

هوایمای مسافری تهران-یاسوج به کوه دنا برخورد کرد و همه سرنشینانش جان باختند، خارج شدن قطار باری نیشابور از ریل ۴۵ کشته و بیش از ۱۰۳ مصدوم برجای گذاشت، برخورد دو قطار در سمنان، تصادفات جاده‌ای، عامل جان‌باختن ۱۱ هزار نفر در سال ۹۵ و... این‌ها نمونه‌هایی از اخبار تلخ در حوزه صنعت حمل‌ونقل است که دست کم در این یک سال و نیم اخیر خیل عظیمی از هموطنان ما را آزادار کرد که شاید مهم‌ترین عامل در این حوادث رانندگی فرسودگی و پهنسازي سطحي در سيستم حمل‌ونقل کشور دانست.

همین امر ما را بر آن داشت تا بررسی‌ای در پیرامون ضرورت نوسازی‌ها و کاستی‌های حمل‌ونقل انجام دهیم، چرا که اگر اقدامات اساسی در این زمینه صورت نگیرد همچنان تیر یک اخبارهایمان رخت عزا به تن خواهد کرد!

اهمیت ترانزیتی ایران

جمهوری اسلامی ایران ازجمله کشورهای است که به لحاظ قرار گرفتن در موقعیت جغرافیایی بسیار مناسب از مزایای ترانزیتی خوبی در منطقه بهره‌مند بوده و با گسترش شبکه حمل‌ونقل و ارتباط مطمئن و کارآمد می‌تواند از این مزایا در رانسی افزایش درآمدهای ارزی و ارتقای موقعیت استراتژیک خود در منطقه به نحو مطلوب استفاده کند.

به عبارتی می‌توان گفت ارتباط ایران با ۱۵ کشور جهان از طریق مرزهای آبی و خاکی برقرار می‌شود و درعین حال نیز ایران به نوبه خود می‌تواند به عنوان پل ارتباطی میان این کشورها (با یکدیگر و سایر مناطق جهان) ایفای نقش نماید. از طرف دیگر این کشورها جمعیت بزرگی را در خود جای داده و از درآمدهای زیادی نیز برخوردارند که این عامل نیز به نوبه خود علاءیبر در اختیار داشتن منابع وثروتهای ملی خدادادی می‌تواند به عنوان عامل توسعه ترانزیت و تجارت در منطقه موثر باشد. ارتباط کشورهای آسیای میانه با خلیج‌فارس و همچنین برقراری رابطه تجاری بین شرق آسیا با کشورهای اروپایی از طریق ایران بسیار مقرون به صرفه است به نحوی که بسیاری از این کشورها به دنبال آن هستند تا چنین روابطی را از طریق ایران برقرار کنند.

حمل‌ونقل زمینی-ریلی

نظری به اهمیت اینک سه‌سرزمین پهناور عزیزمان به دلیل دارا بودن شرایط اقلیمی خاص و موقعیت مناسب جغرافیایی، شامل انواع ترابری موجود در دنیا(هوایی، دریایی، زمینی) می‌باشد.

۷۰٪ از بیش از یک سوئت اولین قطار در کشور ما شنیده شد هنوز با چالش‌های اولیه در تامین واگن و لocomotive دست به‌گیریان است. هرچند در سال‌های اخیر توجه مسئولان امر به ساماندهی بخش ریلی افزایش یافته است اما در عمل شاهد جهش و رشد چندانی نبوده‌ایم و راه‌آهن ایران در مقایسه با دیگر کشورها راه درازی را در پیش دارد.

مجید کیان پورنماینده مردم درود و ازنا و نایب‌رئیس کمیسیون عمران در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با گزارشگر کیهان می‌گوید: «باید تلاش شود حجم بیشتری از حمل بار به ریل انتقال پیدا کند، برای تحقق این امر نیاز است شبکه ریلی که گسترش یافته و تا زمانی که به این کار صورت بگیرد مشکلات بیشتری خواهیم بود، اهمیت این موضوع از نظر زیاد است که در برنامه ششم توسعه یک درصد از درآمد نفتی به

عصای شکسته

برجام،

چالش‌های ترانزیتی

و ضعف مدیریتی

صنعت حمل‌ونقل

هدیه آقایور

توسعه شبکه ریلی اختصاص یافته است.» کیان پور تصریح می‌کند: «باری که توسط ریل منتقل می‌شود ۹ درصد است و حرکت رو به جلوی خوبی خواهد بود اگر تلاش کنیم تا پایان برنامه ششم آن را به ۲۰ درصد برسانیم، از طرف دیگر حمل‌ونقل مسافران در ریل به نسبت دیگر حمل‌ونقل‌ها سهم کمتری دارد شاید بتوان گفت ۵ درصد می‌باشد.»

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس اضافه می‌کند: «اینکه ۵ درصد حمل‌ونقل مسافری را به ده درصد برسانیم نیازمند این است علاوه بر ارتقای کیفیت (سیستم حمل‌ونقل، سرعت) کمیت هم مورد توجه قرار گیرد.»

نماینده مردم درود و ازنا در مجلس شورای اسلامی خاطرنشان می‌کند: «سرعت شبکه ریلی ما ظرفیت مشخصی دارد و اگر بخواهیم به سمت خطوط پر سرعت دنیا برویم چاروی نیست جز اینکه از خطوط سریع السیر استفاده کنیم مانند تهران- قم و... در نتیجه هنگامی که مردم بینند هم این‌تر هستند و هم سریع تر، قطعاً از خطوط ریلی استفاده خواهند کرد.»

وی تأکید می‌کند: «تا جایی که می‌توانیم باید از ورود واگن‌های دست دوم به کشور جلوگیری کرده و واگن‌های بالای ۴۰ سال را از رده خارج کنیم اینکه واگنی ۲۰ سال در کشور دیگر کار کرده و بعد ما با یک باز سازی آن وارد کشور می‌کنیم اقدام مناسبی نیست.»

حمل‌ونقل زمینی-جاده‌ای

الگوی توسعه حمل‌ونقل در ایران عمدتاً متکی بر توسعه حمل‌ونقل جاده‌ای است و ناوگان ریلی، دریایی و هوایی کشورمان در حمل‌ونقل کالاهای سنگین و باارزش و بیش از ۷۸ درصد جابه جایی بار در داخل کشور به ناوگان عمومی جاده‌ای کالا در کشور از طول عمر بالا رنج می‌برد.

با توجه به اینکه عمر مفید وسیله نقلیه باری عمومی جاده‌ای که در گزارش‌های بانک جهانی برای کشورهای اروپایی معادل تا ۵ سال و در جهان تا ۱۲ سال برآورد شده، ملاحظه می‌شود که چه در متوسط طول عمر کل ناوگان و چه در متوسط طول عمر بارگیرهای ثابت و غیرثابت، طول عمر ناوگان عمومی جاده‌ای بار در کشور از میزان متعارف و معمول بالاتر است.

رحمت شعبانی کارشناس حمل‌ونقل جاده‌ای در گفت‌وگو با گزارشگر کیهان می‌گوید: «با اینکه عدد ناوگان

گزارش روز



نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس: تا جایی که می‌توانیم باید از ورود واگن‌های دست دوم به کشور جلوگیری کرده و واگن‌های بالای ۴۰ سال را از رده خارج کنیم. اینکه واگنی ۲۰ سال در کشور دیگر کار کرده و بعد ما با یک باز سازی آن را وارد کشور می‌کنیم اقدام مناسبی نیست.



رئیس کمیسیون عمران مجلس: ایران می‌تواند محل ترانزیت کالا و مسافر دو کشور هند و چین که به ظاهر دوست ما هم هستند باشد اما می‌بینیم آنها با هزینه‌های بیشتر مسیرهای طولانی تری را انتخاب می‌کنند و این امر نشان می‌دهد ما در گفت‌وگوهای بین‌المللی خوب عمل نکردیم.



بستر طلایی ترانزیتی ایران در انتظار مدیریت کارآمد

شده در پیوست ۲ و منطق با پیوست ۵، اجازه فروش هواپیماهای تجاری مسافربری و قطعات و خدمات مربوطه به ایران؛ مجوز اینکه اشخاص آمریکایی که در مالکیت یا کنترل اشخاص آمریکایی هستند، به نحو منطق با این برجام با ایران تعامل نمایند؛ و مجوز واردات فرش و مواد غذایی از مبدأ ایران به آمریکا را صادر خواهد نمود.

و بند ۵۱۱ می‌گوید: ایالات متحده متعهد می‌شود: مجوز فروش هواپیماهای مسافربری تجاری و قطعات و خدمات مربوطه به ایران از طریق اعطای امتیاز در موارد زیر داده خواهد شد: الف) صادرات، فروش، اجازه یا انتقال هواپیماهای مسافربری تجاری انحصاراً با کاربری غیر نظامی، ب) صادرات، فروش، اجازه یا انتقال قطعات و قطعات عمده برای هواپیماهای مسافربری تجاری به ایران و ج) از خدمات ترمیمی، از جمله ضمانت، نگهداری، و خدمات تعمیر و بازمینی‌های ایمنی برای کلیه موارد مذکور، مشروط به اینکه قطعات و خدمات مورد اشاره برای هواپیماهای مسافربری تجاری استفاده قرار گیرند.

اما در شهریور ۹۶ کنگره آمریکا به طرحی که یکی از اعضای جمهوری خواه در برابر اعتراضی نمایندگان دموکرات کنگره، درباره متمم قانون بودجه ۲۰۱۸ این کشور تهیه کرده بود رأی مثبت داد و به این ترتیب دفتر کنترل اموال خارجی وزارت خزانه‌داری آمریکا (اوقف) از اعطای مجوز فروش به هواپیماسازان آمریکایی (که در اساس آنها بونینگ قرار دارد) یا هر شرکت هواپیماساز دیگری در دنیا که آمریکا در آن سهم دارد از قبیل ایراس (فرانسه)، میتسوبیشی (ژاپن)، سوخو (روسیه)، بمباردر

حمل‌ونقل دریایی

صنعت حمل و نقل دریایی بزرگ‌ترین صنعت بین‌المللی در جهان است و به دلیل تأثیرگذاری آن بر قیمت تمام شده کالا در کشورهای در حال توسعه جایگاه والایی یافته و توجه بدان در عرصه فعلی تجارت آزاد و محیط کلاسیک موجود در میان صاحبان صنایع و مواد اولیه، نقشی حیاتی یافته است.

محمدرضا رضایی کوچی نماینده مردم فارس، جهرم و رئیس کمیسیون عمران مجلس در گفت‌وگو با گزارشگر کیهان می‌گوید: «کشورمان دارای بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر ساحل است و باید از این ظرفیت خدادادی بهره مناسب وی ادامه می‌دهد: «اگر بنادرمان را مثلاً با یکی از بنادر امارات مقایسه کنیم می‌بینیم که راه طولانی‌تری در پیش داریم و هنوز توانستیم از بنادرمان استفاده مناسب کنیم و باید توسعه جدی در این زمینه صورت گیرد.»

رئیس کمیسیون عمران مجلس با اشاره به اینکه امروزه این بنادر نتوانستند باعث رشد کشور شوند که کسانیکه هم که در همین بنادر زندگی می‌کنند وضعیت اسف باری دارند می‌افزاید: «به لحاظ قانونی ما به دولت اجازه دادیم که سرمایه‌گذار خارجی بیآورد و توسعه بنادر

| جدول بدون نقطه کور | شماره ۱۱۰۷۳ |
|--------------------|-------------|
| ۱ | ۱۵ |
| ۲ | ۱۴ |
| ۳ | ۱۳ |
| ۴ | ۱۲ |
| ۵ | ۱۱ |
| ۶ | ۱۰ |
| ۷ | ۹ |
| ۸ | ۸ |
| ۹ | ۷ |
| ۱۰ | ۶ |
| ۱۱ | ۵ |
| ۱۲ | ۴ |
| ۱۳ | ۳ |
| ۱۴ | ۲ |
| ۱۵ | ۱ |

افقی:

- ۱- صلح یوئانه- وسایل سفر ۲- بعضی‌ها
- ۲- اینس کاغذپارها به نان و نوایی رسیدند
- ۳- پیشوند نفی‌کننده- اتحادیه شرکت‌های هواپیمایی- وحشت- جنس قوی‌تر ۴- آوی نوزاد- روینده- گازی در چاه‌های نفت ۵- ذریه
- ۴- گوبیشی در غرب کشور- مجسمه- خوش‌چهره ۵- گاز سبک‌تر از اتان- بوی ناخوشایند- پارچه پشمی کلفت
- ۶- پایینی- زیرین- از احادیث مشهور- پودمنند ۷- برخورد تیر به هدف- خرابات
- ۷- مغان- ردای روسی ۸- نوشیدنی زایل‌کننده عقل- بازگان- باری بردوش متهم- کلمه انتخاب ۹- رها- عرضه و توان- فشردگی ۱۰- ادویه کرمانی- دوست همدل- کوتاه‌کننده عمر ۱۱- آبیگر- گنبد و بارگاه- سردکننده ۱۲- از عملیات علم حساب- آنچه در یاد مانده باشد- لایه‌ای از مواد معدنی ۱۳- سرگردان- فراوان- داستان ادبی- مهرهای در شطرنج
- ۱۴- بازیگر زن فیلم «خجالت‌نکش»- از اقوام ۱۵- پیش‌درآمد ویر- پادزهر- تنگهای در شرق جزیره میسینل.

| عمودی: | شماره ۱۱۰۷۳ |
|--------|-------------|
| ۱ | ۱۵ |
| ۲ | ۱۴ |
| ۳ | ۱۳ |
| ۴ | ۱۲ |
| ۵ | ۱۱ |
| ۶ | ۱۰ |
| ۷ | ۹ |
| ۸ | ۸ |
| ۹ | ۷ |
| ۱۰ | ۶ |
| ۱۱ | ۵ |
| ۱۲ | ۴ |
| ۱۳ | ۳ |
| ۱۴ | ۲ |
| ۱۵ | ۱ |

آگهی تجدید مناقصه عمومی شهرداری تهران

سازمان بهشت‌زهر(اسلام...)

شماره: ۹۶/۳۵

سازمان بهشت‌زهر(اسلام...علیها) در نظر دارد خرید جدول بتی به تعداد ۴۰۰۰ عدد - دال ترفاقی به تعداد ۱۰۰۰ عدد و نوسرچی به تعداد ۱۰۰ عدد در سایزهای مختلف را از طریق مناقصه و به پابین‌ترین قیمت پیشنهادی خریداری نماید. بدینوسیله از واجدین شرایط دعوت به عمل می‌آید.

الف) مدت تحویل: ۱۲ ماه.

ب) شرایط مقاضی: شرکت‌ها و اشخاصی که در لیست تولیدکنندگان مجاز جداول بتی معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران می‌باشند.

ج) محل دریافت اسناد و تسلیم پیشنهادهات: کلیه داوطلبین برای خرید اسناد مناقصه می‌توانند با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۲۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۱۰۰۱ نزد بانک شهر شیمه بهشت‌زهر(اسلام...علیها) به جاده قدیم تهران - قم ساختمان اداری شماره یک سازمان - اداره حقوقی و قراردادهای جهت دریافت اسناد مراجعه نمایند.

د) میزان سپرده نقدی و شماره حساب: مناقضان می‌بایست مبلغ ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال را به عنوان سپرده شرکت در مناقصه به صورت ضمانتنامه بانکی در وجه سازمان بهشت‌زهر(اس) با اعتبار حداقل سه ماه و قابل تمدید و یا وجه واریزی به حساب ۱۰۰۳ بانک شهر شیمه بهشت‌زهر(اس) به نام سازمان بهشت‌زهر(اس) به همراه اسناد مناقصه در پاکت الف به دستگاه مناقصه‌گزار ارائه نمایند.

ه) مهلت ارائه آگهی در روزنامه همشهری و کیهان به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

و) مهلت ارائه اسناد: از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز در اوقات اداری جهت دریافت و تکمیل و تحویل اسناد مناقصه می‌باشد. (ساعت پایان تحویل پاکت ۱۵ می‌باشد).

در اسناد مناقصه بوده و سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادهات مختار است. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می‌باشد که شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ یا قید قبولی امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شده «الف» و «ب» تحویل نمایند.

روابط عمومی سازمان بهشت‌زهر(اسلام... علیها)
www.behshtezehra.ir

آگهی تغییرات شرکت تولیدی بازرگانی آوی زمان دقیق سهامی خاص به شماره ثبت ۱۶۳۳۱۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۰۶۹۰۲

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۶/۵/۲۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: فرحناز ابراهیمی ذره‌ناس با کد ملی ۰۰۴۶۴۵۰۵۷۲ به سمت رئیس هیئت مدیره و سازز مودنی با کد ملی ۰۲۹۱۲۸۳۱۸ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و علی مودنی با کد ملی ۰۲۱۸۱۰۲۲۴۲۷ عضو هیئت مدیره و امین مودنی با کد ملی ۰۰۸۱۳۹۲۷۲ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و امین مودنی با کد ملی ۰۰۲۱۷۰۴۰۷۱ به سمت بازرس اصلی و داوود همتیان خان‌شیر کد ملی ۰۰۶۰۲۹۵۶۷ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی‌های شرکت انتخاب شد. ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۱۳۹۵/۵/۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۹۴ به تصویب رسید آقای مهدی صحرانیان به شماره ملی ۲۴۷۰۷۲۸۸۶۱ به سمت مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره و عضو هیئت مدیره، آقای علی پرویز به شماره ملی ۳۳۰۸۹۲۳۷۹۳ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و عضو هیئت مدیره، آقای فرهاد شاه پسندزاده به شماره ملی ۰۰۷۵۶۸۹۴۱۲ به سمت عضو هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل - چک - سفته - برات - قراردادهای عقود با امضای ثابت آقای فرهاد شاه پسندزاده (عضو هیئت مدیره) به همراه مدیرعامل یا یکی از اعضای هیئت مدیره متفقا همراه مهر شرکت و اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل منفردا همراه مهر شرکت معتبر می‌باشد. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت انتخاب گردید.

آگهی تغییرات شرکت مهندسی آریا نفت شهاب سهامی خاص به شماره ثبت ۳۸۷۲۹۶ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۳۷۸۵۷۹

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۱۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: مرکز اصلی شرکت به: پردیس - بخش مرکزی - دهستان سایه‌رود - آبادی شهر صنعتی خرم‌دشت - خرم‌دشت - خیابان خرم‌دشت غربی - خیابان چهارم غربی - پلاک ۱۳۹ - طبقه همکف - کد پستی: ۱۶۵۷۱۱۹۶۵۱ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.

حجت‌الله قلی تبار سرپرست اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری شهرستان‌های استان تهران سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری پردیس(۱۴۶۵۲۱)

آگهی تغییرات محل شرکت مهر تابش سهامی خاص به شماره ثبت ۲۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۰۰۵۵۶۴

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۱۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: مرکز اصلی شرکت به: پردیس - بخش مرکزی - دهستان سایه‌رود - آبادی شهر صنعتی خرم‌دشت - خرم‌دشت - خیابان خرم‌دشت غربی - خیابان چهارم غربی - پلاک ۱۳۹ - طبقه همکف - کد پستی: ۱۶۵۷۱۱۹۶۵۱ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.

حجت‌الله قلی تبار سرپرست اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری شهرستان‌های استان تهران سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری پردیس(۱۴۶۵۲۱)

آگهی تغییرات شرکت عصر نوین سایه سهامی خاص به شماره ثبت ۲۰۳۹۵۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۴۵۶۴۱۴

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: محل شرکت از نشانی سابق به استان تهران - شهرستان تهران - بخش مرکزی - شهر تهران - ناصرخسرو - خیابان پانزده خرداد - خیابان ناصرخسرو - پلاک ۳۵ - ساختمان سادات - طبقه همکف کدپستی ۱۱۱۶۹۱۳۴۵۵ تغییر یافت و در نتیجه ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۴۶۵۲۲)