یک کارشناس صنعت نفت:

سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت نفت پس از برجام بسیار کاهش پیدا کرد

یک کارشناس صنعت نفت با انتقاد ازواردات فزاینده دولت یازدهم گفت: سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت نفت پس از برجام بسیار کاهش پیدا کرد.

آرمان علمایی در گفت‌وگو با فارس با اشاره به بحث‌هایی که اخیراً از سوی مسئولان وزارت نفت در مورد افزایش جذب سرمایه‌گذاری خارجی پس از برجام مطرح می‌شود، گفت: بحث سرمایه‌گذاری در صنعت نفت بسیار مفصل است و من به طور قطع می‌توانم بگویم این موضوع کمترین ارتباط را می‌تواند با برجام داشته باشد.

وی ادامه داد: جذب سرمایه‌گذاری در صنعت نفت نیازمند دیپلماسی خاص خودش است و شما نمی‌توانید این موضوع را به موضوعات دیپلماسی دیگر ارتباط دهید کمااینکه پس از امضای برجام و براساس اسناد موجود، سرمایه‌گذاری در این مدت در صنعت نفت نسبت به دورانی که تحریم وجود داشت بسیار کاهش پیدا کرده است.

این کارشناس صنعت نفت با اشاره به اینکه کاهش سرمایه‌گذاری در صنعت نفت به دلیل مشکلات اقتصادی است که در جهان در طول یکی دو سال گذشته وجود دارد، گفت: اما مسئولان وزارت نفت زیر بار این موضوع نمی‌روند و معتقدند همواره باید برای جذب سرمایه‌گذاری در صنعت نفت به دنبال شرکت‌های اروپایی بود.

علمایی تصریح کرد: پس از برجام نیز مسئولان وزارت نفت به همراه رئیس‌جمهور

سفری به ایتالیا داشتند و با برخی از مسئولان ارشد شرکت‌های اروپایی دیدار کردند که بتوانند موجبات جذب سرمایه‌گذاری خارجی را از سوی شرکت‌های اروپایی فراهم کنند.

وی با تأکید بر اینکه شرکت‌های اروپایی مانند انی، BP، توتال فرانسه و دیگر شرکت‌های اروپایی به دلیل مشکلات اقتصادی اروپا پولی برای سرمایه‌گذاری در صنعت نفت ندارند، تصریح کرد: در طول فعالیت دولت یازدهم ما به سمت کشورهایی که پول داشتند هم نرفتیم.

علمایی به طور واضح گفت: ما در طول فعالیت دولت یازدهم همه نوع کالا از چین وارد کردیم اما یک ریال هم به عنوان سرمایه‌گذاری در صنعت نفت از این کشور وارد نشد و هرآنچه که از چین وارد می‌شد همان فاینانس معروف است که پولش نیز متعلق به ایران است.وی خاطرنشان کرد: اگر کالای چینی خوب است پس چرا به جای کالا، ما سرمایه‌گذاری چینی در صنعت نفت انجام ندادیم.

این کارشناس انرژی با اشاره به مدل جدید قراردادهای صنعت نفت گفت: قراردادهای IPC هم از نظر کلی با قراردادهای بیع متقابل شباهت دارد و اگر امروز مسئولان وزارت نفت معتقدند با اجرای قراردادهای IPC شاهد ورود سرمایه‌گذاری اروپایی به کشور خواهیم بود الان باید پاسخ دهند چرا با اجرای قراردادهای بیع متقابل آن سرمایه‌گذاری که مد نظر مسئولان صنعت نفت بود از سوی کشورهای اروپایی وارد نشد.

از سوی دولت رخ داد

وعده جذب نیرو و افزایش حقوق در آستانه انتخابات

دولت یازدهم در آستانه انتخابات ریاست جمهوری، با اعلام وعده جذب ۲ هزار و ۵۰۰ نیروی جدید، به افزایش حقوق تعداد زیادی از کارمندان دولت اقدام کرد.

به گزارش فارس دولت در حالی از رفتارهای پوپولیستی نزدیک انتخابات انتقاد می‌کند که مسئولان وزارت نفت به خصوص بیژن زنگنه وزیر نفت هفته گذشته راهی مناطق نفت‌خیز جنوب شد و در این سفر دیدارهایی با کارکنان و دانشجویان صنعت نفت داشت.

پس از این سفر در آستانه انتخابات وزارت نفت ضمن اعلام وعده جذب ۲ هزار ۵۰۰ نیروی جدید و تغییر وضعیت نیروهای قرارداد مستقیم به حالت رسمی، افزایش حقوق و افزایش شایستگی و همچنین پرداخت پاداش ۶ ماه دوم سال ۹۵ کارکنان خود را اعمال کرد.

زنگنه که سال گذشته دانشجویان صنعت نفت را بی‌سواد خطاب کرده بود و از جذب نیروهای تازه‌نفس خودداری می‌کرد و این رفتار موجب تحصن دانشجویان صنعت نفت در مقابل مجلس شورای اسلامی در چندین نوبت شد، هم اکنون معاونانش از جذب ۲ هزار و ۵۰۰ نفر از فارغ‌التحصیلان دانشگاه صنعت نفت خبر می‌دهند.

همچنین زنگنه که بارها می‌گفت ما ۱۰۰ هزار نیروی مازاد در صنعت نفت داریم به یکباره در دیدار با مسئولان مناطق نفت‌خیز جنوب از جذب ۲۵۰۰ نیروی جدید در صنعت نفت خبر داد.

این گزارش حاکی است رفتارهای پوپولیستی وزارت نفت به اینجا ختم نمی‌شود، چرا که در آستانه انتخابات وزارت نفت به یکباره تصمیم گرفت بر خلاف رویه‌های گذشته میزان افزایش حقوق و افزایش شایستگی کارکنان صنعت نفت را که در سنوات گذشته با تاخیرهای چند ماهه ابلاغ می‌کرد در سال ۹۶ و نزدیک به ایام انتخابات ابلاغ و اجرایی کند و جدای این کار پاداش ۶ ماه دوم سال ۹۵ را قبل از انتخابات در فیش حقوقی کاکنان صنعت نفت بیاورد که نشان از واریز این مبلغ در روزهای آتی دارد.

بنا بر این گزارش در همین رابطه برخی از کارکنان صنعت نفت معتقدند این برخورد وزارت نفت که نشان از رفتارهای پوپولیستی دارد توهین به شعور کارکنان صنعت نفت است.

این کارکنان نفت در گفت وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس ضمن ابراز گلایه این سؤال را مطرح کردند که چرا در سال‌های گذشته که کارکنان صنعت نفت با مشکلات عدیده‌ای مواجه بودند این اقدامات صورت نگرفت.

به گفته آنها اقدامات اخیر وزارت نفت تنها برای جذب آرای کارکنان خدوم مناطق عملیاتی صنعت نفت است و پس از انتخابات دوباره به همان رویه قبل باز خواهد گشت و تضمینی برای بهبود رفتار مسئولان صنعت نفت نخواهد بود.

افزایش ۲۰ درصدی حقوق معلمان

در یک مورد دیگر، دولت حقوق معلمان را در آستانه انتخابات افزایش داد. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در این رابطه خبر داد: دولت با انگیزه‌های انتخاباتی دو روز مانده به انتخابات حقوق معلمان را در احکام جدید ۲۰ درصد افزایش داده و در خصوص یارانه نقدی فروردین و اردیبهشت نیز اعتبارات آن را به جای پرداخت از محل هدفمندی یارانه‌ها از بودجه عمومی کشور پرداخت کرده است.

حسینعلی حاجی‌دلیگانی در گفت‌وگو با فارس، گفت: با توجه به اینکه در آستانه انتخابات ریاست جمهوری قرار داریم با صدور دستوری از سوی رئیس‌جمهور ۱۶ هزار میلیارد تومان از محل منابع مختلف برداشت و برای افزایش حقوق و پرداخت حقوق‌های عقب‌افتاده برخی دستگاه‌ها که می‌توانند در انتخابات تأثیرگذار باشد اختصاص داده شده است.

وی افزود: به عنوان نمونه ۳هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان برای پرداخت حقوق معلمان با توجه به احکام جدید آنها در نظر گرفته شده که این احکام جدید معلمان ۲۰ درصد افزایش حقوق را نشان می‌دهد و بنا بوده تا ظرف این یکی، دو روز پرداخت شود.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس اظهار داشت: از سال ۹۲ تاکنون در دو ماه اول سال تنها ۶ درصد از اعتبارات وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های مختلف پرداخت شده اما ما شاهد هستیم که در دو ماه اول امسال در خصوص اعتباراتی که برای کمک به افراد حقیقی و حقوقی در اختیار رئیس‌جمهور قرار می‌گیرد ۴۳ درصد آن در اختیار رئیس‌قوه مجریه قرار گرفته است.

حاجی‌دلیگانی خاطرنشان کرد: همچنین ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای پرداخت یارانه نقدی در فروردین ماه و ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان دیگر برای پرداخت یارانه نقدی در اردیبهشت ماه برداشت شده که برداشت این مبالغ نه از محل افزایش قیمت حامل‌های انرژی و هدفمندی یارانه‌ها بلکه از بودجه عمومی کشور انجام شده است. وی گفت: این گونه اقدامات با انگیزه‌های انتخاباتی انجام می‌شود که البته این گونه رفتارها توهین به شعور ملت است و مردم هرگز تحت تأثیر این اقدامات برای رأی دادن قرار نخواهند گرفت.

همچنین به گزارش نسیم آنلاین دولت یازدهم در آستانه انتخابات و در اقدامی عجیب حقوق بازنشستگان لشکری و کشوری را ۵ روز زودتر پرداخت کرد. این در حالی است که حقوق افراد مذکور همواره از اول ماه بعد پرداخت می‌شد.

یک بازنشسته در واکنش به این اقدام دولت گفت: هیچ‌گاه در سال‌های اخیر پرداخت زودهنگام حقوق سابقه نداشته و به نظر می‌رسد این اقدام عجیب دولت انتخاباتی باشد.

وزیر نفت دولت دهم:

دولت روحانی روزانه ۱۰ میلیون لیتر بنزین وارد کشور کرده است

وزیر نفت دولت دهم با انتقاد از کند بودن تکمیل پالایشگاه ستاره خلیج فارس گفت: دولت روحانی روزانه ۱۰ میلیون لیتر بنزین وارد کرد، در حالی که باید ۲۸ میلیون لیتر بنزین صادر می‌کرد!

رستم قاسمی وزیر سابق نفت در گفت‌وگو با نسیم با انتقاد از کندی روند افتتاح پالایشگاه ستاره خلیج فارس اظهار داشت: ستاره خلیج فارس با پیشرفت ۷۵ درصد تحویل دولت فعلی شد، ولی امروز با ۹۰ درصد پیشرفت، تکمیل شده است.

وی خطاب به رئیس‌جمهور گفت: آقای روحانی برای انتخابات رفتید و این پروژه را افتتاح کردید، اگر راست می‌گویید از این پالایشگاه بنزین استخراج کنید. ۷۵ درصد تا ۹۰ درصد چند درصد است؟ چهار سال برای پیشرفت ۱۵ درصدی این پالایشگاه طول کشیده و امروز باید در خصوص پیشرفت کند این پروژه جواب می‌دادید.

وزیر سابق نفت ادامه داد: امروز باید این پالایشگاه ۳۸ میلیون لیتر بنزین تولید می‌کرد

و اگر روند پیشرفت گذشته بر آن حاکم بود باید نیمه اول سال ۹۳ به بهره‌برداری می‌رسید.

دولت روحانی روزانه ۱۰ میلیون لیتر بنزین وارد کرد، در حالی که باید ۲۸ میلیون لیتر بنزین صادر می‌کرد!

قاسمی خاطرنشان کرد: آقای روحانی با تاخیر در افتتاح پالایشگاه ستاره خلیج فارس چند صد میلیون دلار به کشور ضرر زدید؟ باید بیایید و در این زمینه پاسخگو باشید. آیا واقعا شما بنزین را خودکفا کردید؟ همین پیشرفت ۱۵ درصدی هم که در این چهار سال انجام شد کالایش قبلا خریداری شده بود.وی افزود: دولتمردان از این که مردم نمی‌دانند مسائل فنی چیست نمی‌دانند کمپرسور چیست سوءاستفاده می‌کنند و به مردم می‌گویند که کمپرسور پالایشگاه در گمرک گیر کرده بود و با بعد از برجام وارد کردیم. این در حالی است که کارشناسان و فعالان صنعت نفت آمار و ارقام واقعی را در سایت‌ها ارائه دادند.

وزیر سابق نفت به اشاره به صحبت‌های رئیس‌جمهور در روز افتتاح پالایشگاه ستاره خلیج فارس بیان کرد: تمام سخنان آقای روحانی در مورد پیشرفت ۴۵ درصدی پالایشگاه ستاره خلیج فارس در دولت قبل دروغ است.

عضو سابق شورای مسکن:

مردم به نامزدی رأی بدهند که اهل کار باشد نه تنبلی

کارشناس اقتصاد مسکن گفت: مردم باید روز جمعه به فردی رأی بدهند که دولت کار و تلاش را تشکیل می‌دهد نه یک دولت تنبل و کم‌تحرک.

افشین پروین‌پور در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، اظهار کرد: در چهار سال گذشته وزارتخانه‌های دولت یازدهم یکی از ضعیف‌ترین دوران عملکرد خود را پشت سر گذاشتند.

وی ادامه داد: متأسفانه علی‌رغم تمام شعارها، دولت یازدهم، دولت رکود، کم‌تحرکی و تنبلی بود.

پروین‌پور با اشاره به اینکه یکی از این وزارتخانه‌های بیکار وزارت راه و شهرسازی بود، افزود: وزارت راه جزو کم‌تحرک‌ترین و بیکارترین وزارتخانه‌های اقتصادی دولت بود.

عضو سابق شورای مسکن با یادآوری اینکه رشد ارزش افزوده در چهار سال اخیر منفی شد، بیان کرد: از سوی دیگر ساخت و سازها به عنوان یکی از موتورهای اصلی اقتصاد به کمتر از یک سوم کاهش یافته است.

پروین‌پور با ابراز اینکه طرح مسکن مهر در دولت یازدهم تعطیل شد، گفت: از سوی دیگر علی‌رغم تمام وعده‌ها در حوزه نوسازی بافت‌های فرسوده کاری انجام نشد.

وی با اشاره به انتخابات پیش‌روی دوازدهمین دوره ریاست‌جمهوری اظهار کرد: با این تفاسیر مردم باید فردا به فردی رأی بدهند که دولت کار و تلاش را تشکیل می‌دهد نه یک دولت تنبل و کم‌تحرک.

با مشارکت فولاد مبارکه

قطار بین شهری مبارکه- اصفهان احداث می‌شود

اصفهان- خبرنگار کیهان: **قطار بین شهری مبارکه به اصفهان با مشارکت فولاد مبارکه احداث می‌شود.**

شهردار مبارکه با اعلام این خبر گفت: این قطار به طول ۵۱ کیلومتر و با هشت ایستگاه از مجتمع فولاد مبارکه آغاز و تا بهارستان طی چهار سال احداث می‌شود که معاونت عمرانی استانداری و فولاد مبارکه همکاری خوبی با شهرداری مبارکه داشته‌اند.

وی افزود: هزینه کلی اجرای این پروژه شامل آزادسازی، ریل‌گذاری، خرید واگن و احداث ایستگاه‌ها در مجموع ۵ هزار میلیارد ریال است که متروی مبارکه- اصفهان از شهر جدید مجلسی آغاز شده و در نهایت به شهر بهارستان متصل خواهد شد.

شهردار مبارکه با تاکید بر اینکه دولت، شرکت فولاد مبارکه و شهرداری در احداث این پروژه با هم مشارکت خواهند کرد، ادامه داد: ۱۰ کیلومتر از مسافت این خط مترو در شهر مجلسی و ۴۱ کیلومتر نیز در محدوده شهر مبارکه است.

وی گفت: کمیته‌ای با عنوان کمیته راهبری متروی شهرستان مبارکه برای تسریع در عملیاتی شدن متروی این شهرستان تشکیل شده است.

معاون وزیر سابق جهاد کشاورزی:

رکورد تولید گندم در سال ۸۶ شکسته شده بود

معاون وزیر جهاد کشاورزی دولت‌های نهم و دهم با بیان اینکه رکورد تولید گندم در سال ۸۶ با رقم ۱۵/۸ میلیون تن شکسته شد گفت: در ۴ سال از دولتهای گذشته در تولید گندم خودکفا بودیم و رکورد زدیم اما دولت یازدهم می‌گوید که رکورد شکسته است.

محمدرضا جهانسوز در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: در دولت یازدهم به جامعه کشاورزی تلقین می‌شود که خودکفایی گندم در این دولت ایجاد شده است اما باید توجه داشت که خودکفایی این محصول در سال‌های ۸۴ تا ۸۶ وجود داشت تا اینکه خشکسالی کشور را فرا گرفت.

وی افزود: در آن شرایط خشکسالی افت خرید محصول ایجاد شد به طوری که بارندگی‌ها به نصف کاهش یافته، در کل کشور وضعیت خشکسالی داشت اما در سال‌های بعد از آن دوباره توانستیم در سال ۸۹ با تولید بالای گندم خودکفا شویم.

معاون وزیر جهاد کشاورزی دولت‌های نهم و دهم ادامه داد: در سال‌های یاد شده میزان خرید

تضمینی گندم از کشاورزان بیشتر از ۱۰ میلیون تن بوده که این به معنی آن است که روی خط خودکفایی قرار داشته‌ایم.

وی تصریح کرد: رکود تولید گندم در سال ۸۶ اتفاق افتاد به طوری که در آن سال توانستیم ۱۵/۸ میلیون تن گندم در کشور تولید و ۵۰۰ هزار تن آن را صادر کنیم.

جهانسوز ادامه داد: در حالی که رکورد تولید گندم در سال ۸۶ شکسته شد دولت یازدهم اعلام می‌کند که رکورد تولید گندم را شکسته است.معاون وزیر جهاد کشاورزی دولت‌های نهم و دهم ادامه داد: درحالی که در سال‌های گذشته خودکفایی گندم وجود داشت دولت آقای روحانی بزرگترین واردکننده گندم در طول تاریخ به حساب می‌آید.

وی افزود: در سال ۹۵، یک و نیم میلیون تن واردات گندم انجام شده که این نشان‌دهنده آن است که بخشی از مازاد تولید ناشی از واردات بوده است و واردات زیاد باعث شد که انبارها پر شود و این امر افتخاری برای دولت یازدهم به حساب نمی‌آید. جهانسوز در واکنش به ا ینکه گندم وارد شده در سال گذشته دروم بوده و برای مصارف صنایع وارد شده است گفت: دروم نیز خود نوعی گندم است و به هر حال گندم خوراکی به کشور وارد شده و در مجموع عدد واردات گندم قرار می‌گیرد.

کارت قرمز سپرده‌گذاران کاسپین به روحانی

حل نشدن مشکل سپرده‌گذاران کاسپین، یک کارت قرمز برای بقای دولت روحانی است چرا که به این مسئله توجهی نکرد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، سپرده‌گذاران کاسپین که مسدودیت سپرده‌هایشان در دولت روحانی هفت ماهه شده است در این مدت و به ویژه طی روزهای اخیر و همزمان با تبلیغات نامزدهای ریاست جمهوری تجمع‌های متعددی مقابل ساختمان بانک مرکزی در میرداماد و کاخ دادگستری داشته‌اند.

سپرده‌گذاران کاسپین که بانک مرکزی دولت یازدهم را مقصر اصلی بروز مشکل بوجود آمده برایشان می‌دانند بارها از حسن روحانی خواسته‌اند که برای حل مشکلات این گروه از مردم ورود کند ولی روحانی قبل از آغاز تبلیغات ریاست جمهوری هم توجهی به این گروه نکرده بود چه برسد در بحبوحه انتخابات که تنور رقابت‌ها داغ شده و کاسپین برای بقای دولتش کارت قرمزی است که عملکردش را در حوزه بانکی کاملاً زیر سؤال می‌برد.با این حال، کاسپین در هیاهوی رقابت‌های ریاست جمهوری مورد توجه نامزدهای رقیب روحانی قرار گرفت و در مناظره تلویزیونی هم طرح شد. هر چند روحانی در زمان تبلیغات ریاست جمهوری در مناظره با سایر نامزدها، تلاش کرد توپ اشتباه دولت خود را بار دیگر به زمین سایرین بیندازد.حسن روحانی در سومین مناظره ریاست‌جمهوری، ریشه مشکلات مؤسسات اعتباری را در دولت قبل اعلام کرد درحالی که فقط در یک نمونه، می‌توان به خبط بانک مرکزی دولت یازدهم برای گرفتار شدن جمع زیادی از سپرده‌گذاران در مؤسسه کاسپین اشاره کرد.مؤسسه کاسپین را می‌توان مصداق بارز ضعف دولت یازدهم در حوزه نظام بانکی برشمرد هرچند بانک مرکزی و رئیس‌جمهور نظری خلاف این را دارند، ولی هفت ماهه شدن مسدودیت سپرده‌های مردم در حالی کماکان ادامه دارد که دولتمردان مسئول، در این زمینه با آدرس‌های غلط سعی در فرار از مسئولیت خود دارند.

مدیرعامل واگن‌پارس:

هیچ تسهیلاتی به شرکت‌های ریلی داده نشده است

مدیرعامل واگن‌پارس با بیان اینکه برخی واگن‌سازها در نبود تقاضا واردکننده واگن شده‌اند، گفت: این شرکت ریلی در سال گذشته به دلیل نبود تقاضا و عدم تأمین نقدینگی، فقط با ۳۰ درصد ظرفیت خود کار کرد.

به گزارش فارس، محمدرضا مختاری در حاشیه پنجمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: متأسفانه به دلیل نبود تقاضا و وجود تعداد بالای شرکت واگن‌ساز در کشور و مشکلات مالی شرکت‌های ریلی در سال گذشته با ۳۰ درصد ظرفیت خود کار کردیم و ۷۰ درصد ظرفیت واگن‌پارس بلااستفاده ماند.وی افزود: در چند سال گذشته در کنار واگن‌پارس چندین شرکت سازنده دیگر هم تأسیس شد در حالی که تقاضا افزایش نیافت.مدیرعامل واگن پارس ادامه داد: در نبود تقاضا برخی شرکت‌های واگن‌ساز کشور ظرفیت خود را کاهش دادند و حتی واردکننده واگن شده‌اند.مختاری با اشاره به کاهش توانایی مالی شرکت‌های ریلی در خرید واگن گفت: شرکت بهره‌بردار در گذشته از تسهیلات ویژه‌ای که توسط راه‌آهن تأمین و از محل وجوه اداره شده و ارزان‌قیمت بود، استفاده می‌کردند و آنها با واگن‌سازها قرارداد می‌بستند اما در چند وقت اخیر هیچ تسهیلاتی به شرکت‌های ریلی داده نشد.وی بیان کرد: برای شرکت بهره‌بردار و مالک توجیه منطقی مالی وجود ندارد که تسهیلات با نرخ سود ۲۱ تا ۲۷ درصد برای خرید واگن بگیرد و قطعاً اگر دولت به صنعت ریلی یارانه ندهد این صنعت توجیه ندارد.مدیرعامل واگن‌پارس گفت: از طریق وزرای صنعت و اقتصاد به دنبال تسهیلاتی برای پروژه‌های صادراتی بودیم اما امکان رقابت برای ما فراهم نیست زیرا واگن‌های خارجی تسهیلات با نرخ سود کمتر سه درصد و بازپرداخت بیش از ۱۵ سال به همراه دارند.

قیمت سکه و ارز (به تومان)

نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۱/۲۲۵/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱/۱۹۰/۰۰۰
نیم سکه	۶۵۵/۰۰۰
ربع سکه	۳۷۲/۰۰۰
گرمی	۲۶۰/۰۰۰
نوع ارز	
دلار	۳/۷۶۹
یورو	۴/۲۴۵
پوند	۴/۸۹۵
درهم	۱/۰۹۵
درهم امارات	۱/۰۳۸

پایگاه خبری هندی:

روحانی نتوانست با توافق هسته‌ای مشکلات اقتصادی مردم را حل کند

پایگاه خبری هندی نوشت: روحانی نتوانست مشکلات مردم را با توافق هسته‌ای برطرف کند و این مسئله به ناامیدی مردم از دولت منجر شد.

به گزارش فارس به نقل از پایگاه خبری دوایر، در حالیکه بحث‌های انتخاباتی ریاست جمهوری بین کاندیداها در ایران بسیار داغ است موضوعات اقتصادی پاشنه آشیل بحث‌ها و مناظرات به حساب می‌آید، مباحثی نظیر توافق هسته‌ای سال ۲۰۱۵ نیز بر این مناظرات گرمای بیشتری داده است.

این توافق مهمترین مسائل سیاست خارجه دولت هم بود. در این مذاکرات دولت تحت فشار بود که در مذاکرات فرصت‌های زیادی را از دست داده است یا اینکه از مسئله آزادی تحریم‌ها نتوانسته استفاده لازم را ببرد.

براساس این گزارش، محور اصلی صحبت‌ها حول و حوش موضوعات اقتصادی، نابرابری و فساد است.

روحانی در سال ۲۰۱۳ با این قول که با انجام توافق هسته‌ای و لغو تحریم‌ها مشکلات را حل خواهد کرد به عنوان رئیس‌جمهور پیروز انتخابات شد. اما با وجود انجام توافق هسته‌ای که در سال ۲۰۱۵ اتفاق افتاد رفع معضلات و مشکلات مردم اتفاق نیفتاد یا حداقل به همان سرعتی که قبلاً پیش‌بینی می‌شد صورت نگرفت.

این مسئله به حس بدبینی از اینکه دولت در انجام این کار ناتوان است یا به طور جدی به دنبال رفع مشکلات نابرابری نیست، منجر شد.

در حال حاضر مسئله بیکاری موضوع اصلی است و انتقادهای زیادی را به همراه داشته است. به نظر می‌رسد ایرانی‌ها انتظار دارند که کاندیداها به سمت عدالت اقتصادی پیش روند،خواسته‌های آنها در مصاحبه‌های رسانه‌ها بیشتر مشهود است.

علی‌رغم وعده‌های دولت راستگویان رخ داد

ورود ۴ هواپیمای ملخی به جای ده‌ها ایرباس و بوئینگ در آستانه انتخابات

دولت روحانی در آستانه انتخابات ریاست جمهوری اقدام به وارد کردن هواپیماهای کوچک ملخی نمود، این در حالی است که دولت پیش‌تر وعده ورود هواپیماهای پیشرفته و پهن‌پیکر را داده بود.

این چهار هواپیمای ملخی ظرفیت اندکی دارند و برخلاف تبلیغات فراوان دولتی‌ها مبنی بر ورود هواپیماهای پهن‌پیکر و پیشرفته و مدرن به کشور در پسابرجام یادآور هواپیمای قدیمی می‌باشند.

هواپیماهای مذکور در حالی دو روز مانده به انتخابات ریاست جمهوری در فرودگاه مهرآباد به زمین نشستند که به نظر می‌رسد این حرکت بیشتر در راستای تبلیغات انتخاباتی حسن روحانی انجام شده وگرنه به زعم برخی کارشناسان اولا قرار نبود گلابی برجام به هواپیمای ملخی که یادآور جنگ جهانی دوم است منجر شود و ثانیا پیشتر برخی شرکت‌های داخلی تولیدکننده پرنده‌ها در ایران از آمادگی برای ساخت این نوع هواپیماها در داخل خبر داده بودند.

چندی پیش خبرگزاری نسیم گزارش دادکه در جریان مذاکرات هسته‌ای، حسن روحانی و تیم او علاوه بر تاکید ویژه و مانور رسانه‌ای بر روی بحث برداشته شدن تحریم‌ها در صورت امضای توافق با گروه کشورهای ۱+۵، بحث مفصلی را نیز در خصوص نوسازی ناوگان هوایی کشور و خرید چندین هواپیمای پهن‌پیکر خارجی آغاز کردند.

آن‌ها با پر و بال دادن به حوادث هوایی در سال‌های گذشته تلاش کردند که از این رهگذر یک مطالبه دست چندمی قریب به اتفاق مردم و یک اولویت بخشی از جامعه که البته دارای برد رسانه‌ای و تبلیغاتی ویژه‌ای هم بود را فعال کرده و از آن به عنوان پشتوانه‌ای برای ادامه مذاکرات و به نتیجه رسیدن آن استفاده کنند.

اما پس از توافق هسته‌ای و در شرایطی که برداشته شدن تحریم‌ها با چالش‌های متعددی روبرو شد، طبیعتاً مسئله خرید هواپیما نیز به بن‌بست رسید.

مذاکرات فراوانی در سفرهای متعدد حسن روحانی و تیم دیپلماتیک وی به فرانسه برای خرید هواپیما از ایرباس صورت گرفته بود و حتی قرارداد خرید ۱۱۸ فروند ایرباس نو نیز امضا شده و در حال نهایی شدن بود که با منتفی شدن مسئله رفع تحریم‌های اقتصادی و محدودیت‌های وضع شده از سوی آمریکا برای کنسرسیوم‌های بین‌المللی و مجموعه‌های اقتصادی و تجاری، راه به جایی نبرد.

بر این اساس تلاش‌های دیپلماتیک ایران در ماه‌های اخیر نتایج ویژه‌ای در پی نداشت و نهایتا ایران پس از بن بست دیپلماتیک برای خرید از ایرباس، به سراغ بوئینگ رفت ولی در آمریکا هم شرایط، تفاوتی با فرانسه نداشت و دست آخر دولت یازدهم مجبور شد برای خرید هواپیما به سراغ شرکتی ژاپنی برود که هنوز خط تولید آن به محصول نرسیده و قرار است در سال‌های آینده اولین هواپیمای خود را تولید کند.

زمانی که دیپلمات‌های دولت حسن روحانی در رفع تحریم‌ها و جذب سرمایه‌های خارجی ناکام ماندند، تمام تلاش خود را به کار گرفتند تا با تمرکز نقطه‌ای و انعقاد یک قرارداد مهم و قابل توجه با یک شرکت بزرگ بین‌المللی، به اصطلاح یخ تحریم‌ها را بشکنند و نشان دهند که آمریکا راه ورود ایران به تبادلات تجاری بین‌المللی را باز کرده و لذا مانعی برای ورود مابقی سرمایه‌گذاران خارجی و شرکت‌های تجاری به بازار ایران و تعامل با مجموعه‌های داخلی وجود ندارد، اما قصه ناتوانی خرید هواپیما به خاطر مسایل مربوط به تحریم هنوز حل نشده است

گفتنی است چندی پیش، شرکت علوم و تکنولوژی هوایی عربستان با همکاری شرکت آنتونوف اوکراین اولین هواپیمای ترابری «آنتونوف ۱۳۲» چند منظوره و ویژه جنگ الکترونیک و شناسایی را تولید کردند. به عبارت دیگر در حالی که حتی عربستان به عنوان کشوری که بسیاری از سرمایه‌گذاری‌های کشور خود را مدیون آمریکاست هم وارد عرصه تولید هواپیما شده اما ما دلخوش به وارد کردن هواپیماهایی هستیم که هر روز سطح آن تنزل می‌کند!

دبیر انجمن صنایع لبنی:

طرح شیر مدارس ناقص اجرا شد

دبیر انجمن صنایع لبنی گفت: سرانه مصرف لبنیات و شیر در ایران نصف استاندارد جهانی است و متاسفانه امسال هم طرح شیر مدارس که می‌توانست بخش عمده شیر کودکان را تامین کند، ناقص و بد اجرا شد.

رضا باکری در گفت‌وگو با فارس، به ضرورت افزایش مصرف سرانه شیر در بین خانوارهای ایرانی اشاره کرد و گفت: سرانه مصرف شیر در همه جای دنیا رقمی بین ۱۶۰ تا ۱۶۵ کیلوگرم است، اما متاسفانه این رقم در ایران ۸۰ تا ۸۵ کیلوگرم است.

وی راهکار افزایش سرانه مصرف را توزیع شیر رایگان بین افراد زیر پوشش کمیته امداد امام خمینی و سازمان بهزیستی دانست و افزود: همچنین توزیع منظم و توسعه مناطق تحت پوشش آموزش و پرورش برای شیر بین دانش‌آموزان باید در دستور کار قرار گیرد، چرا که در سال ۹۵ توزیع شیر مدارس بسیار ناقص و نامنظم انجام شد.

باکری همچنین در مورد وضعیت خرید تضمینی شیر از دامداران هم گفت: روزانه ۸۰۰ تن شیر به صورت تضمینی از دامداران خرید می‌شود که اگر مازاد باشد، سازمان تعاون روستایی وارد عمل شده و آن را خریداری می‌کند، تا به دامداران آسیبی نرسد.

دبیر انجمن صنایع لبنی به میزان صادرات محصولات لبنی در سال ۹۵ هم اشاره‌ای کرد و گفت: سال گذشته ۴۳۲ هزار تن انواع لبنیات به ارزش ۷۷۱ میلیون دلار صادر شد که ۳ درصد نسبت به سال قبل خود از لحاظ وزنی و ۱۳ درصد از لحاظ ارزشی افزایش داشته است و پیش‌بینی می‌کنیم، امسال نیز با باز شدن درب‌های صادراتی روسیه این رقم روند فزاینده‌ای داشته باشد.

پیش از این دفتر امور تغذیه وزارت بهداشت نسبت به کاهش مصرف سرانه لبنیات به ویژه شیر در کودکان هشدار داده بود. مصرف پایین لبنیات از جمله شیر موجب افزایش پدیده کوتاه قدی، پوسیدگی و از بین رفتن زود هنگام دندان‌ها و پوکی استخوان زنان در میانسالی خواهد شد.