌دهد مسکن در آستانه رشد و رونق قرار دارد!

عباس آخوندی در حاشیه امضای تفاهم‌نامه همکاری بین وزارت راه و شهرسازی و سازمان اوقاف و امور خیریه در پاسخ به پرسشی درباره برنامه‌های این وزارتخانه برای بازگشت رونق به بازار مسکن، گفت: اگر همین امروز به تمام روزنامه‌ها و جراید مراجعه کنید متوجه می‌شوید که تمام شاخص‌های پیش‌نگر نشان می‌دهد که مسکن در آستانه رشد و رونق قرار دارد!

اظهارات عجیب عباس آخوندی و استناد عجیب‌تر او به مطالب برخی روزنامه‌های خاص برای اثبات این ادعا در حالی است که رئیس‌جمهور در نشست خبری اخیر خود اعلام کرده بود تمام بخش‌های اقتصادی از رونق بهره‌مند شده‌اند اما بخش مسکن هنوز در رکود است. از گزارش‌های بین‌المللی هم اینطور بر می‌آید که بعید است به این زودی‌ها شاهد بازگشت صنعت مسکن ایران به اوج باشیم.

به گزارش فارس، المانیتور در این باره گزارش داد، چند سالی است که بازار مسکن ایران درگیر رکود شده و همین امر در کنار افزایش نرخ اجاره باعث