



اقتصاد در آینه رسانه‌ها

افزایش قیمت لوازم خانگی مردم را شوکه کرد
ایران روزنامه دولت از گران شدن لوازم خانگی خبر داده است:افزایش قیمت لوازم خانگی طی یک هفته اخیر خریداران را شوکه کرد. در حالی که لوازم حکایات از رکود بازار داشت و مردم برای خرید لوازم خانگی از بازار رغبتی نشان نمی‌دادند این روزها متوجه شدند که قیمت محصولات وارداتی ۵ تا ۶ درصد و برخی از تولیدکنندگان داخلی هم قیمت‌های خود را بالا بردند و البته این اتفاق در مورد تمام تولیدکنندگان داخلی رخ نداده است ولی زمزمه‌ها حکایت از افزایش قیمت توسط تمام تولیدکنندگان دارد.
اتحادیه لوازم خانگی افزایش قیمت لوازم خانگی را غیرقانونی می‌داند و می‌گوید واردکنندگان بدون هیچ دلیل موجهی قیمت‌ها را بالا بردند.
بهانه افزایش قیمت از سسوی واردکنندگان و برخی تولیدکنندگان نرخ ارز است و اینکه مواد اولیه گران شده است.

مسئولان اتحادیه می‌گویند نرخ ارز طی چند هفته اخیر افزایش یافته است در صورتی که واردات لوازم خانگی ماه‌های گذشته انجام نشده است لذا به بهانه افزایش قیمت ارز نمی‌توان قیمت لوازم خانگی را گران کرد. این موضوع حتی در مورد واحدهای صنفی هم صادق می‌کند. فروشنندگان با آنکه اجناس خود را از ماه‌های پیش در انبارها داشتند بدون هیچ مجوزی قیمت‌ها را بالا بردند. سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان طبق وظیفه‌ای که دارد باید با هر گونه تخلف در گران‌فروشی برخورد کند اما طی یک هفته اخیر این مجموعه هیچ واکنشی نشان نداده است. فعالان بازار می‌گویند برخی از واحدهای صنفی خودسرانه قیمت‌ها را بالا بردند و این در حالی است که برخی از تولیدکنندگان که اجناس‌شان گرانتر در بازار فروخته می‌شود هنوز قیمت‌های خود را بالا نبرده‌اند. اما واردکنندگان طی یک هفته اخیر قیمت تمام محصولات خود را گران کردند و حتی به واحدهای صنفی گفتند قیمت محصولات قبل را هم گران کنند تا بازار یکدست شود و مردم فکر نکنند فرقی بین محصولات وجود دارد.

رات صنایع بزرگ در دولت بازدمم

تعادل

این روزنامه اصلاح‌طلب نوشته است: صنایع کوچک از صنایع بزرگ به رئیس‌جمهور شکایت کرده‌اند. ماجرا از آنجا آغاز شد که صنایع کوچک و متوسط در تأمین مواد اولیه‌شان با مشکل روبه‌رو شدند. آنها معمولاً مواد اولیه مورد نیاز خود را از صنایع بزرگی دریافت می‌کنند که مالکیت‌شان شبه‌دولتی است. این صنایع بزرگ شامل پتروشیمی‌ها، فولاد، مس، آلومینیوم… هستند. صنایع کوچک و متوسط که جزو صنایع پایین‌دستی به شمار می‌روند، زمانی که تأمین مواد اولیه‌شان با مشکل مواجه می‌شود، قیمت تمام شده نیز با افزایش روبه‌رو می‌شود.

وزارت صنعت به جای موازنه مثبت رانت و توزیع آن، موازنه منفی در پیش بگیرد و رانت‌ها را یک‌بار برای همیشه جمع‌آوری کند. دولت هنوز هم اراده نکرده است که رانت‌ها را جمع کند. عده‌ای که از این رانت‌ها استفاده می‌کنند بی‌شک با دولت ارتباط بسیار قوی دارند، به اندازه‌ای که این افراد اجازه نمی‌دهند پرونده این رانت‌ها بسته شود. به باور من مهم‌ترین رانت موجود، ارز مبادله‌ای است. زمانی که قیمت ارز آزاد با ارز مبادله‌ای فاصله معناداری دارد، درنتیجه برخی نمی‌گذارند رانت‌ها از صنایع بزرگ رخت بپوشند. دولت اجازه دهد که رقابت‌ها به صورت آزاد باشد و به جای توزیع کننده رانت، حافظ شرایط رقابت باشد تا همه بتوانند در رقابتی آزاد، توانایی‌های خود را نشان دهند اما آن لابی قوی اجازه نمی‌دهد دولت دست به چنین اقدامی بزند.

برنامه‌ریزان دولت بازدمم دست‌نچندم هستند

روزنامه تعادل همچنین از انتقاد صاحب‌نظران نظام برنامه‌ریزی در عملکرد سازمان برنامه و بودجه در دولت یازدهم خبر داده است:
به کمک همایش که برای بررسی برنامه ششم توسعه برگزار شد، کارشناسان اقتصادی نظراتی ارائه کردند که این برنامه «جبات ملی» را به شکل یاسی‌آوری ناکارآمد نشان می‌دهد. محمد قاسمی معاون پژوهش‌های اقتصادی مرکز پژوهش‌های مجلس در توصیف اهمیت وافر این برنامه در زمان کنونی آن را یک برنامه برای «باقی نظام کشور» تلقی می‌کند و بایزید مردوخ می‌گوید: این برنامه هیچ وجهی ندارد که به آن اعتماد کنیم. از طرفی بهروز هادی‌نوز عنوان می‌کند که نظام برنامه‌ریزی کشور در یک سیر قهقریایی تبدیل به یک فانتزی مضحک شده است، بدین معنا که ۳ برنامه اخیر (چهارم، پنجم و ششم) به یک‌سری احکام اخلاقی صرف تنزل پیدا کرده‌اند. حسین راغفر هم به عنوان چهارمین سخنران همایش «ارزیابی برنامه ششم توسعه» که در دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی برگزار شد، می‌گوید: ۴ ایرپاش وجود دارد که ریشه آن در شیوه حاکم بر نظام برنامه‌ریزی ایران است…

سه سال است که مشمول تئوین برنامه ششم توسعه هستیم. در مهم‌ترین شرایطی که امید هستیم‌به برنامه می‌تواند موثر باشد، آن‌طور که معلوم است برنامه هیچ‌وجهی ندارد که بتوانیم به آن اعتماد کنیم…

گفته شد که در برنامه چهارم رشد ۸ درصد داشته باشیم ولی چون این موضوع محقق نشد آن را به برنامه پنجم محول کردند. برنامه پنجم نیز نتوانست به این میزان رشد برسد بنابراین باید در برنامه ششم برای تحقق الزامات سند چشم‌انداز رشد ۱۲ درصدی را می‌گنجاندند اما به دلیل وضعیت بحرانی و تحریم‌ها این میزان غیرمنطقی و مضحک می‌نمود لذا دیواره همان ۸ درصد را گنجاندند. این موضوع کاملاً یک فانتزی است بدین شکل که در این ۱۵سال سه برنامه را تنظیم کرده‌ایم که از قبل می‌دانیم با این برنامه‌ها به هیچ‌یک اهداف درج‌شده نخواهیم رسید. ما نمی‌توانیم به هیچ‌وجه کارشناسان و برنامه‌ریزان این دوره را با دوره سوم مقایسه کنیم، در واقع باید بگوییم برنامه‌ریزان کنونی درجه چندم هستند.

سقوط بورس در پی زیان سنگین بانک‌ها

دنبای اقتصاد
این روزنامه حامی دولت از سقوط بورس ایران ناامیدی کرده است:
روتی فخته گذشته بورس دوام چندانی نداشت و با ثبت پنج روز معاملاتی منفی و افت ۰/۸ درصدی در هفته جاری، نامگر بازار سهام بار دیگر به زیر سطح ۸۱ هزار واحد جاذگشت. خبرهای خوش روزهای اخیر نظیر رشد ۱۰ درصدی قیمت‌های نفت و انعقاد قرارداد خرید هواپیما با شرکت آمریکایی بوئینگ هم نتوانسته موجب تحریک تقاضا شود و بازار در فضایی نسبتاً پرخوت به کار خود ادامه می‌دهد…
در هفته‌های اخیر انتشار خبرهای بد برای صنعت بانکداری و سهامداران آن ادامه یافته و به‌عنوان یک عامل منفی در فضای کلی بورس تهران نقش ایفا کرده است. در همین راستا، علاوه بر برگزاری مجمع پرحاشیه بانک صادرات و اعتراضات سهامداران حقیقی به عملکرد شرکت، انتشار گزارش ۶ ماهه «ویسارد» هم برده دیگری از مشکلات رو به نه نزدیک این صنعت را عیان کرده است. در همین راستا، شناسایی بیش از ۲۷۰۰ میلیارد تومان زیان در حساب‌های بانک صادرات در ۶ ماه نخست سال جاری که عمدتاً به دلیل فرونی گرفتن سود پرداخته است، سبب‌دهنده نسبت به درآمدها ایجاد شده، افزایش زیان ارتباطی تا سطح ۸۰ درصد سرمایه بانک را موجب شده است. «ویسارد» را در زمره شرکت‌های مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت قرار داده است. اخبار غیررسمی از وجود شرایط مشابه در سایر بانک‌ها حکایت دارد که اغلب گزارش خود را منتشر نکرده‌اند. به نظر می‌رسد در اثر انباشت مشکلات چند ساله، سیستم بانکداری کشور در حال ورود به مرحله جدیدی است که ساختار سرمایه و موجودیت آنها را با مخاطراتی مواجه کرده است.

رویترز: ۷ایرباسی که به ایران می آیند، اجاره‌ای هستند

در مورد «خرید هفت فروند هواپیمای ایرباس» و ورود آنها به کشور ظرف چند ماه آینده، به نقل از منابع آگاه نوشته است که **هواپیمایی آسمان تحویل شود، اجاره‌ای هستند**. خبرگزاری رویترز در واکنش به اظهارات «علی ربیعی» وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی رویترز به نقل از سخنگوی

شرکت «ایرباس» گفته است که قرارداد فروش هواپیماهای این شرکت به ایران هنوز نهایی نشده و توافق مربوط به هفت فروند هواپیما، با ایرباس ارتباط مستقیم ندارد. این درحالی است که چند روز پیش، علی ربیعی، وزیر تعاون،

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس:

گفتگویی ضمن تأکید بر اجاره‌ای بودن این هواپیماها و تأیید خبر رویترز گفت: شرکت آسمان هواپیمایی آسمان خیر داد و شده اجاره هفت فروند هواپیمای ایرباس را در دستور کار خود قرار داده و مقدمات انجام آن هم فراهم شده است.

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس:

نمایندگان مجلس به ماندن کارت سوخت رای خواهند داد



نگهداری این سامانه بسیار هزینه‌بر است و قطعاً سامانه کارت سوخت نیاز به تکنولوژی نو و سرمایه‌گذاری جدیدی دارد

همچنین این سامانه توانایی احصای اطلاعات وسایل حمل و نقل را دارد.
نایب رئیس کمیسیون انرژی با بیان اینکه برخی از نمایندگان پس از تصویب حذف کارت سوخت، طرحی را برای الزام دولت در جهت حفظ کارت سوخت تهیه کردند، ادامه داد: کمیسیون انرژی همیشه موافق تصویب طرح حذف کارت سوخت در کمیسیون انرژی اظهار داشت: فلسفه وجودی کارت هوشمند سوخت اولا برای ارزیابی دقیق در مصرف حامل‌های انرژی در داخل کشور بوده و ثانیاً جهت جلوگیری از قاچاق سازمان یافته سوخت ایجاد شده است.

شرکت آمریکایی «کولگ»، پس از لغو تحریم‌ها محصولات غلات صبحانه و اسنک خود را با نام تجاری «پرنیگلز» مجددا وارد بازار ایران کرده است.این شرکت آمریکایی تولیدکننده مواد غذایی پیش از تشدید تحریم‌ها علیه

ایران در سال ۲۰۱۲، محصولات خود را در ایران عرضه می‌کرد. اکنون با لغو تحریم‌ها، شرکت کولگ از اوایل ماه جاری میلادی از طریق شرکت توزیع‌کننده تهران بورس، عرضه محصولات خود به بازار ایران را از سر گرفته است.



ایران در سال ۲۰۱۲، محصولات خود را در ایران عرضه می‌کرد. اکنون با لغو تحریم‌ها، شرکت کولگ از اوایل ماه جاری میلادی از طریق شرکت توزیع‌کننده تهران بورس، عرضه محصولات خود به بازار ایران را از سر گرفته است.

۳۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان توسط نمایندگی‌ها در بازار فروخته می‌شود، در حالی که قیمت کارخانه‌ای این خودرو ۲۹ میلیون تومان است و در واقع نمایندگی‌ها، خودرو را با قیمت داد: همچنین سابقاً ۱۱۱۱ از طرف نمایندگی‌ها با قیمت ۲۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان به مشتریان عرضه می‌شود در حالی که قیمت کارخانه‌ای این خودرو ۲۰ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان است‌وی با طرح این سوال که این خودروها قطور و بر چه اساسی به دست نمایندگی می‌رسد تا با قیمت آزاد آن را عرضه کنند؟ گفت: شرکت‌های خودروساز بی‌انصافی می‌کنند و در این میان، مسئولان هم

مدل‌های متفاوتی را پیش گرفته‌اند و دولت باید از تجربه جهانی در این خصوص بهره‌برداری کند، نه اینکه صرفاً به بنگاه‌های اقتصادی بزرگ که معمولاً تحت پوشش خود است، دل خوش کند.
به گفته منابعی، بنگاه‌های کوچک و متوسط نقش بسزایی در تحرک چرخ‌های تولید و تجارت دارند و اشتغال را در خود ضمیم کرده‌اند ولی متأسفانه نه تنها حمایت سیاستی‌ها از آنها صورت نمی‌گیرد، بلکه دست‌اندا‌زهای متوالی و کارشکنی‌های مختلف، رقم آنها را کشیده است. راهکارهای مختلفی را تجربه کرده و

مدل‌های متفاوتی را پیش گرفته‌اند و دولت باید از تجربه جهانی در این خصوص بهره‌برداری کند، نه اینکه صرفاً به بنگاه‌های اقتصادی بزرگ که معمولاً تحت پوشش خود است، دل خوش کند.



بهرتر عمل کندوی در پاسخ به این سؤال که در این بسته و با پیشنهاد مجلس چه برنامه‌هایی دارد، گفت: در خروج مسکن از رکود نمی‌توان تنها به یک نسخه و یک سناریو بسنده کرد بلکه باید با سیاست‌های متفاوت و مناسب و نسخه‌های به روز مسکن را از رکود خارج کرد.نماینده سکردار رومیه با اشاره به اینکه طی ۴،۳ درصد گذشته کاهش ساخت و ساز باعث شده انبوه‌سازی از وضعیت چندان رضایت‌بخشی برخوردار نباشد، گفت:نیاید بگذاریم انبوه‌سازی به ورطه نابودی کشیده شود، از اینکه فقط به فکر افزایش سقف تسهیلات باشیم

در ادامه اطلاعیه فوق آمده است: اگرچه ارزیابی و انتقال دارایی‌های ثابت و اعتباری تعاونی منحله میزان به طور کامل انجام نشده و با مشکلات و موانع زیادی روبه‌روست، اما برای کمک به سپرده‌گذاران مقرر

اقتصادی

تکذیب اظهارات وزیر کار

رویترز: ۷ایرباسی که به ایران می آیند، اجاره‌ای هستند

حسین علایی افزود: شرکت آسمان ظرف دو سال گذشته ۳ فروند هواپیمای ایرباس و ۲ فروند هواپیمای بوئینگ به ناوگان خود اضافه کرده و افزودن انواع هواپیماهای مناسب در آسمان ایران و پروازهای منطفه‌ای را در دستور کار خود قرار داده است.

نگهداری از هر دستاورد بزرگ را امری طبیعی و بدیهی دانست و گفت:هم‌کنون از سامانه‌ای بهره می‌بریم که نزدیک به یک دهه با تکثیر به وسیله کارت سوخت نیروهای داخلی راه‌اندازی شده است. این نماینده مجلس با اشاره به تحریم بزین،خاطر نشان کرد که یادمان نرود که زمانی غرب و آمریکا با عدم فروش بزین قصد اختلاس در ناوگان حمل و نقل کشور را داشتند ولی متخصصان داخلی توانستند این تکنولوژی را با نواقص بسیار اندک تولید کنند که دستاوردهای آن تا به امروز وی قابل انکار است.

ادینای‌راد دومین دلیل مهم مخالفان را بلااستفاده بودن کارت‌های سوخت بیان کرد و گفت: در حال حاضر توزیع سوخت و تخصیص کارت سوخت جایگاه‌داران امکان‌پذیر است و این یعنی رصد میزان مصرف سوخت در کشور و نظارت بر مخزان جایگاه‌داران که مهم‌ترین عامل برای جلوگیری از قاچاق سازمان‌یافته سوخت است.

وی در پایان بیان کرد:

صورت حذف کارت سوخت، دیگر رهگیری ردپای قاچاق سوخت برای دستگاه‌های نظارتی میسر نخواهد بود.

این شرکت در کشورهای انگلیس، بلژیک و اسپانیا تولید می‌شوند. شرکت کولگ اعلام کرد: «ما قصد داریم از طریق توزیع‌کننده ایرانی یعنی شرکت تهران بوران، محصولاتمان را به بازار ایران بیاوریم تا این محصولات از

این شرکت در کشورهای انگلیس، سوئمارکت‌های بزرگ در سراسر ایران توزیع شود». این شرکت اضافه کرده: «مصرف محصولات غلات برای بیابانگردانان و برای افزایش سود» است.

احتیاج به خرید خودرو دارند به سراع این محصول می‌آیند. به همین دلیل نباید شاهد بازر دونه‌خی برای خودرو باشیم.مومنی ادامه داد: در کشورهای دیگر نیز سرمایه‌گذاران برای حضور در بازار خودرو متلا نسبت به خرید ۵۰ دستگاه خودرو با موعد تحویل ۵ تا ۶ ماهه و با نرخی پایین‌تر از قیمت کارخانه اقدام می‌کنند، اما در زمان فروش این خودروها را با قیمت کارخانه عرضه می‌کنند و نه خریداران واقعی و مصرف‌کنندگان به دنبال خرید خودرو هستند، نه اینکه عده‌ای برای سرمایه‌گذاری وارد بازار خودرو شوندوی تکالی مصرفی به حساب می‌آید و افرادی

از سوی شرکت‌های بزرگ، حمایت از فعالیت‌های بازاریابی در خارج از مرزا می‌تواند نمونه‌هایی از رویکردهای بهره‌برداری از فرصت‌های تجارت خارجی کشور گفت: این بنگانه‌ها به امکان ایجاد مشاغل به صورت خویش‌فرمای سبب می‌شود تا بنگاه‌های کوچک با انگیزه بیشتری به خلق فرصت‌های اقتصادی بپردازند، تصریح کرد: اگر کشور، توسعه فعالیت‌ها را صادرآیی و اقتصاد بدون نفت را جزو اهداف اصلی خود ترسیم کرده است، هیچ برنامه‌ای بهتر از حمایت از توسعه برنامه‌های کوچک و متوسط نیست. ولی این موضوع نباید به حمایت‌های رانتی و پارانهای به این موضوع توجه کنیم که چرا این واحدهای مسکونی به فروش نمی‌رود، بهیادری ادامه داد: پس با تقویت سمت تقاضا و بالا بردن قدرت خرید و تقاضای این واحدهای مسکونی و وی تأکید کرد: سرمایه، نیاز اولیه ساخت و ساز است بنابراین باید انبوه‌سازان را به گونه‌ای تقویت کنیم که تمایل به ساخت و ساز بیش از پیش افزایش یابد.نایب رئیس کمیسیون عمران، اضافه کرد: وقتی عنوان می‌شود ۲۰۰۰ هزار واحد خالی سکنه در تهران وجود دارد نشان می‌دهد که نباید تمکلی از بابت کمبود اراضی مسکن در حال حاضر از وضعیت خوبی خارج می‌شود

زمانبندی را در دست داشتن اسناد و مدارکی که سپرده‌گذار بودند آنها در تعاونی منحله میزان را تأیید می‌کند و مورد تأیید هیئت تصفیه تعاونی نیز می‌زین هست، به شعب این بانک مراجعه و وجه سپرده خود

تکلیف بخش دیگری از سپرده‌گذاران تعاونی میزان مشخص شد

است وجه سپرده‌های تا مبلغ ۷۰۰ میلیون ریال پرداخت شود که این فرایند از روز چهارشنبه (اول دی) اجرا می‌شود. سپرده‌گذاران بر اساس آخرین شماره کدملی خود می‌توانند بر اساس جدول

صفحه ۴
یکشنبه ۲۸ آذر ۱۳۹۵
۱۸ ربیع‌الاول ۱۴۳۸ - شماره ۲۱۵۱۳

رونمایی از جدیدترین دستاورد برجام دولت آمریکا یک بانک ایتالیایی را به دلیل دور زدن تحریم ایران جریمه کرد
آمریکا، بانک ایتالیایی «بنتسا سانپائولو» و شعبه آن در نیویورک را بابت نقض مقررات پولشویی و رازداری بانکی آمریکا و انجام معاملات بانکی با ایران به مبلغ ۲۲۵ میلیون دلار جریمه کرد.

به گزارش تسنیم به نقل از وال استریت ژورنال، مهم‌ترین نهاد تنظیم مقررات بانکی نیویورک، بانک ایتالیایی «بنتسا سانپائولو» و شعبه آن در نیویورک را بابت نقض مقررات پولشویی و رازداری بانکی آمریکا و انجام معاملات بانکی با ایران به مبلغ ۲۲۵ میلیون دلار جریمه کرد.

بر اساس اعلام دولت آمریکا، این بانک «به طور ویژه کارمندانی را آموزش داده بود» تا فعالیت‌های انتقال پول مرتبط با ایران را به گونه‌ای جلوه دهند که این تراکنش‌ها به درستی شناسایی نشود. دولت آمریکا همچنین گفت، بانک اینتسا که مقر اصلی آن در میلان ایتالیا قرار دارد و شعبه‌ای نیز در نیویورک دارد مرتکب «کوتاهی‌های شدیدی در تبعیت» از سیستم رصد تراکنش‌های مالی شده و به صورت عمدی اطلاعات را از ماموران بررسی عملکرد بانک پنهان کرده است.

این گزارش حاکی است، بانک اینتسا قصورهایی را در سیستم خود که برای شناسایی تراکنش‌های مشکوک طراحی شده بود مرتکب شده است.

این بانک در ارتباط با ایران «از یک فرآیند ویژه» استفاده کرده تا دهها هزار تراکنش مرتبط با ایران را که در فاصله سال‌های ۲۰۰۲ تا ۲۰۰۶ انجام داده پاک کند. ارزش این تراکنش‌های مالی که از طریق شعبه نیویورک انجام گرفته بیش از ۱۱ میلیارد دلار برآورد شده است. در آن سال‌ها ایران هدف تحریم‌های دولت آمریکا بود.

در سال ۲۰۱۲، دولت آمریکا بانک استاندارد چارترد انگلیس را بابت انتقال بیش از ۲۵۰ میلیارد دلار پول برای مشتریان ایرانی‌اش،

۳۴۰ میلیون دلار جریمه کرد. در ژوئن ۲۰۱۴ نیز، بانک فرانسوی بی‌ان بی پاریدا بابت نقض تحریم‌های دولت آمریکا علیه ایران ۸/۹ میلیارد دلار جریمه شد. کارشکنی آمریکایی‌ها در شرایطی صورت می‌گیرد که معاون اروپا و آمریکای وزیر امور خارجه ۲۱ دی‌ماه یعنی تنها چند روز مانده به زمان اجرای برجام، در نشست‌ی با حضور رئیس‌اتاق بازرگانی ایران و فعالان اقتصادی با اشاره به آخرین وضعیت مذاکرات نهایی برجام گفته بود: در آخرین روزهای پس از اجرایی شدن برجام هستیم و چون روز و آینده شاهد اجرای رسمی آن و رفع همه تحریم‌ها خواهیم بود، به اجرای برجام کشورهای اتحادیه اروپا و آمریکا متعهد به رفع همه تحریم‌ها شده‌اند که در روز اجرا آیین‌نامه‌های اجرایی مربوط به آن را در اختیار عموم قرار خواهند داد.

مجید تخت‌روانچی که از اعضای اصلی تیم مذاکره‌کننده هستتای به شمار می‌رود، اظهار داشت: در روز اجرایی شدن برجام همه تحریم‌های بانکی و مالی رفع خواهد شد و همچنین تحریم‌هایی که مربوط به دستورالعمل اجرایی رئیس‌جمهور و تحریم‌های کنگره آمریکا بوده نیز لغو می‌شود.

فروردین اسمال هم، عراقچی عضو دیگر تیم مذاکره‌کننده با حضور در تلویزیون، گفت: بانک‌های تحریمی ایرانی همگی به سامانه جهانی سوئیفت متصل شده‌اند و حساب‌های بانک مرکزی نیز رفع تحریم شده است.

معاون شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران: حذف سهمیه گازوئیل ۵۵ هزار خودروی فاقد بیمه شخص ثالث



معاون شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به طرح حذف سهمیه نفت گاز (گازوئیل) خودروهای فاقد بیمه شخص ثالث از حذف سهمیه گازوئیل ۵۵ هزار خودرو از ۱۲۰ هزار خودروی مورد بررسی داد.

شاخص خسروانی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اینکه طرح حذف سهمیه نفت‌گاز خودروهای فاقد بیمه شخص ثالث از ابتدای مردادماه سال جاری آغاز شده است، اظهار داشت: ابتدا لیست خودروهایی که از نفت‌گاز استفاده می‌کنند از ناچا گرفته شد، پاک‌کن این خودروها با بیمه تطابق داده شد و تعداد خودروهایی که فاقد بیمه شخص ثالث بودند مشخص شد. سپس برای صاحبان خودروهایی که بیمه شخص ثالث نداشتند یک بازه زمانی تعیین شده و به آن‌ها اعلام شد در این بازه زمانی می‌توانند بیمه خود را احیا کنند.

وی ادامه داد: افرادی که در بازه زمانی تعیین شده بیمه خود را احیا کردند، از این سیکل خارج شدند اما تحویل سوخت به افرادی که بیمه خود را احیا نکردند، بدون اینکه کارت سوخت آن‌ها، باطل شود، متوقف شد. زیرا اگر کارت سوخت آن‌ها سوزانده می‌شد، صاحبان خودرو باید تحویل مجدد کارت سوخت باید فرایندی طولانی و پرهزینه را طی می‌کردند. بنابراین این افراد در عین اینکه کارت سوخت دارند، نمی‌توانند از کارشان استفاده کنند. معاون شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در ادامه با اشاره به اعتراض برخی از مالکان خودرو مستی بر اینکه اطلاعات پرونده آنها به درستی ازراج داده نشده است، توضیح داد: البته تعداد این افراد کم بود، برخی از مالکان خودرو نیز برای احیای بیمه اقدام کردند و مشکلات برطرف شد.

خسروانی با بیان اینکه در ابتدا وضعیت بیمه شخص ثالث حدود ۱۱۵ تا ۱۲۰ هزار خودرو مورد بررسی قرار گرفت، بیان کرد: سهمیه نفت‌گاز حدود ۵۵ هزار خودرو حذف شد، بدون اینکه کارت سوخت آن‌ها باطل شود و سایر خودروها از لیستی که به آن اصطلاحاًلیست خاکستری گفته می‌شود و شامل خودروهایی است که مشکل بیمه دارند، خارج شدند.

وی از احتمال باطل شدن کارت سوخت برخی خودروها خبر داد و افزود: البته ممکن است کارت سوخت برخی از خودروها نیز باطل شده باشد زیرا این فرآیند مرحله به مرحله انجام می‌شود و ابتدا به مالکان خودرو بیمه خودرو می‌شود و اگر مالک خودرو در زمان مقرر مشکل بیمه خودرو خود را برطرف نکند، ممکن است کارت سوختش باطل شود. تقریباً روزی یک و نیم میلیون سهمیه نفت‌گاز این خودروها بوده که به آن‌ها داده نمی‌شود. معاون شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در پایان تأکید کرد: سیستم آنلاین وجود دارد که توسط آن وضعیت بیمه شخص‌ثالث خودروها بررسی می‌شود و این فرایند به صورت روزانه ادامه دارد.