

حکومت داری و سیاست ورزی نیازمند وجود حکام و سیاست‌مداران با تجربه‌ای است که غلاتیبت را مقدم بر تمام مسائل بدانند.چرا که یک حاکم با تدبیر به تبعات هر گونه تصمیم خود می‌اندیشد و نیک می‌داند که اثر یک اقدام می‌تواند بسیاری از حوزه‌ها را در بر بگیرد، از این رو کشورهای موفق معمولا سعی می‌کنند سیاستگذاری‌های خود را ابتدا در مسیر موسسات پژوهشی و اندیشکده‌ها به جریان ببندند تا عیبها و نقص‌های آن مشخص شود. سپس با استفاده از پیشنهادات موجود از سوی ائلق فکرها بهترین تصمیم با کمترین تبعات برای کشور اتخاذ می‌شود. این رویکرد کلی در کشورهای مدرن و پیشرفته است. اما در این پهنای هستی گونه دیگری از تصمیم‌گیری‌ها وجود دارد که نیاز چندانی به فرایند طولانی تصمیم‌گیری و سیاستگذاری ندارد. در واقع در این مدل، مقامات سیاسی براساس شرایط روحی و جسمی خود اقدام به اتخاذ تصمیمات بزرگ می‌کنند. نتیجه نیز ایجاد یک فاجعه می‌شود. شاید بتوان نمونه بسیار کلمل از این نوع تصمیم‌گیری‌ها را در عربستان دید. سیستم پادشاهی این کشور که تنها متکی بر فرامین پادشاه است اساسا اعتقادی به کار مشورتی ندارد و همه امور باید به وسیله پادشاه تصمیم‌گیری شود. البته این روند تا قبل از روی کار آمدن تیم ملک سلمان در عربستان تا حدودی کم رنگ‌تر بود اما به قدرت رسیدن سلمان باعث شد پسر وی محمد بن سلمان به سرعت همه امور را به دست

❖ ائتلاف سازی عربستان علیه قطر شکست خورده و تنها ۸ کشور در کنار ریاض با دوحه قطع رابطه کردند که غالباً ریز کشورهای عرب هستند.

به شدت تهاجمی و مداخله‌جویانه در پیش گرفته است تصور می‌کرد که باید با ایران به رقابت بپردازد. از این رو در چهار زمین بازی یعنی، سوریه، عراق، لبنان و یمن اقدام به تحت فشار گذاشتن به اصطلاح متحدین ایران کرد. اما به سرعت به این نتیجه رسید که توان رقابت با ایران را ندارد بنابراین با رفتاری بیچگانه و از سر حسادت روابط سیاسی خود را با ایران قطع کرد. اما این آخرین اشتباهه آل‌سمود نبود و گویا این کشور در فرارزدادن خود در بدست‌های سیاسی – امنیتی تبحر خاصی دارد. در ادامه این روند بر اشتباه، عربستان به همراه مصر، بحرین و امارات روابط دیپلماتیک خود را با قطر قطع کردند و این کشور را از زمین، هوا و دریا تحت محاصره شدیدی قرار دادند. اقدامی که در ادامه اشتباه بودن آن نیز بررسی خواهد شد.

دلایل شروع تنش

اختلافات میان عربستان و قطر ریشه تاریخی دارد. این دو کشور از گذشته

نگاهی به ائتلاف سازی عربستان علیه قطر

شکست به سبک آل سعود

■ **محمدرضامرادی**



اختلافات ارضی با یکدیگر داشتند. ۲۳ مایل از جنوب ارضی مورد اختلاف این کشور با عربستان است و در سال ۱۹۹۲ نیز به درگیری نظامی میان دو کشور و تعلیق قرارداد ۱۹۶۵ از سوی قطر منجر شد که دامنه این اختلاف ارضی به نژاری از خلیج سلوا در جنوب غربی قطر تا خورالعید در جنوب شرقی این کشور نیز تعمیم یافته است.اما ریشه اختلاف جدی میان دو کشور به سال ۱۹۹۵ بازمی‌گردد؛ زمانی که «حمد بن خلیفه»، امیر سابق در قطر و پدرش شیخ «خلیفه بن حمد» دوک‌تا کرد تا مرحله جدیدی را در قطر آغاز کند که بیانگر خروج قطر از زیر نظر عربستان و تبدیل آن به یکی از کشورهای مستقل خلیج‌فارس بود. اما شکل جدید اختلافات میان این دو کشور از زمان خیزش‌های مردمی و انقلابی در منطقه آشکارا مشخص و این دو کشور وارد

بگیرد. چرا که بیماری پادشاه سعودی اجازه فعالیت بسیار را به وی نمی‌داد. از این رو جوانی ۳۰ساله با حداقل تجربه سیاسی مدیریت کشوری را بر عهده گرفت که هم به دلیل نفت و هم به دلیل وجود اماکن مقدس از مهمترین کشورهای جهان اسلام است. نتیجه این امر نیز ایجاد نوعی هرج و مرج و اتخاذ تصمیمات متناقض بود. محمد بن سللمان بدون توجه به شاهزاده‌های دیگر به سرعت در فروردین ۹۴ فرم‌ان حمله به یمن را صادر و ریاض را وارد باتلاقی کرد که پس از ۲۷ ماه هنوز از آن خارج نشده‌است. همچنین وی تدبیری و عدم دور اندیشی ریاض تنها به یمن محدود نشد و این کشور خود را وارد درگیری سیاسی با ایران نیز کرد. در واقع هیئت حاکمه جدید عربستان که سیاست محافظه کارانه دوران ملک عبدالله را کاملا کنار گذاشته و سیاسی

❖ **یکی از دلایل برخورد تند عربستان با قطر، سیاست‌های ترامپ است که باعث شده این کشور در اتخاذ چنین تصمیماتی جسورانه عمل کند.**

❖ **پادشاه عربستان موفق نشد کاری کند که رجب طیب اردوغان رئیس جمهوری ترکیه بی‌طرف باقی بماند و از قطر حمایت نکند.**

بگیرد. چرا که بیماری پادشاه سعودی اجازه فعالیت بسیار را به وی نمی‌داد. از این رو جوانی ۳۰ساله با حداقل تجربه سیاسی مدیریت کشوری را بر عهده گرفت که هم به دلیل نفت و هم به دلیل وجود اماکن مقدس از مهمترین کشورهای جهان اسلام است. نتیجه این امر نیز ایجاد نوعی هرج و مرج و اتخاذ تصمیمات متناقض بود. محمد بن سللمان بدون توجه به شاهزاده‌های دیگر به سرعت در فروردین ۹۴ فرم‌ان حمله به یمن را صادر و ریاض را وارد باتلاقی کرد که پس از ۲۷ ماه هنوز از آن خارج نشده‌است. همچنین وی تدبیری و عدم دور اندیشی ریاض تنها به یمن محدود نشد و این کشور خود را وارد درگیری سیاسی با ایران نیز کرد. در واقع هیئت حاکمه جدید عربستان که سیاست محافظه کارانه دوران ملک عبدالله را کاملا کنار گذاشته و سیاسی

دریچه‌ای به جهان khareji@kayhan.ir



می‌توان به دنبال سفر ترامپ به منطقه خاورمیانه مشاهده کرد، بحران ایجاد شده بین قطر از یک طرف و عربستان، امارات، مصر و بحرین از طرف دیگر است. قطر همواره در سال‌های گذشته با عربستان چالش و حتی تنش را تجربه کرده بود. قطر یکی از مهم‌ترین حامیان اخوان المسلمین است که این امر اتحاد با حضور مصر و امارات را با مشکل مواجه می‌کند. از طرف دیگر قطر روابط خوبی با ایران دارد و سیاست‌های عربستان را در افزایش دشمنی با ایران مورد انتقاد قرار داده است. یکی از مهمترین و جنجالی‌ترین انتقادهای مربوط به اظهارات امیر قطر در خبرگزاری رسمی این کشور بود که بهانه اقدامات تند عربستان علیه این کشور شد. در گذشته تنش‌های میان قطر و عربستان در سطح سیاسی و سخنان تند باقی می‌ماند اما این بار عربستان و دیگر کشورهای عرب همسایه قطر با منتهم کردن قطر به حمایت از تروریسم و با قطع مناسبات سیاسی خود و بستن مرزهای زمینی، هوایی و دریایی این کشور را با یکی از سخت‌ترین فشارهای اقتصادی در طول حیاتشان مواجه کردند. از دید تحلیلگران یکی از دلایل برخورد تند عربستان با قطر، سیاست‌های ترامپ است که باعث شده این کشور در اتخاذ چنین تصمیماتی جسورانه عمل کند.

بعد از سفر ترامپ مقامات سعودی بیش از هر زمان دیگری احساس قدرت می‌کنند و درصدد افزایش قدرت منطقه‌ای و برخورد جدی با مخالفان خود در شورای همکاری خلیج‌فارس هستند.
شکست ائتلاف چهار جانبه
عربستان برای تحت فشار قرار دادن دولت قطر به نوعی در پی ائتلاف سازی جهانی رفت که مبنای آن، ائتلاف چهار جانبه متشکل از عربستان، مصر، اردن و بحرین است. اما در این مسیر تنها چند ریز کشور عربی مانند موریتانی و جیبوتی و به این ائتلاف چهارجانبه پیوستند. کشورهای اروپایی ردت ست به سینه آل سعود زدنند و کشورهای عربی نیز از ریاض فاصله گرفتند.

حتی آمریکا نیز که در کنار ریاض قرار دارد دچار نوعی اختلاف نظر در این مورد شد. در واقع «دونالد ترامپ» رئیس‌جمهور این کشور از یک طرف تروروستی بودن قطر را تأیید کرده و از دیگر سو وزارت خارجه آمریکا از پایان محاصره و عقب‌حمایت می‌کشد و این اختلاف‌ها حتی به استفساری‌های ترامپ بدون در نظر گرفتن این واقعیت بود که جبهه عربی-اسلامی خود شگاف‌ها و اختلاف‌های عمیقی دارد و حتی بزرگ کردن تهدید ایران نیز نمی‌تواند باعث شود این اختلاف‌ها کنار گذاشته شوند. اولین و مهمترین پیامدی که

معاون شهرسازی و معماری شهرداری اصفهان:

تصویب سند باز آفرینی شهری یکی از افتخارات شهرداری اصفهان محسوب می‌شود

جهایی در حوزه شهرسازی را رصد و بررسی می‌کنند و توسعه پایدار شهری را مد نظر قرار دهیم.
وی با اشاره به برخی از اشکالات طرح تفصیلی ابراز کرد: طرح تفصیلی اشکالاتی داشت که با استانداری و راه پروژه‌های شهر اصفهان از سوی این سازمان، طراحی می‌شود که با توسط خود سازمان و یا به صورت قراردادی به شرکت‌های دیگر واگذار می‌شود. معاون شهرسازی و معماری شهردار اصفهان تأکید کرد: در نهایت بخش مهمی از رضایتمندی مردم از شهرداری، به این معاونت بازمی‌گردد چرا که خدمات‌گسترده‌ای بوده و از دیگر سو باید با طرح‌های تفصیلی مطابقت داشته باشد. وی گفت: همچنین مدیریت کمیسیون‌های ماده ۵ شهرسازی، الکترونیک، اداره سیما و منظرشهری و کلیشه‌معاونت‌های شهرسازی شهرداری‌های ۱۵ گانه و همچنین سازمان طراحی و نوسازی و بهسازی هم زیر نظر این معاونت است.



ملاطظه‌ای است و نسبت به سایر کلان‌شهرها آمار خوبی است. مصمصام شریعت اظهار داشت: برگزاری جلسات شورای سیاست‌گذاری، مطالعات برای اصلاح طرح‌ها و ساماندهی معابر شهری زیرمجموعه معاونت شهرسازی صورت می‌گیرد. وی افزود: سازمان نوسازی و بهسازی سازمانی فعال در زمینه ساماندهی بافت‌های تاریخی است و در حال حاضر طرح‌های متعددی را پیش بافت‌های فرسوده در نظر دارند. معاون شهرسازی و معماری شهردار اصفهان اظهار کرد: مرمت پل‌ها، پارازچه‌ها، صخرانه‌ها و مرمت بازار بزرگ اصفهان و محلاتی همچون دردمست و جویباره از جمله اقدامات سازمان نوسازی و بهسازی است. مصمصام شریعت با اشاره به احیای در واقع سعی کردیم پیشرفت‌های

شهردار اصفهان خبر داد:

مترو به ایستگاه آزادی رسید

آخرین تست‌های راهاندازی فاز سوم خط یک قطار شهری اصفهان

اصفهان نیز حدود ۸۰۰میلیارد تومان بودجه پیش‌بینی شده که در بودجه دولت حدود ۱۰۰ میلیارد تومان دیده شده و بقیه آن نیز باید از سوی شهرداری اختصاص پیدا کند. وی اضافه کرد: با بهره‌برداری فاز اول و دوم خط یک متروی اصفهان، ظرف مدت کوتاهی، مسافرگیری از ایستگاه‌ها انجام می‌شود. دکتر جمالی‌نژاد با بیان اینکه طول خط یک قطار شهری اصفهان ۲۰ کیلومتر بوده و دارای ۲۰ ایستگاه است، تصریح کرد: در حال حاضر ۱۱ کیلومتر از این مسیر در حال بهره‌برداری است و با راه‌اندازی ایستگاه آزادی اصفهان و بهره‌برداری از سه ایستگاه، شهروندان می‌توانند از این خط بهره لازم را ببرند. شهردار اصفهان تأکید کرد: خط‌های دوم و سوم نیز با سرعت هر چه تمام‌تر در حال انجام بوده و انشالله در اصفهان ۱۴۰۰ شبکه ریلی اصفهان بتوانند گروه‌های کور ترافیکی شهر را باز کند.



اصفهان - خبرنگار کیهان: **شهردار اصفهان با اشاره به آخرین تست‌های راهاندازی فاز سوم خط یک قطار شهری اصفهان، گفت: قطار شهری راهاندازی به منظور بهره‌برداری از ادامه خط یکسک، با تلاش شبانه‌روزی و جهادی مدیریت شهری و قطار شهری اصفهان، به زودی در ایستگاه آزادی اصفهان مسافرگیری می‌کند.**
اظهار داشت: با راهاندازی فازهای اول و دوم قطار شهری اصفهان در سال گذشته و نیاز اساسی مردم به مترو به عنوان یک حمل و نقل پاک، مدیریت شهری اصفهان نژاد با اشاره گذشته، تلاش‌های شبانه‌روزی را به منظور تکمیل فاز سوم خط یک قطار شهری اصفهان داشته است.

وی با بیان اینکه در روزهای اخیر آخرین مراحل تست راهاندازی فاز سوم خط یک قطار شهری اصفهان صورت گرفته، ادامه داد: همت کارکنان سازمان قطار شهری اصفهان و حمایت‌های جدی شورای اسلامی شهر و مدیریت شهری در این زمینه، آخرین تست‌های فاز سوم با عبور قطار از خط و بخش‌های باقیمانده صورت گرفته و قرار است که مسافرگیری قطار شهری از ایستگاه‌های سی‌وسه‌پل، به شریعتی و آزادی به زودی انجام شود.

شهردار اصفهان با بیان اینکه اولویت اصلی مدیریت شهری، افزایش خدمت‌رسانی به مردم و عبور قطار از ادامه خط یک به ششمار ایستگاه است؛ در این مرحله، قطار با عبور از ایستگاه‌های امام حسین(ع) و انقلاب به ایستگاه سسی و سه‌پل می‌رسد و در ایستگاه‌های شریعتی و آزادی نیز توقف خواهد کرد. وی تصریح کرد: طبق قول‌های داده شده در ماه‌های گذشته، در

تا امروز ۸۵ درصد پیشرفت داشته و فاز سوم این خط با حضور شهردار و استاندار و دیگر مسئولان شهری به صورت آزمایشی کلید خواهد خورد. وی گفت: شهر به ایستگاه میدان آزادی می‌رسد تا در تیر ماه سال جاری به طور رسمی افتتاح شود. او ادامه داد: تا پایان اسامال سایر ایستگاه‌ها بعد از میدان آزادی تا پایانه صه نیز مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد تا خط یک از ایستگاه قدس تا ایستگاه میدان دفاع مقدس کامل شود. معاون مالی اداری شهرداری و سرپرست سازمان قطار شهری اصفهان عنوان کرد: در حال حاضر عملیات اجرایی فاز اول خط دوم قطار شهری اصفهان از میدان زینیه تا میدان امام علی(ع) آغاز شده است. نورمالحی خاطر نشان کرد: به زودی مراحل انتخاب پیمانکار فاز دوم خط ۲ قطار شهری اصفهان

اصفهان نیز حدود ۸۰۰میلیارد تومان بودجه پیش‌بینی شده که در بودجه دولت حدود ۱۰۰ میلیارد تومان دیده شده و بقیه آن نیز باید از سوی شهرداری اختصاص پیدا کند. وی اضافه کرد: با بهره‌برداری فاز اول و دوم خط یک متروی اصفهان، ظرف مدت کوتاهی، مسافرگیری از ایستگاه‌ها انجام می‌شود. دکتر جمالی‌نژاد با بیان اینکه طول خط یک قطار شهری اصفهان ۲۰ کیلومتر بوده و دارای ۲۰ ایستگاه است، تصریح کرد: در حال حاضر ۱۱ کیلومتر از این مسیر در حال بهره‌برداری است و با راه‌اندازی ایستگاه آزادی اصفهان و بهره‌برداری از سه ایستگاه، شهروندان می‌توانند از این خط بهره لازم را ببرند. شهردار اصفهان تأکید کرد: خط‌های دوم و سوم نیز با سرعت هر چه تمام‌تر در حال انجام بوده و انشالله در اصفهان ۱۴۰۰ شبکه ریلی اصفهان بتوانند گروه‌های کور ترافیکی شهر را باز کند.

به عهدمان با مردم پایبندیم

مدیر حوزه شهردار و روزهای آینده شهرداری اصفهان در انجام پروژه‌های عمرانی به زمان‌بندی‌های پیشنهادی در برنامه پایبند بوده و از خدمات‌رسانی به شهروندان از تمام ظرفیتها و قابلیت‌ها استفاده خواهد کرد.

دیگری از قطار شهری اصفهان بهره‌برداری از ایستگاه‌های سی‌وسه‌پل، شریعتی و آزادی تکمیل شود و تا پایان سال، سایر ایستگاه‌های باقیمانده تا ترتمینال صه اصفهان به بهره‌برداری برسد. **خط دوم مترو تا ۱۴۰۰**

بهره‌برداری می‌شود

معاون مالی اداری شهرداری و سرپرست سازمان قطار شهری اصفهان نیز در خصوص تست فاز سوم خط یک متروی اصفهان گفت: فاز سوم خط یک قطار شهری اصفهان اسروز با حضور جمعی از مسئولان شهری و استانی مورد بهره‌برداری آزمایشی قرار می‌گیرد. محمد نورمالحی اظهار کرد: کل خط یک قطار شهری اصفهان



می‌توان به دنبال سفر ترامپ به منطقه خاورمیانه مشاهده کرد، بحران ایجاد شده بین قطر از یک طرف و عربستان، امارات، مصر و بحرین از طرف دیگر است. قطر همواره در سال‌های گذشته با عربستان چالش و حتی تنش را تجربه کرده بود. قطر یکی از مهم‌ترین حامیان اخوان المسلمین است که این امر اتحاد با حضور مصر و امارات را با مشکل مواجه می‌کند. از طرف دیگر قطر روابط خوبی با ایران دارد و سیاست‌های عربستان را در افزایش دشمنی با ایران مورد انتقاد قرار داده است. یکی از مهمترین و جنجالی‌ترین انتقادهای مربوط به اظهارات امیر قطر در خبرگزاری رسمی این کشور بود که بهانه اقدامات تند عربستان علیه این کشور شد. در گذشته تنش‌های میان قطر و عربستان در سطح سیاسی و سخنان تند باقی می‌ماند اما این بار عربستان و دیگر کشورهای عرب همسایه قطر با منتهم کردن قطر به حمایت از تروریسم و با قطع مناسبات سیاسی خود و بستن مرزهای زمینی، هوایی و دریایی این کشور را با یکی از سخت‌ترین فشارهای اقتصادی در طول حیاتشان مواجه کردند. از دید تحلیلگران یکی از دلایل برخورد تند عربستان با قطر، سیاست‌های ترامپ است که باعث شده این کشور در اتخاذ چنین تصمیماتی جسورانه عمل کند.

بعد از سفر ترامپ مقامات سعودی بیش از هر زمان دیگری احساس قدرت می‌کنند و درصدد افزایش قدرت منطقه‌ای و برخورد جدی با مخالفان خود در شورای همکاری خلیج‌فارس هستند.
شکست ائتلاف چهار جانبه
عربستان برای تحت فشار قرار دادن دولت قطر به نوعی در پی ائتلاف سازی جهانی رفت که مبنای آن، ائتلاف چهار جانبه متشکل از عربستان، مصر، اردن و بحرین است. اما در این مسیر تنها چند ریز کشور عربی مانند موریتانی و جیبوتی و به این ائتلاف چهارجانبه پیوستند. کشورهای اروپایی ردت ست به سینه آل سعود زدنند و کشورهای عربی نیز از ریاض فاصله گرفتند.

حتی آمریکا نیز که در کنار ریاض قرار دارد دچار نوعی اختلاف نظر در این مورد شد. در واقع «دونالد ترامپ» رئیس‌جمهور این کشور از یک طرف تروروستی بودن قطر را تأیید کرده و از دیگر سو وزارت خارجه آمریکا از پایان محاصره و عقب‌حمایت می‌کشد و این اختلاف‌ها حتی به استفساری‌های ترامپ بدون در نظر گرفتن این واقعیت بود که جبهه عربی-اسلامی خود شگاف‌ها و اختلاف‌های عمیقی دارد و حتی بزرگ کردن تهدید ایران نیز نمی‌تواند باعث شود این اختلاف‌ها کنار گذاشته شوند. اولین و مهمترین پیامدی که

کرده است. خبرگزاری رویترز هم گزارش کرده این قرارداد علی‌رغم انتقادات اخیر رئیس‌جمهور آمریکا از حمایت قطر از تروریسم به امضا رسیده است. پایگاه خبری «لوومبرگ» نیز گزارش داده که این قرارداد ۱۲ میلیارد دلاری برای خرید ۲۶ جنگنده می‌باشد. بنابراین حتی آمریکا نیز در ائتلاف ضد قطری در کنار ریاض قرار ننگرفت.

از سوی دیگر رسانه‌ها اعلام کردند، قطر به پاکستان پیشنهاد داده است ۱۵ سال این کشور را با کمترین قیمت و راحت‌ترین شرایط به گاز تجهیز خواهد کرد. این مسئله به معنای این است که پاکستان نیز در این دعوا جانب ریاض را ننگرفت. همچنین پادشاه عربستان موفق نشد کاری کند که رجب طیب اردوغان رئیس‌جمهوری ترکیه در این باره بی‌طرف باقی بماند و از قطر حمایت نکند. اکنون ترکیه بدون چون و چرا از قطر پشتیبانی می‌کند و حتی اولین گروه‌های نظامی ترکیه برای حمایت از قطر وارد دوحه شدند. در میان کشورهای عربی حاشیه خلیج‌فارس، عمان مثل گذشته در درگیری عربستان با کشورهای عربی بی‌طرف باقی ماند و کویت هم نقش واسطه‌گری را به عهده گرفت.اگر زین‌های عربستان را در اقدام علیه قطر بشماریم مشاهده می‌شود که این کشور بسیار زین دیده است چرا که در زمینه اقتصادی صادرات عربستان به قطر قطع شد و ریاض در جهان اسلام به دلیل این نوع برخورد با یک کشور عربی در شورای همکاری خلیج‌فارس بسیار مذمت شد. در نتیجه این زین‌ها، دیگر روابط میان کشورهای عربی به آن مرحله برنخواهد گشت که عربستان نقش تصمیم‌گیرنده اصلی را داشته باشد. این کشور قدرت و عظمت خود را از دست داده است و ابزارهای آن در رسیدن به هدف تاکم ماندن‌اند. عربستان نشان داد که نمی‌تواند به عنوان یک قدرت منطقه‌ای مطرح شود. بلکه عربستان به مفهوم واقعی نتواند داد با وجود ثروت نفتی هنگتگ و برخوردار بودن از حمایت‌های آمریکا، کشوری شکست خورده است.

پایان سخن

ائتلاف چهارجانبه عربستان علیه قطر به دنبال آن بود تا با محاصره قطر از لحاظ اقتصادی بر این کشور فشار وارد کند. چرا که قطر ۹۰ درصد موادغذایی خود را از خارج می‌کند. اما صادرات موادغذایی از ایران و ترکیه به دوحه باعث شکست نقشه ریاض شد. از سوی دیگر ائتلاف سازی جهانی علیه قطر نیز شکست خورد و تنها ۸ کشور در کنار ریاض با دوحه قطع رابطه کردند که غالباً ریز کشورهای عرب بودند.

اما این شکست ائتلاف چهارجانبه بار دیگر این مسئله را برای ریاض ثابت کرد که نمی‌توان تنها با تکیه بر خریدهای تسلیحاتی به تهدید کشورهای دیگر در منطقه پرداخت. چرا که خرید تسلیحات نمی‌تواند به عنوان موفله‌های اصلی

❖ هیئت حاکمه جدید عربستان سیاست محافظه کارانه دوران ملک عبدالله را کاملا کنار گذاشته و سیاستی به شدت تهاجمی و مداخله‌جویانه در پیش گرفته است.

قدرت محسوب شود و این مسئله تنها در کنار سایر مولفه‌های قدرت مانند، جمعیت متعهد، مشروعیت، جایگاه بین‌المللی و… موثر خواهد بود. عربستان در تمام این زمینه‌ها به شدت با بحران مواجه است. شاید شکست‌های پی در پی عربستان اکنون باعث شده باشد تا هیئت حاکمه آل‌سعود به این نتیجه برسد که کشور داری و سیاست ورزی با بازی‌های بیچگانه تفاوت زیادی دارد. چرا که عربستان هر بار اقدام به اتخاذ تصمیمی در عرصه سیاست خارجی می‌کند نتیجه‌ای جز شکست به دست نمی‌آورد. در واقع ریاض در حالی ایران را به عنوان رقیب خود در خاورمیانه معرفی کرده است که نظامیان این کشور حتی با طرز استفاده از تسلیحات نظامی وارداتی از آمریکا نیز آشنا نیستند. در حالی که موشک‌های ایرانی با طی مسافت ۶۵۰ کیلومتری مواضع داعش در دیزرژور سوریه را هدف قرار می‌دهد. بنابراین باید در پایان گفت که تلاش‌های عربستان برای ائتلاف با طرف بر علیه دیگر کشورهای همواره با شکست مواجه شده‌اند و به نوعی عربستان در معرض شکست‌های بی‌پای اکنون صاحب سبک است. در مجموع، علت درماندگی عربستان سه چیز است؛ فاصله گرفتن از مطالبات واقعی جهان اسلام، وابستگی شدید به آمریکا و رژیم به شدت استبدادی و ارتجاعی.



منطقه شهری، ۷ هزار و ۵۰۰ هکتار اراضی مسکونی، ۷۰۰ هزار خانه، حدود ۳۶۰هکتار اراضی آموزشی، ۵۰ هکتار پارکینگ، ۱۱۰۰ هکتار فضای عمومی توسعه سیستم مکانیزه شهرسازی و برون‌سپاری امورات شهرسازی است. از مبرم‌د از خانه‌های خود برنامه‌های درخواستی خود را پیش‌گیرند، همچنین با توسعه این مهم گشت فنی ساختمان و صدور پروانه هم از طریق شهرداری امورات شهرسازی است. این اکنون صاحب سبک است.

امروزه در شهرداری‌های مناطق ۱۵ گانه تسری یافته است. معاون شهرسازی و معماری شهردار اصفهان اضافه کرد: هدف از توسعه سیستم مکانیزه شهرسازی برون‌سپاری امورات شهرسازی است. تا مبرم‌د از خانه‌های خود برنامه‌های درخواستی خود را پیش‌گیرند، همچنین با توسعه این مهم گشت فنی ساختمان و صدور پروانه هم از طریق شهرداری امورات شهرسازی است. این اکنون صاحب سبک است.

معاون شهرسازی و معماری شهردار اصفهان اظهار کرد: نباید اجازه رخاقت ساختمانی ادامه داد؛ اما تخلفات ساختمانی به دلیل استفاده از دست‌گاه‌های الکترونیکی تا قدری کاهش یافته است. معاون شهرسازی و معماری شهردار اصفهان گفت: در این مراکز شهرسازی، صدور پروانه هم با همکاری وزارت‌های این طرح‌ها را تهیه کرد و شهرداری هم تنها هزینه این طرح‌ها را پرداخت نمود اما نتوانست. وی با بیان اینکه هدف از توسعه سیستم مکانیزه شهرسازی برون‌سپاری امورات شهرسازی است تا مردم از خانه‌های خود برنامه‌های درخواستی خود را پیش‌گیرند، تصریح کرد: همچنین با توسعه این مهم گشت فنی ساختمان و صدور پروانه هم از طریق شهرداری امورات شهرسازی است. این اکنون صاحب سبک است.

دلیل این طرح‌ها اتهاماتی در باب اخذ مسائل مادی مطرح شده در صورتی که شهرداری برای مصالح شهر نظرهاى خود را ارائه می‌دهد. معاون شهرسازی و معماری شهردار اصفهان گفت: در طرح‌های تفصیلی، اقتصاد شهری دیده نشده است و این در حالی است که این موضوع رکن اصلی کار است. وی در ادامه صحبت‌های خود با اشاره به اینکه در یکی از شهرهای استان آلمان چیزی به نام آلداسزای و تغییر کارسری وجود ندارد گفت: این شهرها کارهای خود را بر اساس مسائل «توسعه‌بکر» شهری پیش می‌برند. مصمصام شریعت با اشاره به موضوع شهرداری الکترونیک گفت: این مسئله به این رقم بسیار نزدیک شدیم. وی ادامه داد: در حال حاضر ۱۵

محمدعلی شاعلی

محمدعلی شاعلی