

کیهان

عضو شورای عالی تولید:

دولت هیچ اقدامی برای احیای تولید نکرده است

عضو شورای عالی کار گفت: برنامه‌ای برای احیای تولید داخلی دیده نمی‌شود. نه تنها دولت، بلکه تمام دستگاه‌ها هیچ اقدامی نکرده‌اند.

علی خدایی در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، درباره تحقق شعار سال گفت: نمایندگان کارگران پیشنهاد می‌کنند اتاق مستقل تولید در کشور تشکیل شود و مستقل از اتاق بازرگانی فعلی باشد.

وی با بیان اینکه وزن تجار حاضر در اتاق بازرگانی از تولیدی‌ها بیشتر است افزود: شاید در جهت حمایت از تولید سیاست‌های خوبی اتخاذ شده باشد اما با توجه به اینکه تولیدکنندگان در مناسبات کشور قدرت خوبی ندارند، انجام این سیاست‌ها به خوبی صورت نمی‌گیرد. اگر اتاق تولید به صورت مستقل تشکیل شود و نمایندگان کارفرمایان و تشکل‌های کارگری تولیدی عضو باشند و به صورت مستقل به بحث تولید بپردازند می‌توان شمار سال را محقق کرد. خدایی با بیان اینکه بارها صحبت از پرداخت تسهیلات به تولیدکنندگان خبرهایی شنیده شده است گفت: متأسفانه تولید وضعیت خوبی ندارد. در بخش صنعت رشد تولید اگر منفی نباشد مثبت هم نیست.

اما آمارهای دقیقی ارائه نمی‌شود.

عضو شورای عالی کار با تأکید از اینکه هر ساله پس از اعلام نامگذاری شعار سال عده‌ای شروع به شعار دادن می‌کنند ادامه داد: تحقق شعار مقام‌مظهوری، نصب برهای تبلیغاتی نیست بلکه اقدام عملیاتی است که باید از سوی دستگاه‌ها اجرایی شود.خدایی گفت: متأسفانه تولیدکنندگان واقعی کشور به اندازه‌ای درگیر مشکلات تولیدی خود هستند که فرصت برای حضور در نهادهای تصمیم گیر را ندارند. باید این مسائل سازماندهی شودوی ادامه داد: برنامه‌ای برای احیای تولید داخلی دیده نمی‌شود. نه تنها دولت، بلکه تمام دستگاه‌ها هیچ اقدامی نکرده‌اند. تنها در صورتی مشکل اشتغال حل می‌شود که از تولید ملی حمایت شود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن:

کارت سوخت برای تحقق اقتصاد مقاومتی باید حفظ شود

عضو کمیسیون صنایع و معادن با بیان اینکه حفظ کارت سوخت در راستای تحقق سیاست‌های **اقتصاد مقاومتی** است، گفت: دو تخری شدن با تکر تخری ماندن قیمت بنزین، موضوعی **کاملا مستقل** است. حمیدرضا فولادگر در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، در خصوص طرح حفظ کارت سوخت گفت: بر اساس تجربه اجرای قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت سوخت، سامانه هوشمند سوخت توانست نظام توزیع سوخت و مدیریت مصرف را منضبط کند.

وی با اشاره به آمارها و مستنداتى که از سابقه این سامانه وجود دارد، بیان کرد: محور اصلی بحث نمایندگان موافق حفظ کارت سوخت، ضرورت مدیریت نظام توزیع سوخت در قسمی نقاط کشور و جلوگیری از فسادهای احتمالی، هدر رفت و اتلاف سوخت و قاچاق آن است.

نماینده مردم اصفهان شبهات مطرح شده از سوی مخالفان حفظ کارت سوخت را یکی بحث دورخى شدن قیمت بنزین و دیگری مشتقتار بودن استفاده از کارت سوخت برای مردم عنوان کرد و گفت: هیچ الزامی وجود ندارد که وقتی کارت سوخت بندهاى بنزین به صورت دو برخى عرضه شود، چرا که موضوع دورخى شدن با تکر تخری ماندن قیمت بنزین، موضوعی کاملاً مستقل از باقی‌ماندن کارت‌سوخت است.

فولادگر ادامه داد: همچنین برخی موضوعات دیگر نظیر چگونگی تخصیص پالانه به سوخت، نحوه عرضه بندهای بنزین، چگونگی توزیع سوخت در مناطق مرزی و غیرمرزی هیچ ارتباطی با حفظ کارت سوخت ندارند و باید در چارچوبی مستقل در مورد آنها گفت‌وگو و تصمیم‌گیری شود.

وی خاطرنشان کرد: به هر حال سامانه‌ای موفق در کشور موجود است که برای رانداندازی و حفظ آن هزینه‌های شده می‌توان آن را با صرف هزینه‌ای حداقلی به روز و بهینه کرد و از این طریق اشکالات سامانه را نیز مرتفع کرد. این نماینده مجلس اضافه کرد: با توجه به اینکه کشورمان سرشار از منابع نفتی است اما به هیچ وجه بی‌نیاضایی در مورد مصرف سوخت و توزیع آن قابل قبول نیست به همین دلیل با ارتقا و اصلاح برخی اشکالات سامانه هوشمند سوخت می‌توان ابزاری مدیریتی در نظام توزیع سوخت را در اختیار دولت قرار داد.

فولادگر در پایان با بیان اینکه حفظ کارت سوخت در راستای تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است، گفت: امیدوارم نمایندگان مجلس با دقت و توجه بیشتر به آثار و فوائد این سامانه به کلیات طرح حفظ کارت سوخت رای دهند.

یک اقتصاددان:

عملکرد روزمره دولت به نام اقتصاد مقاومتی ارائه می‌شود

یک اقتصاددان گفت: دولت یازدهم برای توجیه عملکرد ناموفق خود نام هر چیزی را اقتصاد مقاومتی می‌گذارد و به منتقدین خود حمله می‌کند. دکتر عبدالمجید شیخی در گفت‌وگو با «هسپم آنلاین» در خصوص عملکرد اقتصادی دولت یازدهم اظهار کرد: دولت یازدهم برای توجیه عملکرد ناموفق خود نام هر چیزی را اقتصاد مقاومتی می‌گذارد و به منتقدین خود حمله می‌کند. مثلاً در ۲۴ اسفند سخنوی دولت، اساتید دانشگاهی منتقد خود را افراد خیابان لاله‌زار نامیده است!

وی گفت: برای نشان دادن نومه‌ای از ماست مالی شدن شاخص‌های اقتصاد مقاومتی و معرفی آمار عملکرد تبعی هزینه کرد دولت به گزارش‌ی که اخیراً وزارت جهاد کشاورزی از فعالیت‌های خود منتشر کرده و نام آن را «دستاوردهای اقتصاد مقاومتی» به نهاده توجیه فرمایید. شیخی بیان کرد: قبل از هرگونه قضاوت این نکته را یادآوری می‌نماید که غرض تخطئه آمار نیست زیرا بر سؤال بردن آمار نیاز به تولید آمار بدیل دارد که از دست فردی که دست اندر کار نیست مشکل است اما لااقل پس از رؤیت ارقام ذیل جان چند سؤال باقی است. در آمار وزارت جهاد کشاورزی آمده است:

۱- تولیدات کشاورزی از سال ۹۲ تا ۹۵تا ۹۷ به ۱۸ میلیون تن رسیده است.
۲- تراز تجاری از ۸- تا ۲- میلیارد دلار رسیده است.
۳- بهره‌وری آب از هر متر مکعب از ۱ به ۱/۲ کیلوگرم رسیده است.
۴- ده هزار حلقه چاه غیر مجاز در سال گذشته و ۸ هزار در سال جاری مسدود شده است.

۶- اشتغال در مناطق روستایی: از طریق توسعه صنایع کوچک ۱۱۰۰۰ نفر، این اقتصاددان با انتقاد از این آمارها خاطرنشان کرد: اولاً قبل از سال ۹۲ تولیدات کشاورزی هم به ۱۱۰ میلیون تن رسیده بود. با مراجعه به سالنامه آماری برانچی می‌توان عدد سرجمع تولیدات را پیدا کرد. لذا انتقاد سال پایه صرفاً یک مانور سیاسی است. اگر صداقت باشد دو نکته باید ذکر شود اول اینکه تولید کشاورزی به شدت تحت تأثیر آب و هواست و همچنین در سال آبی گذشته پراکنش بارندگی باعث از دیداد تولید شده و ثانیاً تراز تجاری به ۳- رسیده است.

۷- اشتغال دولتی: مسدود کردن حلقه‌های چاه به جهاد کشاورزی مربوط نمی‌شود و بهره‌وری آب را باید استقرایی و با سرجمع پروژه‌ها اثبات کرد نه با تخمین دفتری و برای اشتغال‌زایی روستایی نیز پروژه به پروژه باید گزارش و سرجمع آنها نمایش داده شوند.

وی تصریح کرد: در فرض محتمل آمار وزارت محترم جهاد کشاورزی، اینها را اقدامات و دستاوردهای(!!!) اقتصاد مقاومتی نامیدن مسخره کردن رهبر و د الگوی اقتصاد مقاومتی است. گویا باید کلاس الگوی اقتصاد مقاومتی برای دولت گذاشت. فعالیت‌های عادی که نتیجه قطعی هزینه‌های روزمره دولت در چارچوب برنامه و بودجه است جز دستاورد تولیدی نیستند بلکه این آمار نشانی از فعالیت‌های عادی وزارت است. بالاخره دولتی که خرج کرده می‌باید اتفاقی افتاده باشد. این اقتصاددان گفت: در بخش کشاورزی کارهایی را می‌توان در راستای الگوی اقتصاد مقاومتی تلقی کرد که متضمن ایجاد زیرساخت‌های جدید مقاوم ساز و بستر جدیدی برای تقویت تولید باشد و فضای کسب و کار را باز کرده و گشایش بهتری در بازار داخلی ایجاد کند. همچنین منابع جدید پولی و مالی را به بخش پولی خود اختصاص دهد. تشکیل جدید تولیدی خلق کرده باشد.

در حالی دکتر روحانی در نخستین جلسه هیئت‌دولت در سال ۹۶ از عزم جدی دولت در مبارزه با قاچاق کالا و ارز سخن گفت و اظهار داشت «مبارزه با قاچاق را باید از مرزها آغاز

سختگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، دولت یازدهم نقش جدی در شکل‌گیری قاچاق در کشور دارد.

دوشنبه هفته گذشته، قاسم خورشیدی سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز با بیان اینکه ۷/۸ میلیارد دلار، نیز قاچاق از طریق رویه تملک‌نی وارد کشور می‌شود، در پاسخ به این سؤال که چرا شاهد این حجم قاچاق هستیم و با آن برخورد نمی‌شود، گفت: باید این را از نمایندگان استان‌های مرزی پرسید که باید جلوی آن را بگیرند، اما می‌گویند نارضایتی ایجاد می‌شود، اما تولید از همین دو موضوع زمین خورده و از صرفه

عضو کمیسیون برنام‌ه و بودجه مجلس با بیان اینکه وزارت نفت با واردات ۶۰ هزار تن لوله که مشابه داخلی داشته و اکنون کارخارجات آن با ظرفیت ۱۰ درصد کار می‌کند ۲۰ هزار شغل را از بین برد.

هادی قوامی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس با اشاره به اهمیت تولید و اشتغال در کشور اظهارداشت: متأسفانه سیاست حمایت از تولید و اشتغال در حاکم‌سازی از ظرفیت‌های تولید داخل علی‌رغم داشتن قانون همچنان اجرا نمی‌شود. در حوزه نفت و گاز کارخانه لوله‌گستر اسفراین که تولیدکننده لوله‌های جداری از سایز ۷ تا ۱۶ اینچ بوده در دو صنایع نفت و گاز نیز کاربرد دارد با ۱۰ درصد ظرفیت مشغول فعالیت است.

وی با بیان اینکه از صفر تا ۱۰۰ مواد تهیه و تولید این لوله‌ها

خارج شده است، اما نماینده مجلس رأی خود را می‌بینسد. وی تأکید کرد: استاندارد می‌خواهد تا زمانی که مسئولیت دارد، صدای اعتراض از کسی بیرون نیاید، این دو قلم به اشتغال کشور ضربه وارد کرده است. مسئولان محلی، مسئول رسیدگی به این موضوع هستند و ده‌ها بار شفاهی و کتبی به آنها اعلام کردیم که جلوی این مباحث گرفته شود. این مقام مسئول در پاسخ به این سؤال که مسئولان محلی یعنی دولت؟ تأکید کرد: بله، یعنی دولت. این موضوع وظیفه دولت است، ما ستاد هستیم و یک نهاد فرابخشی حاکمیتی. بنابراین مسئولان باید با آن برخورد کنند.

با روی کار آمدن دولت روحانی در عرض کمتر از ۹ ماه تمامی استانداران کشور تغییر کردند و ما تبع آن فرمانداریانی را که با استراتژی و سیاست‌های دولت اعتدال همخوانی نداشتند، تغییر یافتند بطوریکه در خرداد ۹۳،

در کارخانجاتی نظیر شرکت گندله سازی سنگ آهن خواف، شرکت فولاد نیشابور و مجتمع صنعتی اسفراین انجام می‌شود تصریح کرد: نیاز وزارت نفت به این لوله‌ها ۶۰ هزار تن است و ظرفیت تولید این کارخانه ۸۰ هزار تن برآورد می‌شود. زمانی که این محصول در بزرگ‌ت تولید می‌شد وزارت نفت سالانه ۵۰ تا ۶۰ میلیون دلار ارز را به واردات آن اختصاص می‌داد. چگونه است حالا که در داخل تولید می‌شود محصولات خارجی توسط شرکت‌ها و پیمانکاران نفتی از چین و هند وارد می‌شود. واردات کالایی که مشابه تولید دارد و به درستی واردات آنها حرام شرعی و قانونی تلقی شد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس تأکید کرد: چه کسی پاسخگوی اشتغال ۲۰ هزار کارگر این صنایع است که اکنون با ۱۰ درصد ظرفیت کار می‌کنند. جالب

تهیه شده بود که شامل بحث‌های مختلف تورمی و بانک و صنعت بود که در تیر ۹۳ انجام شد اما در شهریور و چهار ماه بعد چهارم وزیر اقتصاد به رئیس‌جمهور نوشتند و درباره بحرانی شدن رکود اقتصادی هشدار دادند.

به گزارش صدا و سیما، سرپرست اسبق وزارت اقتصاد و دارای گفت: دولت در ادامه در مهر ۹۴ یک بسته اقتصادی تهیه کرد که در واقع فشرده و خلاصه همان ۱۷۷ بند سیاست‌های قبلی بود که برای رفع چالش‌های اقتصادی تا پیش از رفع تحریم‌ها تهیه شده بود. مصمصامی با اشاره به عملکرد اقتصادی دولت یازدهم خاطرنشان کرد : نتیجه برنامه‌های اقتصادی

به گزارش تسنیم، اواسط بهمن ماه سال ۹۴ در حالی بود که حدود هفت ماه بعد از اطلاع‌رسانی رسانه روسی و تکذیب ااداه‌های، وزیر صنعت، معدن و تجارت طی سخنانی خبر داد: «گومرسات» در این‌باره نوشت: بانک دولتی توسعه روسیه (ونش اکونوم بانک) یک وام ۱۱/۲ میلیارد روبلی (۱۴۰ میلیون دلاری) به این منظور در اختیار شرکت اورال واگن را خواهد قرار می‌دهد. این واگن‌ها به بخشی یعنی سیستم ریلی ایران به کار گرفته می‌شود و انتظار می‌رود تحویل واگن‌های مذکور قبل از پایان سال ۲۰۱۶ میلادی آغاز شود.

یک روز بعد مدیرعامل وقت واگن‌پارس در گفت‌وگو با این خرید با بیان اینکه در شرایط معمولی سالانه ظرفیت تولید ۱۰۰۰ واگی باری را داریم، بیان کرد: واردات ۵۰۰ واگن روسی با توجه به توانمندی‌های داخلی مشکوک است.

کمتر از یکسال پس از روی کار آمدن دولت جدید، رئیس‌جمهور در نشست خبری در پاسخ به سؤال خبرنگار آژمان امروز مبنی بر این‌که با توجه به تغییر ۴۵ درصد از فرمانداران آیا سیاست دولت تدبیر و امید برای تغییر نکردن سنایر فرمانداران یک تاکتیک است یا این اقدام برای جلوگیری از فشارهای مجلس اتفاق می‌افتد، توضیح داد: دولت در پی آن است تا همه کسانی که مسئولیتی اجرایی را در استان‌ها، شهرستان‌ها و بخش‌ها به عهده دارند خود را مجری استراتژی‌های ستاد هستیم و یک نهاد فرابخشی روند تغییر فرمانداران در آن تاریخ به پایان نرسید، چرا که روحانی در اردیبهشت‌ماه ۹۴ سخنرانی سفر استانی به اصفهان دستور داد تمامی مسئولین دولتی می‌بایست نگاه اعتدالی در اجرا داشته باشند و پس از آن سختگوی وزارت کشور با بیان اینکه در مورد تغییرات در مدیریت استان‌ها،

تغییرات در مدیریت استان‌ها، کمتر از یکسال پس از روی کار آمدن دولت جدید، رئیس‌جمهور در نشست خبری در پاسخ به سؤال خبرنگار آژمان امروز مبنی بر این‌که با توجه به تغییر ۴۵ درصد از فرمانداران آیا سیاست دولت تدبیر و امید برای تغییر نکردن سنایر فرمانداران یک تاکتیک است یا این اقدام برای جلوگیری از فشارهای مجلس اتفاق می‌افتد، توضیح داد: دولت در پی آن است تا همه کسانی که مسئولیتی اجرایی را در استان‌ها، شهرستان‌ها و بخش‌ها به عهده دارند خود را مجری استراتژی‌های ستاد هستیم و یک نهاد فرابخشی روند تغییر فرمانداران در آن تاریخ به پایان نرسید، چرا که روحانی در اردیبهشت‌ماه ۹۴ سخنرانی سفر استانی به اصفهان دستور داد تمامی مسئولین دولتی می‌بایست نگاه اعتدالی در اجرا داشته باشند و پس از آن سختگوی وزارت کشور با بیان اینکه در مورد تغییرات در مدیریت استان‌ها،

۲۰ هزار شغل در وزارت نفت با واردات کالای مشابه تولید داخلی از بین رفت



است بداندین این لوله‌ها از طریق مناطق آزاد نیز وارد می‌شود تا از حقوق و عوارض گمرکی معاف باشند.

قوامی با بیان اینکه مسئولان وزارت نفت کتکشان هم نسبت به استفاده از تولید داخل نمی‌کرد، یادآور شد: آنها به منافع ملی توجه ندارند زیرا واردات رانت و پورسانت دارد و شیرین است. شرکت‌هایی

کیهان بررسی می‌کند

نقش برخی از دولتی‌ها در واردات کالاهای مشابه داخلی

اقدامات لازم را انجام خواهیم داد اظهار داشت: « دولت اصراری به حضور فرمانداران و استاندارانی که نتوانستند سیاست‌های ابلاغی را اجرا کنند، ندارد».

روند تغییرات مدیران سراسر کشور در دولت تدبیر و امید به حدی بود که بسیاری از نمایندگان مجلس سهم استان‌ها را در این دولت برای جلوگیری از فشارهای دول بجای کلید حل مشکلات، داس درو مدیران انقلابی تعبیر کردند و امروز پس از ۴ سال شمشخص شد که این تغییرات ناشی از تغییر برای حل مشکلات کشور نبوده و منظور دولت از نگاه اعتدالی، ممانعت در مقابل فساد است. قاسمی و او بر زده تا صدای اعتراض مفسدان و قاچاقچیان ثروتمند در نیاید. مفسدانی که گاهی خیر حمایت مالی انتخاباتی آنها برای برخی افراد و جناح‌های حامی دولت به گوش می‌رسد.

بحران مبارزه با واردات غیر قانونی در دولت یازدهم صرفاً به

عضو کمیسیون برنام‌ه بودجه:

با ماهیت خارجی به نام پسران و فامیل‌ها ایجاد شده و منابع آن به حسابشان می‌رود زیرا منافع خود را می‌بینند. تولید شرکت‌های داخلی دیو شده و پول همان ۱۰ درصد را نیز پرداخت نمی‌کنند. با این شرایط چگونه می‌خواهیم رشد و تولید و اشتغال وجود داشته باشد. این اساتد دانشگاه با بیان اینکه وزارت نفت می‌تواند به جای واردات ۶۰ هزار تن لوله در سال به تولید داخل اهمیت بدهد، تصریح کرد: دامنه این مباحث بسیار زیاد است، با این کار می‌توان از خروج ارز جلوگیری کرد و با کاهش تقاضا، عرضه بیشتر ارز را در بازار برای کنترل نوسانات تأمین کرد.

قوامی از دیگر پیامدها موضوع را افزایش تولید بنزین و کاهش پهای تمام شده کالا دانست و افزود: این بنگاه‌ها وقتی به سوددهی برسند در عوض، مالیات پرداخت می‌کنند که منجر

سرپرست اسبق وزارت اقتصاد:

رشد اقتصادی بدون نفت فقراتر از ۱/۹ درصد نیست

دولت را باید در نتایج این برنامه‌ها جستجو کرد و براساس آمار بانک مرکزی میزان رشد اقتصادی کشور در سال ۹۴ بدون احتساب نفت منفی ۱/۶ درصد و با احتساب نفت منفی ۲/۱ درصد بود. وی افزود: حاصل این عملکرد اقتصادی منفی در سال ۹۳ ۱۱/۹ درصد در حالی بود که دولت در ادامه در مهر ۹۴ یک بسته اقتصادی تهیه کرد که در واقع فشرده و خلاصه همان ۱۷۷ بند سیاست‌های قبلی بود که برای رفع چالش‌های اقتصادی تا پیش از رفع تحریم‌ها تهیه شده بود. مصمصامی با اشاره به عملکرد اقتصادی دولت یازدهم خاطرنشان کرد : نتیجه برنامه‌های اقتصادی

به گزارش تسنیم، اواسط بهمن

ماه بعد از اطلاع‌رسانی رسانه روسی و تکذیب ااداه‌های، وزیر صنعت، معدن و تجارت طی سخنانی خبر داد: «گومرسات» در این‌باره نوشت: بانک دولتی توسعه روسیه (ونش اکونوم بانک) یک وام ۱۱/۲ میلیارد روبلی (۱۴۰ میلیون دلاری) به این منظور در اختیار شرکت اورال واگن را خواهد قرار می‌دهد. این واگن‌ها به بخشی یعنی سیستم ریلی ایران به کار گرفته می‌شود و انتظار می‌رود تحویل واگن‌های مذکور قبل از پایان سال ۲۰۱۶ میلادی آغاز شود.

یک روز بعد مدیرعامل وقت واگن‌پارس در گفت‌وگو با این خرید با بیان اینکه در شرایط معمولی سالانه ظرفیت تولید ۱۰۰۰ واگی باری را داریم، بیان کرد: واردات ۵۰۰ واگن روسی با توجه به توانمندی‌های داخلی مشکوک است.

در سال تولید و اشتغال رخ داد

محمدی با تأکید بر این‌که واگن‌سازان داخلی در بخش تولید انواع واگن‌های باری مشکلی ندارند و برای تکمیل ظرفیت نیاز کشور را تأمین ۹۰۰۰ کنند، خرید واگن باری از روسیه را تکذیب کرد و گفت: واگن‌سازان داخلی توانمندی در کشور دارند و می‌توانند در توافقی بر سر استفاده از توان داخلی، مشکل حل شدنی است.»

به حالی که با توجه به عدم پاسخگویی مسئولان مربوطه اطلاع چندانی در خصوص آغاز ورود واگن‌های باری از روسیه در دست نیست، وزیر راه و شهرسازی از امضای یادداشت تفاهم با روس‌ها برای خرید ۵۰۰ واگن مسافری در سال اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال خبر داده است.

آخوندی در این باره گفته است: در جریان سفر رئیس‌جمهور به کشور روسیه یادداشت تفاهمی میان صنعتگران ایرانی و روسی به منظور تأمین ۵۰۰ واگن مسافری به امضا رسید.وی نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی را مهم‌ترین راهبرد این وزارتخانه برای تحقق شعار سال ۹۶ مبنی بر اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال دانست و افزود: این اقدام در بخش‌های مختلف از جمله صنعت و گردشگری و حمل‌ونقل فراوان

اظهارات قاسم خورشیدی خلاصه نمی‌گردد و نادر قاضی پور نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی نیز صحبت‌های تامل برانگیزی را در خصوص عملکرد وزیران این دولت مطرح و اظهار داشته است: «ما نیامده‌ایم تا

از واردات بی‌رویه دفاع کنیم؟ تعدادی از وزرا توسط پیمانکاران اجناسی وارد کرده‌اند که مشابه آن در داخل تولید می‌شود.»بخشی از این عملکرد وزیران، ناشی از حضور نزدیکان دولت روحانی در اتاق‌های بازرگانی است و جهت گیری‌های دولت در چهار سال اخیر نشان داده که طرفدار این قشر ثروتمند جامعه است. قسری که هیچ‌گاه ندغدغه تولید داخلی به حساب می‌سال‌های گذشته با استفاده از رانت‌های خود، به گدزگاه واردات کالاهای مصرفی کشور تبدیل شده است. این رانت به قدری قدرت مسئله‌ای که در زمان برداشت گندم، به فراموشی سپرده شده است.

به افزایش سهم دولت می‌شود. در کنار این مباحث با افزایش ظرفیت تولید، اشتغال رشد کرده، بیکاری کاهش می‌یابد

وی به روی دیگر تیعات واردات اشاره کرد و گفت: با این کار، شرکت‌های تولیدی زیان‌ده شده و نه تنها مالیات نمی‌توانند بدهند بلکه دولت مجبور است از بودجه جاری و نفت به این بخش‌ها کمک کند بنابراین به دلیل کمبود منابع، اعتبارات طرح‌های عمرانی کاهش یافته و از طرفی تسهیلات بانکی و منابع زمین‌گیر و به گل نشسته است و به بخش‌های رفته که مولد نیست. همچنین ۹۲ درصد تفندیقی کشور در تهران است.

تبعات عدم حمایت از تولید و توجه به واردات پرداخت و عنوان کرد: منابع دولت به دلیل رکود حاکم بر بازار تولید کاهش یافته و آثار خود را روی طرح‌های عمرانی می‌گذارد و هرچه زمان

به افزایش سهم دولت می‌شود. در کنار این مباحث با افزایش ظرفیت تولید، اشتغال رشد کرده، بیکاری کاهش می‌یابد

اساس در فصل دوم رشد اقتصادی تولید ناخالص داخلی به قیمت پایه ۹/۲ درصد و بدون نفت ۲/۶ درصد است و همین رشد در فصل دوم در سال ۹۵ می‌شود ۱۱/۹ درصد بنابراین یک قسمتی از این آمار باری با آمار است.

وی افزود: بخش قابل توجهی از این رشد اقتصادی مدیون رشد نفت است یعنی در همین آمار بانک مرکزی در اختیار من هم هست ۹۶ درصد حدود ۶۵/۴ درصد گروه نفت رشد رشد داشته است یعنی

سقف نرخ بیکاری در استان‌ها به ۲۲ درصد رسید

سقف نرخ بیکاری استانهای کشور از ۱۷/۷ درصد در سال ۹۴ به ۲۲ درصد در سال ۹۵ افزایش یافت: در عین حال نرخ بیکاری پنج استان نیز دو رقمی شد.

به گزارش خبرگزاری مهر بررسی وضعیت بازار کار بر اساس شاخص‌های نیروی کار در شهریور می‌دهد در سال ۹۵ نرخ بیکاری پنج استان دیگر هم دو رقمی شد تا تعداد انباشته‌های دارای نرخ بیکاری تک رقمی از ۹ استان در سال ۹۴ به ۴ استان در سال ۹۵ تقلیل یابد. به موجب این نرخ بیکاری چهار استان زنجان، سمنان، مرکزی و همدان همچون سال ۹۴ تک رقمی بود اما پنج استان خراسان جنوبی، تهران، بوشهر، آذربایجان شرقی و کرمان در سال ۹۵ به جمع استان‌های دارای نرخ بیکاری دو رقمی رسیدند. براساس آمارهای اعلام شده در سال ۹۴ معادل ۸/۶ درصد بود، در سال ۹۵ با افزایش ۲/۱ درصدی به ۱۰/۷ درصد رسید. همچنین نرخ بیکاری استان بوشهر از ۹/۷ درصد در سال ۹۴ با رشد ۱/۶ درصدی به ۱۱/۲ درصد افزایش یافت.اما نرخ بیکاری در پنج استان آذربایجان شرقی از ۷/۳ درصد در سال ۹۴ با افزایش ۲/۵ درصد مواجه شد به طوری که این نرخ در سال گذشته به ۱۰/۸ درصد رسید. همچنین نرخ تک رقمی بیکاری استان کرمان با افزایش ۲/۶ درصدی از ۷/۹ درصد در سال ۹۴ به ۱۱/۵ درصد در سال ۹۵ افزایش یافت.اما نرخ بیکاری در پنج استان آذربایجان شرقی از ۹۴ به ۹۴ با رشد ۱۱/۶ درصد در سال ۹۵ رسید. در عین حال نکته دیگر در آمار نرخ بیکاری در ۳۱ استان افزایش سقف نرخ بیکاری است. بر این اساس حداکثر نرخ بیکاری استانهای کشور که در سال ۱۷/۷ درصد و مربوط به این اندک‌ترین و بزرگ‌ترین است. در سال ۹۵ به ۲۲ درصد و برای استان کرمانشاه به ثبت رسید.نرخ بیکاری استان‌ها حاکی از آن است که استان کرمانشاه با نرخ بیکاری ۲۲ درصدی بیشترین تعداد بیکاران را در بین استانهای کشور به خود اختصاص داد و پس از آن استان خراسان و خراسان جنوبی بخت بیکاری در آن سال ۲۰ درصدی را به ثبت رسانده است.البته کف نرخ بیکاری در دو سال گذشته روی عدد ۷/۳ درصد ثابت مانده است با این تفاوت که کمترین نرخ بیکاری در سال ۹۴ مربوط به استان آذربایجان شرقی بود اما در سال ۹۵ استان مرکزی با نرخ بیکاری ۷/۳ درصدی کمترین میزان بیکاران را در سطح کشور به خود اختصاص داد.

صفحه ۴
شنبه ۱۹ فروردین ۱۳۹۶
۱۰ رجب ۱۴۳۸ - شماره ۲۱۵۹۳

گزارش بانک مرکزی نشان داد سر نوشت مبهم یک تریلیون تومان در آمد در دولت روحانی

بر اساس آمارهای بانک مرکزی با وجود اینکه درآمدهای ارزی دولت روحانی از مرز هزار هزار میلیارد گذشته و میزان پول‌های چاپ شده در این دولت هم از ۷۶ هزار میلیارد تومان عبور کرده است، مشخص نیست این حجم عظیم پول در این دولت چگونه خرج شده است.

مجموع درآمد ارزی حاصل از صادرات نفتی و غیرنفتی در دولت حسن روحانی از سال ۹۲ تا ۹۵ به بیش از ۳۳۰ میلیارد دلار رسید که با احتساب متوسط دلار بیش از ۲۲ تومانی در این مدت، مجموع منابع ریالی درآمدهای ارزی در این دولت بیش از هزار هزار میلیارد پولن برآورد می‌شود.

به گزارش تسنیم، گزارش‌های رسمی بانک مرکزی نشان می‌دهد، طی ۴ سال گذشته بیش از ۲۰۳ میلیارد دلار درآمد نفتی و ۱۲۷ میلیارد دلار از صادرات غیرنفتی کش به شده است. ۳۲۷ میلیارد دلار درآمد نفتی و ۹۸ میلیارد دلار درآمد غیرنفتی حاصل شده که با احتساب دلار ۱۰۰۰ تا ۱۲۰۰ تومانی در این سالها، مجموع منابع ریالی درآمدهای ارزی حدود ۵۰۰هزار میلیارد تومان بوده‌است که نصف درآمدهای ریالی در دولت فعلی است. لازم به ذکر است که به واسطه دولتی بودن بیش از ۸۰ درصد اقتصاد کشور، عمده منابع صادرات غیرنفتی هم به دولت، بخش کت‌های دولتی و شبه دولتی اختصاص دارد.

حال این سوال مطرح است که منابع حدود ۱۰۰۰ هزار میلیارد تومانی حاصل از درآمدهای ارزی این دولت چگونه هزینه شده است. **۷۶ هزار میلیارد تومان پول چاپ شده در دولت یازدهم چگونه خرج شد؟** این در حالی است که این عدم شفافیت پولی محدود به درآمدهای ارزی نیست و براساس گزارش بانک مرکزی رقم پایه پولی در این دولت ۷۶ هزار میلیارد تومان افزایش پیدا کرده است.

به گزارش تسنیم، دولت یازدهم که بارها پیگیر نحوه هزینه‌کرد درآمد نفتی دولت قبل شده‌اند، بهتر است پاسخ دهد ۷۶ هزار میلیارد تومان پول بوقدرتی که در این دولت چاپ شده، کجا خرج شده است؟

آمارهای بانک مرکزی نشان می‌دهد در ابتدای دولت حسن روحانی در مردادماه ۱۳۹۲ رقم پایه پولی ۹۶ هزار میلیارد تومان بود که براساس آخرین آمار منتشرشده، در پایان دی‌ماه ۱۳۹۵ رقم پایه پولی به ۱۷۲ هزار میلیارد تومان افزایش پیدا کرده است.

این آمار به این معنا است که بانک مرکزی به دستور دولت حسن روحانی در ۴۱ ماه اخیر ۷۶ هزار میلیارد تومان پول چاپ کرده است. اکنون سئوال مهم این است که این رقم عظیم ۷۶ هزار میلیارد تومان کجا خرج شده است؟ لازم به یادآوری است دولت‌های نهم و دهم طی ۸ سال تنها ۷۹ هزار میلیارد تومان پول چاپ کردند که ۴۵ هزار میلیارد تومان آن صرف ساخت ۴ میلیون مسکن مهر شهری و روستایی شده‌اد در دولت روحانی، استفاده از منابع حجم مرکزی برای تکمیل مسکن مهر متوقف در این مسئله موجب نیمه‌تمام ماندن صدها هزار واحد مسکن مهر در سراسر کشور س‌از سوی دیگر دولت یازدهم در زمینه پرداخت‌های عمرانی هم عملکرد فاجعه‌باری نسبت به دولت قبل داشته و نسبت به دولت‌های عمرانی به پرداخت‌های جاری در دولت روحانی در نظر نرسید در دوران پس از انقلاب بسط‌نقشه کرده است. پس چاپ ۷۶ هزار میلیارد تومان پول، صرف کارهای عمرانی نه نشده است. اگر ضریب فزاینده نقدینگی در دولت روحانی را دست کم ۷ درصد در نظر بگیریم، ۷۶ هزار میلیارد تومان چاپ پول به معنای افزایش ۵۲۲ هزار میلیارد تومانی حجم نقدینگی در دولت روحانی از محل افزایش پایه پولی است. باید مشخص شود که این حجم هنگفت که معادل ۳ سال بودجه سالانه لا کشور است، کجا خرج شده است؟

تسویه صوری بدهی دولت به نظام بانکی

سختگویی دولت در حالی از تسویه ۱۳ هزار میلیارد تومان بدهی دولت به نظام بانکی و افزایش ۲۴ هزار میلیارد تومانی سرمایه دولت در بانک‌های دولتی خبر داده است که بررسی‌ها نشان می‌دهد این اقدام از محل درآمد کاغذی و صوری تسعیر دارایی‌های ارزی و بدون توجه به قانون صورت گرفته است.

محمد باقر نوبخت در نخستین نشست خبری خود در سال جاری، اظهار داشت: دولت برای اینکه بانک‌ها قدرت بیشتری برای ارائه تسهیلات داشته باشند دو اقدام بسیار مهم را در سال گذشته انجام داد.

معاون رئیس‌جمهوری درباره میزان پرداخت بدهی‌های دولت توضیح داد: در ق‌دم اول ۱۳ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان بدهی خود به نظام بانکی پرداخت کرد و هم‌زمان ۲۴ هزار ۲۵۰ میلیارد تومان به سرمایه دولت در بانک‌های دولتی اضافه کرد. نوبخت افزود: دولت تسریه ۸ میلیاردی را اضافه کرد و به نظام بانکی برای ارائه تسهیلات قدرت بیشتری داد. به گزارش فارس، نوبخت در این صحبت خود ذکر از تسعیر دارایی‌های ارزی بانک مرکزی به میان نیاورد، اما با توجه به آیین‌نامه مصوب ۱۵ اسفند ماه، این افزایش سرمایه‌ها تسویه بدهی‌ها از محل درآمد صوری و غیرواقعی تسعیر دارایی‌های ارزی بانک مرکزی انجام شده است.

با این همه نهادهای نظارتی و هیئت تطبیق مصوبات، بسیار عجیب است که دولت به راحتی مصوبه مجلس را نقض کرد و سختگویی دولت هم به راحتی عین آن را نخستین بار» روی این اقدام خلاف قانون و کم ارزش از بعد اقتصادی و مالی می‌زند.در واقع دولت با درآمد هیچ، توانست که بانک مرکزی در فضای واقعی اقتصاد سود چندانی از این مابه‌التفاوت به دست نیآورد. است. بنابراین درآمد دولت از این محل کاملاً کاغذی و صوری است.

برای تسعیر دارایی‌های ارزی بانک مرکزی شناسایی می‌شود، درآمدی است که وجود خارجی ندارد. به عبارت دیگر دولت برای تبدیل ارز حاصل از فروش نفت و فراآورده‌های نفتی، درآمد ارزی خود را به بانک مرکزی فروخته و معادل آن ریال دریافت کند.درآمد دولت از تسعیر دارایی‌های ارزی بانک مرکزی، درواقع از مابه‌التفاوت بین پول از ارز به از ارز که برای بانک‌های قبل به بانک مرکزی فروخته‌است، به دست می‌آید. در حالی که بانک مرکزی در فضای واقعی اقتصاد سود چندانی از این مابه‌التفاوت به دست نیآورد. است. بنابراین درآمد دولت از این محل کاملاً کاغذی و صوری است.

پراید و تیاگران شد به دنبال افزایش قیمت خودروهای داخلی، قیمت تیا حدود ۱۲۰ هزار تومان و انسواع پراید به‌طور میانگین ۱۷۰ هزار تومان افزایش یافت.

به گزارش ایسنا، طبق اعلام گروه خودروسازی سایپا افزایش قیمت محصولات این شرکت و شرکت‌های پارس خودرو و زامیاد به دنبال افزایش نرخ بیمه شخص ثالث خودرو در سال ۱۳۹۶ صورت گرفته است. گفتنی است، اردیبهشت سال گذشته نیز در جلسه شورای رقابت با افزایش خودرویی ۴/۱ درصدی قیمت محصولات سایپا و ۱/۸ درصدی محصولات ایران خودرو موافقت شده بود که در برخی رسانه‌ها به سونامی قیمتی تعبیر شد.

اما این پایان ماجرا نبود و افزایش قیمت مجدد خودرو در سال ۹۵ کلید خورد. در حالی که شورای رقابت در اردیبهشت ماه سقف افزایش قیمت خودرو را اعلام کرده بود، در مهر ماه نیز با مصوبه‌ای جدید این سقف را برای برخی خودروها باز هم افزایش داد.

با مصوبه‌ای که با عنوان «سقف افزایش مجاز قیمت محصولات گروه‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا در سال ۹۵» اعلام شد، افزایش قیمت برای ایران خودرو و سایپا به ۱/۸ درصد و سقف افزایش قیمت سایپا به ۱/۴ درصد رسید.