

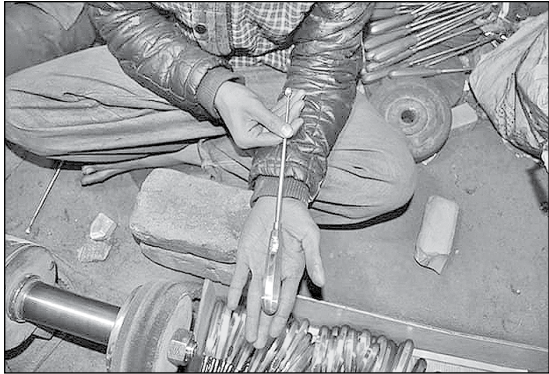
کیهان



نگرانی انگلیس از واردات ابزارهای پزشکی
فاش کرد: احتمال دارد پزشکان انگلیسی در مراکز درمانی این کشور از ابزار و وسایل جراحی استفاده کنند که حاصل کار غیرقانونی کودکان پاکستانی در شرایط

سخت و خطرناک باشد.

گاردین در این گزارش نوشت: ساخت ابزار و وسایل جراحی توسط کودکان زیر ۱۲ سال پاکستانی در شرایط سخت و خطرناک موجب افزایش نگرانی‌ها در مورد احتمال استفاده از این ابزار آلات توسط پزشکان در نظام سلامت همگانی انگلیس (NHS) شده است.



در شهر سالکوت ایالت پنجاب پاکستان که مرکز تولید ۹۹ درصد ابزار جراحی پاکستان است، کار غیر قانونی کودکان دست‌کم در ده‌ها کارگاه کوچک به چشم می‌خورد.

پسرچپه‌های پاکستانی در این کارگاه‌ها برای دریافت روزانه کمتر از یک دلار بدون هیچ‌گونه اقدامات و لوازم ایمنی به تولید ابزار آلات جراحی برای صادرات مشغولند.

این اخبار موجی از نگرانی‌ها را در مورد امکان استفاده از ابزار آلات جراحی ساخته شده توسط کودکان کار در اتاق‌های جراحی و درمانی نظام سلامت همگانی انگلیس برانگیخته است چرا که NHS استفاده از کودکان را در ردیف کارکنان خود ممنوع کرده است.

انگلیس سومین واردکننده ابزار جراحی از پاکستان است که ۱۰ درصد از کل صادرات پاکستان را شامل می‌شود.

به گفته سبندی برمن، از مسئولان مقابله با برده‌راهی مدرن، بودجه‌های سازمان سلامت همگانی انگلیس محدودند، ولی صرفه‌جویی در هزینه‌ها نباید به قیمت نقض حقوق بشر باشد.

طبق اطلاعات انجمن سازندگان ابزار جراحی پاکستان، سالانه در پاکستان ۳۶۰۰ کارخانه، ۱۵۰ میلیون ابزار جراحی تولید می‌کنند که نیروی کارشان بین ۱۵ تا ۴۵۰ نفر متغییرند. پاکستان به اهداف توسعه پایدار سازمان ملل متحد پایبند بوده و خواستار پایان دادن به کار کودکان تا سال ۲۰۲۵ است. همچنین ایالت پنجاب کار کردن کودکان زیر ۱۸ سال در شرایط سخت و خطرناک و کودکان زیر ۱۴ سال و تحت هر شرایطی را ممنوع کرده است.

طبق آمار غیررسمی، نیروی کار زیر سن قانونی در این کشور بین ۵۷ تا ۱۲/۵ میلیون نفر تخمین زده می‌شود که نسبت به روند نزولی در سطح جهانی، این آمار بالا است.

دستگاه آم.آر.آی. جوان هندی را بلیدیا	
جوان هندوستانی که برای عبادت یکی از بستگانش به بیمارستان مراجعه کرده بود، دچار سرنوشتی شدم شد.	
بنای به گزارش رسانه‌های محلی هند، یک جوان اهل بمبئی هندوستان به علت بلعیده	



شدن توسط دستگاه آم‌آر‌آی دچار مرگ ناگهانی شد. «راجش مارو» ۳۲ ساله در اثر نیروی مغناطیسی دستگاه آم‌آر آی کشیده شدند به داخل آن و استنشاق اکسیژن مایع جانش را از دست داد.

«راجش» برای عبادت یکی از بستگانش به بیمارستان «تایر» رفته بود که به این حادثه دچار شد.

بنا به گفته پلیس، او به همراه این فرد سالخورده در حالی که یک سایلندر اکسیژن را حمل می‌کرد، وارد اتاق آم‌آر‌آی شد، اما مکش ناگهانی راجش توسط نیروی مغناطیسی دستگاه آم‌آر‌آی و برخورد شدید سایلندر با دستگاه و در نتیجه آسیب‌دیدگی آن موجب نشت اکسیژن مایع و مرگ این جوان تنها در ۲ دقیقه شد.

از آنجا که ورودآکسیای فلزی به داخل اتاق هنگام روشن بودن دستگاه ام آر آی ممنوع است، این اقدام منجر به مرگ مرد جوان شد. به گفته فردی که همراه اراجش بوده یکی از پرسنل بیمارستان به‌اشتباه به آنها گفته که دستگاه خاموش است و اجازه ورود آنها به اتاق ام آر آی را داده است. اما به محض ورود راجش نیروی مغناطیسی شدید دستگاه موجب شده که قربانی با قدرت زیاد به سمت دستگاه کشیده شود.

پس از برخورد راجش مارو با این دستگاه، بدن او خونریزی شدیدی کرد. راجش را به سرعت به اورژانس بیمارستان منتقل کردند، اما به دلیل شدت ضربه، وی در مدت کوتاهی پس از رسیدن به اورژانس جان باخت.

پلیس هندوستان سه کارمند بخش آم‌آر‌آی بیمارستان را به علت سهل‌انگاری حین انجام وظیفه بازداشت کرده است.

قیمت	گران ترین عطر جهان با نام Opera
باورنکردنی	Prima توسط کمپانی ایتالیایی بولگاری به قیمت ۲۰۰ هزار یورو فروش رفت.
یک عطر!	به گزارش ایسنا، در شیشه این عطر گرانقیمت ۲۵ قیسراط بریلان، ۵۰ قیسراط
سببترین و آمیتیس به کار رفته است. این عطر توسط دالیا اندریسر به مناسبت ۱۳۰ سالگی تاسیس کمپانی بولگاری گردیده شده که در بوی اصلی آن ترکیبی از لیمو، گلبرگ درخت پرتقال و مشک دارد. هویت اصلی خربار به دلیل مسائل امنیتی منتشر نشده است.	
کمپانی بولگاری یکی از معروف‌ترین و جواهرفروشی‌های ایتالیا محسوب می‌شود که در زمینه تولید لباس، عطر، ساعت و پوشاک نیز فعال است و از برندهای معروف جهانی به شمار می‌رود. سود سالانه این برند بیش از ۲۸ میلیون یوروست.	

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه ضمن تشریح مشکل پیش آمده در خط ۵ مترو گفت: این خرابی به دلیل سرما به ما تحمیل شد.

به گزارش مهر، فروش نوبخت در توضیح مشکلات پیش‌آمده در خط ۵ مترو عنوان کرد: در ساعت ۶:۴۰ دقیقه دیروز برق قطع شمالی یعنی کرج تا گلشهر قطع شد. در زمان وقوع این اتفاق حرکت‌ها از گلشهر تا تهران انجام می‌گرفت که با وقوع این مشکل در ساعت ۷:۲۰ برق خط از سمت کرج تا تهران نیز قطع شد. او افزود: به دلیل اینکه خط اعزام بی‌برق بود، ما حتی نمی‌توانستیم قطارها را تا ایستگاه تهران بیاوریم و عملاً کاملاً متوقف شده بودیم. بررسی همکاران برای پیدا کردن مشکل نیز به طول انجامید و به ترتیب در حدود ساعت ۷:۳۰ توانستیم برق تهران تا ایستگاه وردآورد را وصل کنیم اما خط وردآورد تا گلشهر همچنان بی‌برق بود.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه با اشاره به علت مشکل پیش آمده گفت: مشکل پیش‌آمده به دلیل یخ‌زدگی یکی از قطعات و شکسته شدن آن در پی این اتفاق بود. ما باید محل این خرابی را پیدا می‌کردیم تا ضمن تعویض قطعه شکسته شده، کابلی که پاره شده بود را ترمیم و در نهایت خط را برقر دار می‌کردیم.

او اذعان کرد: از آنجایی که برف زیادی باریده بود و همکارانم باید با خودرو به موقعیت اعزام می‌شدند، روند برطرف کردن مشکل پیش‌آمده به سختی صورت

نیاز مددجویان بهزیستی در مناطق زلزله‌زده کرمانشاه به ۸۰۰ کانکس

رئیس دبیرخانه مشارکت‌های مردمی سازمان بهزیستی کشور با اشاره به توزیع بیش از یک هزار **کانکس بین مددجویان این سازمان**، گفت: **۸۰۰ کانکس دیگر برای مددجویان زلزله‌زده کرمانشاه نیاز داریم**.
فرهاد قطار به ایرنا گفت: حدود دو هزار کانکس برای اسکان زلزله‌زدگان مددجوی این سازمان که خانه آنان تخریب شده است یا نیاز به تعمیرات دارد، نیاز بود که با توزیع ۵۰۳ کانکس از سوی بهزیستی و تعدادی کانکس از سوی ارگان‌های دیگر اکنون به ۸۰۰ کانکس نیاز است. وی ابراز امیدواری کرد که خیوان، بهزیستی را برای تامین این شمار کانکس کمک کنند.

انتقاد رئیس و عضو سابق شورای شهر تهران از طرح ترافیک جدید چمران: شهرداری تهران در طرح ترافیک جدید فقط به‌دنبال کسب در آمد است

رئیس سابق شورای شهر تهران گفت: طرح ترافیک جدید شهرداری تهران فقط باعث افزایش آلودگی ما خواهد شد و این در حالی است که شهرداری در این طرح به‌دنبال افزایش درآمد است.

مهدی چمران با اشاره به اجرای طرح ترافیک جدید به تسنیم گفت: این طرح ناپخته بوده و نمی‌تواند اهدافی را که مد نظر است جلب کنند.
چمران افزود: این گونه طرح‌ها تنها در راستای افزایش درآمد شهرداری است و این در حالی است که شورای چهارم هیچ‌گاه به‌دنبال تصویب این گونه طرح‌ها نبوده است. وی با اشاره به اینکه طرح ترافیک جدید باعث آلودگی هوا و ترافیک در سطح شهر خواهد شد، ادامه داد: متأسفانه این طرح در حالی به‌تصویب رسیده است که مسئولان شهری عنوان کرده‌اند که مطالعات لازم را انجام داده‌اند. رئیس سابق شورای شهر تهران بیان کرد: افزایش درآمد شهرداری از طریق طرح ترافیک اجابت به شهروندان و خیان به شهروندان تهرانی است و ظاهر از این طرح شهرداری چشمه‌ای درآمد ندارد و بر شهروندان ناسخت است و فقط به‌دنبال کسب درآمد است.چمران اظهارداشت: طرح ترافیکی که در سال‌های گذشته انجام می‌شده اگر دارای نواقصی هم بوده اما رضایت شهروندان را در پی داشته است اما این طرح قطعاً نارضایتی شهروندان را در پی خواهد داشت.

طرح ترافیک جدید به‌نفع سرمایه‌داران است
شهرداری شورای شهر تهران طرح ترافیک جدید ابهامات بسیاری را دارد و این در حالی است که هیچ کدام از این موارد پاسخ داده نشده است.
ابوالفضل قناعتی به تسنیم گفت: مسئولان شهری در این دوره در تشریح طرح جدید بیان می‌کنند که طرح اشاره‌شده در راستای کاهش بار ترافیک آلودگی هواست که به نظر می‌رسد این موارد فراقفتی است.

قناعتی افزود: در طرح اشاره‌شده قطعاً نه ترافیک و نه آلودگی کاهش می‌یابد و این طرح به‌نفع سرمایه‌داران خواهد بود، چراکه این مشکل برای پرداخت سالیانه ۹میلیون تومان برای طرح ندارد.

وی ادامه داد: در دوره‌های گذشته مدیریت شهری تمهیداتی را برای گروه‌های خاص یا توجه به مشاغلشان اتخاذ می‌کرد که در این دوره این افراد فراموش شده‌اند.

عضو سابق شورای شهر تهران گفت تصمیم مدیریت شهری در سال آینده باعث افزایش آلودگی هوا و بار ترافیک خواهد شد و امیدواریم فرمانداری نسبت به این تصمیم مدیریت شهری واکنش نشان دهد.

وی اضافه کرد: نزدیک به ۵۰ هزار نفر در این روستاها زندگی می‌کنند که تلاش می‌شود در سریع‌ترین زمان ممکن، راه دسترسی این روستاها بازگشایی شود.

وی ادامه داد: این روستاها در شهرستان‌های ارومیه، خوی، نقده، پیرانشهر، میانه، تکاب، آشنویه و ششاهین دژ قرار دارند.علی‌اکبری افزود: همه راه‌های اصلی و بین شهری آذربایجان غربی تاکنون باز است و ۶۸ گروه راهداری در مسیرهای مختلف در حال خدمات‌رسانی به رانندگان و وسایل نقلیه و مسافران هستند.

احتمال سقوط پهن

رئیس پلیس راه استان البرز گفت که با توجه به بارش

توضیح مدیرعامل مترو درباره دلایل قطع برق در خط ۵

خرابی‌ها به دلیل سرما بود، ما بی‌تقصیریم!

گرفت و ما درنهایت توانستیم برق خط وردآورد تا کرج را ساعت ۹:۰۰ وصل کرده و حرکت‌ها بین تهران تا ایستگاه کرج دوباره انجام شود.

نوبخت با بیان اینکه در ایستگاه‌های این خط اختلال بسیاری به وجود آمد، تصریح کرد: برخی از شهروندان ایستگاه‌ها را ترک کردند و برای پیمودن ادامه مسیر ناچار شدند به خیابان‌ها بروند اما این مشکلات به دلیل خرابی در خطوط ایجاد شد.

او با بیان اینکه در ساعت ۱۴:۰۰ تمامی مشکلات

مدیر روابط عمومی مرکز اورژانس تهران گفت: سرما و یخبندان ناشی از بارش سنگین برف موجب مرگ یک نفر و مصدومیت ۱۳۸ نفر در تهران شد. محمدکرم درآبادی به ایرنا گفت: تکنسین‌های اورژانس تهران هم‌زمان با بارش سنگین برف در روز شنبه درحالت آماده‌باش کامل بودند و مأموریت‌های زیادی را برای ارائه خدمات درمانی به شهروندان انجام دادند.

درآبادی افزود: تکنسین‌های اورژانس تهران از عصر روز شنبه تا روز دوشنبه ۱۲۸ نفر به دلیل سرمازدگی در نقاط مختلف شهر و همچنین معابر اصلی و بزرگراهی اطراف تهران به مراکز درمانی منتقل کردند.

وی خاطرنشان کرد: درهمین ارتباط یک نفر روند برطرف کردن مشکل پیش‌آمده به سختی صورت

توضیح مدیرعامل مترو درباره دلایل قطع برق در خط ۵

خرابی‌ها به دلیل سرما بود، ما بی‌تقصیریم!

در خط ۵ مترو برطرف شد، اظهار داشت: در ساعت ۱۴:۰۰ محدوده کرج- گلشهر برقر‌دار شد و از ساعت ۱۴:۰۰ به بعد حرکت‌ها به حالت عادی بازگشت. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه ادامه داد: از اینکه مشکل پیش‌آمده باعث سرگردانی مسافران شد، از شهروندان عذرخواهی می‌کنم، ما در مشکل پیش‌آمده بی‌تقصیریم. این خرابی به دلیل سرما به ما تحمیل شد.

او با اشاره به آخرین وضعیت خط ۵ خاطرنشان

را از دست داد.
به گفته مدیر روابط عمومی اورژانس تهران، ۸ مصدوم ناشی از برف و سرما نیز دراین مدت توسط تکنسین‌های اورژانس تهران در محل به صورت سرنای مداوا شدند.

۸ کوهنورد در ارتفاعات توجال تهران
سخت‌ترین سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران نیز از نجات جان ۸ کوهنورد در ارتفاعات توجال خبر داد.

جسالد ملکی به ایرنا گفت: حوالی ساعت ۱۶ دوشنبه پس از تماس تعدادی از کوهنوردان با سامانه ۱۲۵ مبنی بر نقضای کمک در ایستگاه شماره پنج تله کابین توجال، بلافاصله مأموران ایستگاه شماره ۱۶ ولنجک به محل حادثه اعزام شدند.

ملکی افزود: یک گروه کوهنوردی شامل پنج

نیاز مددجویان بهزیستی در مناطق زلزله‌زده کرمانشاه به ۸۰۰ کانکس

مربوطه را دریافت می‌کنند اما بیشترین مشکل مربوط به سامانه‌های است.

قطار با بیان اینکه سریع‌ا باید نسبت به اسکان ثابت که قیمت آنها از سه و نیم تا پنج میلیون تومان متغیر است و مَددجویانی مانند مبتلایان به ضایعات ناخعی یا قطع عضو و نیز زنان سرپرست خوار و دارای نوزاد و فرزند کوچک نیازمند کانکس‌های مجهز به حمام و سرویس بهداشتی هستند.

رئیس دبیر خانه مشارکت‌های مردمی سازمان بهزیستی کشور گفت: در حال حاضر تمام مددجویان بهزیستی اعم از مددجویان قبل از زلزله و مددجویانی که بعد از زلزله به خانواده بهزیستی پیوستند، خدمات و مستمری‌های

رئیس شورای شهر:	
قیمت ورود به محدوده طرح ترافیک	
از ۱۳ تا ۴۰ هزار تومان خواهد بود	
رئیس شورای شهر تهران گفت: هنوز تعیین نرخ ورود به محدوده طرح ترافیک به تصویب نرسیده است، ولی به نظر بنده با ضرایب ترافیک قیمت ورود به محدوده طرح ترافیک از ۱۳ تا ۴۰ هزار تومان خواهد بود.	
به گزارش فارس، محسن هاشمی در حاشیه چهل و دومین جلسه علنی شورای شهر درباره تعیین نرخ عوارض توسط وسایل نقلیه در محدوده‌های مرکزی شهر تهران اظهار داشت: در صورتی که جزئیات این لایحه در صحن علنی شورا به تصویب برسد، رقم‌هایی مشخص و تبدیل به یک جدول می‌شود و قیمت‌های ورود به محدوده طرح ترافیک در سوی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک اثر خواهد شد.وی ادامه داد: کمترین هزینه ورود به محدوده طرح ترافیک بدون در نظر گرفتن تبصره‌ها به نظر بنده ۲۰ هزار تومان است.	

کشف بیش از ۳۶۰۰ کیلو موادمخدر در ۳ استان کشور

مأموران انتظامی استان‌های سیستان و بلوچستان، اصفهان و همدان طی عملیات‌های پلیسی توانستند ۳هزار و ۶۵۹ کیلو و ۹۶۸ گرم موادمخدر را کشف کنند.

فرمانده انتظامی سیستان و بلوچستان از کشف یک محموله سنگین موادمخدر به وزن بیش از یک تن خبر داد. سرپنج محمد قنبری دیروز در گفت‌وگو با فارس گفت: این محموله موادمخدر به میزان یک تن و ۱۵۹ کیلوگرم در سیستان و بلوچستان کشف شد. وی افزود: در این عملیات چهار قاچاقچی دستگیر، دو قبضه سلاح کلاش و یک قبضه کلت کمری از آنان کشف و دو دستگاه خودرو توقیف شد.

به گزارش خبرنگار کیهان از اصفهان، فرماندهی انتظامی استان اصفهان گفت: پلیس این استان یک هزار و ۷۸ کیلو ۹۶۸ گرم موادمخدر از نوع تریاک کشف کرد.

سرتیپ مهدی معصومی افزود: پلیس شهرضا در بازرسی از یک اتوبوس مسافری فاقد مسافر ۲۲۵ کیلو و ۹۰۰ گرم تریاک و در بازرسی از یک‌دستگاه پژو پارس ۲۸۱ کیلوگرم تریاک کشف کرد.

وی اضافه کرد: همچنین توسط مأموران یگان تکواری یکی از محوره‌های شهرستان نایین نیز در بازرسی از یکدستگاه جاده کرج- چالوس یخ‌زده است رانندگان هنگام ورود به پیچ‌ها سرعت مطمئنه حرکت کنند و همراه داشتن زنجیر چرخ و سالم بودن بخاری و برف پاک‌کن الزامی است.

رئیس‌پلیس راه البرز افزود: علاوه‌بر زنجیرچرخ سالم بودن بخاری و برف پاک‌کن از موارد مهمی است که رانندگان باید مدنظر قرار دهند.

تعلیلی برخی مدارس آذربایجان شرقی
به گزارش خبرنگار کیهان از تبریز مدارس ۵ شهر آذربایجان شرقی، دیروز نیز به دلیل سرما و به تعلیلی شروع به کار با تاخیر، همراه بودند. بارش‌های برف و حکم فرما بودن سردی هوا و یخبندان در آذربایجان شرقی موجب تعطیلی پیش دبستانی‌های وزرگان در مدارس ابتدائی و اول و دوم متوسطه این شهر با یک ساعت تاخیر کار خود را

توضیح مدیرعامل مترو درباره دلایل قطع برق در خط ۵

خرابی‌ها به دلیل سرما بود، ما بی‌تقصیریم!

در خط ۵ مترو حاضر حرکت‌ها کاملاً عادی است. امیدواریم از طریق بازنده‌های پیشگیرانه‌ای که داریم از بروز چنین مشکلاتی پیشگیری کنیم تا مجدداً مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه ادامه داد: از اینکه مشکل پیش‌آمده باعث سرگردانی مسافران شد، از شهروندان عذرخواهی می‌کنم، ما در مشکل پیش‌آمده بی‌تقصیریم. این خرابی به دلیل سرما به ما تحمیل شد.

او با اشاره به آخرین وضعیت خط ۵ خاطرنشان

برف و سرما در تهران یک کشته و ۱۳۸ مصدوم بر جا گذاشت

مرد و سه خانم به دلیل سرمازدگی در ارتفاعات توجال گرفتار شده بودند که پس از ساعت‌ها عملیات جست‌وجو آتش نشانان ایسن افراد را پیدا کردند.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه از زمان فعالیت

تله کابین توجال گذشته بود با هماهنگی انجام شده

سیستم تله کابین دوباره فعال شد و هر ۸ نفر توسط

تله کابین به پایین منتقل شدند.

سخت‌ترین سازمان آتش‌نشانی تهران با بیان اینکه

تمامی این کوهنوردان در سلامت کامل بسر می‌برند

و مقداری دچار ضعف و سرمازدگی شده بودند، به

تمامی کوهنوردان توصیه کرد به هنگام صعود به

ارتفاعات حتما به وسایل مناسب گرمایشی در فصل

زمستان مجهز باشند و حتما زمان کوهنوردی را تا

قبل از تاریک شدن هوا به اتمام برسانند.

ملکی افزود: یک گروه کوهنوردی شامل پنج

مرد و سه خانم به دلیل سرمازدگی در ارتفاعات

توجال گرفتار شده بودند که پس از ساعت‌ها

عملیات جست‌وجو آتش نشانان ایسن افراد را

پیدا کردند.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه از زمان فعالیت

تله کابین توجال گذشته بود با هماهنگی انجام شده

سیستم تله کابین دوباره فعال شد و هر ۸ نفر توسط

تله کابین به پایین منتقل شدند.

سخت‌ترین سازمان آتش‌نشانی تهران با بیان اینکه

تمامی این کوهنوردان در سلامت کامل بسر می‌برند

و مقداری دچار ضعف و سرمازدگی شده بودند، به

تمامی کوهنوردان توصیه کرد به هنگام صعود به

ارتفاعات حتما به وسایل مناسب گرمایشی در فصل

زمستان مجهز باشند و حتما زمان کوهنوردی را تا

قبل از تاریک شدن هوا به اتمام برسانند.

ملکی افزود: یک گروه کوهنوردی شامل پنج

مرد و سه خانم به دلیل سرمازدگی در ارتفاعات

توجال گرفتار شده بودند که پس از ساعت‌ها

عملیات جست‌وجو آتش نشانان ایسن افراد را

پیدا کردند.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه از زمان فعالیت

تله کابین توجال گذشته بود با هماهنگی انجام شده

سیستم تله کابین دوباره فعال شد و هر ۸ نفر توسط

تله کابین به پایین منتقل شدند.

سخت‌ترین سازمان آتش‌نشانی تهران با بیان اینکه

تمامی این کوهنوردان در سلامت کامل بسر می‌برند

و مقداری دچار ضعف و سرمازدگی شده بودند، به

تمامی کوهنوردان توصیه کرد به هنگام صعود به

ارتفاعات حتما به وسایل مناسب گرمایشی در فصل

زمستان مجهز باشند و حتما زمان کوهنوردی را تا

قبل از تاریک شدن هوا به اتمام برسانند.

ملکی افزود: یک گروه کوهنوردی شامل پنج

مرد و سه خانم به دلیل سرمازدگی در ارتفاعات

توجال گرفتار شده بودند که پس از ساعت‌ها

عملیات جست‌وجو آتش نشانان ایسن افراد را

پیدا کردند.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه از زمان فعالیت

تله کابین توجال گذشته بود با هماهنگی انجام شده

سیستم تله کابین دوباره فعال شد و هر ۸ نفر توسط

تله کابین به پایین منتقل شدند.

سخت‌ترین سازمان آتش‌نشانی تهران با بیان اینکه

تمامی این کوهنوردان در سلامت کامل بسر می‌برند

و مقداری دچار ضعف و سرمازدگی شده بودند، به

تمامی کوهنوردان توصیه کرد به هنگام صعود به

ارتفاعات حتما به وسایل مناسب گرمایشی در فصل

زمستان مجهز باشند و حتما زمان کوهنوردی را تا

قبل از تاریک شدن هوا به اتمام برسانند.

ملکی افزود: یک گروه کوهنوردی شامل پنج

مرد و سه خانم به دلیل سرمازدگی در ارتفاعات

توجال گرفتار شده بودند که پس از ساعت‌ها

عملیات جست‌وجو آتش نشانان ایسن افراد را

پیدا کردند.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه از زمان فعالیت

تله کابین توجال گذشته بود با هماهنگی انجام شده

سیستم تله کابین دوباره فعال شد و هر ۸ نفر توسط

تله کابین به پایین منتقل شدند.

سخت‌ترین سازمان آتش‌نشانی تهران با بیان اینکه

تمامی این کوهنوردان در سلامت کامل بسر می‌برند

و مقداری دچار ضعف و سرمازدگی شده بودند، به

تمامی کوهنوردان توصیه کرد به هنگام صعود به

ارتفاعات حتما به وسایل مناسب گرمایشی در فصل

زمستان مجهز باشند و حتما زمان کوهنوردی را تا

قبل از تاریک شدن هوا به اتمام برسانند.

ملکی افزود: یک گروه کوهنوردی شامل پنج

مرد و سه خانم به دلیل سرمازدگی در ارتفاعات

توجال گرفتار شده بودند که پس از ساعت‌ها

عملیات جست‌وجو آتش نشانان ایسن افراد را

پیدا کردند.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه از زمان فعالیت

تله کابین توجال گذشته بود با هماهنگی انجام شده

سیستم تله کابین دوباره فعال شد و هر ۸ نفر توسط

تله کابین به پایین منتقل شدند.

سخت‌ترین سازمان آتش‌نشانی تهران با بیان اینکه

تمامی این کوهنوردان در سلامت کامل بسر می‌برند

و مقداری دچار ضعف و سرمازدگی شده بودند، به

تمامی کوهنوردان توصیه کرد به هنگام صعود به

ارتفاعات حتما به وسایل مناسب گرمایشی در فصل

زمستان مجهز باشند و حتما زمان کوهنوردی را تا

قبل از تاریک شدن هوا به اتمام برسانند.

ملکی افزود: یک گروه کوهنوردی شامل پنج

مرد و سه خانم به